

Sprinter


Istruzioni d'uso

Mercedes-Benz




Simboli

Le presenti Istruzioni d'uso contengono i seguenti simboli:

 **PERICOLO** Pericolo in caso di mancato rispetto delle avvertenze


Le avvertenze richiamano l'attenzione sui pericoli che possono mettere a repentaglio la salute o la vita proprie o quelle delle altre persone.

► Attenersi alle avvertenze riportate nelle presenti Istruzioni.

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze per la tutela ambientale


Le avvertenze per la tutela ambientale contengono informazioni sulla manipolazione e lo smaltimento di prodotti e sostanze in modo rispettoso per l'ambiente.

► Attenersi alle avvertenze per la tutela ambientale

 **AVVERTENZA** Danni materiali dovuti al mancato rispetto delle avvertenze relative a possibili danni

Le avvertenze relative a possibili danni richiamano l'attenzione alle situazioni di rischio che possono causare danni al veicolo.

► Attenersi alle avvertenze relative a possibili danni.

 Avvertenze utili o altre informazioni che possono essere d'aiuto.

► Operazione da eseguire

(→ pagina) Ulteriori informazioni su un argomento

Indicazione Indicazione sul display multifunzione/display multimediale



Livello superiore del menu che deve essere selezionato nel sistema multimediale



Corrispondenti sottomenu che devono essere selezionati nel sistema multimediale

* Contrassegna una causa

Benvenuti nel mondo Mercedes-Benz

Leggere attentamente le presenti Istruzioni d'uso e acquisire familiarità con il veicolo prima di mettersi in marcia. Per motivi di sicurezza e per garantire una maggiore durata del veicolo, osservare le indicazioni e le avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso. La mancata osservanza di tali istruzioni può causare danni al veicolo, alle persone e all'ambiente.

La dotazione del veicolo o la denominazione dei prodotti possono variare a seconda:

- del modello
- dell'ordine
- della versione nazionale
- della disponibilità

Le immagini delle presenti Istruzioni d'uso rappresentano un veicolo con guida a sinistra. Nei veicoli con guida a destra la disposizione dei componenti del veicolo e degli elementi di comando varia di conseguenza.

La Mercedes-Benz adegua costantemente i propri veicoli al livello tecnico e scientifico più avanzato.

La Mercedes-Benz si riserva pertanto il diritto di apportare modifiche:

- alla forma
- all'equipaggiamento
- al contenuto tecnologico

Pertanto, in alcuni casi il veicolo può differire dalla descrizione.

Costituiscono parte integrante del veicolo:

- Istruzioni d'uso digitali
- Istruzioni d'uso in formato cartaceo
- Libretto Service
- Istruzioni d'uso supplementari a seconda dell'equipaggiamento

Conservare sempre questi documenti all'interno del veicolo. In caso di vendita del veicolo, consegnarli al nuovo proprietario.



Uno sguardo ai comandi	4
Plancia	4
Strumentazione	6
Gruppo comandi sul tetto	11
Unità di comandi sulla porta	15
Casi di emergenza e di panne	17

Istruzioni d'uso digitali	19
Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali	19

Avvertenze generali	20
Tutela ambientale	20
Ritiro di un veicolo da rottamare	20
Componenti originali Mercedes-Benz	20
Avvertenze sul montaggio delle sovrastrutture, di componenti applicati e sugli interventi di modifica	21
Istruzioni d'uso	22
Sicurezza di esercizio	22
Dichiarazioni di conformità	23
Presenza di diagnosi	24
Avvertenza sulle modifiche alla potenza del motore	25
Officina qualificata	25
Registrazione del veicolo	25
Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge	25
Garanzia legale	26
Codice QR per scheda di soccorso	26
Memorizzazione dei dati	26
Diritto d'autore	28

Protezione degli occupanti	29
Sistema di ritenuta	29
Cinture di sicurezza	31
Airbag	33
Bambini a bordo	35
Avvertenze in caso di trasporto di animali domestici	44

Apertura e chiusura	45
Chiave	45
Porte	47
Porta scorrevole	50
Porta scorrevole a comando elettrico	51
Porte posteriori a battente	54
Porta scorrevole della paratia divisoria	56
Gradino di accesso elettrico	56
Sponde del cassone	58
Finestrini laterali	59
Protezione antifurto	62

Sedili e stivaggio	65
Posizione corretta del sedile lato guida	65
Sedili	65
Regolazione del volante	78
Possibilità di sistemazione del carico	78
Informazioni sul portabottiglie	82
Portabevande	82
Posacenere e accendisigari	83
Presenza di corrente	84
Ricarica senza cavo del telefono cellulare e abbinamento con l'antenna esterna	86
Montaggio o smontaggio del tappetino	87

Luce e visibilità	88
Illuminazione esterna	88
Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo	92
Sostituzione delle lampadine	94
Tergicristallo	100
Specchi	103
Azionamento delle alette parasole	104

Climatizzazione	105
Panoramica dei sistemi di climatizzazione	105
Azionamento dei sistemi di climatizzazione	107
Azionamento delle bocchette di ventilazione	110
Riscaldamento supplementare	112
Azionamento della ventilazione del vano di carico	118

Marcia e parcheggio	119
Guida	119
Interruttore principale batteria	132
Cambio manuale	133
Cambio automatico	134
Trazione integrale	138
DSR (Downhill Speed Regulation)	140
Sistema elettronico di regolazione del livello	141
Rifornimento di carburante	144
Parcheggio	153
Sistemi di guida assistita e sistemi di controllo della dinamica di marcia	158
Modalità operativa	184
Esercizio con rimorchio	186

Display sulla plancia e computer di bordo	191
Panoramica del display sulla plancia	191
Panoramica tasti sul volante	192
Azionamento del computer di bordo	192
Panoramica delle indicazioni visualizzate sul display multifunzione	193
.....	194
Menu e sottomenu	194

VOICETRONIC	200
Avvertenze relative alla sicurezza di esercizio	200
Azionamento	200
Per utilizzare il Voicetronic in modo efficace	202
Comandi vocali principali	202

Sistema multimediale MBUX	211
Panoramica e azionamento	211
Impostazioni di sistema	225
Informazioni sul veicolo	231
Navigazione	232
Telefono	257
Funzioni online e Internet	275
Supporti multimediali	281
Autoradio	285
Sound	287

Trasporto	289
Avvertenza sulle Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli	289
Ripartizione del carico	290
Fissaggio del carico	290
Sistemi di trasporto	293
Sistema di supporto interno per il tetto ...	294
Caricamento del passaruota	296

Manutenzione e cura	297
Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS	297
Vano motore	297
Pulizia e cura del veicolo	305

Soccorso stradale	312
Caso di emergenza	312
Pneumatico danneggiato	313
Batteria	313
Avviamento mediante traino e traino del veicolo	323
Fusibili	328

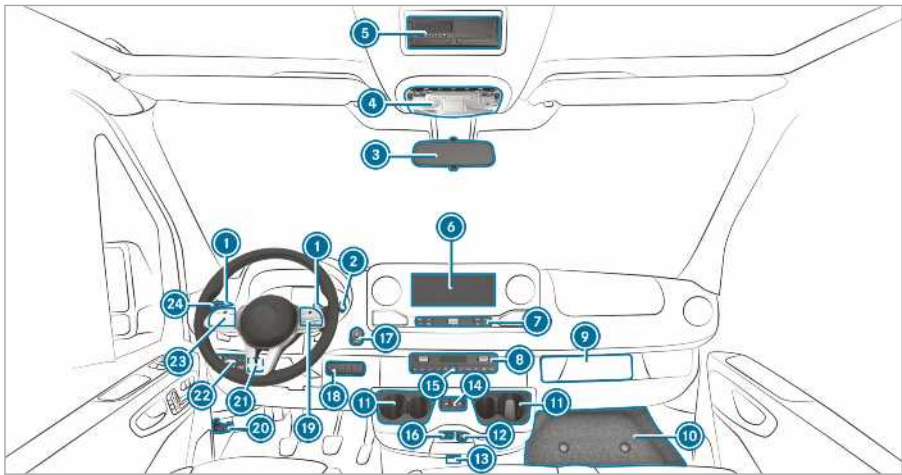
Attrezzi di bordo	329
Cric idraulico	330

Cerchi e pneumatici	331
Rumorosità e comportamento di marcia inconsueto	331
Controllo periodico dei cerchi e dei pneumatici	331
Informazioni relative alla guida con pneumatici estivi	331
Informazioni sui pneumatici M + S	332
Avvertenze sulle catene da neve	332
Pressione pneumatici	333
Sostituzione della ruota	350
Ruota di scorta	360

Dati tecnici	366
Informazioni relative ai dati tecnici	366
Elettronica del veicolo	366
Targhetta di identificazione del veicolo, numero di identificazione del veicolo (VIN) e numero del motore	367
Materiali di consumo e quantità di rifornimento	368
Dati del veicolo	375
Dispositivo di traino	375
Punti di fissaggio e sistemi di trasporto ...	376

Messaggi sul display e spie di avvertimento e di controllo	379
Messaggi sul display	379
Spie di controllo e di avvertimento	408

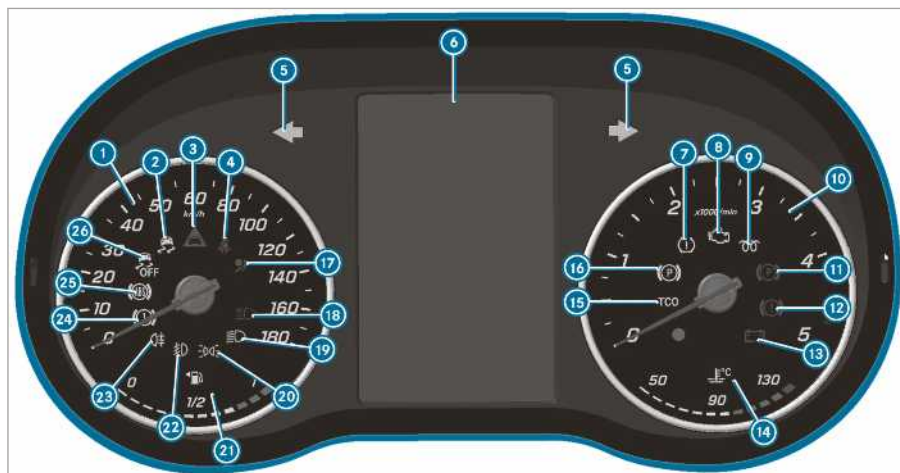
Indice analitico	419
-------------------------------	------------



① Paddle del cambio al volante	→ 136	Inserimento/disinserimento della trazione integrale	→ 139
② Leva DIRECT SELECT	→ 134	Attivazione/disattivazione del LOW RANGE	→ 139
③ Retrovisore interno	→ 104	Attivazione/disattivazione del DSR	→ 140
④ Gruppo comandi sul tetto	→ 92	Sollevamento/abbassamento del livello del veicolo	→ 142
⑤ Vano DIN, adeseempio per alloggiare un tachigrafo o il timer per il riscaldamento autonomo		Attivazione/disattivazione della presa di potenza	→ 184
⑥ Display del sistema multimediale MBUX	→ 212	Attivazione/disattivazione della regolazione del regime di lavoro (ADR)	→ 185
⑦ Elementi di comando del sistema multimediale MBUX	→ 214	Attivazione/disattivazione della ventilazione del vano bagagli	→ 118
⑧ Sistema di climatizzazione	→ 105	⑲ Tasti sul volante	→ 192
⑨ Sede del tachigrafo		⑳ Apertura del cofano motore	→ 297
⑩ Copertura del vano portaoggetti	→ 329	㉑ Pannello interruttori sinistro	
⑪ Portabevande	→ 82	Regolazione del regime di lavoro (ADR)	→ 186
⑫ Presa di corrente a 12 V	→ 84	㉒ Interruttore luci	
⑬ Veicoli con KEYLESS START: posizione della chiave		Elemento di regolazione dell'assetto fari	→ 89
⑭ Apertura e chiusura della porta scorrevole a comando elettrico	→ 51	㉓ Tasti sul volante	→ 192
⑮ Attivazione/disattivazione del lampeggio di emergenza	→ 90	㉔ Devioguia	
⑯ Porta USB	→ 80	Lampeggio	→ 90
⑰ Tasto start/stop	→ 120	Luci abbaglianti	→ 90
⑱ Pannello interruttori destro			

Tergicristallo → 100

Tergilunotto → 101

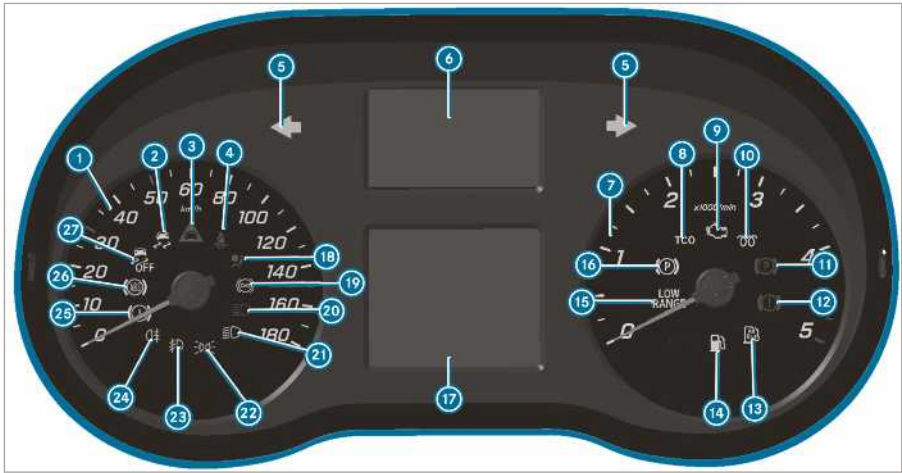


Display sulla plancia (display a colori)

① Tachimetro	→ 191
② ESP®	→ 409
③ Avvertimento della distanza	→ 414
④ Cintura di sicurezza non allacciata	→ 414
⑤ Luce lampeggiante	→ 90
⑥ Display multifunzione	→ 409
⑦ Spia di avvertimento perdita di pressione dei pneumatici	→ 409
⑧ Diagnosi del motore	→ 416
⑨ Preriscaldamento e anomalia del sistema di preincandescenza	→ 416
⑩ Contagiri	→ 191
⑪ Freno di stazionamento azionato (colore rosso)	→ 409, 409
⑫ Freni (colore rosso)	→ 409
⑬ Guasto elettrico	→ 416
⑭ Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento e del liquido di raffreddamento troppo caldo	→ 416

⑮ Tachigrafo (vedi le Istruzioni d'uso separate)

⑮ Tachigrafo (vedi le Istruzioni d'uso separate)	
⑯ Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→ 409
⑰ Sistema di ritenuta	→ 29
⑱ Luci abbaglianti	→ 90
⑲ Luci anabbaglianti	→ 88
⑳ Luci di posizione	→ 88
㉑ Indicazione del livello di carburante e della riserva di carburante con indicatore della posizione del tappo del serbatoio	→ 416
㉒ Luci fendinebbia	→ 89
㉓ Luci retronebbia	→ 89
㉔ Freni (colore giallo)	→ 409
㉕ Anomalia nell'ABS	→ 409
㉖ ESP® disattivato	→ 409










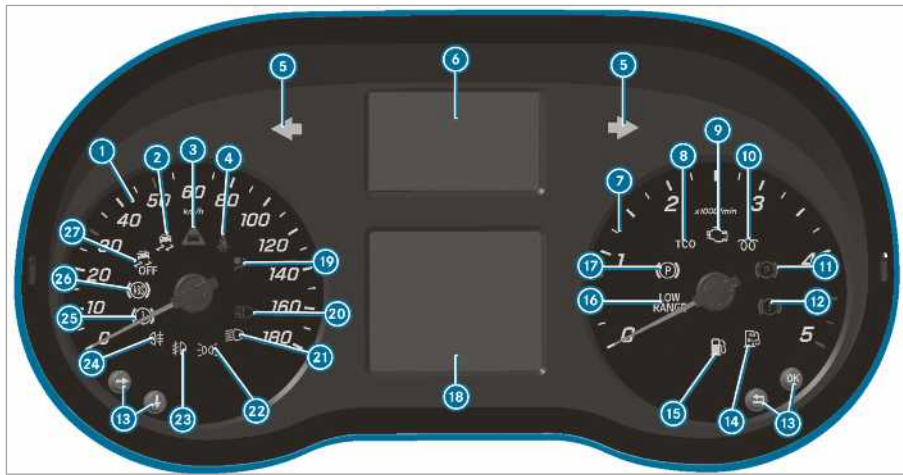
Display sulla plancia (display in bianco e nero) con tasti sul volante

- 1 Tachimetro → 191
- 2 ESP® → 409
- 3 Avvertimento della distanza → 414
- 4 Cintura di sicurezza non allacciata → 414
- 5 Luce lampeggiante → 90
- 6 Indicazione delle spie di controllo e di avvertimento
 - Almeno una delle porte non è stata chiusa correttamente
 - Riduzione della pressione pneumatici → 409
 - Anomalia nel servosterzo → 415
 - Guasto elettrico → 416
 - Sistema di chiamata di emergenza SOS (sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz)
 - Sistema di assistenza alla frenata attivo disattivato
 - ATTENTION ASSIST disattivato
 - Sistema antisbandamento non attivo













Sistema di assistenza abbaglianti → 91













- (colore bianco) sistema anti-sbandamento attivo e operativo / (colore rosso) sistema anti-sbandamento operativo
- 7 Contagiri
- 8 Tachigrafo (vedi le Istruzioni d'uso separate)
- 9 Diagnosi del motore → 416
- 10 Preriscaldamento e anomalia del sistema di preincandescenza
- 11 Freno di stazionamento azionato (colore rosso) → 409, 409
- 12 Freni (colore rosso) → 409
- 13 Riserva di AdBlue ridotta → 147
- 14 Riserva carburante → 416
- 15 LOW RANGE attivo → 139
- 16 Freno di stazionamento elettrico (colore giallo) → 409
- 17 Display multifunzione → 409
- 18 Sistema di ritenuta → 29
- 19 Retarder (vedi le Istruzioni d'uso separate)
- 20 Luci abbaglianti → 90










21		Luci anabbaglianti	→	88	24		Luci retronebbia	→	89
22		Luci di posizione	→	88	25		Freni (colore giallo)	→	409
23		Luci fendinebbia	→	89	26		Anomalia nell'ABS	→	409
					27		ESP® disattivato	→	409

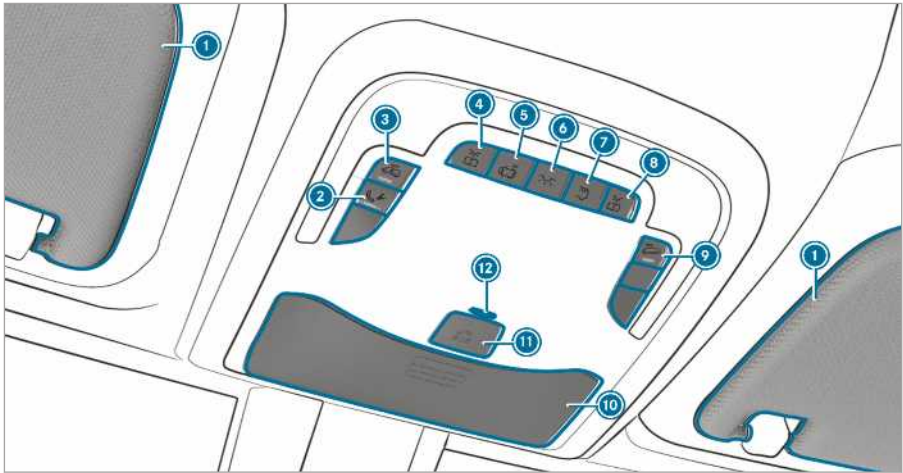


Display sulla plancia (display in bianco e nero) senza tasti sul volante









①	Tachimetro	→ 191
②	 ESP®	→ 409
③	 Avvertimento della distanza	→ 414
④	 Cintura di sicurezza non allacciata	→ 414
⑤	 Luce lampeggiante	→ 90
⑥	Indicazione delle spie di controllo e di avvertimento	
	 Almeno una delle porte non è stata chiusa correttamente	
	 Spia di avvertimento perdita di pressione dei pneumatici	→ 409
	 Anomalia nel servosterzo	→ 415
	 Guasto elettrico	→ 416
	 Sistema di chiamata di emergenza SOS (sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz)	
	 Sistema di assistenza alla frenata attivo disattivato	
	 ATTENTION ASSIST disattivato	
	 Sistema antisbandamento non attivo	

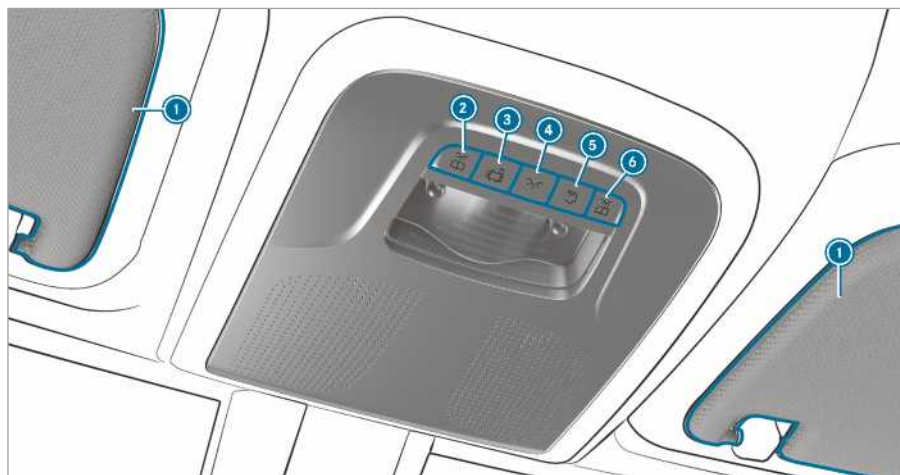
 Sistema di assistenza abbaglianti	→ 91	
 (colore bianco) sistema anti-sbandamento attivo e operativo /		
 (colore rosso) sistema anti-sbandamento operativo		
 Retarder (vedi le Istruzioni d'uso separate)		
⑦	Contagiri	
⑧	Tachigrafo (vedi le Istruzioni d'uso separate)	
⑨	 Diagnosi del motore	→ 416
⑩	 Preriscaldamento e anomalia del sistema di preincandescenza	
⑪	 Freno di stazionamento azionato (colore rosso)	→ 409, 409
⑫	 Freni (colore rosso)	→ 409
⑬	Tasti per l'azionamento del computer di bordo	→ 192
⑭	 Riserva di AdBlue ridotta	→ 147
⑮	 Riserva carburante	→ 416
⑯	 LOW RANGE attivo	→ 139
⑰	 Freno di stazionamento elettrico (colore giallo)	→ 409
⑱	Display multifunzione	→ 409

19		Sistema di ritenuta	→	29	24		Luci retronebbia	→	89
20		Luci abbaglianti	→	90	25		Freni (colore giallo)	→	409
21		Luci anabbaglianti	→	88	26		Anomalia nell'ABS	→	409
22		Luci di posizione	→	88	27		ESP® disattivato	→	409
23		Luci fendinebbia	→	89					








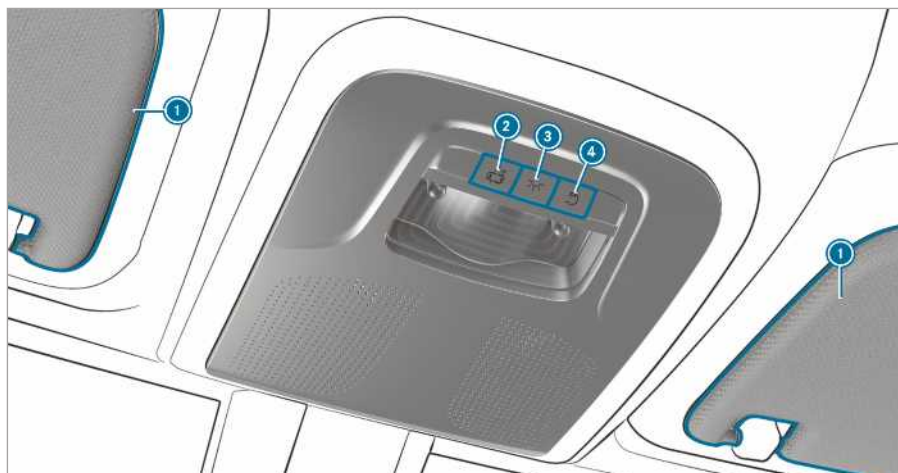
Versione 1 del gruppo comandi sul tetto

- | | |
|--|--|
| <p>① Alette parasole → 104</p> | <p>⑦  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo</p> |
| <p>② Tasto per la chiamata del soccorso stradale (Mercedes PRO connect)</p> | <p>⑧  Accensione/spengimento della luce di lettura, lato destro</p> |
| <p>③  Attivazione/disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo → 64</p> <p>oppure attivazione/disattivazione dell'illuminazione interna dell'auto-bus</p> | <p>⑨  Attivazione/disattivazione della protezione antirimozione → 63</p> |
| <p>④  Accensione/spengimento della luce di lettura, lato sinistro</p> | <p>⑩ Vano portaocchiali → 81</p> |
| <p>⑤  Attivazione/disattivazione del funzionamento automatico delle luci</p> | <p>⑪  Sistema di chiamata di emergenza SOS (sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz)</p> |
| <p>⑥  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo</p> | <p>⑫ Spia di controllo EDW o spia di controllo a LED batteria ausiliaria sistema di chiamata di emergenza (solo per la Russia)</p> |



Versione 2 del gruppo comandi sul tetto

- | | | |
|---|-------|--|
| ① Alette parasole | → 104 | ⑤  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo |
| ②  Accensione/spengimento della luce di lettura, lato sinistro | | |
| ③  Attivazione/disattivazione del funzionamento automatico delle luci | | ⑥  Accensione/spengimento della luce di lettura, lato destro |
| ④  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo | | |



Versione 3 del gruppo comandi sul tetto

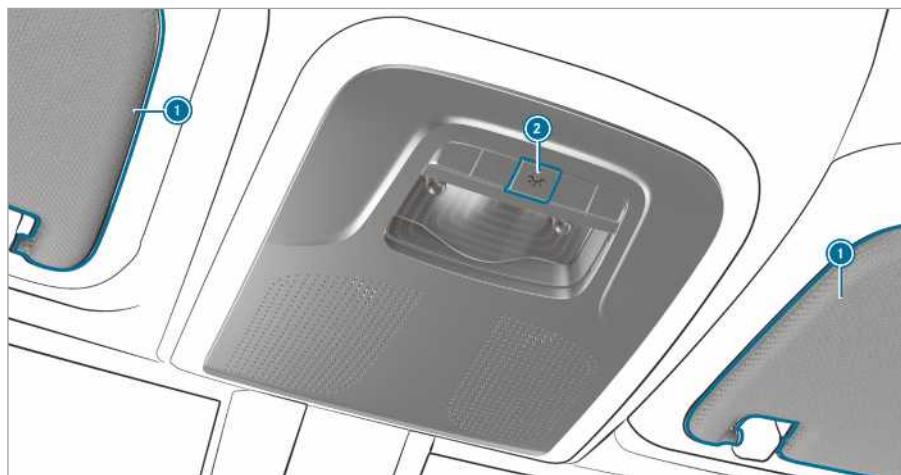
- 1
Alette parasole
→ 104
- 2

 Attivazione/disattivazione del funzionamento automatico delle luci
- 3

 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano anteriore dell'abitacolo

→ 64
- 4

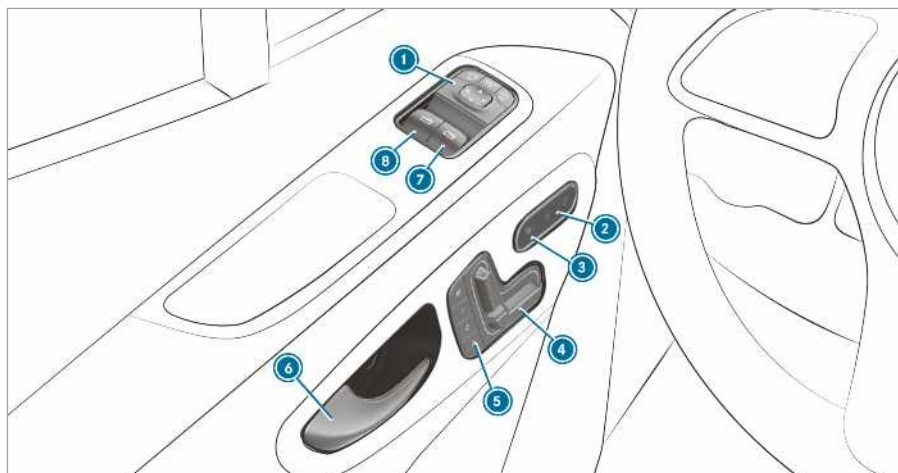
 Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nel vano posteriore dell'abitacolo



Versione 4 del gruppo comandi sul tetto

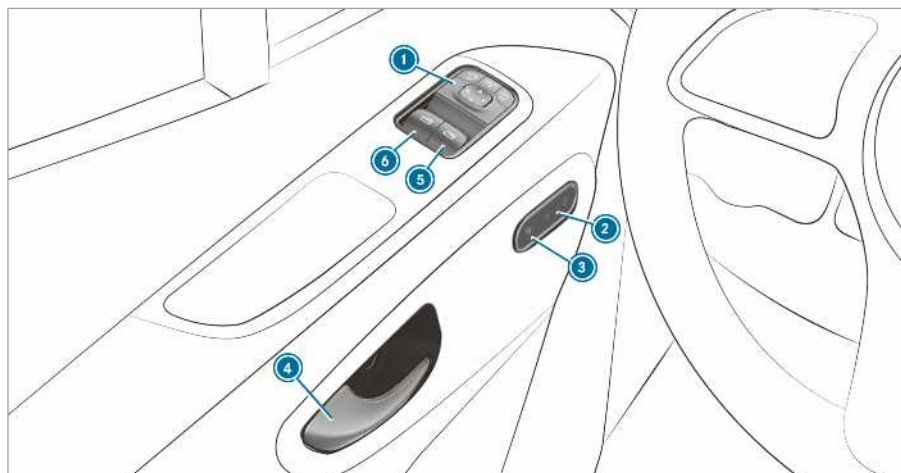
① Alette parasole → 104

② Attivazione o disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo



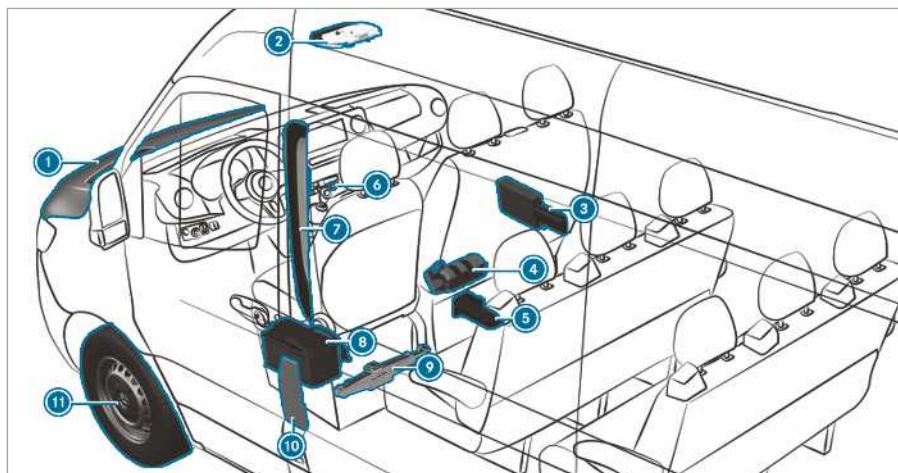
Unità di comandi sulla porta veicoli con sedili a regolazione elettrica

1	Regolazione dei retrovisori esterni	→ 103	5	Attivazione della funzione Memory	→ 71
2	Attivazione/disattivazione della chiusura centralizzata	→ 49	6	Apertura della porta	→ 48
3	Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile	→ 77	7	Abbassamento e sollevamento dei finestrini lato destro	→ 59
4	Regolazione elettrica dei sedili anteriori	→ 69	8	Abbassamento e sollevamento dei finestrini lato sinistro	→ 59



Gruppo comandi sulla porta veicoli senza sedili a regolazione elettrica

① Regolazione dei retrovisori esterni → 103	④ Apertura della porta → 48
② Attivazione/disattivazione della chiusura centralizzata → 49	⑤ Abbassamento e sollevamento dei finestrini lato destro → 59
③ Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile → 77	⑥ Abbassamento e sollevamento dei finestrini lato sinistro → 59



1	Controllo e rabbocco dei materiali di consumo	→ 368	7	Codice QR per identificare la scheda di soccorso	→ 26
	Avviamento di emergenza	→ 315	8	Scollegamento della batteria di avviamento	→ 317
2	Tasti per il sistema di chiamata di emergenza SOS e la chiamata del soccorso stradale	→ 274	9	Veicoli a trazione anteriore: cric meccanico e attrezzi per la sostituzione della ruota	→ 352
3	Triangolo di emergenza	→ 312	10	Sportello del serbatoio con adesivi di avvertimento per la pressione pneumatici, il tipo di carburante e i codici QR per identificare la scheda di soccorso	→ 144
	Giubbotto ad alta visibilità	→ 312	11	Pneumatico danneggiato	→ 313
	Borsa di pronto soccorso	→ 312			
4	Estintore	→ 312			
5	Veicoli a trazione posteriore: cric idraulico e attrezzi per la sostituzione della ruota	→ 330			
6	Impianto lampeggiatori di emergenza	→ 90			



12 Veicoli a trazione posteriore: cuneo di arresto

13 Ruota di scorta (esempio)

→ 360

Richiamo delle Istruzioni d'uso digitali

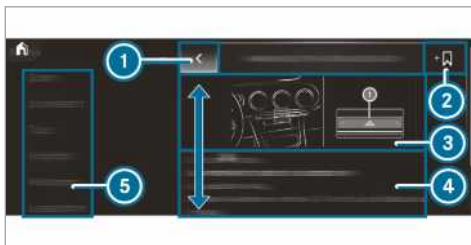
Sistema multimediale:

↳ Info sulla vettura ►► Istruzioni d'uso ►► ⓘ



Le Istruzioni d'uso digitali descrivono il funzionamento e l'azionamento:

- del veicolo
- del sistema multimediale
- Nelle Istruzioni d'uso digitali selezionare una delle seguenti voci di menu:
 - **Ricerca:** qui è possibile effettuare una ricerca mirata per parole chiave per trovare rapidamente risposte a domande sull'azionamento del veicolo.
 - **Avvio rapido:** qui sono descritte le prime operazioni per l'impostazione del posto guida.
 - **Suggerimenti:** qui sono contenute informazioni che consentono di acquisire familiarità con determinate situazioni di guida del veicolo.
 - **Segnalibri:** qui è possibile accedere ai segnalibri memorizzati.
 - **Lingua:** qui è possibile impostare la lingua delle Istruzioni d'uso digitali.



- ① Indietro
- ② Aggiunta di un segnalibro
- ③ Immagine

- ④ Area del contenuto
- ⑤ Menu

Alcune sezioni delle Istruzioni d'uso digitali, ad esempio le avvertenze, possono essere aperte e chiuse.

Ulteriori opzioni per richiamare le Istruzioni d'uso digitali

Collegamento diretto: tenendo premuta una voce della barra delle schede nel sistema multimediale è possibile aprire il contenuto corrispondente nelle Istruzioni d'uso digitali:




VOICETRONIC: richiamo tramite il sistema di comando vocale

Durante la marcia le Istruzioni d'uso digitali sono disattivate per motivi di sicurezza.

- ⓘ Le Istruzioni d'uso sono comprese anche all'interno dell'applicazione Mercedes-Benz Guide reperibile nei consueti App Stores.

Tutela ambientale

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti alle condizioni di esercizio e allo stile di guida personale

Le emissioni di sostanze nocive del veicolo dipendono direttamente dal consumo di carburante.

Utilizzando il veicolo in modo rispettoso per l'ambiente è possibile contribuire alla tutela ambientale. Si raccomanda pertanto di rispettare le seguenti raccomandazioni sulle condizioni di esercizio e sullo stile di guida personale.

Condizioni di esercizio:

- ▶ Verificare sempre che la pressione pneumatici sia corretta.
- ▶ Non trasportare carichi inutili (ad esempio un portabagagli sul tetto che non deve essere più utilizzato).
- ▶ Rispettare gli intervalli tra le scadenze di manutenzione.
Un veicolo sottoposto a manutenzione periodica consente di ridurre l'impatto ambientale.
- ▶ Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione nelle officine qualificate.

Stile di guida personale:

- ▶ Non accelerare in fase di avviamento.
- ▶ Non lasciare acceso il motore a veicolo fermo.
- ▶ Guidare con prudenza e mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli.
- ▶ Evitare accelerazioni e frenate forti e frequenti.
- ▶ Effettuare i cambi marcia per tempo e utilizzare le marce solo per $\frac{1}{3}$.
- ▶ In caso di tempi di attesa determinati dalle condizioni del traffico spegnere il motore, ad esempio utilizzando la funzione ECO start/stop.
- ▶ Osservare uno stile di guida improntato al risparmio di carburante.

Ritiro di un veicolo da rottamare


Solo per i Paesi UE:

La Mercedes-Benz effettua il ritiro del Suo veicolo fuori uso per la rottamazione conforme alle norme di tutela ambientale secondo la direttiva dell'Unione Europea (UE) sui veicoli fuori uso.

Per il ritiro del Suo veicolo fuori uso è a disposizione una rete di punti di raccolta e centri di demolizione. In questi punti è possibile depositare il veicolo gratuitamente. La consegna del veicolo presso tali punti rappresenta un importante contributo per completare il circuito di riciclaggio e per ridurre il consumo delle risorse.


Ulteriori informazioni sul riciclaggio dei veicoli da rottamare, sullo smaltimento e sulle condizioni per la riconsegna dei veicoli presso appositi centri sono disponibili sul sito Mercedes-Benz del proprio Paese.

Componenti originali Mercedes-Benz

 **AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali a causa del mancato utilizzo di gruppi costruttivi di rotazione

La Daimler AG offre gruppi e componenti di rotazione riciclati della stessa qualità dei ricambi nuovi. A tale riguardo si applica lo stesso diritto alla garanzia legale dei ricambi nuovi.

- ▶ Utilizzare i gruppi e componenti di rotazione riciclati della Daimler AG.

 **AVVERTENZA** Compromissione della funzionalità dei sistemi di ritenuta a seguito dell'installazione di accessori, interventi di riparazione o di saldatura

Nelle seguenti zone del veicolo possono essere integrati airbag, pretensionatori o centraline di comando e sensori per i sistemi di ritenuta:

- Telaio della porta
- Telaio del tetto
- Porte
- Montanti delle porte
- Sottoporte
- Sedili

- Plancia
 - Strumentazione
 - Consolle centrale
- ▶ In tali zone non installare accessori, ad esempio sistemi audio.
 - ▶ Non eseguire riparazioni o interventi di saldatura.
 - ▶ Far eseguire il montaggio a posteriori di accessori in un'officina qualificata.

Se si utilizzano componenti, pneumatici e cerchi nonché accessori rilevanti per la sicurezza non approvati dalla Mercedes-Benz, la sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa. I sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio l'impianto frenante, possono presentare anomalie di funzionamento. Utilizzare esclusivamente componenti originali Mercedes-Benz o di qualità identica. Utilizzare solo pneumatici e cerchi o accessori approvati per il proprio tipo di veicolo.

I ricambi originali, i componenti e gli accessori espressamente approvati per il tipo di veicolo acquistato sono sottoposti dalla Mercedes-Benz a particolari controlli che ne accertano l'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità. Nonostante una continua attenzione nei confronti del mercato la Mercedes-Benz non è in grado di valutare e garantire tali caratteristiche per altri prodotti. Anche nel caso in cui tali componenti siano stati collaudati ad opera di un centro di esame tecnico o in presenza di una autorizzazione da parte delle autorità competenti, la Mercedes-Benz declina ogni responsabilità relativamente all'impiego di altri prodotti sui veicoli della Casa.

Determinati componenti sono approvati per il montaggio e lo smontaggio solo se conformi alle norme di legge in vigore. Tutti i componenti originali Mercedes-Benz soddisfano il requisito per l'omologazione. L'uso di componenti non approvati può causare l'annullamento del permesso di circolazione.

Ciò vale qualora:

- vengano alterate le caratteristiche specifiche del modello di veicolo risultanti dal permesso di circolazione
- possano prodursi pericoli per gli utenti della strada
- vengano peggiorati la qualità dei gas di scappo e i parametri di rumorosità

Per l'ordinazione dei componenti originali Mercedes-Benz indicare sempre il numero di identificazione del veicolo (VIN) (→ pagina 367).

Avvertenze sul montaggio delle sovrastrutture, di componenti applicati e sugli interventi di modifica

Per motivi di sicurezza, far realizzare e montare gli allestimenti secondo le direttive per il montaggio di allestimenti valide approvate dalla Mercedes-Benz. Queste direttive garantiscono che l'autotelaio e la sovrastruttura costituiscano una solida unità costruttiva e che venga raggiunta la massima sicurezza di esercizio e di marcia.

Il costruttore del veicolo e l'allestitore devono assicurare in ogni caso che i prodotti da essi realizzati vengano messi in circolazione esclusivamente in condizioni di sicurezza e che non possa sussistere alcun pericolo per le persone. In caso contrario ne derivano conseguenze dal punto di vista civile, penale e del diritto pubblico. Ogni costruttore è responsabile per il prodotto da esso realizzato. Il costruttore dei componenti applicati, delle sovrastrutture e l'esecutore degli interventi di modifica deve garantire il rispetto della direttiva 2001/95/CE sulla sicurezza generale del prodotto.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda quanto segue:

- non apportare ulteriori modifiche al veicolo
- richiedere l'approvazione della Mercedes-Benz in caso di divergenze rispetto alle direttive per il montaggio di allestimenti approvate.

Le omologazioni effettuate presso organi di controllo ufficiali o le autorizzazioni rilasciate dalle autorità competenti non escludono eventuali rischi per la sicurezza.

Prestare attenzione alle informazioni relative ai componenti originali Mercedes-Benz (→ pagina 20).

Le Direttive per il montaggio di allestimenti sono reperibili al sito Internet https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Qui sono riportate anche informazioni sullo schema dei pin e sulla sostituzione dei fusibili.

- ① Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di interventi di modifica o di modifiche del veicolo eseguite da personale non qualificato

L'esecuzione di modifiche o di interventi sul veicolo può compromettere il funzionamento dei sistemi e dei componenti.

In tal caso essi possono non funzionare più come previsto e/o possono compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.

► Far sempre eseguire gli interventi di modifica sul veicolo presso un'officina qualificata.

Non è consentito apportare al veicolo nemmeno modifiche apparentemente di minima entità, ad esempio il montaggio della mascherina del radiatore durante la stagione invernale. Non coprire il radiatore del motore. Evitare anche l'utilizzo di tappetini termici, rivestimenti antinsetti o sistemi di copertura analoghi.

In caso contrario i valori del sistema di diagnosi risulterebbero falsati. In alcuni Paesi è prescritta per legge la registrazione dei dati della diagnosi del motore, che deve essere corretta e documentabile in qualsiasi momento.

L'equipaggiamento di fabbrica comprendente il pianale del vano di carico in legno o in materiale sintetico è parte integrante della struttura del veicolo. La rimozione del pianale del vano di carico può comportare il danneggiamento della carrozzeria. In tal caso il fissaggio del carico risulta compromesso ed il carico massimo cui i punti di fissaggio possono essere sottoposti non è più garantito. Si raccomanda pertanto di non rimuovere il pianale del vano di carico.

Istruzioni d'uso

Le presenti Istruzioni d'uso descrivono tutti i modelli e gli equipaggiamenti di serie e a richiesta del veicolo disponibili al momento della chiusura redazionale delle stesse. Sono possibili differenze in funzione dei Paesi di destinazione del veicolo. Tenere presente che il veicolo potrebbe non essere dotato di tutte le funzioni descritte. Questo riguarda anche i sistemi e le funzioni rilevanti per la sicurezza. Per tale motivo l'equipaggiamento del veicolo può discostarsi da alcune descrizioni e illustrazioni.

Nei documenti originali del contratto d'acquisto del veicolo sono elencati tutti i sistemi presenti all'interno del veicolo.

Per domande relative all'equipaggiamento e alle modalità di azionamento rivolgersi a un Punto di assistenza Mercedes-Benz.

Le Istruzioni d'uso e il Libretto Service sono documenti importanti e devono essere conservati all'interno del veicolo.

Sicurezza di esercizio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato da anomalie di funzionamento o guasti a sistemi

La mancata esecuzione degli interventi di assistenza/di manutenzione previsti o delle riparazioni necessarie può causare anomalie di funzionamento o guasti a sistemi.

► Far sempre eseguire gli interventi assistenza/di manutenzione prescritti nonché le riparazioni necessarie in un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di interventi sui componenti elettronici eseguiti da personale non qualificato

Le modifiche apportate ai componenti elettronici, al relativo software e al cablaggio possono comprometterne il funzionamento e/o possono compromettere il funzionamento degli altri componenti collegati in rete. In particolare le anomalie possono estendersi anche ai sistemi rilevanti per la sicurezza.

In tal caso essi possono non funzionare più come previsto e/o possono compromettere la sicurezza di esercizio del veicolo.

► Non effettuare alcun intervento sul cablaggio e sui componenti elettronici o sul relativo software.

► Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.

L'esecuzione di modifiche in proprio ai componenti elettronici del veicolo fa decadere il permesso di circolazione del veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio causato da materiali infiammabili a contatto con i componenti caldi dell'impianto di scarico

Il contatto di materiali infiammabili, ad esempio foglie, erba o rami, con i componenti caldi dell'impianto di scarico può causarne l'incendio.

- ▶ In caso di marcia su strade non asfaltate o fuoristrada, controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo.
- ▶ In particolare, rimuovere parti di piante eventualmente incastrate o altri materiali infiammabili.
- ▶ In caso di danni rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

! AVVERTENZA Danni al veicolo

In particolare nei seguenti casi il veicolo può venire danneggiato:

- Il veicolo si trova ad esempio su un bordo del marciapiede di notevole altezza o su vie non asfaltate.
- Il veicolo affronta a velocità eccessiva un ostacolo, ad esempio un cordolo, un dissuasore di velocità o una buca.
- Un oggetto pesante urta contro il sottoscocca o contro i componenti del telaio.

In queste situazioni e in casi analoghi la carrozzeria, il sottoscocca, i componenti del telaio, le ruote e i pneumatici possono venire danneggiati anche in modo non visibile. I componenti che in tali circostanze subiscono dei danni possono subire avarie inattese o, in caso di incidente, possono non essere più in grado di assorbire come previsto le sollecitazioni conseguenti.

Se il rivestimento sottoscocca viene danneggiato, è possibile che materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, rimangano incastrati tra il sottoscocca e il relativo rivestimento. Il contatto di tali materiali con i componenti caldi dell'impianto di scarico può provocarne l'incendio.

- ▶ Far controllare e riparare immediatamente il veicolo presso un'officina qualificata.

Oppure

- ▶ Se proseguendo la marcia si riscontra che la sicurezza di guida risulta compro-

nessa, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

Dichiarazioni di conformità

Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata testata e documentata in conformità con il Regolamento UN-R 10 nella versione attualmente in vigore.

Componenti radio del veicolo

La seguente avvertenza è valida per tutti i componenti radio del veicolo e per i sistemi di informazione e gli apparecchi di comunicazione integrati all'interno del veicolo:

I componenti radio di questo veicolo sono conformi ai requisiti fondamentali e alle restanti disposizioni in vigore della Direttiva 2014/53/UE. Ulteriori informazioni sono reperibili presso un qualsiasi Punto di assistenza Mercedes-Benz.

Cric

Dichiarazione di conformità del cric idraulico

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

Dichiarazione di conformità CE 2006/42/CE

La WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, dichiara che il prodotto "Sollevatore idraulico Weber", modelli:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Capacità di carico: 2.000 - 100.000 kg

N. di serie: a partire dall'anno di fabbricazione 01/2010

soddisfa i requisiti di sicurezza e di incolumità fondamentali previsti dalla Direttiva Macchine CE.

La presente Dichiarazione di conformità CE risulta invalidata in caso di:

- modifiche e riparazioni effettuate da personale non specializzato
- utilizzo dei prodotti non conforme ai casi indicati nelle Istruzioni d'uso
- mancata esecuzione dei controlli periodici previsti.

Direttive CE in materia: Direttiva Macchine
2006/42/CE

Norme applicate: ISO 11530

Certificazione qualità: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 01/07/2013

Firma

Direzione, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Responsabile documentazione tecnica, WEBER-
HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Dichiarazione di conformità del cric meccanico

Copia e traduzione della dichiarazione di conformità originale:

Dichiarazione di conformità CE

1.

Il sottoscrittore, in qualità di rappresentante

Costruttore:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Repubblica Ceca

N. id: 64-387-5933

P. IVA: CZ64-387-5933

dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che il prodotto:

2. a)

Denominazione:

Cric

Modello, codice:

A 910 580 00 00

Anno di fabbricazione: 2017

soddisfa tutte le disposizioni attinenti

Direttiva n. 2006/42/CE

b)

Descrizione e finalità di utilizzo:

Il cric è destinato esclusivamente al sollevamento del veicolo indicato in conformità con le istruzioni di impiego riportate sulla targhetta del cric.

La documentazione tecnica del prodotto è disponibile nello stabilimento di produzione. Responsabile della realizzazione della documentazione tecnica: direttore del reparto tecnico Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Località

4.

12/07/2017

Data

Firma

Director of Quality

Presenza di diagnosi

La presa di diagnosi serve al collegamento di apparecchi di diagnosi nelle officine qualificate.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti causati dal collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi

Il collegamento di apparecchi a una presa di diagnosi del veicolo può causare anomalie di funzionamento dei sistemi del veicolo.

La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare pertanto compromessa.

► Collegare alla presa di diagnosi del veicolo solo apparecchi approvati dalla Mercedes-Benz per il tipo di veicolo acquistato.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

► Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.

► Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.

► Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.

! **AVVERTENZA** Scarica della batteria a seguito dell'utilizzo di apparecchi collegati alla presa di diagnosi

L'uso degli apparecchi collegati alla presa di diagnosi esercita un carico sulla batteria.

- ▶ Controllare il livello di carica della batteria.
- ▶ In caso di basso livello di carica, caricare la batteria, ad esempio guidando il veicolo per un tratto più lungo.

Il collegamento di apparecchi alla presa di diagnosi può causare ad esempio il ripristino delle informazioni relative al monitoraggio dei gas di scarico. È quindi possibile che il veicolo non soddisfi i requisiti per il controllo dei gas di scarico alla successiva revisione.

Avvertenza sulle modifiche alla potenza del motore

Gli aumenti della potenza possono:

- modificare i valori di emissione
- causare anomalie di funzionamento
- causare danni indiretti

La sicurezza di funzionamento del motore non è sempre garantita.

Se si fa aumentare la potenza del motore del veicolo:

- Fare adattare i pneumatici, gli organi meccanici del telaio, l'impianto frenante e il sistema di raffreddamento del motore alla maggiore potenza del motore.
- Fare certificare nuovamente il veicolo.
- Comunicare la modifica della potenza al rispettivo ente assicurativo.

In caso contrario decadono il permesso di circolazione e la copertura assicurativa.

In caso di vendita del veicolo, informare l'acquirente sulla modifica alla potenza del motore del veicolo. In caso contrario si è soggetti a sanzioni penali, a seconda del legislatore.

Officina qualificata

L'officina qualificata possiede le conoscenze tecniche, le attrezzature e le qualifiche necessarie per l'esecuzione a regola d'arte degli interventi

richiesti sul veicolo. Ciò vale in particolare per gli interventi rilevanti per la sicurezza.

Far sempre eseguire i seguenti interventi presso un'officina qualificata:

- Interventi rilevanti per la sicurezza
- Interventi di assistenza e manutenzione
- Interventi di riparazione
- Modifica dei componenti installati
- Interventi su componenti elettronici

La Mercedes-Benz raccomanda di rivolgersi a uno dei suoi punti di assistenza.

Registrazione del veicolo

La Mercedes-Benz può chiedere ai propri punti di assistenza di effettuare ispezioni tecniche su determinati veicoli. Tali ispezioni consentono di migliorare la qualità e la sicurezza dei veicoli.

Solo se la Mercedes-Benz è in possesso dei dati di registrazione può informare il guidatore sulla necessità di far controllare il veicolo.

Nei seguenti casi il veicolo potrebbe non essere ancora registrato al nome dell'attuale proprietario:

- Il veicolo non è stato acquistato presso un rivenditore autorizzato.
- Il veicolo non è ancora stato sottoposto ad alcun controllo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Si consiglia pertanto di far registrare il proprio veicolo in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Comunicare al più presto alla Mercedes-Benz eventuali variazioni d'indirizzo o passaggi di proprietà del veicolo. Ciò può essere effettuato ad esempio presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Utilizzo del veicolo in conformità alle disposizioni di legge

Se gli adesivi di avvertimento vengono rimossi, il guidatore o altre persone potrebbero non essere in condizione di riconoscere eventuali pericoli. Lasciare gli adesivi di avvertimento nella posizione prevista.

Quando si utilizza il veicolo è necessario tenere conto delle seguenti informazioni:

- avvertenze di sicurezza delle presenti Istruzioni

- dati tecnici del veicolo
- norme e prescrizioni atte a regolamentare la circolazione stradale
- leggi sugli autoveicoli e standard di sicurezza

Garanzia legale

! **AVVERTENZA** Danni al veicolo a seguito di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso

In caso di violazioni alle avvertenze delle presenti Istruzioni d'uso si possono causare danni al proprio veicolo.

Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz, né dalla garanzia sui veicoli nuovi o dalla garanzia sui veicoli usati.

▶ Prestare attenzione alle avvertenze contenute nelle presenti Istruzioni d'uso relative al corretto funzionamento del veicolo e a possibili danni al veicolo.

Codice QR per scheda di soccorso

Gli adesivi riportanti il codice QR sono applicati in corrispondenza del montante centrale sul lato guida e sul lato passeggero. In caso di incidente, utilizzando i codici QR il servizio di soccorso è in grado di individuare rapidamente la scheda di soccorso del veicolo. La scheda di soccorso aggiornata contiene in forma sintetica le principali informazioni relative al veicolo, ad esempio la configurazione della posa dei cavi elettrici.

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Memorizzazione dei dati

Centraline di comando elettroniche

Nel veicolo sono installate delle centraline di comando elettroniche. Alcune di esse sono necessarie per garantire la sicurezza di funzionamento del veicolo, altre supportano il guidatore durante la marcia (sistemi di assistenza alla guida). Inoltre il veicolo dispone di funzioni Comfort o di Entertainment che si avvalgono anch'esse di centraline di comando elettroniche.

Le centraline di comando elettroniche contengono una memoria dati in grado di memorizzare temporaneamente o in modo permanente informazioni tecniche sulle condizioni del veicolo, sulle sollecitazioni dei componenti, sulle esigenze

di manutenzione, nonché sugli eventi e le anomalie tecniche.

Tali informazioni documentano in generale lo stato di un componente, di un modulo, di un sistema o dell'ambiente circostante, ad esempio:

- stati di esercizio dei componenti del sistema (ad esempio livelli di riempimento, stato della batteria, pressione pneumatici)
- messaggi di stato del veicolo o dei suoi singoli componenti (ad esempio numero di giri della ruota/velocità, rallentamento del movimento, accelerazione trasversale, indicazione delle cinture di sicurezza allacciate)
- anomalie e guasti nei componenti principali del sistema (ad esempio luci, freni)
- informazioni sugli eventi che comportano il danneggiamento del veicolo
- reazioni dei sistemi in speciali situazioni di marcia (ad esempio attivazione di un airbag, intervento dei sistemi di regolazione della stabilità)
- condizioni ambientali (ad esempio temperatura, sensore pioggia)

Oltre a consentire alle centraline di comando di espletare il loro funzionamento, questi dati consentono di riconoscere ed eliminare le anomalie permettendo inoltre al Costruttore di ottimizzare le funzionalità del veicolo. La maggior parte di questi dati è di tipo volatile e viene elaborata a bordo del veicolo stesso. Solo una piccola parte dei dati viene salvata nella memoria degli eventi o nella memoria guasti.

In occasione dei servizi di assistenza, i dati tecnici del veicolo possono essere letti dagli operatori della rete di assistenza (ad esempio officine, Costruttore) o da terzi (ad esempio servizi di soccorso stradale). Per servizi di assistenza si intendono, ad esempio gli interventi di riparazione, le operazioni di manutenzione, gli interventi in garanzia e le misure connesse con l'assicurazione della qualità. La lettura avviene tramite la presa di diagnosi del veicolo prevista per legge. Gli operatori della rete di assistenza o i terzi che intervengono acquisiscono, elaborano e utilizzano questi dati. Tali dati documentano le condizioni tecniche del veicolo, facilitano l'individuazione delle anomalie, favoriscono il miglioramento della qualità e in alcuni casi vengono trasmessi al Costruttore. Il Costruttore è inoltre soggetto alla garanzia sul prodotto. Affinché possa rispondere a tale obbligo, il Costruttore necessita dei dati tecnici del veicolo.

La memoria guasti del veicolo può essere azzerata nell'ambito degli interventi di riparazione o di assistenza da parte delle officine che eseguono tali interventi.

Nell'ambito dell'equipaggiamento specifico, è possibile immettere personalmente i dati nelle funzioni Comfort e di Infotainment del veicolo.

Questi comprendono ad esempio:

- Dati multimediali, quali musica, video o foto da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- Dati della rubrica telefonica da utilizzare in combinazione con l'impianto vivavoce integrato o con il sistema di navigazione del veicolo
- Le destinazioni per la navigazione immesse
- Dati relativi alla possibilità di utilizzare i servizi Internet

Tali dati possono essere salvati localmente nel veicolo oppure trovarsi in un apparecchio collegato al veicolo (ad esempio smartphone, penna USB o lettore MP3). Se questi dati sono salvati nel veicolo, possono essere cancellati in qualsiasi momento. Il trasferimento di questi dati a terzi avviene esclusivamente se desiderato: in particolare nell'ambito dell'utilizzo dei servizi online, tale trasferimento avviene in conformità con le impostazioni selezionate.

Le impostazioni Comfort/le impostazioni personalizzate possono essere salvate nel veicolo e modificate in qualsiasi momento.

A seconda dell'equipaggiamento, tra queste vi sono ad esempio:

- Impostazioni relative alla posizione dei sedili e del volante
- Impostazioni dell'assetto e della climatizzazione
- Impostazioni personalizzate come l'illuminazione dell'abitacolo

Se il veicolo è dotato dei corrispondenti equipaggiamenti, è possibile collegare al veicolo il proprio smartphone o altri terminali mobili. Tali apparecchi possono quindi essere azionati tramite gli elementi di comando integrati nel veicolo. In tal caso immagini e suoni dello smartphone possono essere riprodotti tramite il sistema multimediale. Contemporaneamente sullo smartphone vengono trasmesse determinate informazioni.

Tra queste, a seconda del tipo di integrazione, vi sono ad esempio:

- Informazioni generali sul veicolo
- Dati relativi alla posizione

Ciò consente l'utilizzo di determinate app dello smartphone, ad esempio le applicazioni per la navigazione o per la riproduzione musicale. Un'ulteriore interazione tra smartphone e veicolo, in particolare un accesso attivo ai dati del veicolo, non è previsto. La modalità dell'ulteriore elaborazione dei dati è determinata dal provider delle app utilizzate. La possibilità di effettuare impostazioni e di scegliere fra quelle disponibili dipende dalla relativa applicazione e dal sistema operativo dello smartphone.

Servizi online

Collegamento radiomobile

Se il veicolo dispone di un collegamento radiomobile, questo consente lo scambio di dati tra il veicolo e altri sistemi. Il collegamento radiomobile è reso possibile dall'unità di ricetrasmissione del veicolo oppure dai propri terminali mobili (ad esempio da uno smartphone). Tramite questo collegamento radiomobile possono essere utilizzate le funzioni online. Tra queste funzioni vi sono i servizi online e le applicazioni messe a disposizione dal Costruttore o da altri provider.

Servizi del Costruttore

Nel caso dei servizi online del Costruttore, questi descrive le funzionalità disponibili nel punto appropriato (ad esempio istruzioni d'uso, sito web del Costruttore) e fornisce le inerenti informazioni legali relative alla tutela dei dati. La fornitura dei servizi online può richiedere l'utilizzo dei dati personali. Lo scambio di dati richiesto a tal fine avviene tramite una connessione protetta, utilizzando ad esempio i sistemi informatici del Costruttore appositamente previsti. L'acquisizione, l'elaborazione e l'utilizzo di dati personali non connessi con i servizi forniti avviene esclusivamente se ammesso per legge o dietro concessione dell'autorizzazione da parte dell'interessato.

Di norma i servizi e le funzioni (parzialmente a pagamento) possono essere attivati o disattivati. In alcuni casi ciò vale anche per la stessa connessione dati del veicolo. Sono esclusi in particolare funzioni e servizi prescritti per legge.

Servizi di terzi

Se è possibile utilizzare i servizi online di altri fornitori, tali servizi sono soggetti alla responsabilità e alle condizioni di utilizzo e di tutela dei dati del rispettivo fornitore. Il Costruttore non può influire in alcun modo sul contenuto dei dati trasmessi.

Si raccomanda pertanto di informarsi presso il fornitore competente su tipologia, entità e finalità dell'acquisizione e dell'utilizzo dei dati personali nell'ambito dei servizi forniti da terzi.

Diritto d'autore

Informazioni sulle licenze del software free e open source utilizzato nel proprio veicolo sono riportate sul supporto dati che si trova nella borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo e, con gli aggiornamenti, al sito Internet:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Sistema di ritenuta

Protezione supplementare del sistema di ritenuta

Il sistema di ritenuta è composto dai componenti seguenti:

- sistema di cinture di sicurezza
- airbag
- sistema di ritenuta per bambini
- sistemi di fissaggio seggiolino per bambini.

In caso di incidente il sistema di ritenuta può ridurre il rischio che gli occupanti del veicolo urtino contro dell'abitacolo. Inoltre in caso di incidente il sistema di ritenuta può ridurre le sollecitazioni per gli occupanti del veicolo.

Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista. A seconda della situazione di incidente rilevata, i pretensionatori e/o gli airbag integrano la cintura di sicurezza allacciata correttamente. I pretensionatori e/o gli airbag non si attivano in ogni incidente.

Veicoli con panca lato passeggeri: il pretensionatore del sedile lato passeggero viene attivato a prescindere dal fatto che la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza sia scattata nell'apposita fibbia.

Se il veicolo non è dotato di airbag lato guida, il sistema delle cinture di sicurezza non comprende il pretensionatore e il limitatore della forza di ritenuta della cintura.

Ogni occupante del veicolo deve attenersi alle seguenti avvertenze affinché il sistema di ritenuta possa garantire la protezione supplementare prevista:

- Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.
- Assumere una posizione di seduta pressoché verticale appoggiando la schiena allo schienale.
- Sedersi possibilmente in modo che i piedi appoggino a terra.
- Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate in un sistema di ritenuta supplementare idoneo per le vetture Mercedes-Benz.

Nessun sistema oggi esistente è tuttavia in grado di escludere completamente la possibilità di subire lesioni anche mortali in ogni situazione di incidente. In particolare, le cinture di sicurezza e

gli airbag in generale non offrono alcuna protezione da oggetti che penetrano nel veicolo dall'esterno. Non può inoltre essere completamente escluso il rischio di lesioni dovuto all'apertura dell'airbag.

Limitazione della protezione supplementare del sistema di ritenuta

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di modifiche apportate al sistema di ritenuta

Le modifiche apportate al sistema di ritenuta possono pregiudicarne il corretto funzionamento.


Il sistema di ritenuta, pertanto, può non essere più in grado di proteggere gli occupanti del veicolo come previsto e, ad esempio, in caso di incidente può non attivarsi oppure può attivarsi in modo inatteso.

- ▶ Non apportare mai modifiche ai componenti del sistema di ritenuta.
- ▶ Non effettuare alcun intervento sul cablaggio e sui componenti elettronici o sul relativo software.

Se il veicolo deve essere adattato a una persona portatrice di handicap fisici, rivolgersi a un'officina qualificata.


La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare ausili alla guida approvati dalla Casa per il veicolo acquistato.


Condizioni di efficienza del sistema di ritenuta

Con l'accensione inserita la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende durante l'autotest. Essa si spegne al più tardi qualche secondo dopo l'avviamento del veicolo. I componenti del sistema di ritenuta sono quindi operativi.

Anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta

Nei seguenti casi è presente un'anomalia di funzionamento del sistema di ritenuta:

- con l'accensione inserita, la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  non si accende

- durante la marcia la spia di avvertimento del sistema di ritenuta  si accende in modo fisso o ripetutamente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta

Se nel sistema di ritenuta sono presenti delle anomalie, i componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi nel caso di incidenti. Ciò può riguardare ad esempio i pretensionatori o gli airbag.

- ▶ Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.

Funzionamento del sistema di ritenuta in caso di incidente

Il funzionamento del sistema di ritenuta viene determinato dall'entità dell'impatto rilevato e dal tipo di incidente:

- impatto frontale
- tamponamento
- Impatto laterale

Le soglie di attivazione dei componenti del sistema di ritenuta vengono determinate in base alla valutazione dei valori forniti dai sensori e rilevati in vari punti del veicolo. Questa operazione ha scopo preventivo. L'attivazione dei componenti del sistema di ritenuta deve avvenire per tempo, nella fase iniziale dell'impatto.

I fattori che possono essere osservati o misurati solo dopo la collisione non possono influire sull'attivazione dell'airbag e non rappresentano pertanto un indice di attivazione.

Il veicolo può subire notevoli deformazioni senza l'attivazione di alcun airbag. Ciò si verifica quando l'impatto ha riguardato solo componenti del veicolo facilmente deformabili senza causarne un'elevata decelerazione. Viceversa, un airbag può attivarsi anche se il veicolo presenta solo lievi deformazioni, ad esempio quando nella collisione sono interessati componenti particolarmente rigidi del veicolo, come i longheroni longitudinali, e la decelerazione del veicolo che ne deriva è sufficiente per la loro attivazione.

I componenti del sistema di ritenuta possono essere attivati o intervenire in modo indipendente tra loro:

Componenti	Situazione di attivazione riconosciuta
Pretensionatori	Impatto frontale, tamponamento, impatto laterale ¹⁾
Airbag guidatore, airbag lato passeggero	Impatto frontale
Sidebag	Impatto laterale
Windowbag	Impatto laterale, impatto frontale

¹⁾ Solo se il veicolo è dotato di sidebag o windowbag.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa di componenti dell'airbag incandescenti

Dopo l'attivazione di un airbag i componenti dell'airbag sono incandescenti.

- ▶ Non toccare i componenti dell'airbag.
- ▶ Far sostituire immediatamente l'airbag aperto in un'officina qualificata.

Dopo un incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino a un'officina qualificata. Ciò vale in particolare dopo l'attivazione di un pretensionatore o un airbag.

L'attivazione di un pretensionatore o di un airbag causa una detonazione e può essere accompagnata dalla fuoriuscita di pulviscolo:

- Di norma, la detonazione non comporta alcuna conseguenza per l'udito.
- In linea generale, il pulviscolo che fuoriesce non è nocivo alla salute, ma può provocare problemi respiratori di breve durata in soggetti affetti da asma o da insufficienze dell'apparato respiratorio.

Per evitare problemi respiratori abbandonare immediatamente il veicolo o abbassare il finestrino se ciò può essere effettuato in modo sicuro.

Cinture di sicurezza

Protezione supplementare della cintura di sicurezza

Allacciare sempre correttamente la cintura di sicurezza prima di iniziare la marcia. Solo se allacciata correttamente, la cintura di sicurezza è in grado di garantire la protezione supplementare prevista.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte in caso di cintura di sicurezza non allacciata in modo corretto

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, ad esempio in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.

► Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza e siano seduti correttamente.

Attenersi sempre alle avvertenze sulla posizione corretta del sedile lato guida e sulla regolazione dei sedili (→ pagina 65).

Ogni occupante del veicolo deve attenersi alle seguenti avvertenze affinché la cintura di sicurezza allacciata correttamente possa garantire la protezione supplementare prevista:

- La cintura di sicurezza deve essere non attorcigliata, tesa e aderire strettamente al corpo.
- La cintura di sicurezza deve scorrere al centro delle spalle e il più possibile verso il basso sulle ossa iliache.
- La parte superiore della cintura non deve toccare il collo e non deve passare sotto il braccio o dietro la schiena.
- Evitare di indossare abiti ingombranti, ad esempio cappotti.
- Premere la cintura addominale il più possibile verso il basso sulle ossa iliache e tenderla mediante la parte superiore della cintura. La cintura addominale non deve mai scorrere sul ventre o sull'addome.
- Non far passare mai la cintura di sicurezza sopra oggetti taglienti, appuntiti, abrasivi o fragili.

- La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona. Non trasportare mai neonati o bambini in grembo a un occupante del veicolo.
- Non allacciare mai oggetti insieme a una persona. Per la sistemazione sicura di oggetti, bagagli o del carico attenersi sempre alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 78).

Assicurarsi inoltre che non siano mai presenti oggetti, ad esempio cuscini, tra una persona e il sedile.

Se a bordo del veicolo viaggiano bambini, attenersi sempre alle indicazioni e alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Bambini a bordo" (→ pagina 35).

Limitazione della protezione supplementare della cintura di sicurezza

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se lo schienale non si trova in posizione quasi verticale, la cintura di sicurezza non offre la protezione di ritenuta prescritta.

In tal caso durante una manovra di frenata o un incidente è possibile scivolare sotto la cintura di sicurezza e procurarsi lesioni, ad esempio all'addome o al collo.

- Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- Assicurarsi sempre che lo schienale si trovi in posizione quasi verticale e la parte superiore della cintura scorra al centro delle spalle.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte senza sistemi di ritenuta supplementari per persone di bassa statura

Le persone di statura inferiore a 1,50 m non sono in grado di allacciare correttamente la cintura di sicurezza senza idonei sistemi di ritenuta supplementari.

Se non è allacciata in modo corretto, la cintura di sicurezza non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista. Inoltre una cintura di sicurezza non allacciata correttamente può causare lesioni, ad esempio in caso di incidente, brusche frenate o improvvisi cambi di direzione.

- ▶ Le persone di statura inferiore a 1,50 m devono essere sempre assicurate mediante idonei sistemi di ritenuta supplementari.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di cinture di sicurezza danneggiate o modificate

Nelle seguenti situazioni le cinture di sicurezza non sono in grado di svolgere la funzione protettiva prevista:

- le cinture di sicurezza sono danneggiate, molto sporche o sono state modificate, candeggiate o colorate
- la fibbia della cintura di sicurezza è danneggiata o molto sporca
- sono state apportate modifiche ai pretensionatori, agli ancoraggi della cintura o ai riavvolgitori

In caso di incidente le cinture di sicurezza possono anche subire danni non visibili, ad esempio a causa di schegge di vetro.

Le cinture di sicurezza modificate o danneggiate possono strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

I pretensionatori modificati possono attivarsi accidentalmente o non funzionare come previsto.

- ▶ Non modificare mai le cinture di sicurezza, i pretensionatori, gli ancoraggi della cintura o i riavvolgitori.
- ▶ Assicurarsi che le cinture di sicurezza non siano danneggiate, usurate o sporche.
- ▶ Dopo un incidente far controllare immediatamente le cinture di sicurezza in un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare cinture di sicurezza approvate dalla Casa per il veicolo acquistato.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici

Dopo l'attivazione mediante dispositivi pirotecnici, i pretensionatori non sono più funzionanti e non possono pertanto svolgere la funzione protettiva prevista.

- ▶ Far sostituire immediatamente i pretensionatori attivati mediante dispositivi pirotecnici in un'officina qualificata.

Dopo un eventuale incidente, la Mercedes-Benz raccomanda di far trainare il veicolo fino all'officina qualificata più vicina.

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento dovuto allo schiacciamento della cintura di sicurezza

Se una cintura di sicurezza inutilizzata non è completamente riavvolta, può rimanere incastrata nella porta o nel meccanismo del sedile.

- ▶ Assicurarsi sempre che la cintura di sicurezza non utilizzata sia completamente riavvolta.

Allacciamento e regolazione della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza viene estratta in modo rapido o a scatti, il riavvolgitore si blocca. La cintura non può più essere estratta.



- ▶ Far sempre scattare la linguetta di aggancio ② della cintura di sicurezza nella relativa fibbia corrispondente al posto a sedere ①.
- ▶ Con sbloccaggio del punto di rinvio premuto spingere il punto di rinvio della cintura ③ nella posizione desiderata.
- ▶ Rilasciare lo sbloccaggio del punto di rinvio della cintura e assicurarsi che il punto di rinvio della cintura ③ scatti in posizione.

Veicoli con sedile passeggero singolo:

! **AVVERTENZA** Attivazione del pretensionatore in caso di sedile lato passeggero non occupato


Se la linguetta di aggancio della cintura di sicurezza è scattata nella relativa fibbia del sedile lato passeggero non occupato, in caso di incidente il pretensionatore può attivarsi in aggiunta ad altri sistemi.

► La cintura di sicurezza deve assicurare sempre una sola persona.


Rilascio della cintura di sicurezza

► Premere il tasto di rilascio sulla fibbia della cintura di sicurezza, quindi riportare la cintura di sicurezza nella posizione iniziale con la linguetta di aggancio della cintura.

Funzione di segnalazione cintura non allacciata lato guidatore e lato passeggero

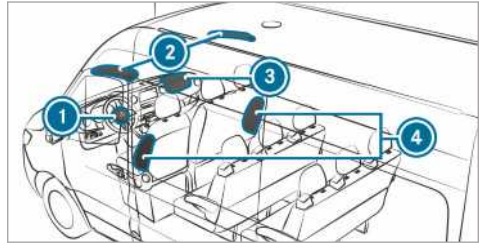
La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza  nel display sulla plancia ricorda al guidatore che tutti gli occupanti del veicolo hanno l'obbligo di allacciare correttamente le cinture di sicurezza. Inoltre può attivarsi un segnale acustico di avvertimento.

La segnalazione cintura non allacciata si disattiva se il guidatore ha allacciato la cintura di sicurezza. A seconda dell'equipaggiamento del veicolo la segnalazione cintura non allacciata si disattiva non appena il guidatore e il passeggero hanno allacciato la cintura di sicurezza.

Solo per determinati Paesi: anche nel caso in cui il guidatore abbia già allacciato la cintura di sicurezza, la spia di avvertimento delle cinture di sicurezza  si accende per sei secondi ogni volta che viene inserita l'accensione. Dopo l'avviamento del motore la spia si spegne non appena il guidatore allaccia la cintura di sicurezza.

Airbag

Panoramica degli airbag



- ① Airbag lato guida
- ② Windowbag
- ③ Airbag lato passeggero anteriore
- ④ Sidebag

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG.

In caso di attivazione l'airbag può offrire una protezione supplementare per gli occupanti.

Protezione supplementare per singolo airbag:

AIRBAG	Protezione supplementare per ...
Airbag lato guida, airbag lato passeggero	testa e gabbia toracica
Windowbag	testa
Sidebag	gabbia toracica e bacino

Protezione supplementare degli airbag

A seconda della situazione di incidente un airbag può aumentare la protezione supplementare a integrazione della cintura di sicurezza allacciata correttamente.

! **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

In caso di scostamento dalla corretta posizione di seduta, l'airbag non è in grado di offrire la protezione prevista e può addirittura causare ulteriori lesioni in caso di attivazione.

Per evitare rischi, assicurarsi sempre che tutti gli occupanti del veicolo:

- abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza, anche le donne in gravidanza
 - siano seduti correttamente e mantengano la massima distanza possibile dagli airbag
 - si attengano alle seguenti avvertenze.
- ▶ Assicurarsi sempre che non siano presenti oggetti tra l'airbag e l'occupante del veicolo.

Ogni occupante del veicolo deve attenersi alle seguenti avvertenze per evitare rischi dovuti all'apertura dell'airbag:

- Prima di iniziare la marcia regolare i sedili in modo che il sedile lato guida e il sedile lato passeggero si trovino nella posizione più arretrata possibile.

Attenersi sempre alle informazioni relative alla corretta posizione del sedile lato guida (→ pagina 65).

- Afferrare il volante solo all'esterno della relativa corona per non ostacolare l'apertura dell'airbag.
- Durante la marcia appoggiare sempre la schiena allo schienale. Non piegarsi in avanti né appoggiarsi alla porta o al finestrino laterale. In caso contrario ci si trova nella zona di apertura degli airbag.
- I piedi devono sempre poggiare sul pavimento. Non poggiare ad esempio i piedi sulla plancia. In caso contrario i piedi si trovano nella zona di apertura dell'airbag.
- Se vengono trasportati bambini all'interno del veicolo, attenersi alle avvertenze supplementari (→ pagina 35).
- Riporre e assicurare sempre correttamente gli oggetti.

Gli oggetti all'interno dell'abitacolo possono compromettere il corretto funzionamento degli airbag. Ogni occupante del veicolo deve sempre assicurarsi che:

- non siano presenti altre persone, animali e oggetti tra l'occupante del veicolo e l'airbag
- non siano presenti oggetti tra sedile e porta o tra sedile e montante della porta (montante B)

- non siano appesi oggetti rigidi, ad esempio grucce appendiabiti, alle maniglie di sostegno o ai ganci appendiabiti
- non siano fissati accessori, ad esempio portallattine, nella zona di apertura degli airbag, ad esempio alle porte, ai finestrini o ai rivestimenti laterali
- nelle tasche degli indumenti non siano riposti oggetti pesanti, a spigoli vivi o fragili. Sistemare tali oggetti in un luogo idoneo.

Limitazione della protezione supplementare degli airbag

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto a modifiche apportate alla copertura dell'airbag

Se si modifica la copertura di un airbag o vi si applicano oggetti, ad esempio adesivi, l'airbag non è più in grado di funzionare come previsto.

▶ Non modificare mai la copertura dell'airbag né applicarvi oggetti.

La sede di montaggio di un airbag è contrassegnata dalla dicitura AIRBAG (→ pagina 33).

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di rivestimenti dei sedili non idonei

I rivestimenti non idonei dei sedili possono ostacolare o impedire l'attivazione degli airbag integrati nei sedili.

In tal caso gli airbag non sono più in grado di proteggere gli occupanti del veicolo come previsto.

▶ Utilizzare solo rivestimenti dei sedili approvati dalla Mercedes-Benz per il sedile corrispondente.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa di anomalie di funzionamento dei sensori nel rivestimento della porta

Nelle porte sono presenti sensori per il comando degli airbag. Il funzionamento dei sensori può risultare compromesso a seguito di modifiche o interventi non eseguiti a regola d'arte sulle porte o sui rivestimenti delle porte o su porte danneggiate. In tal caso gli airbag non sono più in grado di funzionare come previsto.

In tal caso gli airbag non sono più in grado di proteggere gli occupanti del veicolo come previsto.

- ▶ Non modificare mai le porte o i relativi componenti.
- ▶ Far eseguire gli interventi su porte o rivestimenti delle porte in un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'airbag aperto

Dopo la sua apertura, l'airbag non svolge più alcuna funzione protettiva e non può più offrire la protezione prevista in caso di incidente.

- ▶ Far trainare il veicolo in un'officina qualificata per far sostituire l'airbag aperto.

Far sostituire immediatamente l'airbag aperto.

Bambini a bordo

Avvertenze relative al trasporto sicuro di bambini

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente- e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo possono metterlo in movimento ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **P** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.

Inoltre i bambini possono azionare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa dell'esposizione diretta del seggiolino per bambini ai raggi solari

Se il sistema di ritenuta per bambini viene esposto direttamente ai raggi solari, i componenti possono surriscaldarsi.

I bambini possono subire ustioni a causa di tali componenti, in particolare in corrispondenza di componenti metallici del sistema di ritenuta per bambini.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini non sia esposto direttamente ai raggi solari.
- ▶ Proteggerlo ad esempio con una coperta.
- ▶ Prima di assicuravi il bambino, far raffreddare il sistema di ritenuta per bambini se è stato esposto direttamente ai raggi solari.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

Mercedes-Benz raccomanda, per una maggiore protezione dei bambini di età inferiore a 12 anni o di statura inferiore a 1,50 m di attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- Assicurare i bambini esclusivamente in un sistema di ritenuta per bambini idoneo per i veicoli Mercedes-Benz raccomandato e adatto all'età, al peso e alla statura del bambino. Attenersi assolutamente alle indicazioni sulla destinazione d'uso del sistema di ritenuta per bambini.
- Se possibile, montare il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.

- Utilizzare esclusivamente i seguenti sistemi di fissaggio per sistemi di ritenuta per bambini:
 - il sistema di cinture di sicurezza
 - le staffe di fissaggio ISOFIX
 - gli ancoraggi TopTether.
- Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- Prestare attenzione alle targhette di avvertimento all'interno dell'abitacolo e sul sistema di ritenuta per bambini.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto al montaggio scorretto del sistema di ritenuta per bambini

Se non viene montato in modo corretto nella posizione del sedile appositamente prevista, il sistema di ritenuta per bambini non è in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

In caso di incidente, frenate o improvvisi cambi di direzione i bambini non verrebbero trattenuti.

- ▶ Attenersi assolutamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini e alla destinazione d'uso.
- ▶ Assicurarsi che l'intera superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini sia a contatto con il piano di seduta del sedile.
- ▶ Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Utilizzare solo sistemi di ritenuta per bambini con il rivestimento originale previsto.
- ▶ Sostituire i rivestimenti danneggiati esclusivamente con rivestimenti originali.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa di sistemi di ritenuta per bambini- non ben assicurati nel veicolo

Se il dispositivo di ritenuta per bambini è montato in modo scorretto o non è ben assicurato, può staccarsi in caso di incidente, frenata o improvviso cambio di direzione.

Il dispositivo di ritenuta per bambini può essere scaraventato all'interno dell'abitacolo colpendo gli occupanti.

- ▶ Montare sempre correttamente anche i dispositivi di ritenuta per bambini non utilizzati.
- ▶ Attenersi assolutamente alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa dell'utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini danneggiati

Se danneggiati o sottoposti a sollecitazioni durante un incidente, i sistemi di ritenuta per bambini o i relativi sistemi di fissaggio non sono più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

In caso di incidente, frenate o improvvisi cambi di direzione i bambini non verrebbero trattenuti.

- ▶ Sostituire immediatamente i sistemi di ritenuta per bambini danneggiati o sottoposti a sollecitazioni in caso di incidente.
- ▶ Far controllare immediatamente i sistemi di fissaggio dei sistemi di ritenuta per bambini in un'officina qualificata prima di montare nuovamente un sistema di ritenuta per bambini.

- ① Per la pulizia dei sistemi di ritenuta per bambini raccomandati dalla Mercedes-Benz utilizzare prodotti Mercedes-Benz per la cura del veicolo. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Attenersi assolutamente alle seguenti avvertenze:

- in caso di montaggio di un sistema di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero, alle avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero (→ pagina 39)
- avvertenze relative al fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini idonei (→ pagina 40)
- avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini raccomandati (→ pagina 42)
- avvertenze di sicurezza relative alla cintura di sicurezza (→ pagina 31)
- avvertenze relative al corretto utilizzo della cintura di sicurezza (→ pagina 32).

Fissaggio del sistema di ritenuta per bambini con ISOFIX al sedile posteriore

Avvertenze sui fissaggi del seggiolino ISOFIX

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa del superamento del peso totale ammesso costituito dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini

Nel caso dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX a cui il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini, il peso totale ammesso costituito dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini è di 33 kg.

Se il bambino e il sistema di ritenuta per bambini, insieme, superano il peso di 33 kg, il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX con cintura di sicurezza integrata non è più in grado di offrire una protezione sufficiente. I fissaggi del seggiolino per bambini ISOFIX possono essere eccessivamente sollecitati e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

- ▶ Se il bambino e il sistema di ritenuta per bambini, insieme, pesano più di 33 kg, utilizzare solo un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX al quale il bambino possa essere assicurato con la cintura di sicurezza del sedile del veicolo.
- ▶ Se presente, assicurare il sistema di ritenuta per bambini anche con la cintura Top Tether.

Attenersi sempre ai dati relativi alla massa del sistema di ritenuta per bambini riportate:

- nelle istruzioni di montaggio e d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente.

Controllare periodicamente che il peso totale ammesso del bambino e del sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettato.

Attenersi scrupolosamente alle indicazioni sulla destinazione d'uso del sistema di ritenuta per bambini nonché all'idoneità dei sedili al fissaggio del sistema di ritenuta per bambini e alle istruzioni di montaggio e d'uso del costruttore del dispositivo di ritenuta per bambini utilizzato. ISOFIX è un sistema di fissaggio a norma per speciali sistemi di ritenuta. I sistemi di ritenuta per

bambini ISOFIX sono approvati ai sensi della norma UN-R44.

Alle staffe di fissaggio ISOFIX possono essere fissati solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alla norma UN-R44.



Simbolo per il fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX

Montaggio dei fissaggi del seggiolino ISOFIX

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa del superamento del peso totale ammesso costituito dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini

Nel caso dei sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX a cui il bambino è assicurato con la cintura di sicurezza integrata del sistema di ritenuta per bambini, il peso totale ammesso costituito dal bambino e dal sistema di ritenuta per bambini è di 33 kg.

Se il bambino e il sistema di ritenuta per bambini, insieme, superano il peso di 33 kg, il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX con cintura di sicurezza integrata non è più in grado di offrire una protezione sufficiente. I fissaggi del seggiolino per bambini ISOFIX possono essere eccessivamente sollecitati e in caso di incidente, ad esempio, il bambino può non essere trattenuto.

- ▶ Se il bambino e il sistema di ritenuta per bambini, insieme, pesano più di 33 kg, utilizzare solo un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX al quale il bambino possa essere assicurato con la cintura di sicurezza del sedile del veicolo.

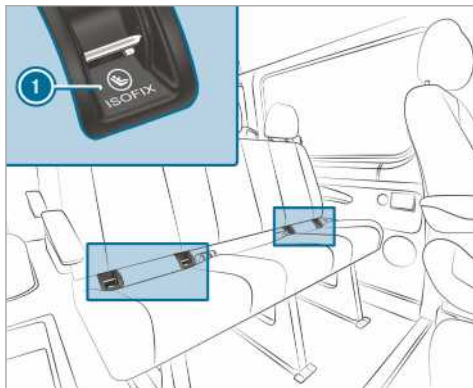
- ▶ Se presente, assicurare il sistema di ritenuta per bambini anche con la cintura Top Tether.

Attenersi sempre ai dati relativi alla massa del sistema di ritenuta per bambini riportate:

- nelle istruzioni di montaggio e d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato
- sull'etichetta del sistema di ritenuta per bambini, se presente.

Controllare periodicamente che il peso totale ammesso del bambino e del sistema di ritenuta per bambini continui a essere rispettato.

Attenersi scrupolosamente alle indicazioni sulla destinazione d'uso del sistema di ritenuta per bambini nonché all'idoneità dei sedili al fissaggio del sistema di ritenuta per bambini e alle istruzioni di montaggio e d'uso del costruttore del dispositivo di ritenuta per bambini utilizzato.



① Staffa di fissaggio ISOFIX

Prima di effettuare la partenza assicurarsi sempre che il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX sia scattato correttamente nelle due staffe di fissaggio del veicolo.

- ❗ **AVVERTENZA** Danneggiamento della cintura di sicurezza del sedile centrale

Durante il montaggio del sistema di ritenuta per bambini la cintura di sicurezza del sedile centrale può subire dei danni.

- ▶ Assicurarsi che la cintura di sicurezza non venga incastrata.

- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX sulle due staffe di fissaggio presenti nel veicolo.

Fissaggio del sistema Top Tether

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa del fissaggio scorretto della cintura Top Tether

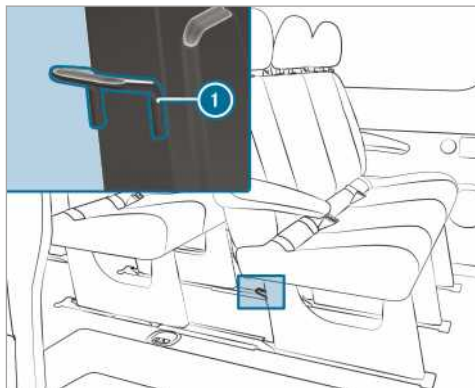
Se la cintura Top Tether viene fissata scorrettamente, ad esempio ad un occhiello del vano di carico, il sistema di ritenuta per bambini risulta non correttamente bloccato.

In caso di incidente, il sistema non è pertanto più in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

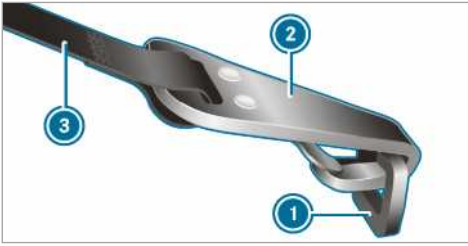
- ▶ Assicurare il gancio Top Tether esclusivamente all'ancoraggio Top Tether previsto.

Il rischio di lesioni può essere ridotto utilizzando il sistema di fissaggio Top Tether. La cintura Top Tether offre una possibilità supplementare di assicurazione del sistema di ritenuta per bambini fissato al veicolo con il sistema ISOFIX.

Il sistema di ritenuta per bambini deve essere dotato di cintura Top Tether.



Gli ancoraggi Top Tether ① si trovano sul lato posteriore del divano posteriore in corrispondenza dei relativi piedini.

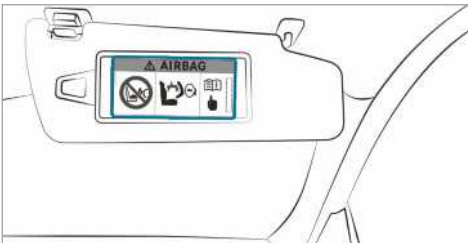


- ▶ Se necessario, sollevare il poggiatesta (→ pagina 76).
- ▶ Montare il sistema di ritenuta per bambini ISOFIX con Top Tether. Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Far passare la cintura Top Tether ③ sotto il poggiatesta tra le due aste del poggiatesta.
- ▶ Agganciare il gancio Top Tether ② all'ancoraggio Top Tether ① senza ruotarlo.
- ▶ Tendere la cintura Top Tether ③. Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
- ▶ Se necessario, abbassare il poggiatesta (→ pagina 76). Verificare che lo scorrimento della cintura Top Tether ③ non sia ostacolato in alcun modo.

Sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero

Avvertenze sui sistemi di ritenuta per bambini sul sedile lato passeggero

Le statistiche sugli infortuni evidenziano che assicurare i bambini ai sedili posteriori è più sicuro che assicurarli ai sedili anteriori. Per questa ragione la Mercedes-Benz raccomanda vivamente di montare preferibilmente il sistema di ritenuta per bambini su un sedile posteriore.



Avvertenza sull'aletta parasole lato passeggero

NON utilizzare MAI un dispositivo di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un AIRBAG FRONTALE ATTIVATO. Rischio di MORTE o LESIONI GRAVI per il bambino.

Attenersi assolutamente anche alle avvertenze sul trasporto dei bambini in modo sicuro (→ pagina 35).

Avvertenze per i sistemi di ritenuta per bambini rivolti in senso opposto alla marcia



Adesivo visibile quando la porta lato passeggero è aperta

L'airbag lato passeggero anteriore non può essere disattivato. Ciò è riconoscibile da uno speciale adesivo collocato sul lato passeggero in corrispondenza della plancia. Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia sul sedile lato passeggero, ma sempre su un sedile posteriore idoneo.

Avvertenze per i sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero e rivolti nel senso di marcia

In caso di utilizzo di sistemi di ritenuta per bambini sistemati sul sedile lato passeggero, attenersi assolutamente ai seguenti punti:

- Portare il sedile lato passeggero nella posizione più arretrata. Da seduti mediante la regolazione dell'altezza del sedile portare il sedile nella posizione più elevata.
- Regolare lo schienale in posizione quasi verticale.
- Far rientrare completamente la profondità del cuscino del sedile.
- La superficie di appoggio del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare interamente sul piano di seduta del sedile lato passeggero.
- Lo schienale del sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia deve poggiare per quanto possibile integralmente contro lo

schienale del sedile lato passeggero. Il sistema di ritenuta per bambini non deve entrare a contatto con il tetto o essere sollecitato dal poggiatesta.

- All'occorrenza adattare opportunamente l'inclinazione dello schienale e la regolazione dei poggiatesta.
- Regolare l'inclinazione del cuscino del sedile in modo che il bordo anteriore del cuscino si trovi nella posizione più elevata e il bordo posteriore del cuscino si trovi nella posizione più bassa.
- Assicurare sempre il posizionamento corretto della parte superiore della cintura dal punto di rinvio della cintura sul veicolo alla guida della cintura del sistema di ritenuta per bambini. La parte superiore della cintura deve scorrere dal punto di rinvio della cintura in avanti e verso il basso.
- Se necessario regolare di conseguenza il punto di rinvio della cintura e il sedile lato passeggero.
- Non collocare mai oggetti, ad esempio cuscini, sotto o dietro il sistema di ritenuta per bambini.

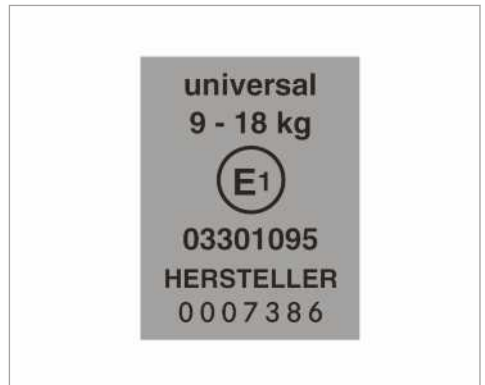
Attenersi assolutamente alle istruzioni di montaggio e d'uso del costruttore del sistema di ritenuta per bambini utilizzato e alle avvertenze sul fissaggio dei sistemi di ritenuta idonei per bambini (→ pagina 40).

Idoneità dei posti a sedere per i sistemi di ritenuta per bambini

Avvertenze relative al fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini idonei

A bordo del veicolo possono essere utilizzati solo sistemi di ritenuta per bambini conformi alla norma UNECE UN-R44.

Esempio di etichetta di omologazione applicata ai sistemi di ritenuta per bambini:



Etichetta per sistemi di ritenuta per bambini secondo la norma UN-R44

I sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della seguente categoria "Universal" possono essere utilizzati sui posti a sedere contrassegnati con le lettere U, UF o IUF in conformità con le indicazioni riportate nelle tabelle sull'idoneità dei posti a sedere al fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini.

Sull'etichetta di omologazione dei sistemi di ritenuta per bambini "semi-universal" è riportata la scritta "semi-universal". Tali sistemi possono essere utilizzati solo se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco modelli di veicolo redatto dal costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Avvertenze relative all'idoneità dei posti a sedere per il fissaggio di sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- **In caso di utilizzo di un guscio per bebè dei gruppi 0/0+ e di un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia su un sedile posteriore:** regolare il sedile lato guida e lato passeggero anteriore in modo che non siano a contatto con il sistema di ritenuta per bambini.
- **In caso di utilizzo di un sistema di ritenuta per bambini rivolto nel senso di marcia e appartenente al gruppo I:** lo schienale del sistema di ritenuta per bambini deve poggiare per quanto possibile integralmente allo schienale del sedile del veicolo.
- In determinati sistemi di ritenuta per bambini delle fasce di peso II o III possono sussistere limitazioni nella regolazione della statura

massima, ad esempio a causa del possibile contatto con il tetto.

- Assicurarsi che i piedi del bambino non tocchino il sedile anteriore. Se necessario, spostare il sedile anteriore leggermente in avanti.
- Il sistema di ritenuta per bambini non deve entrare a contatto con il tetto o essere sollecitato dal poggiatesta. Regolare opportunamente i poggiatesta.
- Attenersi alle istruzioni di montaggio del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

Legenda della tabella:

X Non idoneo per bambini di questa fascia di peso

- U Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso
- UF Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "Universal" di questa fascia di peso rivolti nel senso di marcia
- L Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini semi-universali in conformità alla tabella riportata al paragrafo "Sistemi di ritenuta per bambini raccomandati" o se il veicolo e il posto a sedere sono riportati nell'elenco dei modelli di veicoli del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.

sedile lato passeggero anteriore

Fascia di peso	Sedile lato passeggero (con airbag lato passeggero) ¹	Sedile lato passeggero (senza airbag lato passeggero) ¹	Sedile semplice
Gruppo 0: fino a 10 kg	X	U	X
Gruppo 0+: fino a 13 kg	X	U	X
Gruppo I: da 9 kg a 18 kg	UF	U	X
Gruppo II: da 15 a 25 kg	UF	U	X
Gruppo III: da 22 a 36 kg	UF	U	X

¹ Portare il sedile lato passeggero nella posizione più arretrata e più elevata.

Panca lato passeggeri anteriori

Fascia di peso	Sedile esterno (con airbag lato passeggero)	Sedile esterno (senza airbag lato passeggero)	Sedile centrale
Gruppo 0: fino a 10 kg	X	U	X
Gruppo 0+: fino a 13 kg	X	U	X
Gruppo I: da 9 kg a 18 kg	UF	U	X

Fascia di peso	Sedile esterno (con airbag lato passeggero)	Sedile esterno (senza airbag lato passeggero)	Sedile centrale
Gruppo II: da 15 a 25 kg	UF	U	X
Gruppo III: da 22 a 36 kg	UF	U	X

Divano posteriore

Fascia di peso	Divano posteriore (cabina di guida doppia)	Divano posteriore (Standard/Comfort)
Gruppo 0: fino a 10 kg	U	U
Gruppo 0+: fino a 13 kg	U	U
Gruppo I: da 9 kg a 18 kg	U	U
Gruppo II: da 15 a 25 kg	U	U
Gruppo III: da 22 a 36 kg	U	U

Avvertenze relative ai sistemi di ritenuta per bambini raccomandati

Sistemi di ritenuta per bambini raccomandati per il fissaggio con la cintura di sicurezza in dotazione al sedile del veicolo

Fasce di peso	Costruttore	Tipo	Numero di autorizzazione (E1 ...)	Numero di ordinazione (A 000 ...) con codice colore 9H95
Gruppo 0: fino a 10 kg fino a 6 mesi circa	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppo 0+: fino a 13 kg fino a 15 mesi circa	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppo I: da 9 a 18 kg da circa 9 mesi a 4 anni	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Gruppo II/III: da 15 a 36 kg da circa 4 a 12 anni	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- ❗ Ulteriori informazioni sui sistemi di ritenuta per bambini corretti sono reperibili presso un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Bloccaggio/sbloccaggio delle sicure per bambini sulle porte

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidente- e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo possono metterlo in movimento ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **P** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.

Inoltre i bambini possono azionare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento- o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incidente e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, questi potrebbero:

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione

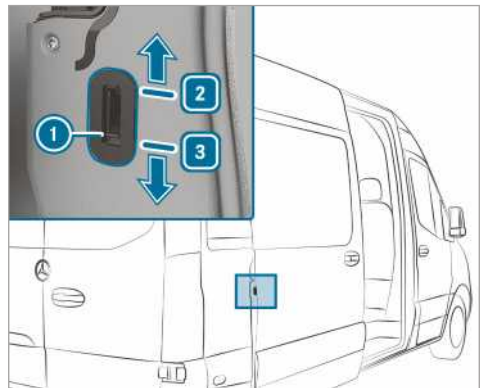
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e ad esempio rimanere incastrati.

- ▶ Se sono presenti bambini all'interno del veicolo, attivare sempre le sicure per bambini.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Le sicure per bambini sono disponibili nelle seguenti porte:

- porte scorrevoli
 - porte posteriori della cabina di guida doppia
- Con la sicura per bambini sulle porte è possibile bloccare ciascuna porta singolarmente. In tal caso la porta (eccetto la porta scorrevole a comando elettrico) non può più essere aperta dall'interno. La porta può essere aperta dall'esterno se il veicolo è stato sbloccato.

Bloccando con la sicura una porta scorrevole a comando elettrico si ottiene il bloccaggio dei soli elementi di comando della porta scorrevole del vano posteriore. La porta scorrevole a comando elettrico può essere aperta in qualunque momento utilizzando il tasto sulla consolle centrale (→ pagina 51).



Esempio di sicura per bambini sulla porta scorrevole

- ▶ Portare il dispositivo di bloccaggio della sicura per bambini **1** in posizione **2** (bloccare) o **3** (sbloccare).

- ▶ Controllare inoltre il funzionamento di ogni sicura per bambini.

Avvertenze in caso di trasporto di animali domestici

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di trasporto incustodito di animali e privo di dispositivo di tenuta a bordo del veicolo

Gli animali lasciati incustoditi o privi di dispositivi di tenuta all'interno del veicolo potrebbero ad esempio premere i tasti o gli interruttori.

In questo modo gli animali possono

- attivare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati
- attivare o disattivare i sistemi, mettendo così repentaglio l'incolumità degli altri veicoli in circolazione.

Inoltre gli animali non assicurati con dei dispositivi di tenuta in caso di incidente o di brusche manovre di sterzata o frenata possono essere scaraventati nell'abitacolo e ferire gli occupanti

- ▶ Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.
- ▶ Durante la marcia gli animali devono essere sempre regolarmente assicurati con dei dispositivi di tenuta, ad esempio sistemandoli negli appositi box per il trasporto.

Chiave

Avvertenze sul collegamento via radio della chiave

⚠ PERICOLO Pericolo di morte a causa di radiazioni elettromagnetiche per persone portatrici di apparecchiature mediche in caso di utilizzo del tasto Start/Stop

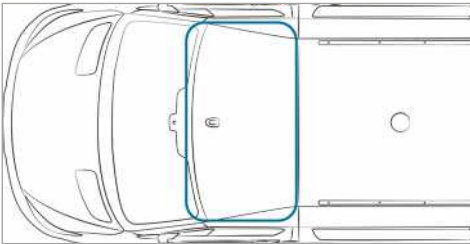
Persone portatrici di apparecchiature mediche, ad esempio cardiostimolatori o defibrillatori:

Quando si utilizza il tasto Start/Stop si crea un collegamento via radio tra la chiave e il veicolo.

La radiazione elettromagnetica può compromettere il funzionamento di un apparecchio medico.

▶ Prima di utilizzare il veicolo rivolgersi assolutamente a un medico o al produttore dell'apparecchiatura medica per informarsi sugli eventuali effetti delle emissioni di tali sistemi.

Campo di rilevamento dell'antenna della funzione KEYLESS-START



Panoramica delle funzioni della chiave

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e ad esempio rimanere incastrati

Inoltre i bambini potrebbero mettere in movimento il veicolo ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **P** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.

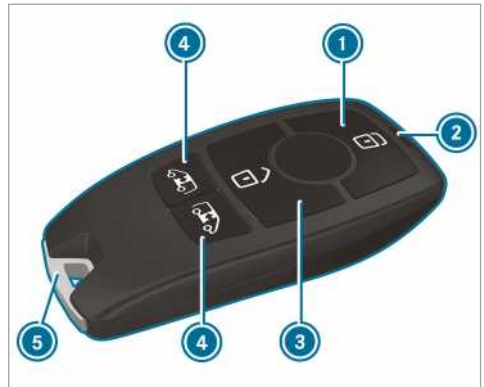
▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini e gli animali all'interno del veicolo.

▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento della chiave a causa di campi magnetici

▶ Tenere la chiave lontano da potenti campi magnetici.



- 1 Bloccaggio
- 2 Spia di controllo della batteria
- 3 Sbloccaggio
- 4 Sbloccaggio del vano di carico (porte scorrevoli e porte posteriori a battente)/Sbloccaggio e apertura/chiusura delle porte scorrevoli a comando elettrico
- 5 chiave di emergenza

Secondo le impostazioni di fabbrica la chiave blocca e sblocca in modo centralizzato i seguenti componenti:



- la porta lato guida e la porta lato passeggero
- le porte scorrevoli

- le porte posteriori a battente

Se il veicolo non viene aperto entro circa 40 secondi dallo sbloccaggio:

- il veicolo viene nuovamente bloccato
- la protezione antifurto viene nuovamente attivata

Non custodire la chiave insieme ad apparecchi elettronici o a oggetti metallici. Ciò può compromettere il funzionamento della chiave.

❗ Se la spia di controllo batteria non si accende premendo il tasto  o , la batteria è scarica.

Sostituire la batteria della chiave (→ pagina 46).

Attivazione o disattivazione della conferma acustica di chiusura

Sistema multimediale:



  Impostazioni  Vettura

▶ Attivare o disattivare la funzione Conferma acustica.


Modifica delle impostazioni di sbloccaggio

Possibili funzioni di sbloccaggio della chiave:

- Sbloccaggio centralizzato
- Sbloccaggio della porta lato guida e lato passeggero (furgone)
- Sbloccaggio della porta lato guida (veicolo multiuso, autotelaio)


▶ **Sostituzione delle impostazioni:** premere contemporaneamente per circa sei secondi i tasti  e  finché la spia di controllo batteria lampeggia due volte.

Con la funzione di sbloccaggio selezionata della porta lato guida o della porta lato guida e lato passeggero:

- Quando si preme una seconda volta il tasto  il veicolo si sblocca in modo centralizzato.

Riduzione del consumo di corrente della chiave

Se il veicolo o una chiave non viene utilizzata per un periodo di tempo prolungato, è possibile disattivare la funzione KEYLESS-START della chiave.

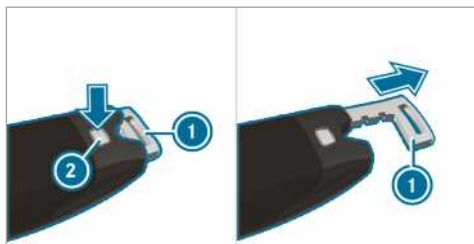
▶ **Disattivazione:** premere due volte brevemente in successione il tasto  sulla chiave.


La spia di controllo batteria della chiave si accende due volte brevemente e una volta in modo prolungato.

▶ **Attivazione:** premere un tasto qualsiasi sulla chiave.


Con l'avviamento del veicolo con la chiave nello slot della base del cambio, le funzioni della chiave si attivano automaticamente.


Estrazione/inserimento della chiave di emergenza




▶ **Estrazione:** premere il pulsante di sbloccaggio .

La chiave di emergenza  viene spinta fuori leggermente.

▶ Estrarre completamente la chiave di emergenza .

▶ **Inserimento:** premere il pulsante di sbloccaggio .

▶ Inserire completamente la chiave di emergenza  fino allo scatto.

Sostituzione della batteria della chiave

⚠ PERICOLO Gravi danni alla salute dovuti all'ingerimento di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. L'ingerimento delle batterie può causare gravi danni alla salute.

Sussiste il pericolo di morte!

▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.

▶ In caso di ingerimento delle batterie consultare immediatamente un medico.

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



Smaltire le batterie conformemente alle norme di tutela ambientale. Consegnare le batterie scariche a un'officina qualificata o depositarle in un punto di raccolta per batterie usate.

Requisiti

- È necessaria una batteria a bottone da 3 V del tipo CR 2032.

La Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria presso un'officina specializzata.

- Estrazione della chiave di emergenza (→ pagina 46).



Immagine a titolo esemplificativo

- ▶ Premere completamente il tasto di sbloccaggio verso il basso ② e spingere in avanti il coperchio ①.
- ▶ Estrarre la sede della batteria ③ e sfilare la batteria scarica.
- ▶ Inserire la batteria nuova nell'apposita sede ③. Prestare attenzione al contrassegno del polo positivo nella sede della batteria e sulla batteria.
- ▶ Inserire la sede della batteria ③.
- ▶ Inserire nuovamente il coperchio ① fino allo scatto.
- ▶ Inserire completamente la chiave di emergenza fino allo scatto (→ pagina 46).

Problemi con la chiave

Problema	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Il veicolo non può più essere bloccato o sbloccato.	<p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica. Un'intensa sorgente di onde radio interferisce col sistema. La chiave è guasta. <p>► Controllare la batteria tramite la spia di controllo batteria ed eventualmente sostituirla (→ pagina 46).</p> <p>► Per lo sbloccaggio/bloccaggio utilizzare la chiave di emergenza (→ pagina 46).</p> <p>► Far controllare la chiave in un'officina specializzata.</p>
Una delle chiavi è stata smarrita.	<p>► Far disabilitare la chiave in un'officina specializzata.</p> <p>► Eventualmente far sostituire la chiusura meccanica.</p>

Porte

Avvertenze sulla sicura supplementare della porta

La sicura supplementare della porta è disponibile solo nei veicoli per il Regno Unito.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni per persone a bordo del veicolo in caso di sicura supplementare della porta attivata

Se la sicura supplementare della porta è attivata, le porte non possono più essere aperte dall'interno.

Se sono presenti persone all'interno del veicolo, queste non possono più scendere, ad esempio in situazioni di pericolo.

- ▶ Non lasciare mai persone incustodite nel veicolo, in particolare i bambini, le persone anziane o che necessitano di assistenza.
- ▶ Se sono presenti persone all'interno del veicolo, non attivare la sicura supplementare della porta.

La sicura supplementare della porta viene attivata automaticamente:

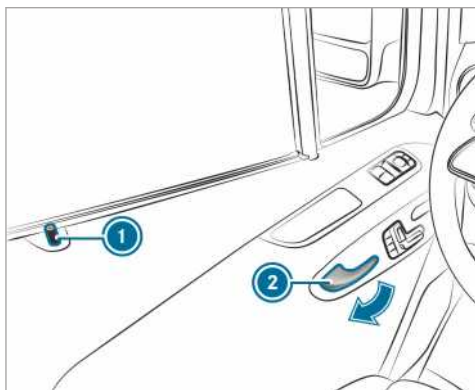
- dopo il bloccaggio con la chiave

La sicura supplementare della porta può essere disattivata disattivando la protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 64).

- ⓘ Nei veicoli senza protezione volumetrica dell'abitacolo, la sicura supplementare della porta è priva di funzione.

Sbloccaggio e apertura della porta dall'interno

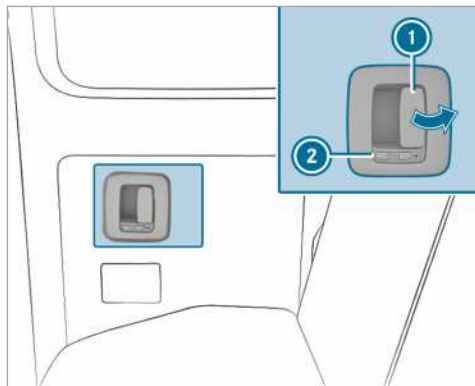
Solo per il Regno Unito: attenersi alle avvertenze sulla sicura supplementare della porta (→ pagina 47).



- ▶ **Sbloccaggio e apertura della porta anteriore:** tirare la maniglia della porta (2).

Quando la porta viene sbloccata, il perno di sicurezza (1) si solleva.

- ▶ Aprire la porta.



Il simbolo mostra che la porta posteriore è sbloccata.

- ▶ **Sbloccaggio e apertura della porta posteriore:** tirare la leva di apertura (1) e aprire la porta posteriore.

Quando la porta viene sbloccata il dispositivo di bloccaggio (2) si sposta in avanti.

Il simbolo è visibile.

- ▶ **Chiusura:** chiudere la porta posteriore tirando la maniglia.

- ▶ **Bloccaggio:** spingere all'indietro il dispositivo di bloccaggio (2).

Il simbolo è visibile.

Bloccaggio della porta in modo centralizzato dall'interno

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidente e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e ad esempio rimanere incastrati

Inoltre i bambini potrebbero mettere in movimento il veicolo ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **P** o portando il cambio manuale in posizione di folle

- avviando il motore.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini e gli animali all'interno del veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

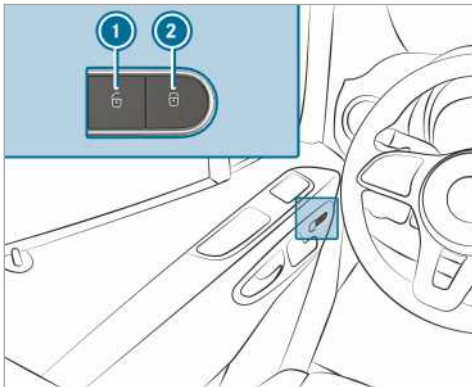
⚠ AVVERTENZA Pericolo di morte dovuto all'elevato surriscaldamento o all'azione prolungata del freddo all'interno del veicolo

Se le persone – in particolare i bambini – rimangono esposti all'azione prolungata del surriscaldamento o del freddo, sussiste il pericolo di lesioni o addirittura di morte!

- ▶ Non lasciare mai le persone – in particolare i bambini – incustoditi nel veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi gli animali nel veicolo.

Bloccaggio/sbloccaggio manuale

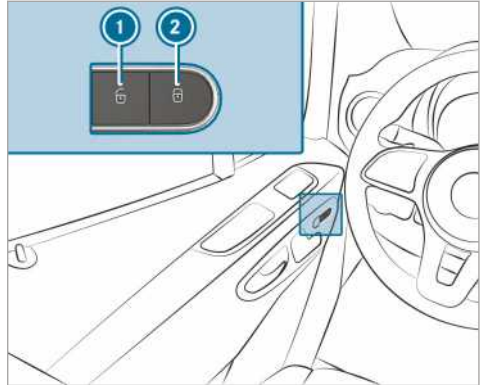
Con i tasti di chiusura centralizzata è possibile bloccare e sbloccare dall'interno in modo centralizzato l'intero veicolo.



- ▶ **Bloccaggio/sbloccaggio dell'intero veicolo:** con le porte chiuse premere il tasto ① (sbloccaggio) o ② (bloccaggio).

Attivazione/disattivazione del bloccaggio automatico

Se l'accensione è inserita e si procede a una velocità superiore a 15 km/h, il veicolo si blocca automaticamente.

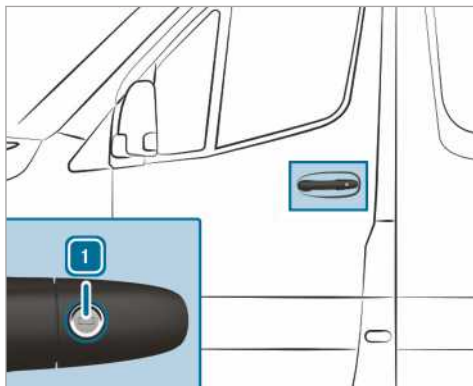


Sussiste il pericolo di rimanere chiusi fuori con la funzione attivata:

- durante l'avviamento mediante traino o l'avviamento a spinta del veicolo
- sul banco di prova a rulli
- ▶ Con le porte chiuse inserire l'alimentazione di tensione o l'accensione.
- ▶ **Attivazione:** tenere premuto il tasto ② per circa cinque secondi. Si attiva un segnale acustico.
- ▶ **Disattivazione:** tenere premuto il tasto ① per circa cinque secondi. Si attiva un segnale acustico.

Bloccaggio/sbloccaggio della porta lato guida con la chiave di emergenza

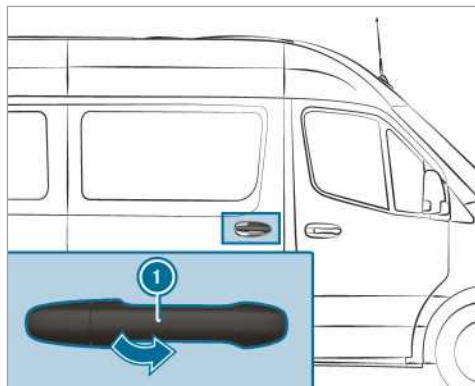
- ⓘ Per il bloccaggio completo del veicolo con la chiave di emergenza, premere anzitutto il tasto di bloccaggio dall'interno con la porta lato guida aperta. Bloccare quindi la porta lato guida con la chiave di emergenza.



▶ **Sbloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione 1.

▶ **Bloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso destra e portarla in posizione 1.

ⓘ **Veicoli con guida a destra:** è necessario girare la chiave di emergenza nella direzione opposta.



ⓘ Il veicolo può essere dotato di una porta scorrevole lunga con arresto intermedio. In fase di apertura e chiusura la porta scorrevole può essere bloccata in posizione anche a metà della corsa. Questo consente di non dover sempre aprire la porta fino all'arresto per salire o scendere. Nella posizione di arresto intermedio la porta scorrevole non è scattata in sede.

Porta scorrevole

Apertura e chiusura dall'esterno della porta scorrevole

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incastro a causa della porta scorrevole non scattata in sede e aperta

Quando la porta scorrevole aperta non è scattata in sede, sui pendii questa può muoversi autonomamente.

In questo caso il guidatore o altre persone possono rimanere incastrate.

▶ Assicurarsi sempre che la porta scorrevole aperta sia scattata in sede. Aprire pertanto la porta scorrevole fino all'arresto.

▶ **Apertura:** tirare la maniglia della porta 1. La porta scorrevole si apre.

▶ Spingere la porta scorrevole all'indietro agendo sulla maniglia 1 fino allo scatto.

▶ Controllare l'arresto della porta scorrevole.

▶ **Chiusura:** spingere la porta scorrevole in avanti con slancio agendo sulla maniglia 1 finché questa è chiusa.

Apertura e chiusura della porta scorrevole dall'interno

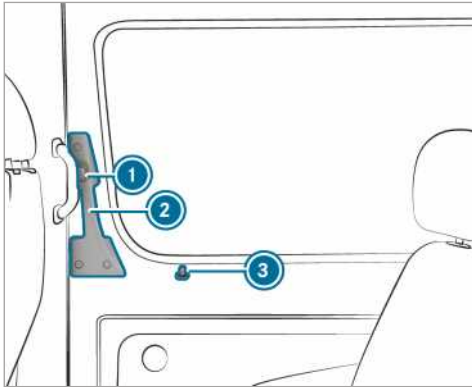
⚠ AVVERTENZA Pericolo di incastro a causa della porta scorrevole non scattata in sede e aperta

Se si apre la porta scorrevole, questa può colpire altre persone mentre scorre all'indietro.

▶ Aprire la porta scorrevole solo se le condizioni del traffico lo consentono.

Requisiti

- La sicura per bambini è disattivata.



Aprendo la porta scorrevole bloccata, il perno di sicurezza ③ si solleva. Tutte le porte sono sbloccate.

❶ Il veicolo può essere dotato di una porta scorrevole lunga con arresto intermedio. In fase di apertura e chiusura la porta scorrevole può essere bloccata in posizione anche a metà della corsa. Questo consente di non dover sempre aprire la porta fino all'arresto per salire o scendere. Nella posizione di arresto intermedio la porta scorrevole non è scattata in sede.

- ▶ **Apertura:** premere il pulsante ①.
- ▶ Spingere la porta scorrevole all'indietro fino all'arresto agendo sulla maniglia ②.
- ▶ Controllare l'arresto della porta scorrevole. La porta scorrevole deve essere scattata in sede.
- ▶ **Chiusura:** premere il pulsante ①.
- ▶ Spingere la porta scorrevole in avanti con slancio agendo sulla maniglia ②, finché questa è chiusa.

Avvertenza sul sistema elettrico di chiusura servoassistita

Se il veicolo è dotato di un sistema elettrico di chiusura servoassistita, per chiudere la porta scorrevole occorre esercitare uno sforzo inferiore.

Porta scorrevole a comando elettrico

Funzione della porta scorrevole a comando elettrico

Il veicolo può essere dotato di porte scorrevoli a comando elettrico sul lato sinistro e/o sul lato destro.

La porta scorrevole a comando elettrico viene azionata mediante:

- tasti della porta scorrevole sulla consolle centrale
- il tasto della porta scorrevole nella zona di accesso (montante centrale)
- la maniglia della porta (interna o esterna)
- la chiave

Se la porta scorrevole a comando elettrico si blocca durante l'apertura, questa si muove di alcuni centimetri nella direzione opposta prima di arrestarsi.

Se la porta scorrevole si blocca durante la chiusura, essa si riapre completamente.

Se il motore elettrico della porta scorrevole rischia di surriscaldarsi, ad esempio a causa della frequente apertura e chiusura in un brevissimo intervallo di tempo, la porta scorrevole si apre completamente. In questo caso la porta scorrevole è bloccata. Dopo circa 30 secondi la porta scorrevole è nuovamente pronta al funzionamento.

In caso di anomalie o di scollegamento della batteria è possibile interrompere il collegamento tra la porta scorrevole e il motore elettrico tramite il dispositivo di sbloccaggio. Successivamente la porta scorrevole può essere aperta o chiusa manualmente (→ pagina 53).

Apertura e chiusura della porta scorrevole a comando elettrico con il tasto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incastro a causa della porta scorrevole non scattata in sede e aperta

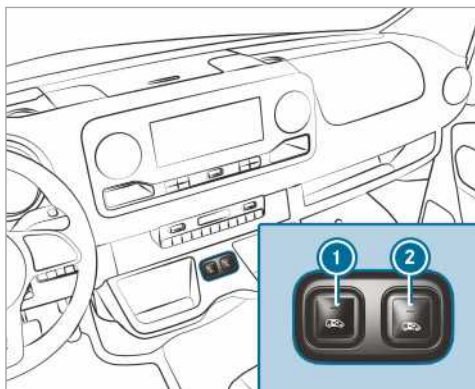
Se si apre la porta scorrevole, questa può colpire altre persone mentre scorre all'indietro.

- ▶ Aprire la porta scorrevole solo se le condizioni del traffico lo consentono.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni nonostante il dispositivo di riconoscimento degli ostacoli

Il dispositivo di riconoscimento degli ostacoli non reagisce in presenza di oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita piccole. Queste o altre parti del corpo possono ad esempio essere premute contro il telaio della porta. In queste situazioni il dispositivo di riconoscimento degli ostacoli non è in grado di impedire l'incastro.

- ▶ Durante la chiusura e l'apertura della porta scorrevole a comando elettrico assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di movimento della porta scorrevole
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere di nuovo nuovamente il tasto per arrestare la porta scorrevole.



Tasti della porta scorrevole sulla consolle centrale

- ① Apertura e chiusura della porta scorrevole sul lato sinistro del veicolo
- ② Apertura e chiusura della porta scorrevole sul lato destro del veicolo



Tasto della porta scorrevole nella zona di accesso (montante centrale)

Nei veicoli con divisorio il tasto ③ si trova in corrispondenza del divisorio accanto alla zona di accesso all'altezza della maniglia interna.

Solo se la sicura per bambini è disattivata è possibile aprire la porta scorrevole con il tasto ③.

▶ **Apertura:** premere brevemente il tasto ①, ② o il tasto ③.

La porta scorrevole si apre automaticamente.

Durante l'apertura della porta tramite il tasto ① o ② vengono inoltre emessi due segnali acustici.

La spia di controllo sul tasto ① o ② lampeggia e il tasto ③ lampeggia.

Se la porta scorrevole è completamente aperta, la spia di controllo sul tasto ① o ② è accesa.

▶ **Chiusura:** premere brevemente il tasto ①, ② o il tasto ③.

La porta scorrevole si chiude automaticamente.

Durante la chiusura della porta tramite il tasto ① o ② vengono inoltre emessi due segnali acustici.

La spia di controllo sul tasto ① o ② lampeggia e il tasto ③ lampeggia.









Se la porta scorrevole è completamente chiusa, la spia di controllo in alto sul tasto ① o ② si spegne.

▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere brevemente il tasto ① o ②. La porta scorrevole si arresta.

ⓘ Se il movimento automatico viene interrotto durante l'apertura, premendo nuovamente il tasto la porta si chiude.

- i** In caso di condizioni d'impiego sfavorevoli, ad esempio in presenza di gelo, ghiaccio o forte imbrattamento, è possibile tenere premuto il tasto corrispondente. La porta scorrevole a comando elettrico viene azionata con maggiore forza. Tenere presente che in questo caso la sensibilità del dispositivo di riconoscimento degli ostacoli è ridotta. Per arrestare il movimento rilasciare il tasto.

Apertura e chiusura della porta scorrevole a comando elettrico con la chiave

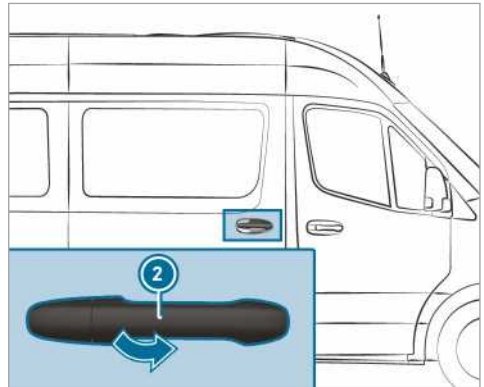
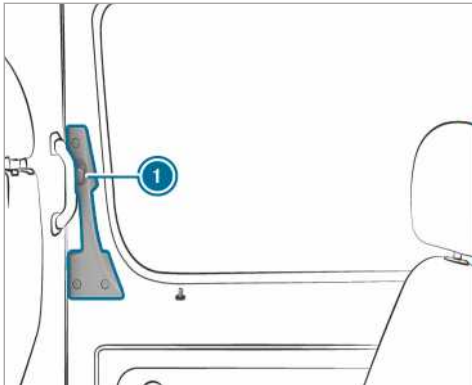
- ▶ **Sbloccaggio:** premere brevemente il tasto  o  sulla chiave.
- ▶ **Apertura:** tenere premuto per più di 0,5 secondi il tasto  o  sulla chiave. Vengono emessi due segnali acustici e la porta scorrevole si apre automaticamente.
- ▶ **Chiusura:** tenere premuto per più di 0,5 secondi il tasto  o  sulla chiave. Vengono emessi due segnali acustici e la porta scorrevole si chiude automaticamente.
- ▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere brevemente il tasto  o  sulla chiave. La porta scorrevole si arresta.

- i** Se il movimento automatico viene interrotto durante l'apertura, premendo nuovamente il tasto la porta si chiude.

Apertura e chiusura della porta scorrevole a comando elettrico con la maniglia

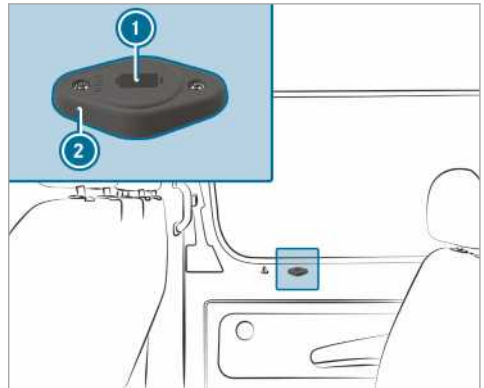
Requisiti:

- La sicura per bambini è disattivata.



- ▶ Premere il pulsante ① o tirare la maniglia esterna della porta ②.
- La porta scorrevole si apre o si chiude.
- ▶ Premere nuovamente il pulsante ① porta o tirare la maniglia esterna della porta ②.
- La porta scorrevole si arresta.

Sbloccaggio manuale della porta scorrevole a comando elettrico.



In caso di anomalie o di scollegamento della batteria è possibile scollegare la porta scorrevole dal motore elettrico tramite il dispositivo di sbloccaggio ②. Successivamente la porta scorrevole può essere aperta/chiusa manualmente.

- ▶ **Veicoli con carenatura integrale porta scorrevole:** rimuovere la copertura dal dispositivo di sbloccaggio ②. L'azionamento del servizio assistenza è accessibile.

► **Scollegamento della porta scorrevole dal motore elettrico:** inserire la chiave nell'apertura ❶ del dispositivo di sbloccaggio ❷ in posizione "AUTO".

► Girare la chiave di 180 ° in senso orario. La posizione "MAN" è impostata.

► Aprire o chiudere la porta scorrevole agendo sulla maniglia della porta dall'esterno o dall'interno.

► **Collegamento della porta scorrevole con il motore elettrico:** inserire la chiave nell'apertura ❶ del dispositivo di sbloccaggio ❷ in posizione "MAN".

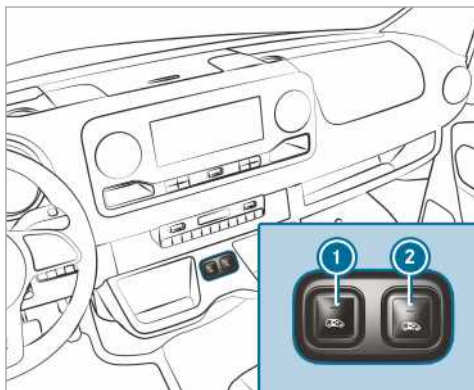
► Girare la chiave di 180 ° in senso antiorario. La posizione "AUTO" è impostata.

► Registrazione della porta scorrevole (→ pagina 54).

Se non è possibile risolvere l'anomalia

► recarsi in un'officina qualificata.

Registrazione della porta scorrevole a comando elettrico



Tasti della porta scorrevole sulla consolle centrale



Tasto della porta scorrevole nella zona di accesso (montante centrale)

Dopo un'anomalia di funzionamento o un'interruzione di tensione è necessario registrare nuovamente la porta scorrevole.

► Se la porta scorrevole è aperta: tenere premuto il tasto ❶ o ❷ sulla consolle centrale o il tasto della porta scorrevole ❸ nella zona di accesso (montante centrale) fino alla chiusura della porta.

oppure

► chiudere la porta scorrevole con la maniglia (→ pagina 53).

► Quindi aprire completamente la porta scorrevole una volta premendo brevemente il tasto ❶ o ❷ sulla consolle centrale, con il tasto della porta scorrevole ❸ nella zona di accesso (montante centrale) oppure con la maniglia (→ pagina 53).

La porta scorrevole è pronta al funzionamento.

Porte posteriori a battente

Apertura e chiusura dall'esterno delle porte posteriori a battente

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dell'apertura della porta posteriore a battente in cattive condizioni di traffico

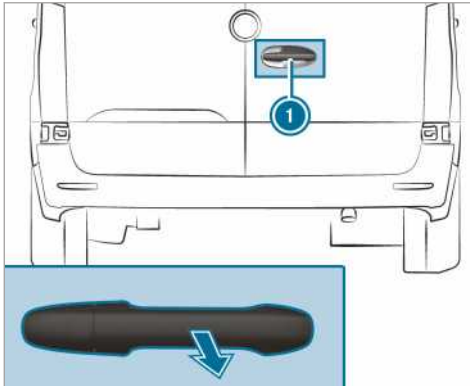
L'apertura di una porta posteriore a battente può:

- mettere a rischio la sicurezza di altre persone o veicoli in circolazione
- comportare che si venga colpiti da altri veicoli.

Questo può verificarsi in particolare se la porta posteriore a battente viene aperta con un'angolazione superiore a 90 °.

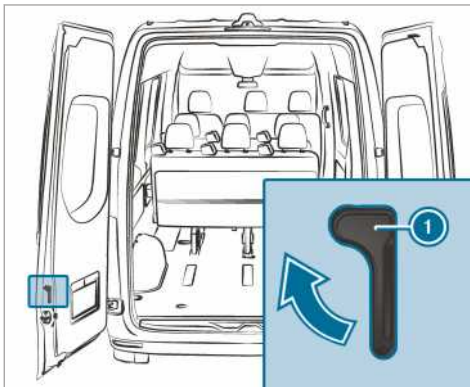
- ▶ Aprire la porta posteriore a battente solo se le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Assicurarsi sempre che la porta posteriore a battente si blocchi correttamente in posizione.

Apertura della porta posteriore a battente destra



- ▶ Tirare la maniglia ①.
- ▶ Aprire la porta posteriore a battente fino allo scatto.

Apertura della porta posteriore a battente sinistra



- ▶ Assicurarsi che la porta posteriore a battente destra sia aperta e scattata in sede.
- ▶ Tirare la maniglia di sbloccaggio ① nella direzione indicata dalla freccia.

- ▶ Aprire la porta posteriore a battente fino allo scatto.

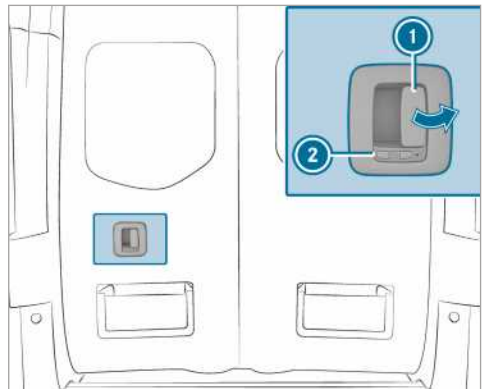
Apertura delle porte posteriori a battente fino all'arresto


- ▶ Aprire la rispettiva porta posteriore a battente oltre al primo punto di fissaggio a scatto (90°).
- ▶ Aprire la porta posteriore a battente fino all'arresto.
La porta posteriore a battente viene mantenuta in posizione finale.


Chiusura delle porte posteriori a battente dall'esterno

- ▶ Chiudere con slancio dall'esterno la porta posteriore a battente sinistra.
- ▶ Chiudere con slancio dall'esterno la porta posteriore a battente destra.


Apertura e chiusura dall'interno delle porte posteriori a battente



Il simbolo  mostra che la porta posteriore a battente è sbloccata.

- ▶ **Sbloccaggio:** spingere verso sinistra il dispositivo di sbloccaggio ②.
Il simbolo  è visibile.
- ▶ **Apertura:** tirare la leva di apertura ① e aprire la porta posteriore a battente.
- ▶ Aprire la porta posteriore a battente fino allo scatto.
- ▶ **Chiusura:** assicurarsi che la porta posteriore a battente sinistra sia chiusa.
- ▶ Chiudere la porta posteriore a battente destra con slancio tirando la maniglia.

- ▶ **Bloccaggio:** spingere verso destra il dispositivo di bloccaggio ②.

Il simbolo  è visibile.

Porta scorrevole della paratia divisoria

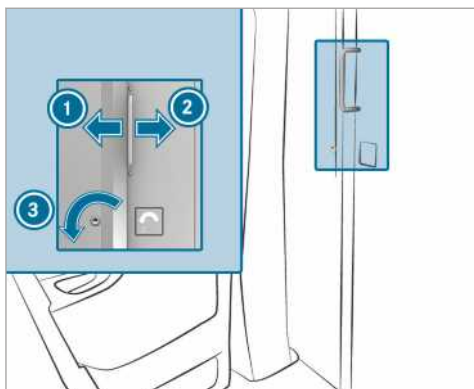
Apertura e chiusura della porta scorrevole del divisorio dalla cabina di guida

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati se la porta scorrevole del divisorio non è scattata in sede

Se la porta scorrevole del divisorio aperto non è scattata in sede, può muoversi autonomamente durante la marcia.

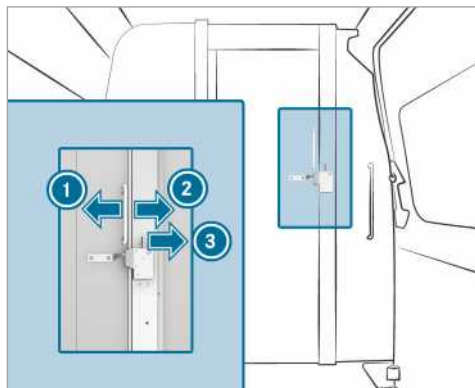
In questo caso gli occupanti possono rimanere incastrati.

- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere la porta scorrevole del divisorio e assicurarsi che sia scattata in sede.



- ▶ **Apertura:** girare la chiave a sinistra ③. La porta scorrevole è sbloccata.
- ▶ Spingere la porta scorrevole verso destra ② fino all'arresto.
- ▶ **Chiusura:** spingere la porta scorrevole verso sinistra ① fino allo scatto. La porta scorrevole può essere bloccata con la chiave.

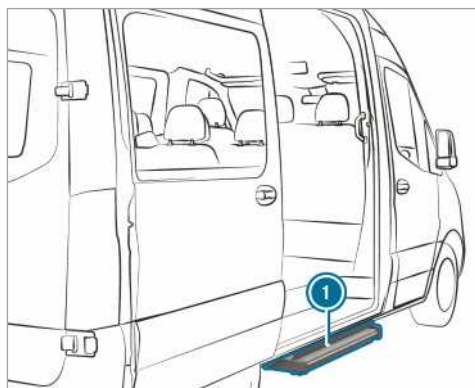
Apertura/chiusura della porta scorrevole del divisorio dal vano di carico



- ▶ **Apertura:** spingere la leva verso destra ③. La porta scorrevole è sbloccata.
- ▶ Spingere la porta scorrevole verso sinistra ① fino all'arresto.
- ▶ **Chiusura:** spingere la porta scorrevole verso destra ② fino allo scatto.

Gradino di accesso elettrico

Funzionamento del gradino di accesso elettrico



La porta scorrevole del veicolo può essere dotata di un gradino di accesso elettrico.

Il gradino di accesso elettrico ① fuoriesce automaticamente quando viene aperta la porta scorrevole e rientra in posizione dopo la chiusura della porta scorrevole. Sul lato anteriore il gradino di accesso elettrico ① è dotato di un dispo-

sitivo di riconoscimento degli ostacoli. Se durante la fuoriuscita il gradino di accesso urta contro un ostacolo si arresta. Dopo aver eliminato l'ostacolo, occorre dapprima chiudere e riaprire la porta scorrevole per consentire la fuoriuscita completa del gradino di accesso.

Se il gradino di accesso elettrico impedisce le operazioni di carico, durante l'apertura della porta scorrevole è possibile bloccare il gradino di accesso tramite il dispositivo di riconoscimento degli ostacoli. In questo caso il gradino di accesso elettrico non fuoriesce consentendo così l'avvicinamento al vano di carico di un carrello a forca o di altri mezzi di sollevamento.

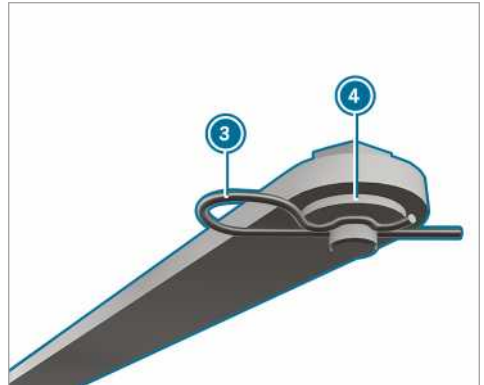
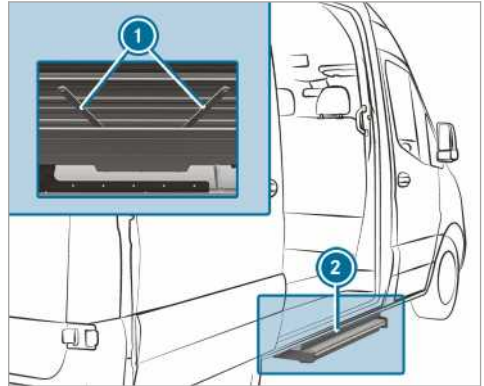
- ❗ Sul display viene visualizzato il messaggio **Gradino non fuoriuscito v. Istruzioni d'uso o Gradino di accesso non fuoriuscito Anomalia**. Con accensione disinserita, se il dispositivo di riconoscimento degli ostacoli rileva un bloccaggio si attiva un segnale acustico di avvertimento della durata di due minuti. Con accensione inserita, il segnale acustico di avvertimento rimane attivo.

Veicoli con display sulla plancia (display a colori): se sul display viene visualizzato il messaggio **Gradino non rientrato v. Istruzioni d'uso o Gradino non fuoriuscito v. Istruzioni d'uso** e si attiva un segnale acustico di avvertimento, sono presenti anomalie nel funzionamento del gradino di accesso elettrico ❶ (→ pagina 408).

Veicoli con display sulla plancia (display in bianco e nero): se sul display viene visualizzato il messaggio **Gradino di accesso non rientrato Anomalia o Gradino di accesso non fuoriuscito Anomalia** e si attiva un segnale acustico di avvertimento, sono presenti anomalie nel funzionamento del gradino di accesso elettrico ❶ (→ pagina 408).

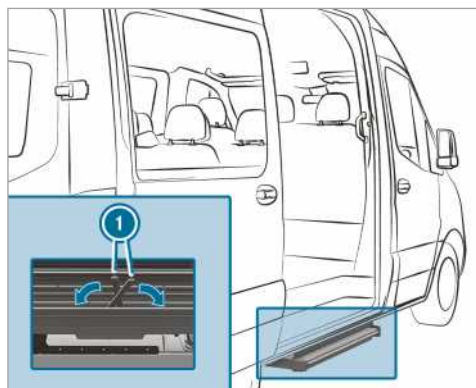
Se sono presenti anomalie nel funzionamento del gradino di accesso elettrico ❶, esso può fuoriuscire e rientrare solo parzialmente o può non funzionare affatto. In caso di anomalia del gradino di accesso elettrico ❶ per proseguire la marcia occorre farlo rientrare manualmente e bloccarlo (→ pagina 57). Prima di consentire la discesa ai passeggeri richiamare l'attenzione sull'eventuale assenza del gradino di accesso elettrico ❶.

Sbloccaggio di emergenza del gradino di accesso elettrico (rientro manuale)



Se il gradino di accesso elettrico non rientra automaticamente, è necessario farlo rientrare e bloccarlo manualmente prima di proseguire la marcia.

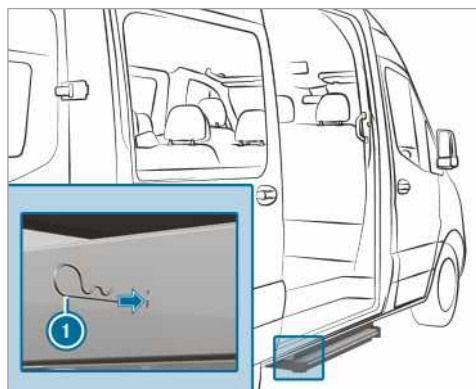
- ▶ ❷ In corrispondenza delle due aste ❶ sul lato inferiore del gradino di accesso estrarre le copiglie elastiche ❸ dal relativo perno.
- ▶ Rimuovere le rondelle ❹ e sganciare le due aste .



▶ Ripiegare le aste ❶ nell'alloggiamento del gradino di accesso.

▶ Spingere il gradino di accesso nel relativo alloggiamento.

❶ Durante il primo fissaggio del gradino di accesso è necessario perforare la pellicola protettiva con le copiglie elastiche.



▶ Inserire sui due lati le copiglie elastiche ❶ fino all'arresto nel gradino di accesso facendole passare attraverso i fori dell'alloggiamento.

Il gradino di accesso è bloccato nel relativo alloggiamento.

Sponde del cassone

Apertura e chiusura delle sponde di carico del cassone

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di apertura di una sponda di carico soggetta a tensione

Aprendo le chiusure della sponda, la sponda può abbassarsi bruscamente. Questo si verifica in particolare nel caso in cui sia soggetta alla sollecitazione del carico e pertanto si trovi in tensione.

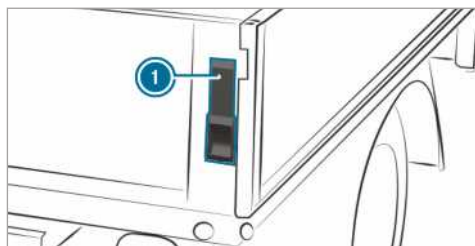
- ▶ Prima di aprire la sponda, verificare che nessuno si trovi nell'area di apertura della sponda.
- ▶ Aprire le chiusure della sponda sempre a lato della sponda da aprire.
- ▶ Prestare particolare attenzione nel caso in cui le chiusure della sponda non possano essere aperte applicando la forza normale.

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di illuminazione esterna coperta dalla sponda

L'apertura della sponda posteriore determina la copertura dell'illuminazione esterna.

In tal caso gli altri utenti della strada possono riconoscere solo tardivamente l'ostacolo costituito dal veicolo.

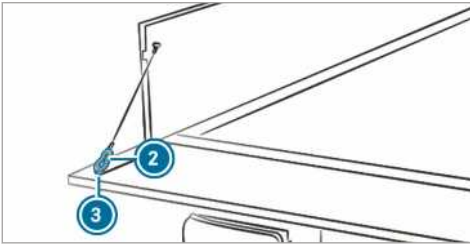
- ▶ Assicurare l'area posteriore al veicolo in conformità con le disposizioni di legge nazionali, utilizzando ad esempio un triangolo di emergenza.



▶ **Apertura:** tenere in posizione la sponda del cassone.

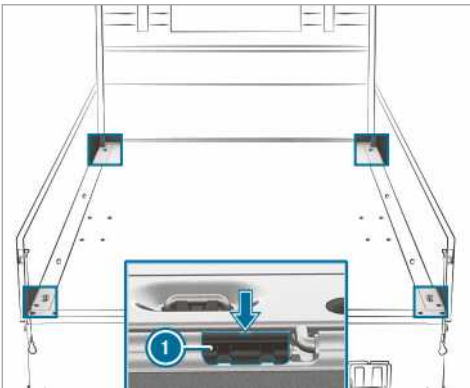
▶ Ribaltare la leva ❶ verso l'alto fino all'arresto.

- ▶ Ripetere l'operazione sull'altro lato della sponda del cassone.
- ▶ Aprire la sponda del cassone di 90°.



- ▶ Sollevare la sponda del cassone e sganciare il moschettone (2) della fune dall'occhiello (3).
- ▶ Ripetere l'operazione sull'altro lato della sponda del cassone.
- ▶ Ribaltare con cautela la sponda del cassone verso il basso.
- ▶ **Chiusura:** sollevare la sponda del cassone e agganciare il moschettone (2) della fune all'occhiello (3).
- ▶ Sollevare la sponda di carico e spingerla fino a chiuderla.
- ▶ Ribaltare la leva (1) verso il basso fino all'arresto.
- ▶ Ripetere l'operazione sull'altro lato della sponda del cassone.

Montaggio/smontaggio delle sponde laterali del cassone



Eseguire gli interventi con cautela e facendosi aiutare da una seconda persona.

- ▶ **Smontaggio:** abbassare la sponda posteriore del cassone.
- ▶ Abbassare la sponda laterale del cassone.
- ▶ Disimpegnare il nottolino di arresto (1) della sponda laterale del cassone dalla guida facendo leva nell'incavo (freccia) con il cacciavite in dotazione tra gli attrezzi di bordo.
- ▶ Sollevare la sponda del cassone fino a circa 80°.
- ▶ Tirare all'indietro la sponda del cassone disimpegnandola dal perno della cerniera e rimuoverla.
- ▶ **Montaggio:** portare con cautela la sponda del cassone fino a 80° e applicarla al perno della cerniera verificando che il nottolino di arresto (1) sia a contatto sulla sponda del cassone.
- ▶ Spingere la sponda del cassone in avanti.
- ▶ Inserire il nottolino di arresto (1) e sollevare la sponda del cassone.

Finestrini laterali

Abbassamento e sollevamento dei finestrini laterali

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incastrò in caso di abbassamento di un finestrino laterale

Durante l'abbassamento di un finestrino laterale alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino laterale e il telaio del finestrino.

- ▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino laterale.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o tirare il tasto per sollevare nuovamente il finestrino laterale.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incastrò in caso di sollevamento di un finestrino laterale

Durante il sollevamento di un finestrino laterale, le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.

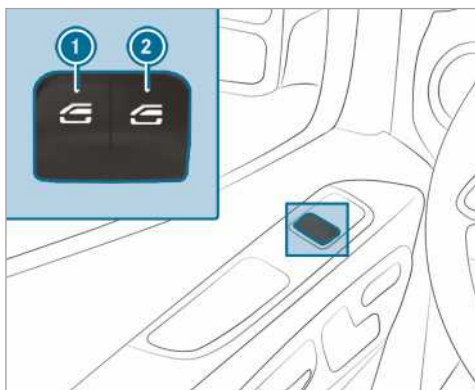
- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto o premere il tasto per abbassare nuovamente il finestrino laterale.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di azionamento dei finestrini laterali da parte dei bambini

Se i bambini azionano i finestrini laterali possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Attivare la sicura per bambini per i finestrini laterali posteriori.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.



- ① Alzacristalli sinistro
- ② Alzacristalli destro

- ▶ **Abbassamento manuale:** premere il tasto ① o ② e trattenerlo in posizione.
- ▶ **Sollevamento manuale:** tirare il tasto ① o ② e trattenerlo in posizione.

I finestrini delle porte anteriori dispongono inoltre di una funzione di movimento automatico.

- ▶ **Abbassamento completo:** premere brevemente il tasto ① o ② oltre il punto di resistenza. Viene avviato il movimento automatico.
- ▶ **Sollevamento completo:** tirare brevemente il tasto ① o ② oltre il punto di resistenza. Viene avviato il movimento automatico.

- ▶ **Interruzione del movimento automatico:** premere o tirare di nuovo brevemente il tasto ① o ②.

- ① Se durante il sollevamento automatico un oggetto impedisce il movimento del finestrino laterale, questo viene di nuovo abbassato automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta solo un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.
- ② Se la funzione di movimento automatico del finestrino laterale non funziona la protezione anticastro non è disponibile.

Funzione automatica antischiacciamento dei finestrini laterali

Se durante il sollevamento un oggetto impedisce il movimento del finestrino laterale, questo viene di nuovo abbassato automaticamente. La funzione automatica antischiacciamento rappresenta solo un dispositivo ausiliario e non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata.


- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati nonostante la funzione antischiacciamento del finestrino laterale

La funzione di inversione del movimento non reagisce:

- a oggetti morbidi, leggeri e sottili, ad esempio dita piccole
- negli ultimi 4 mm della corsa di chiusura
- durante la registrazione
- in caso di sollevamento manuale del finestrino laterale immediatamente dopo l'inversione automatica.

In queste situazioni la funzione antischiacciamento non è pertanto in grado di impedire l'incastramento.

- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, premere il tasto  per riabbassare il finestrino laterale.

Ventilazione del veicolo prima di iniziare la marcia (apertura Comfort)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento di un finestrino

Durante l'abbassamento di un finestrino alcune parti del corpo potrebbero essere trascinate o rimanere incastrate tra il finestrino e il relativo telaio.



- ▶ Durante l'abbassamento assicurarsi che nessuno tocchi il finestrino.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto.

Il veicolo può essere ventilato prima di iniziare la marcia.

A tale scopo mediante la chiave è possibile eseguire contemporaneamente le seguenti funzioni:

- sbloccaggio del veicolo
- abbassamento dei finestrini laterali.

La funzione "Apertura Comfort" può essere attivata solo mediante la chiave. La chiave deve trovarsi in prossimità della porta lato guida o lato passeggero.



- ▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:
 - Il veicolo viene sbloccato.
 - I finestrini laterali vengono abbassati.
- ▶ **Interruzione dell'apertura Comfort:** rilasciare il tasto .

Chiusura dei finestrini dall'esterno (chiusura Comfort)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di distrazione durante la chiusura Comfort

Durante la chiusura Comfort parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento dei cristalli laterali possono rimanere incastrate.

- ▶ Durante la chiusura Comfort osservare l'intera operazione di chiusura.
- ▶ Durante il sollevamento assicurarsi che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di chiusura.

- ▶ Tenere premuto il tasto  sulla chiave. Vengono eseguite le seguenti funzioni:
 - Il veicolo viene bloccato.
 - I finestrini laterali vengono chiusi.
- ▶ **Interruzione della chiusura Comfort:** rilasciare il tasto .

Registrazione dei finestrini laterali

Dopo un'anomalia di funzionamento o un'interruzione della tensione è necessario registrare nuovamente i finestrini.

- ▶ Inserire l'accensione (→ pagina 119).
- ▶ Tirare entrambi i tasti degli alzacristalli e trattenerli in posizione per circa 1 secondo dopo il sollevamento dei finestrini.

Problemi con i finestrini laterali

Problema	Possibili cause/conseguenze e ▶ Consigli
Non è possibile sollevare uno dei finestrini laterali e il controllo visivo non consente di risalire alla causa che ha generato questo problema.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Controllare se nella guida dei finestrini sono presenti degli oggetti. <p>⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati e di morte se la funzione di inversione del movimento non è attivata</p> <p>Subito dopo il bloccaggio o l'operazione di registrazione, il finestrino laterale si risolveva con maggiore forza o con la massima forza prevista dal sistema di azionamento. In questo caso la funzione di inversione non è attiva.</p> <p>Le parti del corpo che si trovano nell'area di sollevamento possono rimanere incastrate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificare che nessuna parte del corpo si trovi nell'area di sollevamento.

Problema	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>► Per arrestare il movimento di sollevamento, rilasciare il tasto o premerlo nuovamente per consentirne il riabbassamento.</p> <p>Se durante il sollevamento uno dei finestrini laterali si blocca e si riabbassa leggermente:</p> <p>► Subito dopo il bloccaggio tenere nuovamente tirato il tasto corrispondente finché il finestrino laterale risulta sollevato, quindi tenere tirato il tasto per un altro secondo. Il finestrino laterale viene sollevato con maggiore forza.</p> <p>Se il finestrino laterale si blocca nuovamente e si riabbassa leggermente:</p> <p>► Ripetere il passaggio precedente. Il finestrino laterale si solleva senza funzione automatica antischiacciamento.</p>
I finestrini laterali non possono essere abbassati o sollevati con l'apertura Comfort.	<p>La batteria della chiave è parzialmente o completamente scarica.</p> <p>► Controllare la batteria tramite la spia di controllo batteria ed eventualmente sostituirla (→ pagina 46).</p>

Protezione antifurto

Funzione dell'immobilizzatore

L'immobilizzatore impedisce che il veicolo possa essere avviato senza la chiave adeguata.

L'immobilizzatore si attiva automaticamente con accensione disinserita e si disattiva con accensione inserita.

EDW (impianto di allarme antifurto-antisasso)

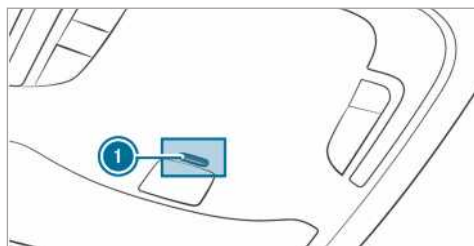
Funzione dell'EDW (impianto di allarme antifurto-antisasso)

Quando l'EDW è acceso, si attiva un allarme ottico e acustico nelle seguenti situazioni:

- viene aperta una porta laterale
- viene aperta la porta posteriore a battente
- viene aperto il cofano motore
- si attiva la protezione volumetrica dell'abitacolo (→ pagina 64)
- si attiva la protezione antirimozione (→ pagina 63).

L'EDW si accende automaticamente dopo circa cinque secondi:

- dopo il bloccaggio con la chiave



Se l'EDW è acceso, la spia di controllo ① nel gruppo comandi sul tetto lampeggia.

L'EDW si spegne automaticamente:

- dopo lo sbloccaggio con la chiave
- dopo aver premuto il tasto start/stop con la chiave nel veicolo

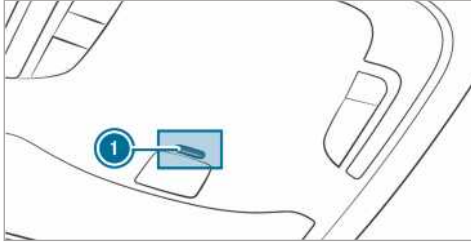
Attivazione/disattivazione dell'EDW (impianto di allarme antifurto-antisasso)

Con l'impianto d'allarme attivato si attiva un allarme ottico e acustico in caso di

- apertura di una porta
- apertura del cofano motore

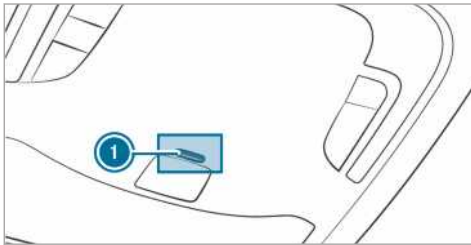
ⓘ Anche se si richiude immediatamente il componente che ha fatto scattare l'allarme, ad esempio una porta aperta, l'allarme non si spegne.

Attivazione





- ▶ Chiudere tutte le porte.
- ▶ Bloccare il veicolo con la chiave.
La spia di controllo ① nel gruppo comandi sul tetto lampeggia.

Disattivazione



- ▶ Sbloccare il veicolo con la chiave.
La spia di controllo ① nel gruppo comandi sul tetto si spegne.
- ⓘ Se entro 40 secondi dallo sbloccaggio non viene aperta alcuna porta, il veicolo si blocca nuovamente in modo automatico.

Interruzione dell'allarme

- ▶ Premere il tasto  o  sulla chiave.
- oppure
- ▶ premere il tasto start/stop con la chiave all'interno del veicolo.
L'allarme viene interrotto.

Funzionamento della protezione antirimozione

Funzionamento della protezione antirimozione

Se la protezione antirimozione è attivata, qualsiasi modifica dell'inclinazione del veicolo determina l'attivazione di un allarme ottico e acustico. Ciò può verificarsi, ad esempio, se il veicolo viene sollevato da un solo lato.

Attivazione/disattivazione della protezione antirimozione

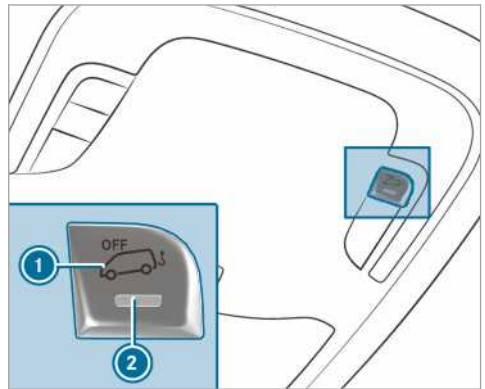
Attivazione/disattivazione

- ▶ Bloccare il veicolo con la chiave.
La protezione antirimozione viene attivata automaticamente dopo circa 40 secondi.
- ▶ Aprire il veicolo con la chiave.
La protezione antirimozione è disattivata.

La protezione antirimozione è attivata solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- la porta lato guida e la porta lato passeggero
- le porte laterali
- le porte posteriori a battente

Disattivazione



- ▶ Disattivare l'alimentazione di tensione (→ pagina 119).
- ▶ Premere il tasto ①.
Dopo aver rilasciato il tasto la spia di controllo ② integrata nel tasto si accende per circa cinque secondi.
- ▶ Bloccare il veicolo con la chiave.
La protezione antirimozione è disattivata.

La protezione antirimozione rimane disattivata finché il veicolo viene di nuovo bloccato.

Disattivare la protezione antirimozione se il veicolo viene bloccato e

- caricato e/o trasportato, ad esempio su un traghetto o una bisarca
- parcheggiato su una superficie mobile, ad esempio un garage a due piani.

In questo modo si evita un falso allarme.

Protezione volumetrica dell'abitacolo

Funzione

Se viene rilevato un movimento all'interno dell'abitacolo con la protezione volumetrica dell'abitacolo attivata, viene attivato un allarme ottico e acustico. Questo accade ad esempio nel caso in cui qualcuno tenti di introdursi nell'abitacolo.

Attivazione/disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo

Attivazione

- ▶ Sollevare i finestrini laterali.
- ▶ Assicurarsi che non siano appesi oggetti, ad esempio pupazzetti o grucce appendiabiti, al retrovisore interno o alle maniglie di sostegno sul tetto. In questo modo si evita un falso allarme.
- ▶ Bloccare il veicolo con la chiave. La protezione volumetrica dell'abitacolo si attiva dopo circa 30 secondi.

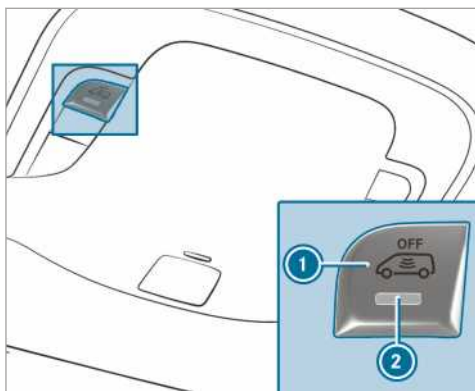
La protezione volumetrica dell'abitacolo si attiva solo se i seguenti componenti sono chiusi:

- la porta lato guida e la porta lato passeggero
- le porte laterali
- le porte posteriori a battente

Disattivazione

- ▶ Sbloccare il veicolo con la chiave. La protezione volumetrica dell'abitacolo si disattiva automaticamente.

Disattivazione



- ▶ Disattivare l'alimentazione di tensione (→ pagina 119).

- ▶ Premere il tasto ①. Dopo aver rilasciato il tasto la spia di controllo ② integrata nel tasto si accende per circa cinque secondi.
- ▶ Bloccare il veicolo con la chiave. La protezione volumetrica dell'abitacolo è disattivata.

La protezione volumetrica dell'abitacolo rimane disattivata finché il veicolo viene di nuovo bloccato.

Disattivare la protezione volumetrica dell'abitacolo se il veicolo viene bloccato e

- persone o animali restano all'interno del veicolo
- i finestrini laterali rimangono abbassati
- il veicolo viene trasportato, ad esempio su un traghetto o una bisarca

In questo modo si evita un falso allarme.

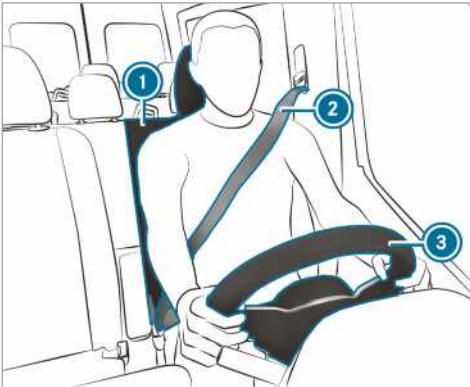
Posizione corretta del sedile lato guida

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia a causa delle impostazioni del veicolo

Nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolazione del sedile lato guida, del poggiatesta, del volante o dello specchio retrovisore durante la marcia
- allacciamento della cintura di sicurezza durante la marcia.

▶ Prima di avviare il motore: regolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o lo specchio retrovisore e allacciare la cintura di sicurezza.



Durante la regolazione del volante ③, della cintura di sicurezza ② e del sedile lato guida ① prestare attenzione a quanto segue:

- Sedere il più lontano possibile dall'airbag lato guida.
- Assumere una posizione del sedile verticale.
- Le cosce devono essere sostenute facilmente dal cuscino del sedile.
- Le gambe non devono essere distese completamente e deve essere possibile premere comodamente i pedali.
- La nuca deve essere sorretta dalla zona centrale del poggiatesta all'altezza degli occhi.
- Il volante deve poter essere impugnato con le braccia leggermente piegate.
- Le gambe devono poter essere mosse liberamente.

- Sul display sulla plancia devono poter essere viste bene tutte le indicazioni.
- Il guidatore deve mantenere un controllo ottimale del traffico.
- La cintura di sicurezza deve aderire bene al corpo e deve scorrere al centro della spalla e nella zona del bacino all'altezza delle anche.

Sedili

Regolazione meccanica dei sedili anteriori (senza pacchetto Comfort per i sedili)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili, possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili

Durante la regolazione dei sedili, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal sedile lato guida non scattato in sede

Se il sedile lato guida non è scattato in sede, durante la marcia può spostarsi inaspettatamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede prima di avviare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia a causa delle impostazioni del veicolo

Nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolazione del sedile lato guida, del poggiatesta, del volante o dello specchio retrovisore durante la marcia
 - allacciamento della cintura di sicurezza durante la marcia.
- ▶ Prima di avviare il motore: regolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o lo specchio retrovisore e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- ▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non vengono montati o vengono regolati non correttamente, non possono offrire la funzione protettiva prevista.

Sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile rego-

lare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con la regolazione longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se lo schienale non si trova in posizione quasi verticale, la cintura di sicurezza non offre la protezione di ritenuta prescritta.

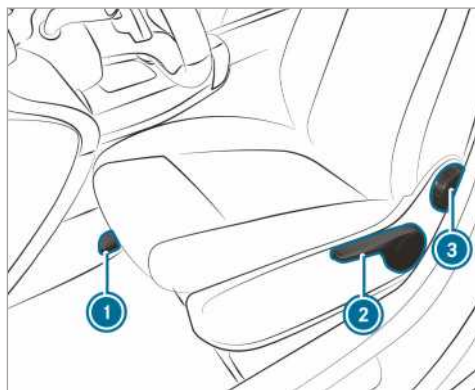
In tal caso durante una manovra di frenata o un incidente è possibile scivolare sotto la cintura di sicurezza e procurarsi lesioni, ad esempio all'addome o al collo.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale si trovi in posizione quasi verticale e la parte superiore della cintura scorra al centro delle spalle.

! **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento dei sedili durante il riposizionamento

Durante il riposizionamento i sedili possono essere danneggiati dagli oggetti presenti.

- ▶ Assicurarsi che durante il riposizionamento dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.



- ① Regolazione longitudinale del sedile
 ② Altezza del sedile
 ③ Inclinazione dello schienale del sedile

i A seconda del sedile in dotazione, alcuni tipi di regolazione possono risultare non disponibili.

▶ **Regolazione della posizione longitudinale del sedile:** sollevare la leva **1** e spingere il sedile nella posizione desiderata.

▶ Assicurarsi che il sedile sia scattato in sede.

▶ **Regolazione in altezza del sedile:** spingere o tirare una o più volte la leva **2** fino a raggiungere l'altezza del sedile desiderata.

▶ **Regolazione dell'inclinazione dello schienale:** ruotare in avanti o all'indietro la manopola **3** fino a raggiungere la posizione desiderata.

Regolazione meccanica dei sedili anteriori (con pacchetto Comfort per i sedili)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili, possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili

Durante la regolazione dei sedili, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio alla guida del sedile.

- ▶ Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal sedile lato guida non scattato in sede

Se il sedile lato guida non è scattato in sede, durante la marcia può spostarsi inaspettatamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede prima di avviare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia a causa delle impostazioni del veicolo

Nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolazione del sedile lato guida, del poggiatesta, del volante o dello specchio retrovisore durante la marcia
- allacciamento della cintura di sicurezza durante la marcia.

- ▶ Prima di avviare il motore: regolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o lo specchio retrovisore e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- ▶ Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non vengono montati o vengono regolati non correttamente, non possono offrire la funzione protettiva prevista.

Sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di

tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con la regolazione longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se lo schienale non si trova in posizione quasi verticale, la cintura di sicurezza non offre la protezione di ritenuta prescritta.

In tal caso durante una manovra di frenata o un incidente è possibile scivolare sotto la cintura di sicurezza e procurarsi lesioni, ad esempio all'addome o al collo.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale si trovi in posizione quasi verticale e la parte superiore della cintura scorra al centro delle spalle.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di danneggiamento dei sedili durante il riposizionamento

Durante il riposizionamento i sedili possono essere danneggiati dagli oggetti presenti.

- ▶ Assicurarsi che durante il riposizionamento dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.

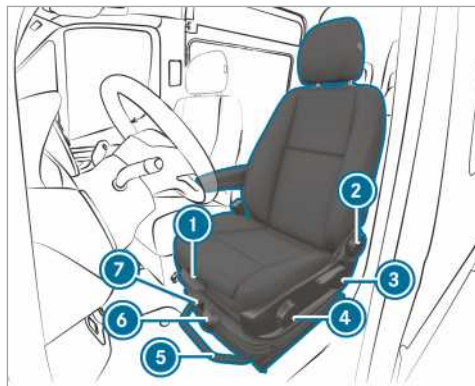


Immagine a titolo esemplificativo riferita al sedile Comfort

- ① Profondità del cuscino del sedile
 - ② Inclinazione dello schienale del sedile
 - ③ Altezza del sedile
 - ④ Inclinazione del cuscino del sedile
 - ⑤ Regolazione longitudinale del sedile
 - ⑥ Molleggio del sedile
 - ⑦ Blocco dell'oscillazione
- ⓘ A seconda del sedile in dotazione, alcuni tipi di regolazione possono risultare non disponibili.

▶ **Regolazione della profondità del cuscino del sedile:**

sollevare la leva ① e spingere la parte anteriore del cuscino del sedile in avanti o all'indietro.

▶ **Regolazione dell'inclinazione dello schienale:**

ruotare in avanti o all'indietro la manopola ② fino a raggiungere la posizione desiderata.

▶ **Regolazione dell'altezza del sedile:**

tirare o spingere la leva ③ fino a raggiungere la posizione desiderata.

▶ **Regolazione dell'inclinazione del cuscino del sedile:**


ruotare in avanti o all'indietro la manopola ④ fino a raggiungere la posizione desiderata.


▶ **Regolazione della posizione longitudinale del sedile:**


sollevare la leva ⑤ e spingere il sedile nella posizione desiderata.

▶ Assicurarsi che il sedile sia scattato in sede.

▶ **Regolazione del molleggio del sedile:** evitare ogni pressione di appoggio sul sedile.

► Impostare il proprio peso corporeo mediante la manopola  (40 kg - 120 kg) per assicurare un funzionamento ottimale del molleggio del sedile. Il molleggio del sedile diventa più rigido con l'aumentare del peso. Di conseguenza, l'ampiezza di oscillazione del sedile diminuisce. In caso di intense e frequenti oscillazioni del sedile, è possibile bloccare il sedile nella posizione inferiore.

► **Inserimento del bloccaggio dell'oscillazione:** girare verso l'alto la leva . Alla successiva oscillazione il sedile scatta in posizione.

► **Rilascio del bloccaggio dell'oscillazione:** girare verso destra la leva . L'oscillazione del sedile viene ripristinata.

Regolazione elettrica dei sedili anteriori

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di regolazione dei sedili da parte dei bambini

Se i bambini regolano i sedili, possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

I sedili possono essere regolati anche con l'accensione disinserita.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione dei sedili

Durante la regolazione dei sedili, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati, ad esempio alla guida del sedile.

- Assicurarsi che durante la regolazione dei sedili nessuno venga a trovarsi nell'area di movimento del sedile.

Attenersi alle avvertenze di sicurezza riportate al paragrafo "Airbag" e "Bambini a bordo".

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal sedile lato guida non scattato in sede

Se il sedile lato guida non è scattato in sede, durante la marcia può spostarsi inaspettatamente.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- Assicurarsi sempre che il sedile lato guida sia scattato in sede prima di avviare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia a causa delle impostazioni del veicolo

Nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolazione del sedile lato guida, del poggiatesta, del volante o dello specchio retrovisore durante la marcia
 - allacciamento della cintura di sicurezza durante la marcia.
- Prima di avviare il motore: regolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o lo specchio retrovisore e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare attenzione

Se la regolazione dell'altezza del sedile viene eseguita senza prestare la dovuta attenzione, il guidatore o gli occupanti possono rimanere incastrati e subire lesioni.

In particolare i bambini possono azionare fortuitamente i tasti della regolazione elettrica dei sedili e rimanere incastrati.

- Verificare che durante lo spostamento del sedile nessuno porti le mani o altre parti del corpo sotto la tiranteria del sistema di regolazione del sedile.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

Se i poggiatesta non vengono montati o vengono regolati non correttamente, non possono offrire la funzione protettiva prevista.

Sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con la regolazione longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte dovuto alla posizione scorretta del sedile

Se lo schienale non si trova in posizione quasi verticale, la cintura di sicurezza non offre la protezione di ritenuta prescritta.

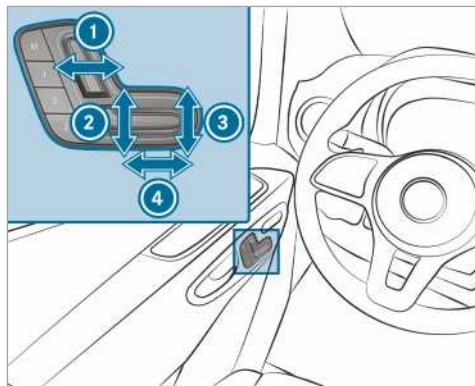
In tal caso durante una manovra di frenata o un incidente è possibile scivolare sotto la cintura di sicurezza e procurarsi lesioni, ad esempio all'addome o al collo.

- ▶ Regolare correttamente il sedile prima di iniziare la marcia.
- ▶ Assicurarsi sempre che lo schienale si trovi in posizione quasi verticale e la parte superiore della cintura scorra al centro delle spalle.

! AVVERTENZA Pericolo di danneggiamento dei sedili durante il riposizionamento

Durante il riposizionamento i sedili possono essere danneggiati dagli oggetti presenti.

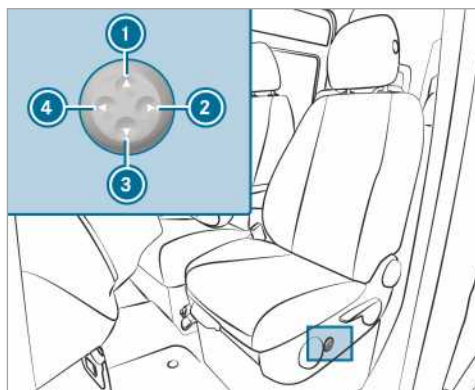
- ▶ Assicurarsi che durante il riposizionamento dei sedili nessun oggetto si trovi nel vano piedi, sotto o dietro i sedili.



- ① Inclinazione dello schienale del sedile
- ② Altezza del sedile
- ③ Inclinazione del cuscino del sedile
- ④ Regolazione longitudinale del sedile

▶ Memorizzare le regolazioni con la funzione Memory (→ pagina 71).

Regolazione del supporto lombare regolabile su 4 parametri



- ① Più in alto
- ② Più debole
- ③ Più in basso
- ④ Più forte

▶ Con i tasti ① - ④ adattare la curvatura dello schienale alla colonna vertebrale in base alle proprie esigenze personali.

Attivazione della funzione Memory

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti causati dall'utilizzo della funzione Memory durante la marcia

Se durante la marcia viene utilizzata la funzione Memory sul lato guida, a causa dei movimenti necessari per le impostazioni il guidatore può perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare la funzione Memory sul lato guida a veicolo fermo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la regolazione del sedile con la funzione Memory

Se il sedile viene regolato con la funzione Memory, il guidatore e altri occupanti del veicolo, in particolare i bambini, possono rimanere incastrati.

- ▶ Durante l'operazione di regolazione della funzione Memory assicurarsi che nessuno abbia una parte del corpo nell'area di movimento del sedile.
- ▶ Se qualcuno rimane incastrato, rilasciare immediatamente il tasto della posizione di memoria della funzione Memory. L'operazione di regolazione viene interrotta.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati in caso di attivazione della funzione Memory da parte di bambini

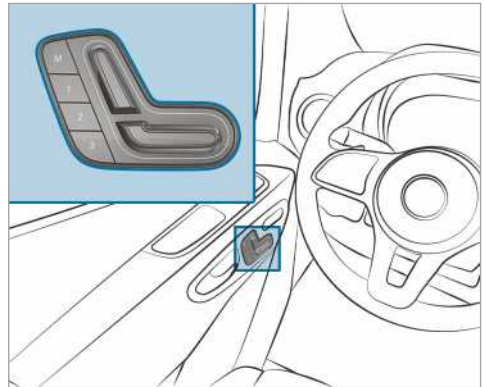
Se i bambini attivano la funzione Memory possono rimanere incastrati, in particolare se vengono lasciati incustoditi.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

La funzione Memory può essere utilizzata con l'accensione disinserita.

Memorizzazione delle regolazioni del sedile

Tramite la funzione Memory è possibile memorizzare e richiamare regolazioni del sedile per un massimo di tre persone. Si possono regolare il sedile e lo schienale.



- ▶ Regolare il sedile nella posizione desiderata.
- ▶ Premere il tasto Memory M insieme a uno dei tasti di memorizzazione delle posizioni 1, 2 o 3. Viene emesso un segnale acustico. Le regolazioni sono memorizzate.
- ▶ **Richiamo:** tenere premuto il tasto di memorizzazione delle posizioni 1, 2 o 3 fino a quando il sedile anteriore si trova nella posizione memorizzata.

Rotazione dei sedili anteriori

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte a causa del sedile lato guida e del sedile lato passeggero anteriore non scattati in sede

Se il sedile lato guida e il sedile lato passeggero anteriore durante la marcia non sono scattati nella guida longitudinale, i sistemi di ritenuta non possono offrire la funzione protettiva prevista.

- ▶ Far scattare il sedile lato guida e il sedile lato passeggero anteriore nella guida longitudinale prima di avviare il motore.



Il sedile lato guida e il sedile lato passeggero possono essere ruotati di 50° e 180°. I sedili possono essere regolati nel senso di marcia e nel senso opposto a quello di marcia e possono inoltre essere girati di 50° verso l'esterno per agevolare la discesa.

- ▶ Assicurarsi che il freno di stazionamento sia azionato e che la leva del freno sia ribaltata verso il basso fino all'arresto (→ pagina 153).
- ▶ Regolare il volante in modo che vi sia sufficiente spazio libero per ruotare e regolare il sedile lato guida (→ pagina 78).
- ▶ Spingere in avanti il sedile lato passeggero prima di girarlo (→ pagina 65).
- ▶ **Rotazione del sedile:** premere la leva ① verso il centro del veicolo, quindi ruotare leggermente il sedile verso l'interno. Il dispositivo di rotazione è sbloccato.
- ▶ Rilasciare la leva ①.
- ▶ Ruotare il sedile di circa 50° verso l'esterno o verso l'interno fino a raggiungere la posizione desiderata.

Ribaltamento in avanti/riposizionamento del piano di seduta della panca lato passeggeri anteriori



- ▶ **Ribaltamento in avanti del cuscino del sedile:** sollevare il cuscino del sedile dall'elemento di ancoraggio anteriore ①.
- ▶ Tirare leggermente in avanti il cuscino del sedile sganciandolo dall'elemento di ancoraggio posteriore ②.
- ▶ Sollevare il cuscino del sedile afferrandolo dal bordo posteriore.
- ① Nello scomparto presente sotto la panca lato passeggeri anteriori è possibile riporre alcuni oggetti.
- ▶ **Riposizionamento del cuscino del sedile:** abbassare il cuscino del sedile afferrandolo dal bordo posteriore.
- ▶ Inserire il cuscino del sedile sotto lo schienale nell'elemento di ancoraggio posteriore ②.
- ▶ Premere verso il basso la parte anteriore del cuscino del sedile fino a farlo scattare nell'elemento di ancoraggio anteriore ①.

Regolazione dei braccioli

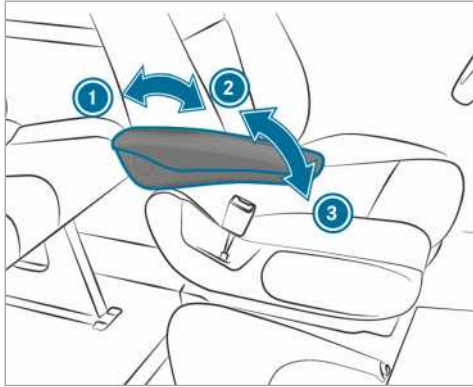


Immagine a titolo esemplificativo

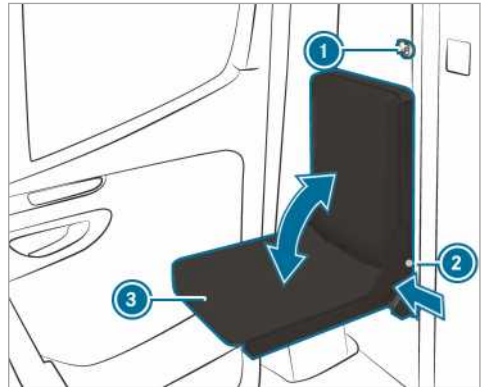
- ▶ **Regolazione dell'inclinazione del bracciolo:** sollevare il bracciolo di oltre 45° ②. Il bracciolo è sbloccato.
- ▶ Ribaltare in avanti ③ il bracciolo fino all'arresto.
- ▶ Sollevare lentamente il bracciolo portandolo nella posizione desiderata.
- ▶ **Sollevamento del bracciolo:** all'occorrenza sollevare il bracciolo di oltre 90° ①.

Abbassamento e sollevamento del sedile ribaltabile

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di utilizzo del sedile ribaltabile con la chiave inserita

Se la chiave è inserita nella serratura della porta scorrevole del divisorio, può venire a contatto con la persona che occupa il seggiolino ribaltabile.

- ▶ Estrarre sempre la chiave dalla serratura della porta scorrevole del divisorio prima che una persona si sieda sul seggiolino ribaltabile.



- ▶ Estrarre la chiave della porta scorrevole del divisorio ①.
- ▶ Premere il pulsante di bloccaggio ② e abbassare o sollevare il cuscino del sedile ③.
- ▶ Rilasciare il pulsante ② nella posizione finale del cuscino del sedile ③.
- ▶ Muovere il cuscino del sedile ③ fino al bloccaggio. Il pulsante del bloccaggio ② deve aderire esattamente al telaio del sedile.

Montaggio/smontaggio del divano posteriore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'errato montaggio del divano posteriore

Se il divano posteriore non viene montato come descritto o se viene montato un divano posteriore non idoneo, le cinture di sicurezza non sono in grado di svolgere la funzione protettiva prevista.

- ▶ Montare il divano posteriore come descritto e solo nella direzione di marcia.
- ▶ Il montaggio vis-a-vis del divano posteriore non è ammesso.
- ▶ Utilizzare soltanto divani posteriori approvati dalla Mercedes-Benz per il modello di veicolo acquistato.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di divano posteriore non bloccato

Se i bloccaggi dei piedini del divano posteriore non sono correttamente scattati in sede, il divano posteriore non mantiene un assetto stabile e durante la marcia può ribaltarsi.

- ▶ Prima della marcia assicurarsi che il divano posteriore sia scattato in sede. Le linguette di controllo rosse sulla maniglia di sbloccaggio non devono essere visibili.
- ▶ Se le linguette di controllo rosse sulla maniglia di sbloccaggio sono visibili, far scattare nuovamente il divano posteriore.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dei rulli del divano posteriore a causa di un uso errato

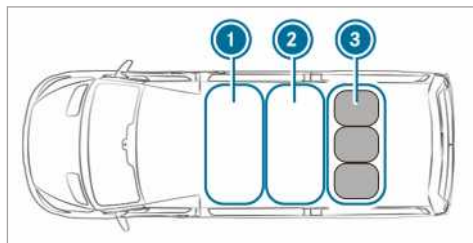
I rulli del divano posteriore possono essere danneggiati in caso di utilizzo non conforme del divano posteriore o di errato smontaggio.

- ▶ Finché il divano posteriore si trova nelle staffe di fissaggio, non tirare le staffe in direzione delle porte posteriori a battente. Far scorrere il divano posteriore solo accanto alle guide di fissaggio.
- ▶ Non far scorrere il divano posteriore se smontato e non utilizzarlo come mezzo di trasporto.



Avvertenza sul divano posteriore con illustrazione del divano posteriore correttamente montato.

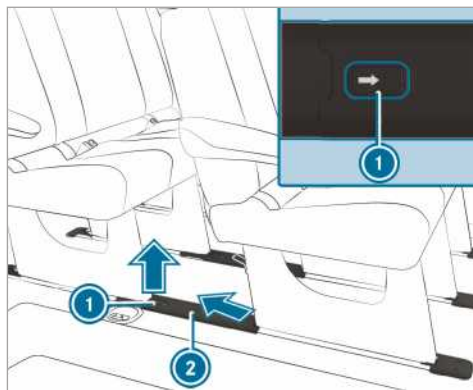
Posizione di montaggio del divano posteriore a tre posti



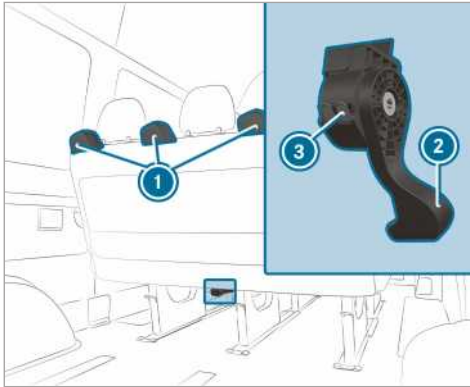
- ① Prima fila di sedili
- ② Seconda fila di sedili
- ③ Terza fila di sedili con divano posteriore a tre posti

- ▶ Montare il divano posteriore a tre posti solo nella terza fila di sedili ③ sopra l'asse posteriore.

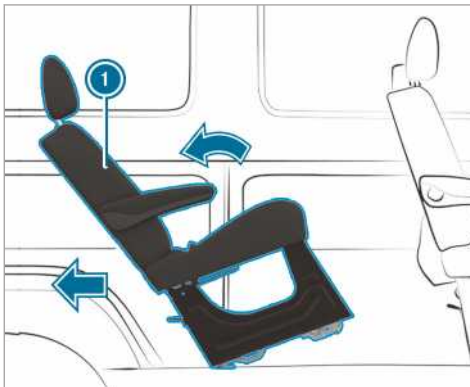
Smontaggio del divano posteriore



- ▶ **Rimozione delle coperture delle staffe di fissaggio:** spingere il fermaglio ① nella direzione indicata dalla freccia e rimuovere la copertura ② verso l'alto procedendo all'indietro in senso obliquo.



- ▶ Spingere completamente verso il basso la maniglia di sbloccaggio ② del divano posteriore trattenendola in posizione e contemporaneamente ribaltare il divano posteriore leggermente all'indietro e spingerlo leggermente all'indietro agendo sulla maniglia di sbloccaggio.
- ▶ Rilasciare la maniglia di sbloccaggio. Le chiusure dei piedini del divano sono sbloccate e le linguette di controllo rosse ③ sulla scatola della maniglia di sbloccaggio ② risultano visibili.
- ▶ Afferrare il divano posteriore sbloccato agendo sulle maniglie di sostegno ① e tirarlo leggermente all'indietro.



- ▶ Ribaltare all'indietro il divano posteriore ① ed estrarlo dalle staffe di fissaggio.
- ⓘ Se il divano posteriore non può essere estratto dalle staffe di fissaggio, probabilmente il divano è incastrato nell'ancoraggio

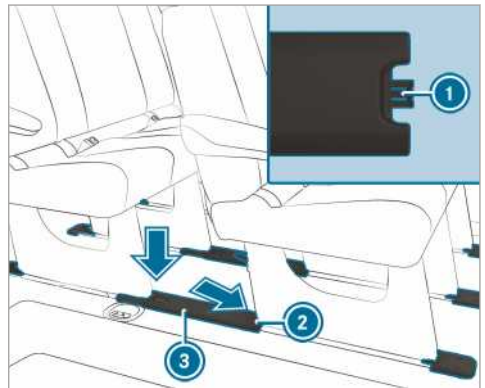
del sedile. Questo può accadere se il divano viene ribaltato eccessivamente all'indietro.

Se il divano posteriore non può essere estratto dalle staffe di fissaggio:

- ▶ Ribaltare il divano posteriore in avanti senza farlo scattare in sede.
- ▶ Tirare nuovamente all'indietro il divano posteriore agendo sulla maniglia di sbloccaggio ②.
- ▶ Ribaltare leggermente all'indietro il divano posteriore ed estrarlo dalle staffe di fissaggio.
- ▶ Per smontare e riporre degli oggetti disporre il divano accanto alle staffe di fissaggio e farlo scorrere in direzione delle porte posteriori a battente.

oppure

- ▶ Per riporre degli oggetti sollevare lateralmente il divano.
- ⓘ Eventualmente i divani disposti anteriormente o posteriormente devono essere rimossi.



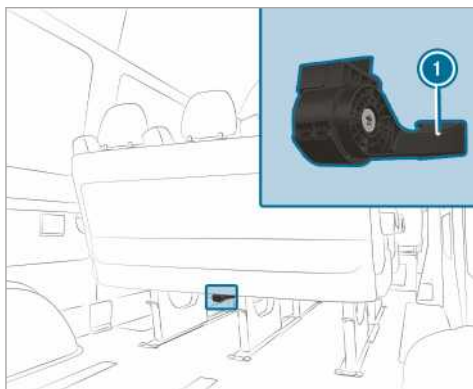
- ▶ **Applicazione delle coperture delle staffe di fissaggio:** tenere la copertura ③ in modo che i naselli di ritengo ① siano rivolti in direzione dell'ancoraggio del sedile posteriore ②.
- ▶ Portare la copertura ③ verso il basso in posizione obliqua inserendola nell'ancoraggio posteriore del sedile ②, quindi agganciarla alla staffa di fissaggio.

Montaggio del divano posteriore

Lo scatto in sede corretto del divano posteriore è garantito solo se gli ancoraggi del sedile vengono mantenuti sempre puliti e sgombri da oggetti.

i Sui veicoli dotati di omologazione come autoveettura osservare il numero massimo consentito di posti a sedere.

- ▶ Rimuovere le coperture delle staffe di fissaggio come descritto al paragrafo "Smontaggio del divano posteriore".
- ▶ Posizionare il divano dietro la posizione di montaggio.
- ▶ Afferrare il divano dalle maniglie di sostegno e ribaltarlo all'indietro.
- ▶ Far scorrere il divano in avanti sulle staffe di fissaggio.
- ▶ Assicurarsi che i piedini posteriori del divano siano scattati in sede.



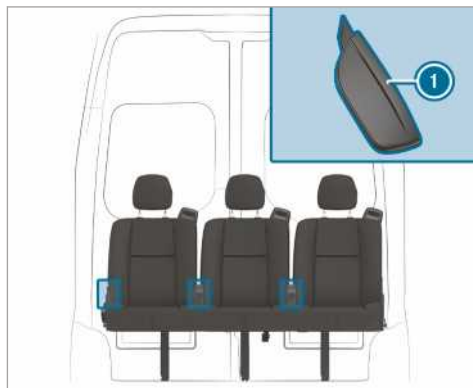
- ▶ Ribaltare il divano in avanti con un certo slancio finché le chiusure dei piedini anteriori del divano non scattano percettibilmente in sede. Le chiusure dei piedini anteriori del divano sono bloccate e le linguette di controllo rosse sulla scatola della maniglia di sbloccaggio (1) non sono più visibili.

i Se le linguette di controllo rosse sulla scatola della maniglia di sbloccaggio sono visibili, il divano non è scattato correttamente in sede.

Se il divano non è scattato correttamente in sede:

- ▶ Sbloccare nuovamente il divano e ribaltarlo in avanti con un certo slancio finché le chiusure dei piedini anteriori del divano non scattano percettibilmente in sede.
- ▶ Applicare le coperture delle staffe di fissaggio come descritto al paragrafo "Smontaggio del divano posteriore".

Regolazione dello schienale del divano posteriore



- ▶ Tirare la maniglia di sbloccaggio dello schienale (1) verso l'alto e trattenerla in posizione.
- ▶ Portare lo schienale nella posizione desiderata.
- ▶ Rilasciare la maniglia di sbloccaggio dello schienale (1) e spostare leggermente lo schienale. Lo schienale scatta in sede.

Poggiatesta

Regolazione manuale dei poggiatesta

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia a causa delle impostazioni del veicolo

Nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolazione del sedile lato guida, del poggiatesta, del volante o dello specchio retrovisore durante la marcia
- allacciamento della cintura di sicurezza durante la marcia.

- ▶ Prima di avviare il motore: regolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o lo specchio retrovisore e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto all'assenza dei poggiatesta o alla loro errata regolazione

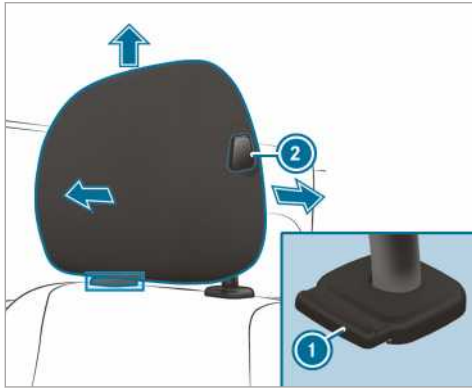
Se i poggiatesta non vengono montati o vengono regolati non correttamente, non possono offrire la funzione protettiva prevista.

Sussiste un maggior pericolo di lesioni alla testa e alla nuca, ad esempio in caso di incidente o di frenata!

- ▶ Viaggiare sempre con i poggiatesta montati.
- ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi che la parte centrale del poggiatesta di tutti gli occupanti sostenga la nuca all'altezza degli occhi.

Non invertire i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori. In caso contrario non è possibile regolare l'altezza e l'inclinazione dei poggiatesta nella posizione corretta.

Con la regolazione longitudinale regolare il poggiatesta in modo che sia il più vicino possibile alla nuca.



Poggiatesta (esempio riferito al poggiatesta Comfort sul sedile lato guida)

- ▶ **Sollevamento:** sollevare il poggiatesta nella posizione desiderata e assicurarsi che sia scattato in sede. Utilizzare il poggiatesta solo se bloccato in sede.
- ▶ **Abbassamento:** premere il pulsante di sbloccaggio ①, spostare il poggiatesta verso il

basso nella posizione desiderata e assicurarsi che sia scattato in sede. Utilizzare il poggiatesta solo se bloccato in sede.

- ▶ **Regolazione in avanti:** premere il pulsante di sbloccaggio ② e tirare il poggiatesta in avanti finché questo scatta in sede nella posizione desiderata.
- ▶ **Regolazione all'indietro:** premere il pulsante di sbloccaggio ② e spingere il poggiatesta all'indietro nella posizione desiderata.

① A seconda del tipo di poggiatesta, alcuni tipi di regolazione possono risultare non disponibili.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento del sedile

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocate dalla ripetuta attivazione del riscaldamento dei sedili

Se il riscaldamento dei sedili viene attivato ripetutamente, il cuscino dei sedili e le imbottiture dello schienale possono raggiungere temperature molto elevate.

La limitata sensibilità o la limitata reattività alle temperature elevate possono compromettere l'incolumità fisica e causare lesioni simili alle ustioni.

- ▶ Non attivare ripetutamente il riscaldamento dei sedili.

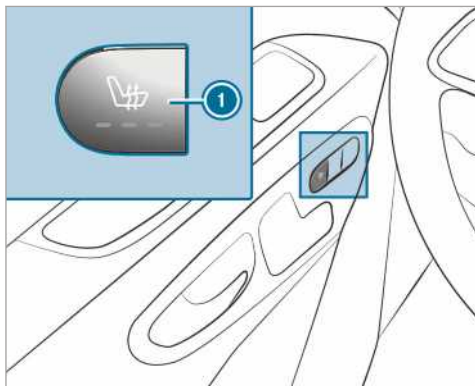
⚠ AVVERTENZA Danneggiamento dei sedili causato da oggetti o basi d'appoggio sistemati su di essi con riscaldamento del sedile attivato

Se il riscaldamento del sedile è attivato, gli eventuali oggetti o basi d'appoggio sistemati sui sedili, ad esempio cuscini o seggiolini, possono determinare un accumulo di calore. In questo modo la superficie del sedile può essere danneggiata.

- ▶ Assicurarsi che attivando il riscaldamento del sedile nessun oggetto o base d'appoggio venga sistemato sui sedili.

Requisiti

- L'alimentazione di tensione è inserita.



- ▶ **Attivazione:** premere il tasto ❶.
Tutte le spie di controllo sul tasto si accendono.
- ▶ **Riduzione del livello:** premere una o più volte il tasto ❶ fino al raggiungimento del livello di riscaldamento desiderato. A seconda del livello di riscaldamento si accendono fino a tre spie di controllo.
- ▶ **Disattivazione:** premere una o più volte il tasto ❶ fino allo spegnimento di tutte le spie di controllo.

- ❶ Dopo 8, 10 e 20 minuti, il riscaldamento dei sedili si riduce automaticamente in modo progressivo passando da un livello di riscaldamento all'altro fino alla completa disattivazione.

Regolazione del volante

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti durante la marcia a causa delle impostazioni del veicolo

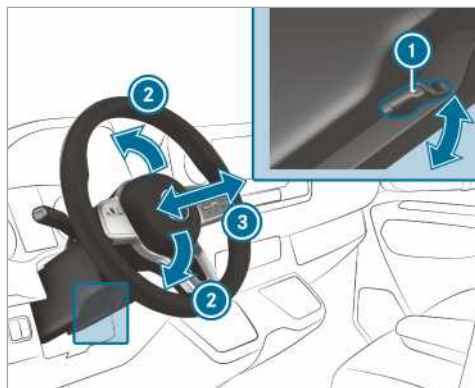
Nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolazione del sedile lato guida, del poggiatesta, del volante o dello specchio retrovisore durante la marcia
- allacciamento della cintura di sicurezza durante la marcia.
- ▶ Prima di avviare il motore: regolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o lo specchio retrovisore e allacciare la cintura di sicurezza.

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo per i bambini di rimanere incastrati durante la regolazione del volante

Se il volante viene regolato da bambini, questi possono rimanere incastrati.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.



- ❶ Leva
- ❷ Altezza del piantone dello sterzo
- ❸ Regolazione longitudinale del piantone dello sterzo

- ▶ **Regolazione del volante:** spostare la leva ❶ verso il basso fino all'arresto. Il volante è sbloccato.
- ▶ Portare il volante nella posizione desiderata.
- ▶ Tirare la leva ❶ verso l'alto fino all'arresto. Il volante è bloccato.

Possibilità di sistemazione del carico

Avvertenza sulle Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se la porta posteriore a battente rimane aperta a motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire la porta posteriore a battente arrestare sempre il motore.
- ▶ Non viaggiare mai con la porta posteriore a battente aperta.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere proiettati colpendo gli occupanti del veicolo.

Ciò vale anche per:

- bagagli o carico
- sedili smontati che vengono eccezionalmente trasportati a bordo del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.
- ▶ In caso di smontaggio di un sedile, è preferibile non custodirlo a bordo del veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e alloggiamenti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.

- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del vano bagagli.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

- ▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.
- ▶ Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

Se si utilizza un supporto per il tetto, attenersi al carico massimo ammesso sul tetto e al carico massimo del supporto per il tetto.

Per informazioni sul carico massimo ammesso sul tetto consultare il capitolo "Dati tecnici" ; per informazioni sui supporti per il tetto consultare il paragrafo "Sistemi di trasporto" .

Se si trasportano carichi sul tetto e questi sporgono di oltre 40 cm dal bordo del tetto, i sistemi di guida assistita basati su telecamera e le funzioni dei sensori del retrovisore interno possono risultare compromessi. Assicurarsi pertanto che il carico trasportato non sporga di oltre 40 cm.

Il comportamento del veicolo dipende dalla distribuzione dei pesi. Per sistemare il carico, attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

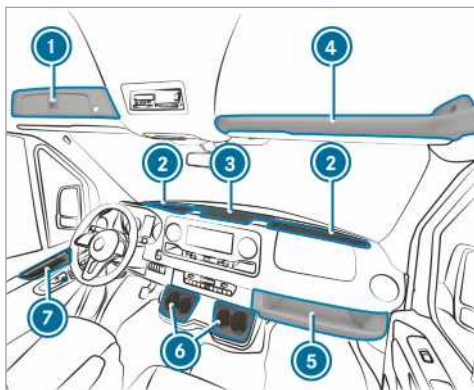
- Non superare la massa totale a terra o il carico ammesso sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti.
- Non caricare il veicolo oltre il bordo superiore degli schienali.
- Se possibile, trasportare il carico sempre nel vano di carico.

- Fissare il carico agli occhielli di fissaggio e distribuire uniformemente il carico.
- Utilizzare occhielli di fissaggio ed elementi di fissaggio adatti al peso e alle dimensioni del carico.

Panoramica degli scomparti portaoggetti anteriori

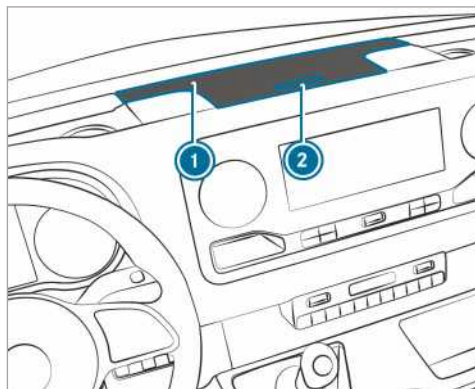
Panoramica degli scomparti portaoggetti anteriori

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo (→ pagina 78).



- ① Scomparto portaoggetti con serratura sopra il parabrezza (→ pagina 80)
- ② Scomparto portaoggetti parabrezza con due portabevande/vano posacenere
Scomparto portaoggetti con coperchio a seconda della versione (→ pagina 80)
- ③ Scomparto portaoggetti consolle centrale con porta USB, interfaccia di ricarica, interfaccia NFC e presa a 12 V
- ④ Scomparto portaoggetti sopra il parabrezza (carico non superiore a 2,5 kg)
- ⑤ Scomparto portaoggetti lato passeggero anteriore (carico non superiore a 5 kg)
- ⑥ Portabevande
- ⑦ Scomparto portaoggetti nelle porte

Apertura e chiusura dello scomparto portaoggetti della consolle centrale/parabrezza



Coperchio scomparto portaoggetti (esempio riferito alla consolle centrale)

▶ **Apertura:** premere il tasto ② dello scomparto portaoggetti ①. Il coperchio si solleva.

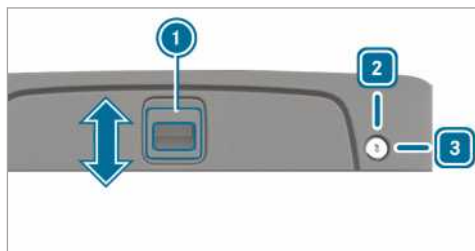
▶ **Chiusura:** abbassare il coperchio.

ⓘ Gli scomparti portaoggetti del parabrezza a seconda della versione sono provvisti di un coperchio.

Apertura o chiusura dello scomparto con serratura sopra il parabrezza

È possibile bloccare e sbloccare lo scomparto portaoggetti con la chiave di emergenza (→ pagina 46).

Apertura



▶ **Sbloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso destra e portarla in posizione ③.

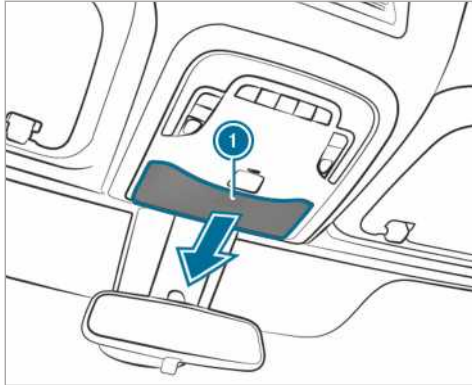
▶ Spingere l'impugnatura ① verso l'alto nella direzione indicata dalla freccia.

▶ Sollevare il coperchio.

Chiusura

- ▶ Abbassare il coperchio e spingere l'impugnatura ① verso il basso nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ **Bloccaggio:** girare la chiave di emergenza verso sinistra e portarla in posizione ②.

Apertura del vano portaocchiali



- ▶ Premere il tasto ①.

Utilizzo del box portaoggetti

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni causato dal box portaoggetti aperto o sistemato in modo improprio

Se il box portaoggetti viene riposto in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, i vani portaoggetti aperti non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Fissare il box portaoggetti con la cintura di sicurezza.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere il coperchio del box portaoggetti.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del vano bagagli.

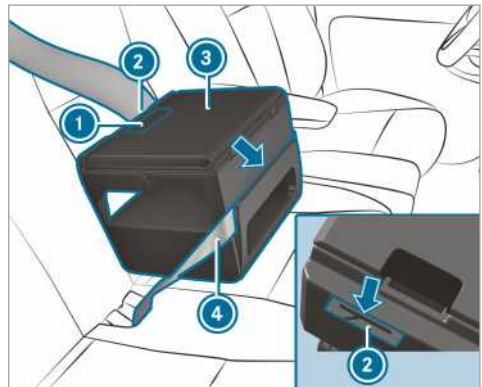
Fissaggio del box portaoggetti

Il box portaoggetti è riposto sotto la panca lato passeggeri anteriori.

Utilizzare il box portaoggetti ad esempio:

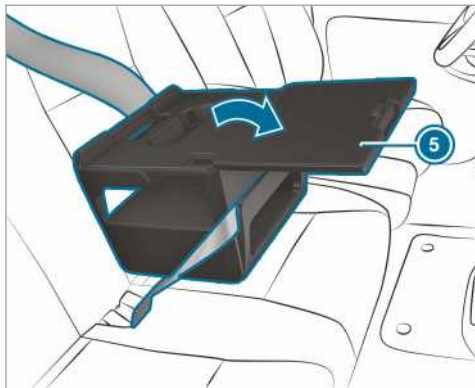
- per riporre dei documenti
- per custodire un telefono cellulare oppure oggetti di piccole dimensioni
- come base per scrivere

- ▶ Ribaltare in avanti il cuscino della panca lato passeggeri anteriori (→ pagina 72).
- ▶ Estrarre il box portaoggetti dal vano portaoggetti.
- ▶ Riposizionare il cuscino della panca lato passeggeri anteriori (→ pagina 72).



- ▶ Sistemare il box portaoggetti ③ sul sedile.
- ▶ Premere il box portaoggetti ③ leggermente verso il basso nel cuscino del sedile e spingerlo all'indietro contro lo schienale.
- ▶ Assicurarsi che la nervatura di ancoraggio sul lato inferiore del box portaoggetti sia saldamente bloccata tra il cuscino del sedile e lo schienale.
- ▶ Far passare la cintura di sicurezza ④ attraverso la fessura che si trova sul lato anteriore del box portaoggetti ③.
- ▶ Far passare la cintura di sicurezza ④ attraverso la fessura ② che si trova sul lato posteriore del box portaoggetti, bloccarla e allacciarla.
- ▶ Controllare il saldo alloggiamento del box portaoggetti.

Apertura e chiusura del box portaoggetti



► **Apertura:** tirare l'impugnatura ① e aprire il coperchio ⑤ nella direzione indicata dalla freccia.

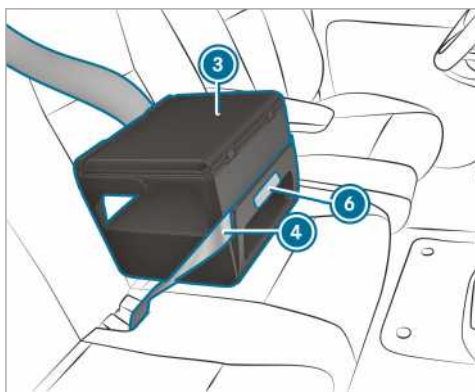
► Riporre gli oggetti.

① Informazioni su altri accessori, ad esempio sul supporto per il tablet, sono disponibili nei punti di assistenza Punto di assistenza Mercedes-Benz.

① Durante la marcia tenere chiuso il coperchio del box portaoggetti.

► **Chiusura:** riposizionare il coperchio ⑤ e chiuderlo facendo scattare l'impugnatura ①.

Riposizionamento del box portaoggetti



► Sganciare la cintura di sicurezza ④.

► Tenere il box portaoggetti ③ nel settore contrassegnato ⑥ e tirarlo in avanti seguendo una linea retta.

La nervatura di ancoraggio si disimpegna dalla fessura tra il cuscino del sedile e lo schienale.

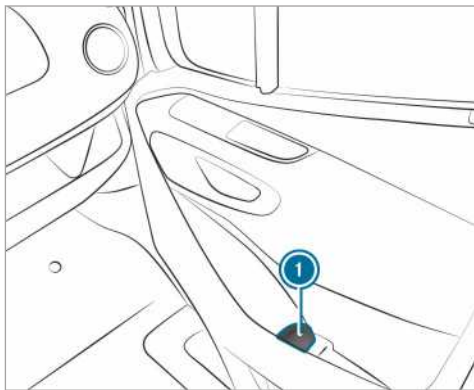
► Rimuovere il box portaoggetti ③ dal sedile.

► Ribaltare in avanti il cuscino della panca lato passeggeri anteriori (→ pagina 72).

► Sistemare il box portaoggetti ③ nel vano portaoggetti.

► Riposizionare il cuscino della panca lato passeggeri anteriori (→ pagina 72).

Informazioni sul portabottiglie



① Portabottiglie nelle porte anteriori (esempio riferito alla porta lato passeggero)

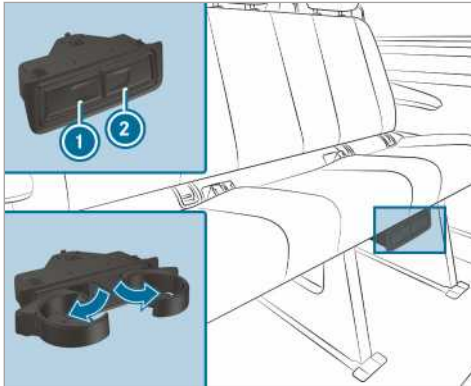
Portabevande

Apertura del portabevande nel vano posteriore

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni a causa dell'estrazione del portabevande scendendo dal veicolo

Se si scende dal veicolo e il portabevande del vano posteriore è estratto, è possibile urtare contro il portabevande.

► Prima di scendere dal veicolo, riposizionare i portabevande sotto il divano posteriore.



- ▶ **Apertura:** esercitare pressione sul portabevande ① o ②.
- ▶ Aprire il portabevande.
- ▶ **Chiusura:** spingere all'indietro il portabevande ① o ② fino allo scatto in sede.

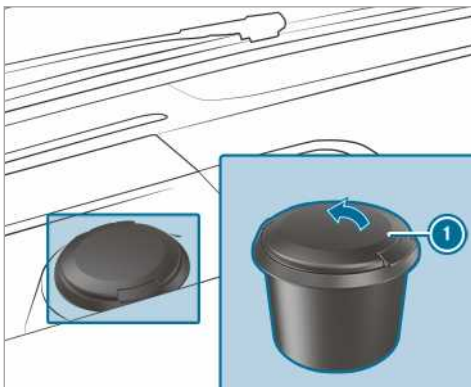
Posacenere e accendisigari

Utilizzo del posacenere

Durante la marcia

- ▶ Durante la marcia sistemare i posacenere chiusi in un portabevande integrato negli scomparti portaoggetti sopra il parabrezza.
 - ▶ Controllare il saldo alloggiamento del posacenere.
- ⓘ Non sistemare il posacenere nei portabevande della consolle centrale. Questi portabevande non consentono un saldo posizionamento.

Apertura



- ▶ Sollevare il coperchio ①.

Utilizzo dell'accendisigari nella consolle centrale

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni causati dall'accendisigari incandescente

Il contatto con l'elemento termico incandescente dell'accendisigari o con il relativo supporto bollente può causare ustioni.

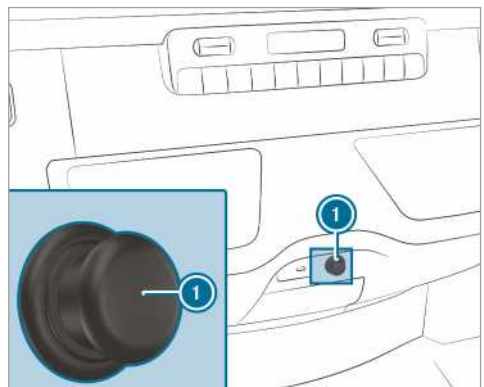
Inoltre possono incendiarsi materiali infiammabili:

- in caso di caduta accidentale dell'accendisigari incandescente
- qualora ad esempio un bambino tenga l'accendisigari incandescente a contatto con oggetti.

- ▶ Afferrare sempre l'accendisigari in corrispondenza dell'impugnatura.
- ▶ Assicurarsi sempre che i bambini non abbiano accesso all'accendisigari.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.

Requisiti

- L'accensione è inserita.



- ▶ Premere l'accendisigari ①.
Quando la spirale è incandescente, l'accendisigari fuoriesce.

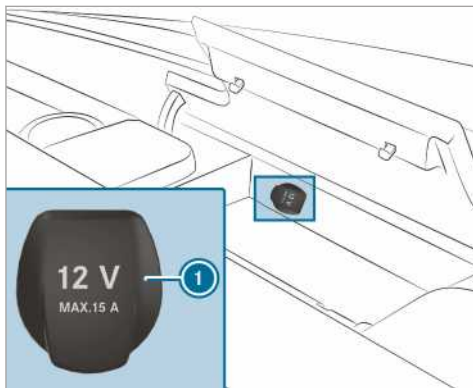
Presenza di corrente

Utilizzo di prese di corrente a 12 V nella consolle centrale

Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi con assorbimento massimo di 180 W (15 A).

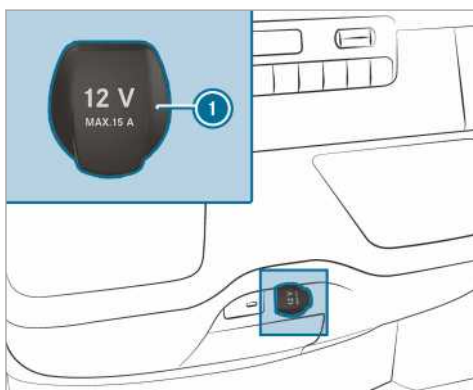
Presenza di corrente a 12 V nello scomparto portaoggetti



- ▶ Apertura del coperchio dello scomparto portaoggetti della consolle centrale (→ pagina 80).

- ▶ Aprire il coperchio ① della presa di corrente.
- ▶ Collegare il connettore maschio dell'apparecchio.

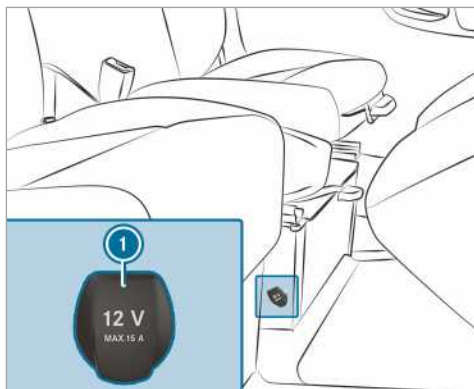
Presenza di corrente a 12 V nel pannello comandi in basso



- ▶ Aprire il coperchio ① della presa di corrente.

- ▶ Collegare il connettore maschio dell'apparecchio.

Utilizzo della presa di corrente a 12 V sul sedile lato guida



- ▶ Aprire il coperchio ① della presa di corrente.
- ▶ Collegare il connettore maschio dell'apparecchio.

Avvertenze sulla presa di corrente a 230 V

! **AVVERTENZA** Danno della batteria supplementare a causa della scarica completa

Se allontanandosi dal veicolo un apparecchio di potenza eccessivamente elevata è collegato o il livello di carica della batteria supplementare è basso, la batteria supplementare può essere danneggiata.

- ▶ Collegare solo apparecchi con assorbimento massimo di 150 W.
- ▶ Non collegare apparecchi per più di quattro ore.

La presa di corrente a 230 V fornisce una potenza elevata a 150 W, che consente di caricare velocemente telefoni cellulari e di collegare caricabatterie per attrezzature.

I veicoli con batteria supplementare dispongono di una funzione di funzionamento supplementare. Quando ci si allontana dal veicolo, è possibile caricare apparecchi nell'arco di quattro ore.

Utilizzo della presa di corrente a 230 V nella consolle centrale

⚠ PERICOLO Pericolo di morte in caso di cavo di collegamento o presa di corrente danneggiati

Se è collegato un apparecchio idoneo, sulla presa di corrente a 230 V è presente alta tensione. Se il cavo di collegamento o la presa di corrente a 230 V sono privi di rivestimento, danneggiati o bagnati, sussiste il pericolo di scosse elettriche.

- ▶ Utilizzare solo un cavo di collegamento asciutto e non danneggiato.
- ▶ In caso di accensione disinserita assicurarsi che la presa a 230 V sia asciutta.
- ▶ Far controllare o sostituire immediatamente una presa a 230 V priva di rivestimento o danneggiata in un'officina qualificata.
- ▶ Non inserire mai il cavo di collegamento in una presa di corrente a 230 V priva di rivestimento o danneggiata.

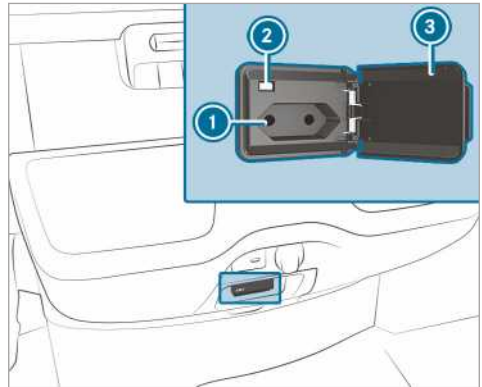
⚠ PERICOLO Pericolo di morte causata da una manipolazione impropria della presa di corrente

Sussiste il rischio di scariche elettriche:

- se si afferra la presa di corrente
- se si inseriscono apparecchi od oggetti non adatti nella presa di corrente.
- ▶ Collegare solo apparecchi idonei alla presa di corrente.

Requisiti

- Sono collegati solo gli apparecchi con un connettore maschio adatto che risponde alle specifiche norme nazionali.
- Sono collegati solo apparecchi con assorbimento massimo di 150 W.
- Non vengono utilizzate prese di corrente multiple.



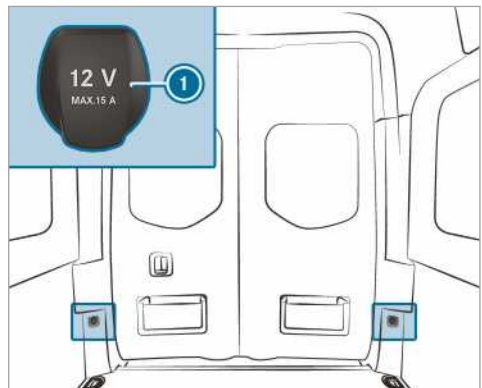
- ▶ Aprire il coperchio ③.
- ▶ Inserire il connettore maschio del dispositivo nella presa di corrente a 230 V ①. In caso di tensione sufficiente della rete di bordo la spia di controllo ② è accesa.

Tenere chiuso il coperchio della presa di corrente a 230 V se questa non viene utilizzata.

Utilizzo delle prese di corrente nel vano di carico

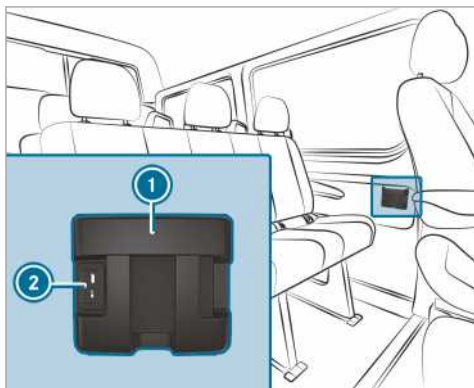
Requisiti

- Sono collegati solo apparecchi con assorbimento massimo di 180 W (15 A).



- ▶ Aprire il coperchio ① della presa di corrente.
- ▶ Collegare il connettore maschio dell'apparecchio.

Ricarica del telefono cellulare tramite presa di corrente USB nel vano posteriore



- Collocare il telefono cellulare nello scomparto portaoggetti ① e collegarlo alla presa di corrente USB ② per la ricarica.

Ricarica senza cavo del telefono cellulare e abbinamento con l'antenna esterna

Avvertenze sulla ricarica senza cavo del telefono cellulare

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabevande, vani portaoggetti aperti e alloggiamenti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.

- Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del vano bagagli.

Attenersi alle avvertenze relative alla sistemazione del carico sul veicolo.

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di incendio in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se vengono posizionati oggetti nel vano per telefono cellulare, questi possono surriscaldarsi eccessivamente o addirittura incendiarsi.

- Non posizionare ulteriori oggetti, in particolare in metallo, nel vano per telefono cellulare.

- ⚠ AVVERTENZA** Danneggiamento di oggetti in caso di posizionamento di oggetti nel vano per telefono cellulare

Se vengono posizionati oggetti nel vano per telefono cellulare, questi potrebbero subire danni a causa dei campi elettromagnetici.

- Non posizionare nel vano per telefono cellulare carte di credito, supporti di memoria o altri oggetti sensibili ai campi elettromagnetici.

- ⚠ AVVERTENZA** Danneggiamento del vano per telefono cellulare a causa di liquidi

Se nel vano per telefono cellulare penetrano dei liquidi, questo può danneggiarsi.

- Assicurarsi che nessun liquido penetri nel vano per telefono cellulare.

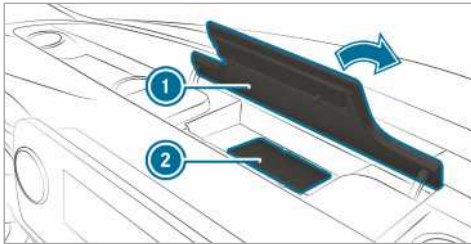
- La funzione di ricarica è disponibile solo con l'accensione inserita.
- In alcuni casi i telefoni cellulari di piccole dimensioni non possono essere ricaricati in ogni punto del vano per telefono cellulare.
- I telefoni cellulari di grandi dimensioni che non poggiano sul vano per telefono cellulare potrebbero non essere ricaricati.

- Durante la ricarica il telefono cellulare può riscaldarsi. Questo dipende dalle applicazioni (app) attualmente in esecuzione.
- Per una ricarica più efficiente occorre togliere la cover protettiva dal telefono cellulare. Fanno eccezione le cover protettive predisposte per la ricarica senza cavo.
- Durante la ricarica è preferibile utilizzare il tappetino.

Ricarica senza cavo del telefono cellulare nel vano anteriore

Requisiti

- Il telefono cellulare deve essere idoneo per la ricarica senza cavo. Viene visualizzato un elenco dei telefoni cellulari compatibili in: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Aprire lo sportello dello scomparto portaoggetti ① al di sopra del display multimediale.
 - ▶ Posizionare il telefono cellulare quanto più possibile centrale col display verso l'alto sulla superficie marcata del tappetino ②. Se nel sistema multimediale viene visualizzato il simbolo di ricarica, il telefono cellulare viene ricaricato.
- Eventuali anomalie durante la ricarica vengono visualizzate nel display del sistema multimediale.

- ⓘ Il tappetino può essere rimosso per la pulizia, ad esempio con acqua pulita e tiepida.

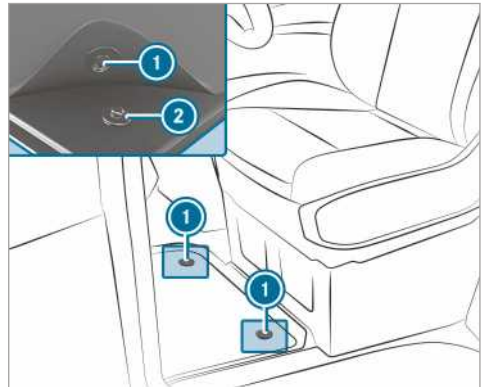
Montaggio o smontaggio del tappetino

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.
- ▶ Montare i tappetini verificando sempre che siano adeguatamente fissati e seguendo le indicazioni al fine di garantire in ogni caso la presenza di uno spazio libero sufficiente per l'azionamento dei pedali.
- ▶ Non utilizzare tappetini privi di sistema di fissaggio e non sovrapporre più tappetini.



- ▶ **Montaggio:** premere i pulsanti a pressione ① sui rispettivi supporti ②.
- ▶ **Smontaggio:** estrarre il tappetino dai supporti ②.

Illuminazione esterna

Commutazione delle luci durante viaggi all'estero

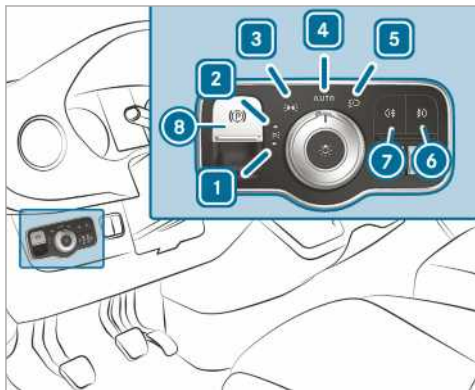
Veicoli con fari alogeni o fari a LED statici: la commutazione dei fari non è necessaria. I requisiti di legge vengono soddisfatti anche nei Paesi con circolazione sul lato della carreggiata opposto.

I sistemi di illuminazione e la responsabilità del guidatore

I diversi sistemi di illuminazione del veicolo sono soltanto dei dispositivi ausiliari. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità, delle disposizioni di legge in vigore e della situazione del traffico è sempre del guidatore del veicolo.

Interruttore luci

Azionamento dell'interruttore luci



- ▶ 1 Luci di parcheggio lato sinistro
- ▶ 2 Luci di parcheggio lato destro
- ▶ 3 Luci di posizione, luci della targa e illuminazione della strumentazione
- ▶ 4 **AUTO** Luci di marcia automatiche /luci di marcia diurne (posizione preferita dell'interruttore luci)
- ▶ 5 Luci anabbaglianti/luci abbaglianti
- ▶ 6 Accensione/spegnimento delle luci fendinebbia

- ▶ 7 Attivazione/disattivazione delle luci retronebbia
- ▶ 8 Freno di stazionamento elettrico (→ pagina 155)

- ⓘ Se, allontanandosi dal veicolo, si percepisce un segnale acustico di avvertimento, le luci possono essere accese.
- ⓘ Accendendo le luci di parcheggio, sul lato selezionato del veicolo le luci di posizione risultano meno intense.
Le luci lampeggianti, le luci abbaglianti e il lampeggio fari vengono azionati tramite il devio-guida (→ pagina 90).

! AVVERTENZA Scarica della batteria a seguito del funzionamento delle luci di posizione

Il funzionamento delle luci di posizione per più ore sollecita la batteria.

- ▶ Se possibile, accendere la luce di parcheggio destra o sinistra .

In caso di batteria molto scarica, le luci di posizione o le luci di parcheggio vengono spente automaticamente per consentire il successivo avviamento del motore.

Luci di marcia automatiche

! AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di anabbaglianti disattivati in presenza di impedimenti visivi

Se l'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**, gli anabbaglianti non si attivano automaticamente in presenza di nebbia, neve e altri impedimenti visivi, ad esempio spruzzi d'acqua.

- ▶ In queste situazioni portare l'interruttore luci in posizione .


Le luci di marcia automatiche sono solo un dispositivo di comando ausiliario. La responsabilità dell'illuminazione del veicolo è sempre del guidatore. In caso di nebbia, neve o spruzzi d'acqua portare l'interruttore luci da **AUTO** a . In caso contrario le luci di marcia vengono temporaneamente interrotte.

Attivazione delle luci di marcia automatiche:

- Portare l'interruttore luci in posizione **AUTO**.
Inserimento dell'alimentazione di tensione: le luci di posizione si accendono o si spengono


automaticamente in funzione della luminosità esterna.


Le luci di marcia diurne si accendono con motore in funzione. Anche le luci di posizione e le luci anabbaglianti si accendono/si spengono in funzione della luminosità esterna.


Quando si accendono le luci anabbaglianti, si attiva anche la spia di controllo  nella strumentazione.

Accensione/spengimento della luce fendinebbia e della luce retronebbia

Requisiti

- L'interruttore luci si trova in posizione  o **AUTO**.
- L'alimentazione di tensione è inserita o il motore è acceso.

▶ **Accensione/spengimento della luce fendinebbia:** premere il tasto .

▶ **Accensione/spengimento della luce retronebbia:** premere il tasto .


Attenersi alle normative di legge in vigore nei singoli Paesi relative all'utilizzo dei retronebbia.

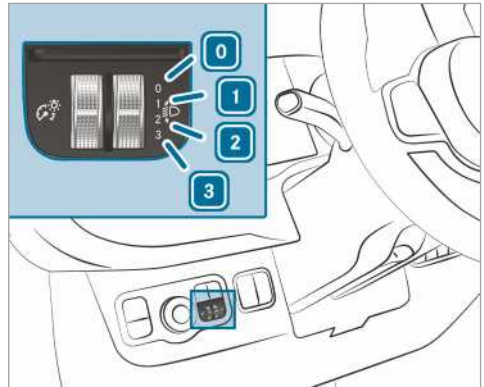
Regolazione dell'assetto fari

Requisiti

- il motore è acceso

Con l'elemento di regolazione dell'assetto fari è possibile adattare il cono luminoso dei fari alle condizioni di carico del veicolo. Il fascio di luce si modifica se i sedili sono occupati o se il vano di carico viene caricato o scaricato. In questo caso le condizioni di visibilità possono peggiorare e il veicolo potrebbe abbagliare i veicoli provenienti in senso contrario.

 Nei veicoli con fari a LED l'incidenza del fascio luminoso viene regolata automaticamente.



0 Sedile lato guida e sedile lato passeggero occupati

1 Sedile lato guida, sedile lato passeggero e sedili posteriori occupati

2 Sedile lato guida, sedile lato passeggero e sedili posteriori occupati, vano di carico o superficie di carico caricate

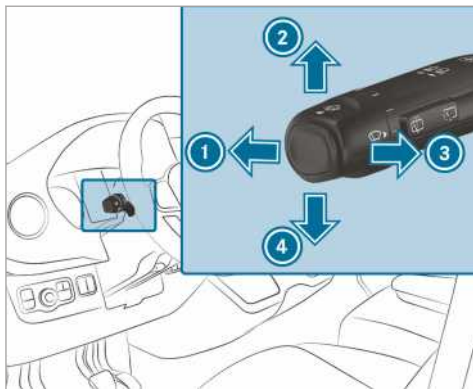
3 Sedile lato guida e sedile lato passeggero occupati e utilizzo del carico massimo ammesso sull'asse posteriore

▶ Portare l'elemento di regolazione dell'assetto fari nella posizione corrispondente.

Il fondo stradale antistante deve risultare illuminato per 40 m - 100 m e le luci anabbaglianti non devono abbagliare i veicoli provenienti in senso contrario.

▶ Se il veicolo è scarico selezionare la posizione **0**.

Azionamento del devioguida luci




- ① Luci abbaglianti
- ② Luce lampeggiante destra
- ③ Lampeggio fari
- ④ Luce lampeggiante sinistra


► **Attivazione dei lampeggiatori:** spingere il devioguida nella direzione desiderata ② o ④ fino allo scatto. Dopo un ampio movimento dello sterzo il devioguida torna automaticamente alla posizione iniziale.

► **Attivazione temporanea dei lampeggiatori:** spostare leggermente il devioguida nella direzione desiderata ② o ④. I lampeggiatori corrispondenti lampeggiano tre volte.

► **Accensione delle luci abbaglianti:** accendere le luci anabbaglianti (→ pagina 88).

► Spingere il devioguida in avanti ①. La spia di controllo  sul devioguida si accende. Il devioguida torna nella posizione iniziale.

① Le luci abbaglianti si accendono in posizione **AUTO** solo in condizioni di oscurità e con motore in funzione.

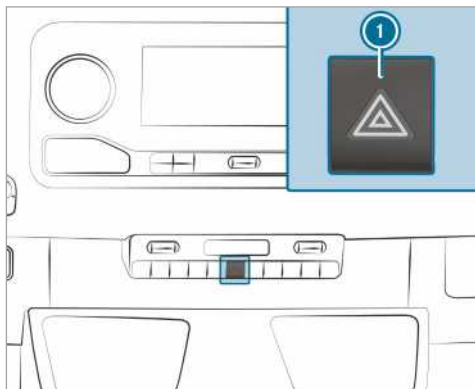
► **Spegnimento delle luci abbaglianti:** spingere il devioguida in avanti ① o tirarlo brevemente nella direzione indicata dalla freccia ③ (l'attivazione del lampeggio fari comporta lo spegnimento delle luci abbaglianti). La spia di controllo  nella strumentazione si spegne. Il devioguida torna nella posizione iniziale.

① Veicoli con sistema di assistenza abbaglianti: se il sistema di assistenza abbaglianti è attivo, esso interviene regolando l'accen-

sione e lo spegnimento delle luci abbaglianti (→ pagina 91).

- **Azionamento del lampeggio fari:** inserire l'alimentazione di corrente o l'accensione.
- Tirare brevemente il devioguida nella direzione indicata dalla freccia ③.

Attivazione/disattivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza



► **Attivazione e disattivazione:** premere il tasto ①.

Se con l'impianto lampeggiatori di emergenza attivo si azionano gli indicatori di direzione, si accendono soltanto i lampeggiatori che si trovano sul corrispondente lato del veicolo.

Il lampeggio di emergenza si attiva automaticamente:

- in caso di apertura dell'airbag
- in caso di forte frenata da una velocità superiore a 70 km/h fino all'arresto del veicolo.

Se l'impianto lampeggiatori di emergenza si è attivato automaticamente, per disattivarlo è necessario premere l'interruttore delle luci d'emergenza ①.

Il lampeggio di emergenza si disattiva automaticamente non appena il veicolo dopo una frenata a fondo raggiunge di nuovo una velocità superiore a 70 km/h.

① L'impianto lampeggiatori di emergenza funziona anche se l'accensione è disinserita.

Luci di assistenza alla svolta



Le luci di assistenza alla svolta estendono l'illuminazione della carreggiata nella direzione di svolta in modo da migliorare la visibilità del tracciato, ad esempio quando si affrontano curve strette.

La funzione è attiva:

- a velocità inferiori a 40 km/h e con le luci lampeggianti attivate o con il volante sterzato da un lato
- a velocità comprese tra 40 km/h e 70 km/h e con il volante sterzato da un lato.

Le luci di assistenza alla svolta possono rimanere attivate ancora per un breve intervallo di tempo, ma dopo un tempo massimo di tre minuti si spengono automaticamente.

i Inserendo la retromarcia l'illuminazione commuta sul lato opposto.

Sistema di assistenza abbaglianti

Funzionamento del sistema di assistenza abbaglianti adattivi

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante il sistema di assistenza abbaglianti adattivi

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non reagisce ai seguenti utenti della strada:

- utenti della strada non dotati di illuminazione, ad esempio pedoni
- utenti della strada dotati di scarsa illuminazione, ad esempio ciclisti
- utenti della strada con illuminazione coperta, ad esempio da un guardrail

In casi molto rari il sistema di assistenza abbaglianti adattivi potrebbe non intervenire o non reagire tempestivamente ad altri utenti della strada dotati di illuminazione.

In questa o in situazioni analoghe gli abbaglianti automatici non vengono disattivati oppure vengono comunque attivati.

► Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e disattivare tempestivamente gli abbaglianti.

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi commuta automaticamente tra:

- Luci anabbaglianti
- Luci abbaglianti

Il sistema riconosce che sorraggiungono o precedono veicoli illuminati.

A velocità superiori a 30 km/h:

- Se non vengono riconosciuti altri utenti della strada, le luci abbaglianti si accendono automaticamente.

A velocità inferiori a 25 km/h o in presenza di sufficiente illuminazione stradale:

- Le luci abbaglianti si accendono automaticamente.

Limiti del sistema

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi non è in grado di tener conto delle condizioni stradali e climatiche né della situazione del traffico.

Il riconoscimento può essere limitato nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, forte pioggia o neve
- in caso di sensori sporchi oppure coperti

Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la corretta illuminazione del veicolo in funzione delle condizioni di luminosità e visibilità e della situazione del traffico è sempre del guidatore.


Il sensore ottico del sistema si trova dietro il parabrezza in corrispondenza del gruppo comandi sul tetto.

Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza abbaglianti

► **Attivazione:** girare l'interruttore Luci portandolo in posizione **AUTO**.

► Accendere le luci abbaglianti mediante il devio-guida.

Se le luci abbaglianti vengono accese automaticamente in condizioni di oscurità, la spia

di controllo  sul display multifunzione si accende.



- **Disattivazione:** spegnere le luci abbaglianti mediante il devio-guida.

Impostazione del tempo di illuminazione supplementare esterna

Requisiti

- L'interruttore luci si trova in posizione **AUTO**.

Sistema multimediale:



  ►► Impostazioni ►► Luci ►► Tempo suppl. est.

- Impostare il tempo di illuminazione supplementare.

Dopo aver arrestato il veicolo e spento il motore l'illuminazione esterna viene attivata per l'intervallo di tempo impostato.

Attivazione/disattivazione dell'illuminazione esterna di orientamento

Sistema multimediale:

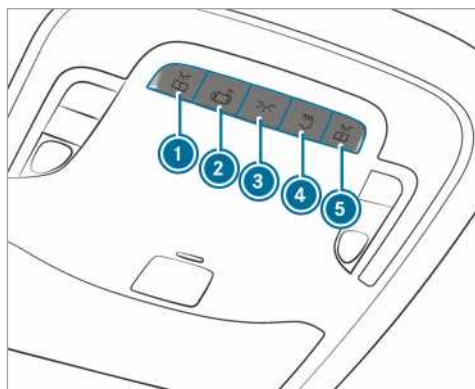
  ►► Impostazioni ►► Luci ►► Luci diffuse

- Attivare o disattivare la funzione.






L'illuminazione esterna rimane attiva per 40 secondi dopo lo sbloccaggio. Avviando il veicolo l'illuminazione esterna di orientamento viene disattivata e si accendono le luci di marcia automatiche.

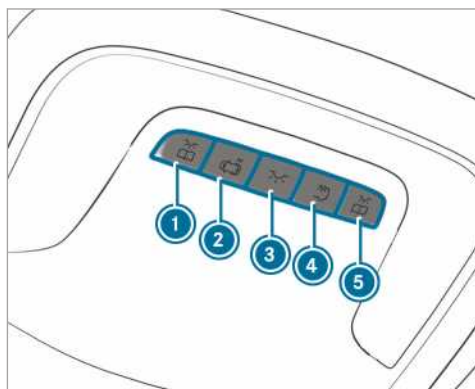
Regolazione dell'illuminazione dell'abitacolo

Gruppo comandi sul tetto nella zona anteriore dell'abitacolo








Opzione 1

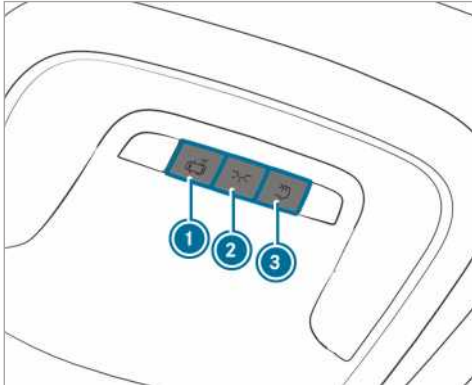
- ①  Accensione/spegnimento dello spot di lettura anteriore, lato sinistro
- ②  Attivazione/disattivazione del comando automatico delle luci dell'abitacolo
- ③  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nella zona anteriore dell'abitacolo
- ④  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione del vano posteriore o del vano di carico
- ⑤  Accensione/spegnimento dello spot di lettura anteriore, lato destro






Opzione 2

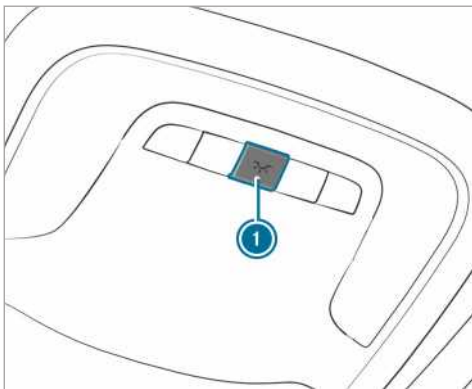
- ①  Accensione/spegnimento dello spot di lettura anteriore, lato sinistro

- ▶ ②  Attivazione/disattivazione del comando automatico delle luci dell'abitacolo
- ▶ ③  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nella zona anteriore dell'abitacolo
- ▶ ④  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione del vano posteriore o del vano di carico
- ▶ ⑤  Accensione/spengimento dello spot di lettura anteriore, lato destro




Opzione 3

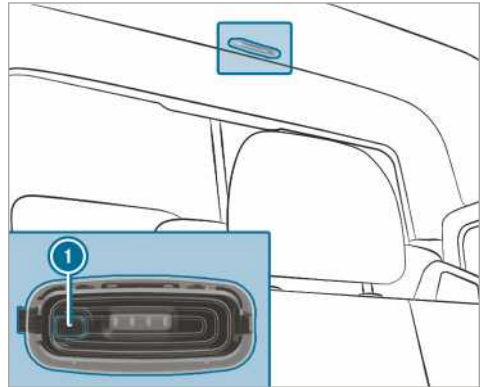
- ▶ ①  Attivazione/disattivazione del comando automatico delle luci dell'abitacolo
- ▶ ②  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione nella zona anteriore dell'abitacolo
- ▶ ③  Attivazione/disattivazione dell'illuminazione del vano posteriore o del vano di carico



Opzione 4

- ▶ ①  Attivazione o disattivazione dell'illuminazione dell'abitacolo

Illuminazione del vano posteriore dell'abitacolo



- ▶ ① Attivazione/disattivazione dell'illuminazione del vano posteriore o del vano di carico

Rilevatore di movimento

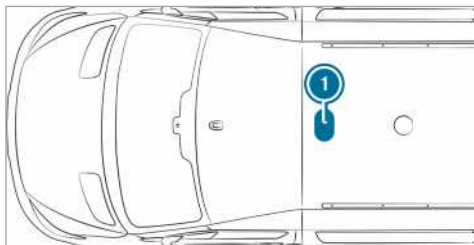
⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovute al raggio laser del rilevatore di movimento

Il rilevatore di movimento emette raggi invisibili tramite LED (Light Emitting Diode).

Tali LED sono classificati come laser di Classe 1M e possono danneggiare la retina nelle seguenti situazioni:

- se il raggio laser non filtrato del rilevatore di movimento viene fissato direttamente per un periodo prolungato
 - se il raggio laser del rilevatore di movimento viene fissato direttamente mediante strumenti ottici, ad esempio occhiali o lenti di ingrandimento.
- ▶ Non fissare mai direttamente il rilevatore di movimento.

Il rilevatore di movimento si trova nel vano di carico dietro il divisorio al centro del tetto.



① Posizione del rilevatore di movimento

Se il veicolo è equipaggiato con un rilevatore di movimento, l'illuminazione del vano di carico viene attivata anche dal rilevatore di movimento.

Se a veicolo fermo il rilevatore di movimento rileva un movimento nel vano di carico, l'illuminazione del vano di carico si attiva per circa due minuti.

L'illuminazione del vano di carico può essere attivata dal rilevatore di movimento se

- il veicolo è fermo, il freno di stazionamento è azionato e il pedale del freno non viene premuto oppure
- nei veicoli con cambio automatico, la leva del cambio automatico è in posizione **P** e il pedale del freno è rilasciato
- il veicolo non è stato bloccato con la chiave dall'esterno.

Il rilevatore di movimento nel vano di carico si disattiva automaticamente se dopo alcune ore non viene riscontrata alcuna variazione all'interno del veicolo, quale ad esempio l'apertura di una porta. In questo modo viene impedito lo scaricamento della batteria.

Attivazione/disattivazione del tempo di illuminazione supplementare interna

Sistema multimediale:

➔  ➔ Impostazioni ➔ Luci ➔ Tempo suppl. int.

▶ Attivare o disattivare il tempo di illuminazione supplementare.

Sostituzione delle lampadine

Avvertenze relative alla sostituzione delle lampadine

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa di componenti incandescenti durante la sostituzione delle lampadine

Le lampade, le luci e i connettori possono raggiungere temperature molto elevate durante il funzionamento.

Quando viene sostituita una lampada, è possibile procurarsi ustioni in corrispondenza di tali componenti.

▶ Prima della sostituzione delle lampadine far raffreddare i componenti.

- Non utilizzare le lampadine cadute a terra o che presentano tracce di graffi sul globo di vetro. In caso contrario la lampadina può scoppiare.
- La lampadina può scoppiare se viene toccata, se è molto calda, se viene fatta cadere o se viene graffiata o scalfita.
- Le macchie sul globo di vetro riducono la durata delle lampadine. Non afferrare il globo di vetro a mani nude. Se necessario, pulire il globo di vetro a freddo con alcool e strofinarlo con un panno privo di pelucchi.
- Proteggere le lampadine dall'umidità ed evitare che entrino in contatto con sostanze liquide.

Prestare sempre attenzione al corretto posizionamento delle lampade.

Se il veicolo è dotato di lampade a LED, avviando il motore il cono luminoso si sposta dall'alto verso il basso e viceversa. Perché ciò avvenga le luci anabbaglianti devono essere accese prima di avviare il motore.

Le lampade e le luci sono componenti essenziali per la sicurezza del veicolo ed è pertanto indispensabile verificarne regolarmente l'efficienza. Far controllare periodicamente la regolazione dei fari.

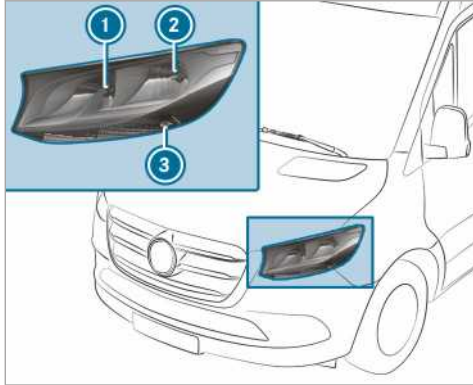
- Prima di sostituire le lampadine disattivare l'impianto luci del veicolo. In tal modo si evita un cortocircuito.
- Utilizzare le lampade solo in luci chiuse appositamente progettate.
- Utilizzare solo lampade sostitutive dello stesso tipo e con la tensione prevista.

Se anche la nuova lampadina non funziona, recarsi in un'officina specializzata.

Sostituzione delle lampadine anteriori (veicoli con fari alogeni)

Panoramica dei tipi di lampadine anteriori utilizzate

Le seguenti lampadine possono essere sostituite autonomamente.



Faro alogeno

- ① Luce abbagliante/luce di marcia diurna: H15 55 W/15 W
- ② Luce anabbagliante: H7 55 W/W 5 W
- ③ Luce lampeggiante: PY 21 W

Sostituzione del faro alogeno

Requisiti

- **Luce anabbagliante:** lampadina tipo H7 55 W
- **Luce abbagliante/luce di marcia diurna:** lampadina tipo H15 55 W/15 W
- **Luce di posizione:** lampadina tipo W 5 W
- **Luce lampeggiante:** lampadina tipo PY 21 W



- ① Coperchio della scatola luce abbagliante/luce di marcia diurna
- ② Coperchio della scatola luce anabbagliante/luce di posizione
- ③ Attacco della lampadina luce lampeggiante

▶ Disattivare l'impianto luci.

▶ **Luce abbagliante/luce di marcia diurna:** tirare all'indietro il coperchio della scatola ①.

▶ Ruotare l'attacco della lampadina verso sinistra ed estrarlo.

▶ Estrarre la lampadina dall'attacco della lampadina.

▶ Inserire la nuova lampadina nell'attacco della lampadina in modo che la base della lampadina sia completamente a contatto con la base dell'attacco della lampadina.

▶ Inserire l'attacco della lampadina e ruotarlo verso destra.

▶ Inserire il coperchio della scatola ①.

▶ **Luce anabbagliante/luce di posizione:** tirare all'indietro il coperchio della scatola ②.

▶ Estrarre l'attacco della lampadina all'indietro.

▶ Estrarre la lampadina dall'attacco della lampadina.

▶ Inserire la nuova lampadina nell'attacco della lampadina in modo che la base della lampadina sia completamente a contatto con la base dell'attacco della lampadina.

▶ Inserire l'attacco della lampadina procedendo in linea retta.

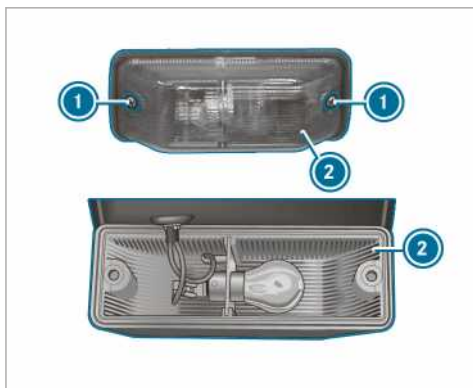
▶ Inserire il coperchio della scatola ②.

- ▶ **Luce lampeggiante:** disattivare l'impianto luci.
- ▶ Ruotare l'attacco della lampada ③ verso sinistra e rimuoverlo.
- ▶ Ruotare la lampadina verso sinistra esercitando una leggera pressione ed estrarla dall'attacco della lampada.
- ▶ Inserire la lampadina nuova nell'attacco della lampada e girarla verso destra.
- ▶ Inserire l'attacco della lampada ③ e ruotarlo verso destra.

Luci lampeggianti supplementari

Requisiti

- **Luce lampeggiante supplementare (veicoli a trazione integrale):** lampadina tipo P 21 W

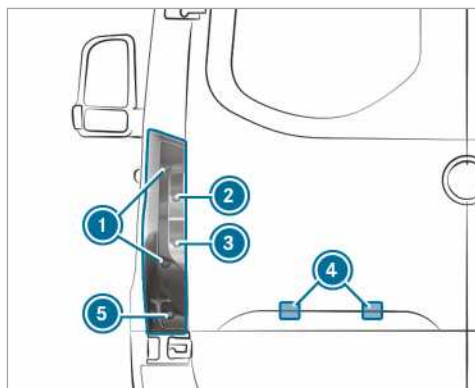


- ▶ Disattivare l'impianto luci.
- ▶ Allentare le viti ① e rimuovere il diffusore ②.
- ▶ Ruotare la lampadina verso sinistra esercitando una leggera pressione ed estrarla dall'attacco della lampada.
- ▶ Inserire la lampadina nuova nell'attacco della lampada e girarla verso destra.
- ▶ Rimontare il diffusore ② e serrare le viti ①.

Sostituzione delle lampadine posteriori (furgoni e veicoli multiuso)

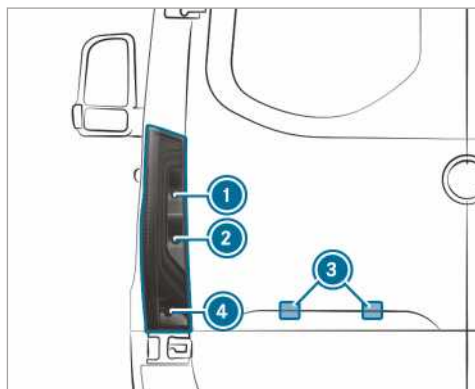
Panoramica dei tipi di lampadina posteriori (furgone e veicolo multiuso)

Le seguenti lampadine possono essere sostituite autonomamente.



Veicoli con fanale di posizione posteriore standard

- ① Luce di stop/luce di posizione posteriore/luce di posizione: P 21 W
- ② Luce lampeggiante: PY 21 W
- ③ Luce di retromarcia: P 21 W
- ④ Illuminazione della targa: W 5 W
- ⑤ Luce retronebbia: P 21 W



Veicoli con luce di posizione posteriore a LED parziale

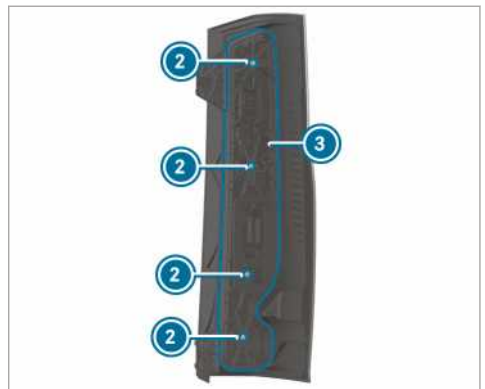
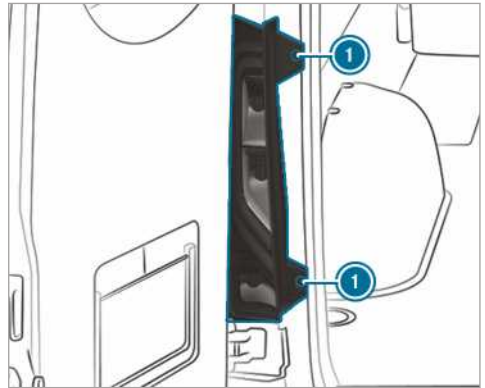
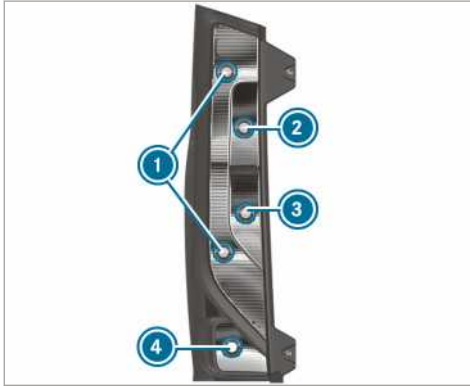
- ① Luce lampeggiante: PY 21 W
- ② Luce di retromarcia: P 21 W
- ③ Illuminazione della targa: W 5 W
- ④ Luce retronebbia: P 21 W

Fanale di posizione posteriore (furgone e veicolo multiuso)

Requisiti

- **Luce di stop/luce di posizione posteriore/luce di posizione:** lampadina tipo P 21 W

- **Luce lampeggiante:** lampadina tipo PY 21 W
- **Luce retronebbia:** lampadina tipo P 21 W
- **Luce di retromarcia:** lampadina tipo P 21 W



- ① Luce di stop/luce di posizione posteriore/luce di posizione
- ② Luce lampeggiante
- ③ Luce di retromarcia
- ④ Luci retronebbia

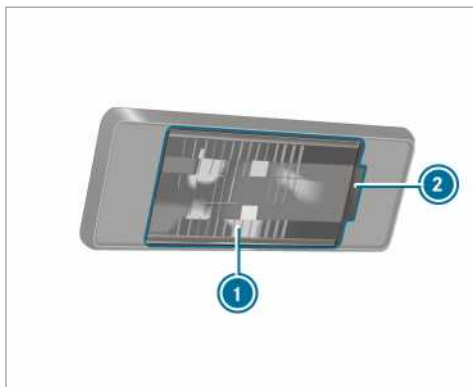
- ▶ Disattivare l'impianto luci.
- ▶ Aprire la porta posteriore a battente.

- ▶ **Smontaggio:** allentare le viti ① ed estrarre il fanale di posizione posteriore.
- ▶ Staccare il connettore maschio dal portalampada ③.
- ▶ Allentare le viti ② e rimuovere il portalampada ③ dal fanale di posizione posteriore.
- ▶ Ruotare la lampadina verso sinistra esercitando una leggera pressione ed estrarla dall'attacco della lampada.
- ▶ Inserire la lampadina nuova nell'attacco della lampada e girarla verso destra.
- ▶ **Montaggio:** inserire il portalampada ③ sul fanale di posizione posteriore e avvitare le viti ②.
- ▶ Premere il connettore maschio nel portalampada ③.
- ▶ Inserire il fanale di posizione posteriore e avvitare le viti ①.

Illuminazione della targa

Requisiti

- **Illuminazione della targa:** lampadina tipo W 5 W

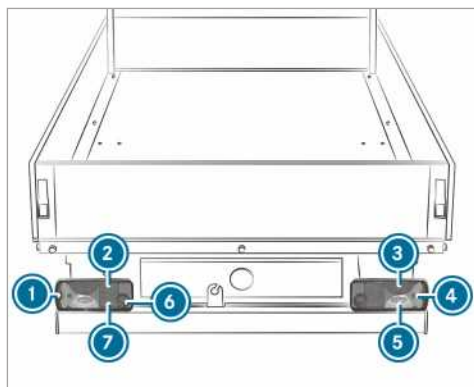


- ▶ Disattivare l'impianto luci.
- ▶ Infilare un utensile, ad esempio un cacciavite, nell'incavo (2) e sollevare con cautela il diffusore (1).
- ▶ Estrarre la lampadina dall'attacco della lampada.
- ▶ Inserire la lampadina nuova nell'attacco della lampada.
- ▶ Rimontare il diffusore e premerlo fino allo scatto in sede.

Sostituzione delle lampadine posteriori (autotelaio)

Panoramica dei tipi di lampadine posteriori (autotelaio)

Le seguenti lampadine possono essere sostituite autonomamente.



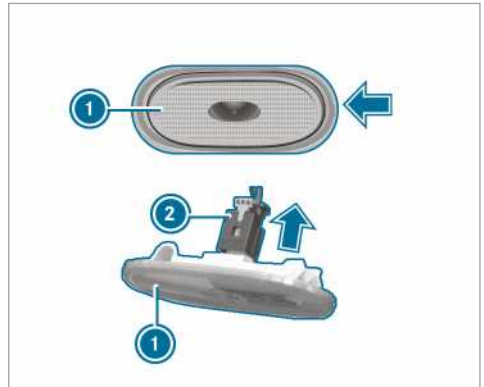
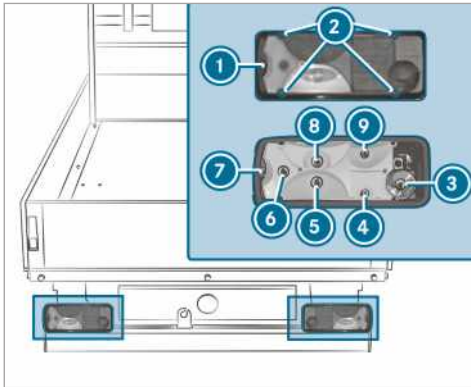
Veicoli con fanale di posizione posteriore standard

- ① Luce d'ingombro: R 5 W
- ② Luce di posizione posteriore: R 5 W
- ③ Luce di stop: P 21 W
- ④ Luce lampeggiante: PY 21 W
- ⑤ Luce di retromarcia: P 21 W
- ⑥ Luce retronebbia (lato guida): P 21 W
- ⑦ Illuminazione della targa: R 5 W

Fanale di posizione posteriore (autotelaio)

Requisiti

- **Luce d'ingombro:** lampadina tipo R 5 W
- **Luce lampeggiante:** lampadina tipo PY 21 W
- **Luce di stop:** lampadina tipo P 21 W
- **Luce di posizione posteriore:** lampadina tipo R 5 W
- **Luce retronebbia:** lampadina tipo P 21 W
- **Illuminazione della targa:** lampadina tipo R 5 W
- **Luce di retromarcia:** lampadina tipo P 21 W



- ① Diffusore
 - ② Viti
 - ③ Luci d'ingombro
 - ④ Luce lampeggiante
 - ⑤ Luci di stop
 - ⑥ Luci di posizione posteriori
 - ⑦ Luci retronebbia
 - ⑧ Illuminazione della targa
 - ⑨ Luce di retromarcia
- ▶ Disattivare l'impianto luci.
 - ▶ Allentare le viti ① e rimuovere il diffusore ②.
 - ▶ Staccare il connettore maschio dal portalam-pada.
 - ▶ Ruotare la lampadina verso sinistra esercitando una leggera pressione ed estrarla dall'attacco della lampada.
 - ▶ Inserire la lampadina nuova nell'attacco della lampada e girarla verso destra.
 - ▶ Rimontare il diffusore ② e serrare nuovamente le viti ①.

Sostituzione delle lampadine delle luci supplementari

Fanali di posizione laterali con catadiottero

Requisiti

- **Fanale di posizione laterale con catadiottero:** lampadina tipo LED

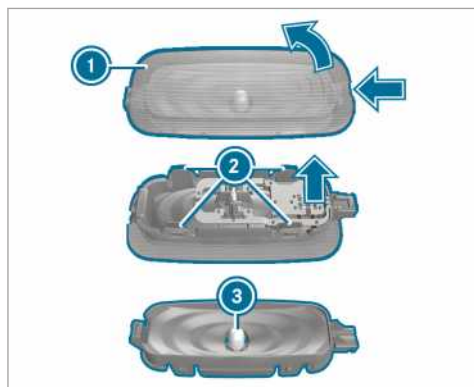
- ▶ Disattivare l'impianto luci.
- ▶ Infilare lateralmente un utensile, ad esempio un cacciavite, e sollevare con cautela il fanale di posizione laterale con catadiottero ① nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Estrarre il connettore maschio ② dal fanale di posizione laterale con catadiottero ① nella direzione indicata dalla freccia.
- ▶ Collegare il nuovo fanale di posizione laterale con catadiottero al connettore maschio .
- ▶ Rimontare il fanale di posizione laterale con catadiottero a sinistra e innestarlo. Il fanale di posizione laterale con catadiottero scatta in sede.

Sostituzione delle lampadine delle luci dell'abitacolo

Lampada delle luci dell'abitacolo posteriori

Requisiti

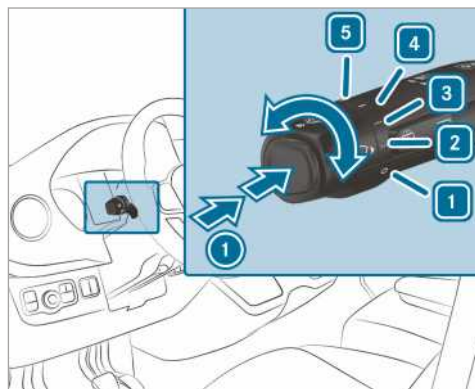
- ① Per garantire il funzionamento del controllo avaria luci di serie, possono essere utilizzate esclusivamente lampadine dello stesso tipo della stessa potenza di quelle impiegate di serie.



- ▶ Disattivare l'illuminazione dell'abitacolo.
- ▶ Premere la molla di arresto del diffusore ① servendosi di un oggetto idoneo, ad esempio un cacciavite, e quindi sollevare il diffusore unitamente al corpo del proiettore.
- ▶ **Estrazione del diffusore dal corpo del proiettore:** premere verso l'interno i naselli del diffusore ②.
- ▶ Estrarre la lampada ③ dal corpo del proiettore.
- ▶ Inserire la lampadina nuova.
- ▶ Applicare il diffusore sul corpo del proiettore e farlo scattare in sede.
- ▶ Inserire il diffusore unitamente al corpo del proiettore e farlo scattare in sede.

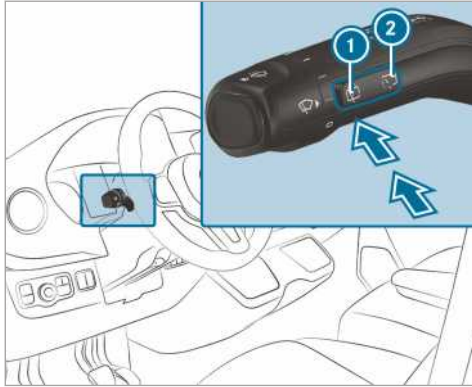
Tergicristallo

Attivazione/disattivazione del tergicristallo



- ① Tergitura singola/ tergitura con liquido lavacristalli
- ① Tergicristallo disattivato
- ② Tergitura intervallata normale
Veicoli con sensore pioggia: tergitura automatica normale
- ③ Tergitura intervallata frequente
Veicoli con sensore pioggia: tergitura automatica frequente
- ④ Tergitura continua lenta
- ⑤ Tergitura continua rapida
- ▶ Girare il devio-guida portandolo nella posizione corrispondente ① - ⑤.
- ▶ **Tergitura singola/lavaggio:** premere il tasto del devio-guida ① nella direzione indicata dalla freccia.
 - Tergitura singola
 - Tergitura con liquido lavacristalli

Attivazione/disattivazione del tergilunotto



- ① Tergitura singola/lavaggio
- ② Tergitura intervallata

- ▶ **Tergitura singola:** premere il tasto ① fino al punto di resistenza.
- ▶ **Tergitura con liquido lavacrystal:** spingere il tasto ① oltre il punto di resistenza.
- ▶ **Attivazione o disattivazione della tergitura intervallata:** premere il tasto ②. Con il tergilunotto attivato nel display sulla plancia viene visualizzato il simbolo .

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

- ▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e disinserire l'accensione.

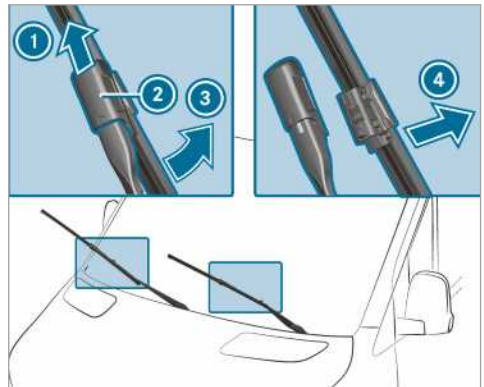
⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocato dall'azionamento del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se il tergicristallo si mette in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di

rimanere impigliati alla tiranteria del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre il tergicristallo e disinserire l'accensione.

- ① Se le spazzole del tergicristallo sono consumate, la tergitura dei cristalli non viene più effettuata in modo corretto. Sostituire le spazzole del tergicristallo due volte l'anno, preferibilmente in primavera e in autunno.



- ▶ Sollevare il braccio del tergicristallo ③ dal parabrezza.
- ▶ Tenere fermo il braccio del tergicristallo ③ e rimuovere la spazzola dal braccio del tergicristallo ruotandola nella direzione indicata dalla freccia ③ fino all'arresto.
- ▶ Spingere l'elemento scorrevole ② verso l'alto nella direzione indicata dalla freccia finché non scatta in sede.
- ▶ Riposizionare la spazzola del tergicristallo sul braccio del tergicristallo.
- ▶ Estrarre la spazzola dal braccio del tergicristallo ①.
- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo ① nel supporto del braccio del tergicristallo ③.

Tenere presente la diversa lunghezza delle due spazzole:

- Lato conducente: spazzola lunga
- Lato passeggero: spazzola corta
- ▶ Spingere l'elemento scorrevole ② verso il basso fino a farlo scattare in sede.
- ▶ Riportare il braccio del tergicristallo ③ sul parabrezza.

Sostituzione delle spazzole del tergicristallo del parabrezza (WET WIPER SYSTEM)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo con tergicristallo attivato

Se le aste del tergicristallo si mettono in movimento durante la sostituzione delle spazzole del tergicristallo, sussiste il pericolo di rimanere impigliati al braccio del tergicristallo.

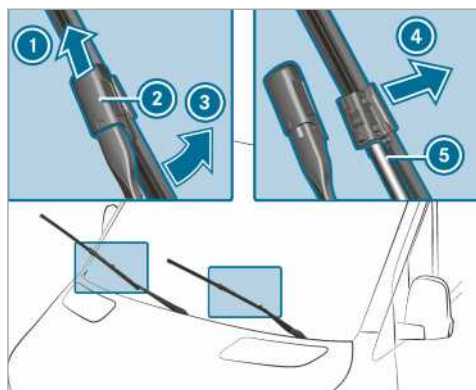
▶ Prima di sostituire le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e disinserire l'accensione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocato dall'azionamento del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se il tergicristallo si mette in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati alla tiranteria del tergicristallo.

▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre il tergicristallo e disinserire l'accensione.

i Se le spazzole del tergicristallo sono consumate, la tergitura dei cristalli non viene più effettuata in modo corretto. Sostituire le spazzole del tergicristallo due volte l'anno, preferibilmente in primavera e in autunno.



- ▶ Sollevare il braccio del tergicristallo **3** dal parabrezza.
- ▶ Tenere fermo il braccio del tergicristallo **3** e rimuovere la spazzola dal braccio del tergicri-

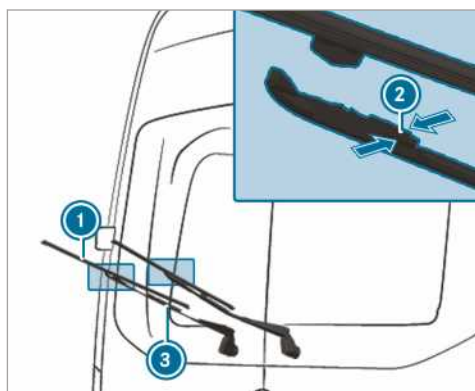
stallo ruotandola nella direzione indicata dalla freccia **3** fino all'arresto.

- ▶ Spingere l'elemento scorrevole **2** verso l'alto nella direzione indicata dalla freccia finché non scatta in sede.
- ▶ Estrarre la spazzola **1** dal braccio del tergicristallo nella direzione indicata dalla freccia **4**.
- ▶ Staccare con cautela il flessibile **5** dalla spazzola del tergicristallo.
- ▶ Fissare il flessibile **6** alla nuova spazzola del tergicristallo.
- ▶ Inserire la nuova spazzola del tergicristallo **1** nel supporto del braccio del tergicristallo **3**.

Tenere presente la diversa lunghezza delle due spazzole:

- Lato conducente: spazzola lunga
- Lato passeggero: spazzola corta
- ▶ Spingere l'elemento scorrevole **2** verso il basso fino a farlo scattare in sede.
- ▶ Riposizionare la spazzola del tergicristallo sul braccio del tergicristallo.
- ▶ Riportare il braccio del tergicristallo **3** sul parabrezza.

Sostituzione delle spazzole del tergilunotto



- ▶ Sollevare il braccio del tergilunotto **3** dal lunotto.
- ▶ Premere entrambi i fermagli di bloccaggio **2** nella direzione indicata dalla freccia e rimuovere la spazzola dal braccio del tergilunotto.

- ▶ Sfilare la spazzola del tergilunotto ❶ dal supporto del braccio del tergilunotto ❸ tirandola verso l'alto.
- ▶ Inserire la spazzola nuova ❶ nel supporto del braccio del tergilunotto ❸.
- ▶ Spingere la nuova spazzola ❶ sul braccio del tergilunotto ❸ fino a far scattare in sede i fermagli di bloccaggio.
- ▶ Riportare il braccio del tergilunotto ❸ sul lunotto.

Specchi

Azionamento dei retrovisori esterni

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti durante la marcia a causa delle impostazioni del veicolo

Nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- regolazione del sedile lato guida, del poggiatesta, del volante o dello specchio retrovisore durante la marcia
- allacciamento della cintura di sicurezza durante la marcia.

▶ Prima di avviare il motore: regolare il sedile lato guida, il poggiatesta, il volante o lo specchio retrovisore e allacciare la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo del retrovisore esterno a causa dell'errata valutazione della distanza

I retrovisori esterni riflettono la situazione circostante rimpicciolandone le dimensioni. Gli oggetti sono più vicini di quanto sembrino.

Per tale ragione la distanza dai veicoli che seguono può essere valutata erroneamente, ad esempio quando si deve effettuare un cambio di corsia.

▶ Si raccomanda pertanto di tenere sempre d'occhio direttamente la situazione retrostante per accertarsi dell'effettiva distanza dai veicoli che seguono.

Regolazione manuale del retrovisore esterno

- ▶ Regolare il retrovisore esterno manualmente portandolo nella posizione corretta.

- ▶ **Scatto in sede del retrovisore esterno sganciato:** spingere il retrovisore esterno manualmente portandolo nella posizione corretta.

Regolazione elettrica dei retrovisori esterni

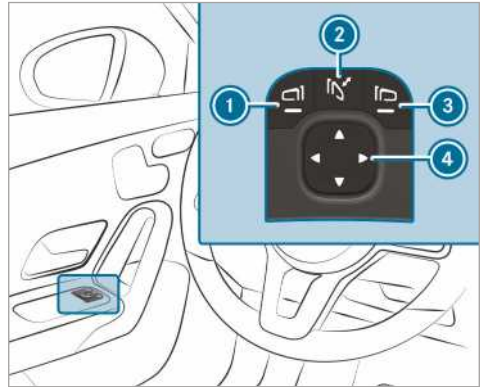


Immagine a titolo esemplificativo

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento dei retrovisori esterni a regolazione elettrica

Se i retrovisori esterni a regolazione elettrica vengono ripiegati o aperti manualmente possono danneggiarsi e non bloccarsi correttamente.

Se i retrovisori esterni non vengono ripiegati prima di introdurre il veicolo nell'impianto di lavaggio, le spazzole dell'autolavaggio possono esercitare pressione sui retrovisori esterni ripiegandoli con forza e, di conseguenza, provocarne il danneggiamento.

- ▶ Ripiegare e aprire verso l'esterno i retrovisori esterni utilizzando esclusivamente il comando elettrico.
- ▶ Ripiegare i retrovisori esterni prima di introdurre il veicolo nell'impianto di autolavaggio.

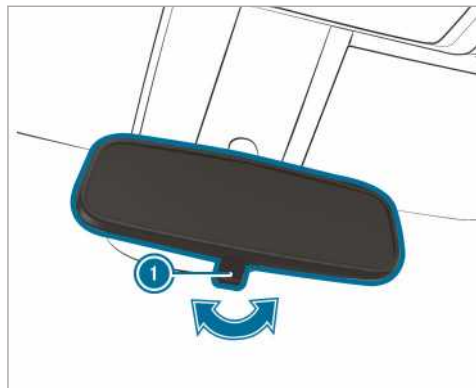
- ▶ Prima di iniziare la marcia attivare l'alimentazione di corrente o inserire l'accensione.
- ▶ **Ripiegamento o apertura verso l'esterno:** premere brevemente il tasto ❷.
- ▶ **Regolazione:** con il tasto ❶ o ❸ selezionare il retrovisore esterno da regolare.
- ▶ Con il tasto ❹ regolare la posizione dello specchio.

- ▶ **Scatto in sede del retrovisore esterno sganciato:** tenere premuto il tasto ②. Viene attivato un clic seguito da un rumore di scatto. Il retrovisore esterno si porta nella posizione corretta.

Riscaldamento dei retrovisori esterni

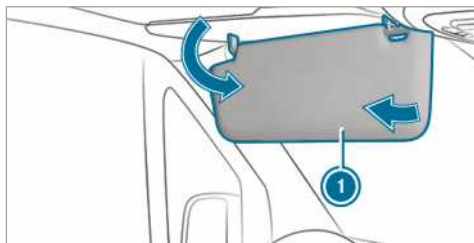
- ▶ **Veicoli senza sbrinatori del lunotto:** in presenza di temperature esterne inferiori a °C il riscaldamento del retrovisore si disattiva automaticamente dopo l'avviamento del motore e rimane disattivato.
- ▶ **Veicoli con sbrinatori del lunotto:** in presenza di temperature esterne inferiori a °C il riscaldamento del retrovisore si disattiva automaticamente dopo l'avviamento del motore e rimane disattivato. Inoltre il riscaldamento del retrovisore può essere attivato insieme allo sbrinatori del lunotto tramite il tasto dello sbrinatori del lunotto.

Retrovisore interno in posizione antiabbagliamento



- ▶ **Posizionamento del retrovisore interno in posizione antiabbagliamento:** ribaltare la leva antiabbagliamento ① nella direzione indicata dalla freccia.

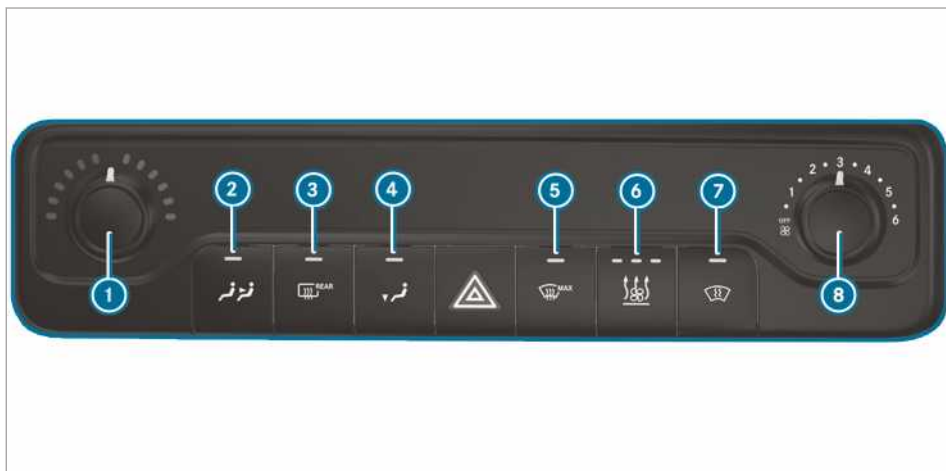
Azionamento delle alette parasole









- ▶ **Abbagliamento dal lato anteriore:** abbassare l'aletta parasole ①.
- ▶ **Abbagliamento laterale:** orientare lateralmente l'aletta parasole ①.

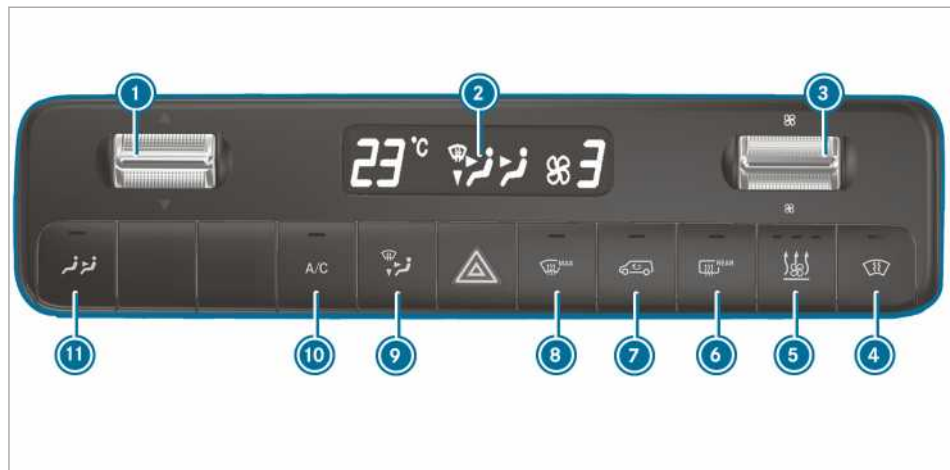
Panoramica dei sistemi di climatizzazione










Impianto di riscaldamento



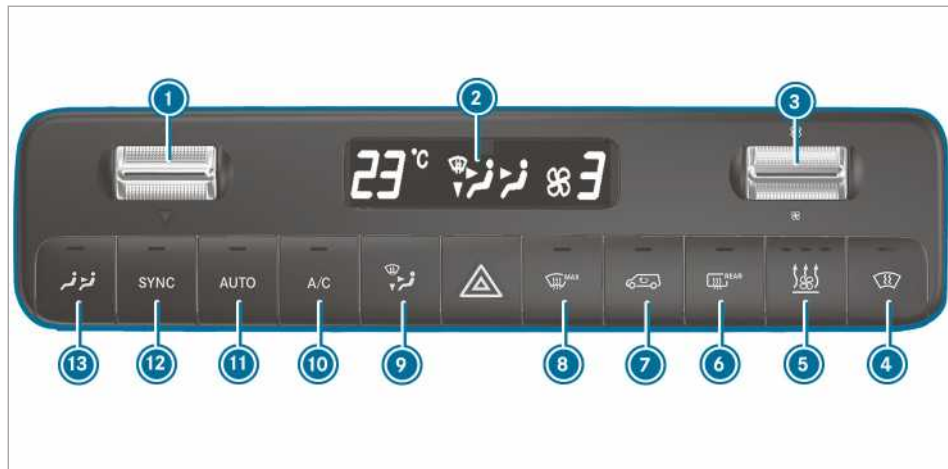
- ① Regolazione della temperatura
 - ②  Attivazione o disattivazione del riscaldamento nel vano posteriore
 - ③  Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del lunotto (→ pagina 110)
 - ④  Attivazione o disattivazione della distribuzione dell'aria nel vano piedi
 - ⑤  Attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del parabrezza (→ pagina 109)
 - ⑥ Veicoli con riscaldamento autonomo o riscaldatore supplementare:  attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo o del riscaldatore supplementare (→ pagina 113)
 - ⑦  Veicoli con sbrinatoro del parabrezza: attivazione/disattivazione dello sbrinatoro del parabrezza (→ pagina 110)
 - ⑧ Regolazione della portata dell'aria
- ① Le spie di controllo integrate nei tasti segnalano che la corrispondente funzione è attivata.












TEMPMATIC



- ① ▼▲ Regolazione della temperatura
- ② Display
- ③  Regolazione della portata dell'aria
- ④  Veicoli con sbrinatori del parabrezza: attivazione/disattivazione dello sbrinatori del parabrezza (→ pagina 110)
- ⑤ Veicoli con riscaldamento autonomo o riscaldatore supplementare:  attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo o del riscaldatore supplementare (→ pagina 113)
- ⑥ Veicoli con sbrinatori del lunotto:  attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto (→ pagina 110)
- ⑦  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 109)
- ⑧  Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del parabrezza (→ pagina 109)
- ⑨  Regolazione della distribuzione dell'aria (→ pagina 109)
- ⑩  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 108)
- ⑪  Veicoli con sistema di climatizzazione a 2 zone: impostazione della climatizzazione/del riscaldamento nel vano posteriore (la spia di controllo lampeggia) (→ pagina 108)
- ① Le spie di controllo integrate nei tasti segnalano che la corrispondente funzione è attivata.

COMFORTMATIC



- 1 ▼▲ Regolazione della temperatura
- 2 Display
- 3  Regolazione della portata dell'aria
- 4  Veicoli con sbrinatori del parabrezza: attivazione/disattivazione dello sbrinatori del parabrezza (→ pagina 110)
- 5 Veicoli con riscaldamento autonomo o riscaldatore supplementare:  attivazione/disattivazione del riscaldamento autonomo o del riscaldatore supplementare (→ pagina 113)
- 6 Veicoli con sbrinatori del lunotto:  attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto (→ pagina 110)
- 7  Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria (→ pagina 109)
- 8  Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del parabrezza (→ pagina 109)
- 9  Regolazione della distribuzione dell'aria (→ pagina 109)
- 10  Attivazione/disattivazione della funzione A/C (→ pagina 108)
- 11  Regolazione automatica della climatizzazione nel vano anteriore (→ pagina 108) e nel vano posteriore (→ pagina 108)
- 12  Attivazione/disattivazione della sincronizzazione (→ pagina 108)
- 13  Veicoli con sistema di climatizzazione a 2 zone: impostazione della climatizzazione/del riscaldamento nel vano posteriore (la spia di controllo lampeggia) (→ pagina 108)

- i Le spie di controllo integrate nei tasti segnalano che la corrispondente funzione è attivata.

Azionamento dei sistemi di climatizzazione

Attivazione/disattivazione del sistema di climatizzazione

- ▶ **Attivazione:** regolare la portata nel menu anteriore portandola al livello 1 o superiore.

- ▶ **Disattivazione:** regolare la portata nel menu anteriore portandola al livello 0 o su **OFF**. Sul display del sistema di climatizzazione viene visualizzata la dicitura **OFF**.

- i Con il sistema di climatizzazione disattivato i cristalli potrebbero appannarsi più velocemente. Disattivare il sistema di climatizzazione solo per un breve intervallo di tempo.
- i Se l'impianto nel vano anteriore è già attivato e l'impianto nel vano posteriore è disattivato, questo si attiva aumentando la velocità del ventilatore nel menu posteriore. Se l'impianto nel vano anteriore è attivato, l'impianto nel vano posteriore si attiva automaticamente.

Impostazione della climatizzazione nel vano posteriore

Requisiti

- Il sistema di climatizzazione è attivato (→ pagina 107).

Attivazione della temperatura e della portata dell'aria e regolazione del TEMPMATIC e del COMFORTMATIC

▶ Premere il tasto . La spia di controllo integrata nel tasto e il simbolo sul display del sistema di climatizzazione lampeggiano.

L'indicazione visualizza la temperatura e il ventilatore nel menu del vano posteriore.

▶ Con i tasti basculanti e impostare la temperatura e la portata dell'aria desiderate nel menu del vano posteriore.

i In caso di differenze rilevanti tra i valori nominali della temperatura tra impianto nel vano anteriore e impianto nel vano posteriore, questi non possono essere regolati con precisione.

i Se la climatizzazione nel vano posteriore è disattivata, premendo il tasto **[SYNC]** viene attivata automaticamente.

A seconda della dotazione del veicolo, in funzione delle esigenze il sistema di climatizzazione attiva l'impianto di climatizzazione sul tetto o il riscaldamento del vano posteriore:

- **Veicoli con impianto di climatizzazione sul tetto:** per il vano posteriore è disponibile solo la funzione di raffreddamento.
- **Veicoli con riscaldamento nel vano posteriore:** per il vano posteriore è disponibile solo la funzione di riscaldamento.

Disattivazione della climatizzazione nel vano posteriore, TEMPMATIC e COMFORTMATIC

▶ Premere il tasto .

▶ Se la spia di controllo integrata nel tasto e il simbolo sul display del sistema di climatizzazione lampeggiano, nel menu del vano posteriore regolare la portata dell'aria sul livello 0.

i Spia di controllo accesa: la climatizzazione nel vano posteriore è attivata.
Spia di controllo spenta: la climatizzazione nel vano posteriore è disattivata.

Spia di controllo lampeggiante: la modalità di impostazione della climatizzazione nel vano posteriore è attiva.

Attivazione/disattivazione della funzione A/C

Requisiti

- Il sistema di climatizzazione è attivato. (→ pagina 107)

La funzione A/C climatizza e deumidifica l'aria presente nell'abitacolo del veicolo.

▶ Premere il tasto **[A/C]**.

i Disattivare la funzione A/C solo brevemente per evitare l'appannamento dei cristalli.

i Se la funzione di raffreddamento è attiva, dalla parte inferiore del veicolo può fuoriuscire dell'acqua di condensa. Ciò non indica la presenza di un'anomalia.

Regolazione automatica della climatizzazione

Requisiti

- Il sistema di climatizzazione è attivato. (→ pagina 107)

Attivazione della climatizzazione automatica

Nella modalità automatica la temperatura, la portata dell'aria e la distribuzione dell'aria vengono regolate e mantenute costanti.

▶ Premere il tasto **[AUTO]**.

Sul display viene visualizzata la temperatura. L'indicazione della portata dell'aria e della distribuzione dell'aria si spegne.

Se la climatizzazione nel vano posteriore è attivata, l'impostazione viene estesa al vano posteriore.

Disattivazione della climatizzazione automatica

▶ Modificare l'impostazione della portata e della distribuzione dell'aria con il tasto basculante (→ pagina 109).


L'altra eventuale impostazione non viene toccata dalla modifica.

Regolazione automatica della climatizzazione nel vano posteriore

Requisiti

- La climatizzazione nel vano posteriore è attivata (→ pagina 108).

Nella modalità automatica la temperatura, la portata dell'aria e la distribuzione dell'aria vengono regolate e mantenute costanti.

▶ Premere il tasto .





▶ Premere il tasto **AUTO**.

- ⓘ Anche se l'impianto nel vano anteriore è impostato nella modalità automatica, nell'impianto nel vano posteriore è possibile abbandonare la modalità automatica regolando il ventilatore nel menu del vano posteriore.
- ⓘ Se l'aria viene raffreddata e la porta lato guida, la porta lato passeggero anteriore o la porta scorrevole vengono aperte, dopo ca. 15 minuti la velocità del ventilatore del climatizzatore nel vano posteriore viene ridotta. Se tutte le porte vengono chiuse nuovamente, dopo ca. un minuto il ventilatore viene regolato nuovamente sulla precedente impostazione.








Posizioni della distribuzione dell'aria

I simboli visualizzati sul display indicano le bocchette attraverso le quali l'aria viene convogliata.

TEMPMATIC


-  Bocchette di sbrinamento e bocchette centrali
-  Tutte le bocchette
-  Bocchette centrali
-  Bocchette centrali e del vano piedi

COMFORTMATIC

-  Bocchette di sbrinamento
-  Bocchette di sbrinamento e bocchette centrali
-  Tutte le bocchette
-  Bocchette di sbrinamento e del vano piedi
-  Bocchette centrali
-  Bocchette centrali e del vano piedi
-  Bocchette del vano piedi

Impostazione della distribuzione dell'aria

Requisiti

- Il sistema di climatizzazione è attivato.
- ▶ Premere una o più volte il tasto  finché sul display del climatizzatore viene visualiz-

zata l'impostazione della distribuzione dell'aria desiderata.

Attivazione/disattivazione della funzione di sincronizzazione

Requisiti

- Il sistema di climatizzazione è attivato. (→ pagina 107)



Tramite la funzione di sincronizzazione la climatizzazione viene comandata centralmente. Le impostazioni relative alla temperatura e alla portata dell'aria della zona anteriore vengono estese automaticamente alla zona posteriore.

▶ Premere il tasto **SYNC**.

- ⓘ Se la climatizzazione nel vano posteriore è disattivata, premendo il tasto **SYNC** viene attivata automaticamente.

Sistema antiappannamento dei cristalli

Cristalli appannati all'interno

▶ Premere il tasto **A/C** e, se necessario, regolare la distribuzione dell'aria con il tasto  orientandola verso il parabrezza .

▶ Se i cristalli sono ancora appannati: premere il tasto **MAX**.

Se lo sbrinatori del parabrezza è attivato, la temperatura e la portata dell'aria non sono regolabili.

Veicoli con TEMPMATIC o COMFORTMATIC: l'indicazione sul display scompare.

oppure

▶




Premere il tasto .

Cristalli appannati all'esterno

▶ Azionare il tergicristallo (→ pagina 100).

Attivazione/disattivazione della modalità di ricircolo dell'aria

▶ Premere il tasto .


L'aria presente nell'abitacolo viene messa in ricircolo.

La modalità di ricircolo dell'aria si disattiva automaticamente.



- i** Attivando la modalità di ricircolo dell'aria i cristalli possono appannarsi più rapidamente. Attivare la modalità di ricircolo dell'aria solo per breve tempo.

La modalità di ricircolo dell'aria si attiva automaticamente nei seguenti casi:

- in caso di temperature esterne elevate
- in caso di attraversamento di gallerie (solo veicoli con climatizzatore automatico COMFORTMATIC e sistema di navigazione)
- all'attivazione del tergicristallo (→ pagina 100).

La spia di controllo integrata nel tasto  in tal caso non si accende. Dopo 30 minuti al massimo viene di nuovo immessa automaticamente anche aria esterna.

Apertura/chiusura Comfort tramite il tasto di ricircolo dell'aria

- **Chiusura Comfort:** tenere premuto il tasto  fino a quando i finestrini laterali iniziano a sollevarsi automaticamente. La posizione iniziale dei finestrini è memorizzata.
- **Apertura Comfort:** tenere premuto il tasto  fino a quando i finestrini laterali iniziano ad abbassarsi automaticamente. I finestrini laterali si abbassano automaticamente fino alla posizione precedentemente memorizzata.

Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del parabrezza

- i** In caso di elevate temperature esterne non è possibile attivare lo sbrinatori del parabrezza.
- Premere il tasto dello sbrinatori del parabrezza. L'accensione della spia di controllo indica che lo sbrinatori del parabrezza è attivato.
- i** Lo sbrinatori del parabrezza si disattiva automaticamente dopo alcuni minuti.
- i** Se la tensione della batteria è insufficiente, lo sbrinatori del parabrezza non può essere attivato. Se durante il funzionamento dello sbrinatori del parabrezza la tensione della batteria diventa insufficiente, lo sbrinatori del parabrezza si disattiva automaticamente.

Attivazione/disattivazione dello sbrinatori del lunotto

- Premere il tasto . L'accensione della spia di controllo indica che lo sbrinatori del lunotto è attivato.

Azionamento delle bocchette di ventilazione

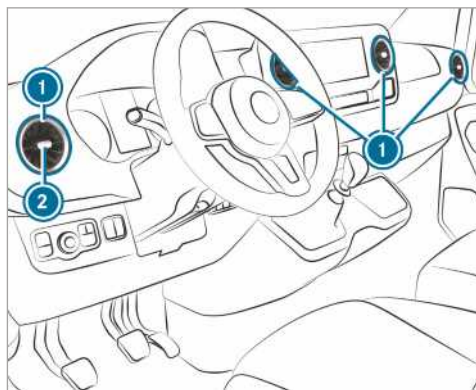
Regolazione delle bocchette di ventilazione anteriori

⚠ AVVERTENZA Pericolo di scottature - e congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

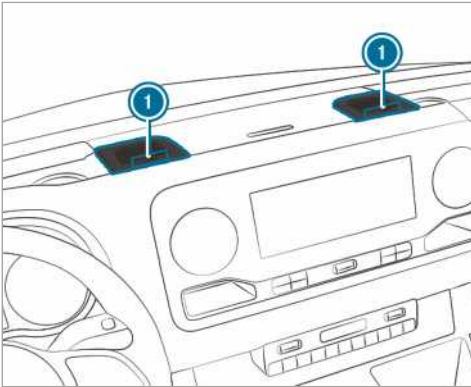
L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

Di conseguenza stando nelle immediate vicinanze delle bocchette di ventilazione è possibile procurarsi scottature o fenomeni di congelamento.

- Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.
- In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.



- **Apertura/chiusura:** afferrare centralmente **2** la bocchetta di ventilazione **1** e girarla verso destra o verso sinistra fino all'arresto.
- **Regolazione della direzione di ventilazione:** afferrare la bocchetta di ventilazione **1** al centro **2** e orientarla nella direzione desiderata.



▶ **Apertura/chiusura:** girare verso destra o verso sinistra la manopola di regolazione ① delle bocchette a erogazione potenziata fino all'arresto.

① Dalle bocchette a erogazione potenziare fuoriesce aria fredda. La funzione di riscaldamento non è disponibile. Aprire le bocchette a erogazione potenziata solo nella stagione estiva quando la modalità di raffreddamento è attivata e tenerle chiuse nella stagione invernale.

Regolazione delle bocchette di ventilazione nel condotto dell'aria sul tetto



Sui veicoli con climatizzatore del vano posteriore nel condotto dell'aria sul tetto sono integrate delle bocchette di ventilazione regolabili.

▶ **Regolazione della portata dell'aria:** regolare la portata dell'aria aprendo e chiudendo

le bocchette di ventilazione ① in base alle necessità.

▶ **Regolazione della distribuzione dell'aria:** girare le bocchette di ventilazione ① portandole nella posizione desiderata.

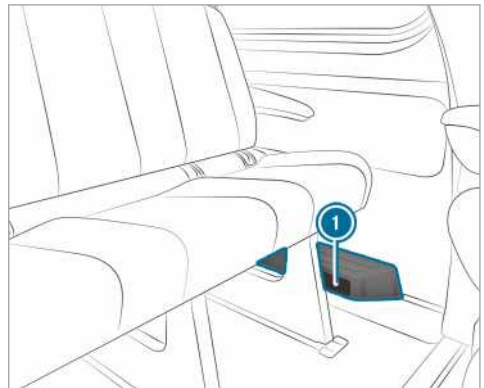
Bocchette di ventilazione nel vano posteriore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di scottature - e congelamento provocato dall'eccessiva vicinanza alle bocchette di ventilazione

L'aria erogata dalle bocchette di ventilazione può essere molto calda o molto fredda.

Di conseguenza stando nelle immediate vicinanze delle bocchette di ventilazione è possibile procurarsi scottature o fenomeni di congelamento.

- ▶ Assicurarsi sempre che tutti gli occupanti si sistemino a distanza adeguata dalle bocchette di ventilazione.
- ▶ In caso di necessità, orientare il flusso d'aria verso un altro settore dell'abitacolo.



A seconda della dotazione del veicolo nel vano piedi sinistro del vano posteriore si trova un condotto dell'aria o un riscaldatore con bocchette dell'aria supplementari ①. In corrispondenza di questi punti non deve essere sistemato alcun oggetto. Gli occupanti devono assicurarsi che la distanza sia adeguata per garantire che il flusso di aria calda l'aspirazione dell'aria siano privi di impedimenti.

Riscaldamento supplementare

Funzionamento del riscaldamento supplementare

A PERICOLO Pericolo di morte provocato dai gas di scarico nocivi

Se il terminale di scarico è bloccato o se non è possibile regolare una ventilazione sufficiente, i gas di scarico nocivi, in particolare il monossido di carbonio, possono penetrare nel veicolo. Questo accade ad esempio in ambienti chiusi o se il veicolo rimane fermo nella neve.

- ▶ Negli ambienti chiusi privi di impianto di aspirazione, ad esempio nelle autorimesse, disattivare il riscaldamento autonomo.
- ▶ Se il motore o il riscaldamento autonomo sono in funzione, tenere il terminale di scarico e la zona adiacente al veicolo sgombri dalla neve.
- ▶ Per garantire un'adeguata alimentazione di aria esterna, abbassare un cristallo sul lato del veicolo esposto al vento.

A AVVERTENZA Pericolo di incendio dovuto ai componenti del riscaldamento autonomo che raggiungono temperature elevate

Con il riscaldamento autonomo attivato, alcuni componenti del veicolo, ad esempio l'impianto di scarico del riscaldamento autonomo, possono raggiungere temperature molto elevate.

I materiali infiammabili, ad esempio le foglie, l'erba o i rami, possono incendiarsi se entrano a contatto con

- componenti ad alta temperatura dell'impianto di scarico del riscaldamento autonomo
- gas di scarico.
- ▶ Attivando il riscaldamento autonomo assicurarsi che
 - i componenti del veicolo che raggiungono temperature elevate non entrino in contatto con i materiali infiammabili
 - i gas di scarico possa fuoriuscire liberamente dal tubo di scappamento del riscaldamento autonomo

- i gas di scarico non entrino in contatto con i materiali infiammabili.

I AVVERTENZA Danneggiamento del riscaldamento supplementare

Il mancato utilizzo del riscaldamento supplementare per un periodo di tempo prolungato può causarne in danneggiamento.

- ▶ Attivare il riscaldamento supplementare almeno una volta al mese per dieci minuti.

I AVVERTENZA Danneggiamento del riscaldamento supplementare per surriscaldamento

Se il flusso di aria del riscaldamento è bloccato, il riscaldamento supplementare può surriscaldarsi e disattivarsi.

- ▶ Non bloccare il flusso di aria del riscaldamento.

- i** **Veicoli con indicatore del livello del carburante adattato:** se un utilizzatore azionato esternamente viene collegato tramite il cavo del riscaldamento supplementare, questo non viene considerato nell'indicazione dell'autonomia residua del computer di bordo. In questo caso tenere conto dell'indicatore del livello del carburante. L'indicatore del livello del carburante visualizza il livello di rifornimento effettivo.

Se il veicolo è adibito al trasporto di merci pericolose, osservare con attenzione le norme di sicurezza vigenti in materia. Posizionare sempre gli oggetti a sufficiente distanza dall'apertura di ventilazione del riscaldamento supplementare.

Il riscaldamento supplementare funziona indipendentemente dal motore e integra la funzione del sistema di climatizzazione del veicolo. Il riscaldamento supplementare riscalda l'aria dell'abitacolo del veicolo portandola alla temperatura impostata.

Riscaldamento supplementare ad acqua calda

Funzionamento del riscaldamento supplementare ad acqua calda

Il riscaldamento supplementare ad acqua calda integra il sistema di climatizzazione del veicolo e svolge la funzione di riscaldamento supplementare.

tare, riscaldamento autonomo e ventilazione autonoma. Inoltre il riscaldamento supplementare riscalda il liquido di raffreddamento del motore riducendo la sollecitazione del motore e consentendo di risparmiare carburante nella fase di riscaldamento. Il riscaldamento autonomo riscalda l'aria dell'abitacolo del veicolo alla temperatura impostata. Ciò avviene indipendentemente dal calore rilasciato dal motore in funzione. Il riscaldamento autonomo viene alimentato direttamente dal carburante del veicolo. Pertanto, affinché sia garantito il funzionamento del riscaldamento autonomo, il serbatoio del carburante deve essere rifornito fino a oltre il livello di riserva. Il riscaldamento autonomo adatta automaticamente la propria modalità di esercizio alle modifiche della temperatura esterna e delle condizioni atmosferiche. Può quindi accadere che il riscaldamento autonomo commuti dalla modalità di ventilazione a quella di riscaldamento o viceversa. La ventilazione autonoma non è attiva con il motore in funzione. Il riscaldamento autonomo si disattiva automaticamente dopo 50 minuti al massimo. Con la modalità di esercizio "ventilazione autonoma" non è possibile raffreddare l'abitacolo del veicolo ad una temperatura inferiore a quella esterna. La funzione ausiliaria di riscaldamento integra la funzione di riscaldamento del veicolo a motore acceso e in presenza di basse temperature esterne.



Il funzionamento del riscaldamento supplementare ad acqua calda sollecita la batteria del veicolo. Si raccomanda pertanto di effettuare un percorso di una certa lunghezza al massimo dopo due cicli di esercizio del riscaldamento o della ventilazione.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento supplementare ad acqua calda



Requisiti




- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è oltre il livello di riserva.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento supplementare

- ▶ **Attivazione:** premere il tasto .
- ▶ **Disattivazione:** premere il tasto .

Attivazione della temperatura teorica

- ▶ Inserire l'accensione.
- ▶ **Attivazione:** premere il tasto .
- ▶ **Disattivazione:** premere il tasto .



- ▶ Regolare la temperatura mediante il tasto .
- ▶ Premere il tasto . La spia di controllo rossa o blu sul tasto  si accende o si spegne.

Colori della spia di controllo:

- **Blu:** è attivata la ventilazione autonoma.
- **Rosso:** è attivato il riscaldamento autonomo.
- **Giallo:** è preselezionato l'orario di partenza.

Il riscaldamento o la ventilazione autonomi si disattivano automaticamente dopo 50 minuti al massimo.

Attivazione/disattivazione del riscaldamento

- ▶ **Attivazione:** avviare il motore.
- ▶ Premere il tasto .
- ▶ **Disattivazione:** premere il tasto . In presenza di temperature esterne inferiori a 0 °C il riscaldamento viene attivato in funzione delle esigenze.

- ⓘ Il riscaldamento è disponibile solo per i veicoli dotati di riscaldamento supplementare ad acqua calda.


Regolazione del riscaldamento supplementare ad acqua calda con il telecomando

Requisiti

- Il rifornimento del serbatoio del carburante è oltre il livello di riserva.

Attivazione immediata



- ▶ Tenere premuto il tasto  finché sul display del telecomando viene visualizzata l'indicazione **ON**.

Impostazione dell'orario di partenza

- ▶ Premere brevemente il tasto **ON**.
- ▶ Premere una o più volte il tasto **<** o **>** finché sul display viene visualizzata l'ora di attivazione da modificare.
- ▶ Premere contemporaneamente i tasti **ON** e **OFF**.
Il simbolo **☞** sul display del telecomando lampeggia.
- ▶ Con i tasti **<** e **>** impostare l'orario di partenza desiderato.
- ▶ Premere contemporaneamente i tasti **ON** e **OFF**.
Il nuovo orario di partenza è memorizzato.

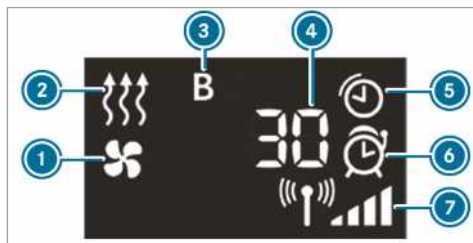
È possibile memorizzare fino a tre orari di partenza.

- ▶ **Attivazione dell'orario di partenza:** premere brevemente il tasto **ON**.
- ▶ Con i tasti **<** e **>** selezionare l'orario di partenza desiderato.
- ▶ Tenere premuto il tasto **ON**.
Sul display del telecomando vengono visualizzati il simbolo **☞**, l'orario di partenza e, a seconda dell'orario di partenza selezionato, le lettere **A**, **B** o **C**.
- ▶ **Disattivazione dell'orario di partenza:** selezionare l'orario di partenza desiderato e tenere premuto il tasto **OFF**.
Sul display viene visualizzata la dicitura **OFF**.
- ▶ **Controllo dello stato del riscaldamento autonomo attivo:** premere brevemente il tasto **ON**.

Disattivazione immediata

- ▶ Tenere premuto il tasto **OFF**.

Panoramica delle indicazioni visualizzate sul display del telecomando (riscaldamento/ventilazione autonomi)



- ① Ventilazione autonoma attivata
- ② Riscaldamento autonomo attivato
- ③ Orario di partenza selezionato
- ④ Tempo residuo di funzionamento del riscaldamento o della ventilazione autonomi (in minuti)
- ⑤ Riscaldamento o ventilazione autonomi attivati
- ⑥ Orario di partenza attivato
- ⑦ Intensità del segnale

Altre opzioni di visualizzazione:

- **Ora:** orario di partenza attivato.
- **0 minuti:** il periodo di funzionamento del riscaldamento autonomo aumenta in quanto all'avviamento il motore non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio.
- **OFF:** il riscaldamento/la ventilazione autonomi sono disattivati.

Sostituzione della batteria del telecomando (riscaldamento autonomo)

⚠ PERICOLO Gravi danni alla salute dovuti all'ingerimento di batterie

Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive. L'ingerimento delle batterie può causare gravi danni alla salute.

Sussiste il pericolo di morte!

- ▶ Conservare le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- ▶ In caso di ingerimento delle batterie consultare immediatamente un medico.

**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie

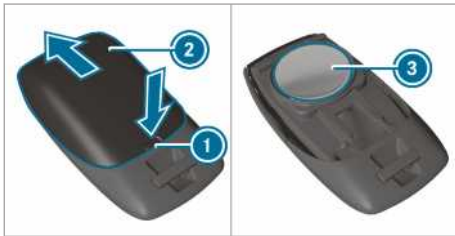
Le batterie contengono sostanze tossiche e corrosive.



Consegnare le batterie esaurite a un'officina qualificata o depositarle in un punto di raccolta per batterie usate.

Requisiti

- Una batteria al litio del tipo CR2450 è disponibile.



- ▶ Esercitare pressione nell'incavo ① con un oggetto appuntito.
- ▶ Spingere la copertura della batteria ② all'indietro nella direzione indicata dalla freccia.

- ▶ Inserire la batteria nuova ③ con la scritta rivolta verso l'alto.
- ▶ Spingere la copertura della batteria ② sul telecomando nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia finché scatta in sede.

Regolazione del riscaldamento supplementare ad acqua calda con il computer di bordo**Requisiti**

- Il livello di rifornimento del serbatoio del carburante è oltre il livello di riserva.
- L'accensione è inserita.

Computer di bordo:

➔ **Stili e display** ➔ **Riscaldamento**

Impostazione dell'orario di accensione

- ▶ Selezionare **Stili e display**.
- ▶ Impostare l'orario di partenza desiderato.

Attivazione dell'orario di preselezione

- ▶ Selezionare **Vorwahlzeit**.
Il segno di spunta indica la funzione attivata.
- ① L'attivazione dell'orario di preselezione è valida fino al successivo avviamento del motore.

Selezione dell'orario di preselezione

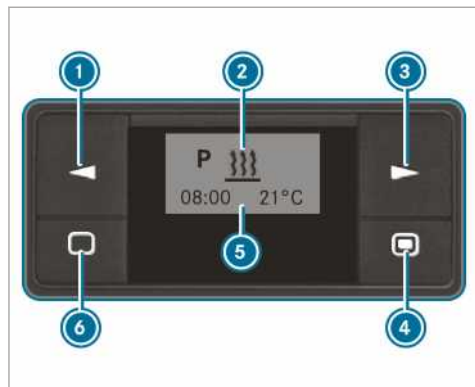
- ▶ Selezionare **Vorwahlzeit**.
- ▶ Selezionare l'orario di preselezione desiderato A, B o C.

Problemi con il riscaldamento supplementare ad acqua calda

Problema	Possibili cause/conseguenze e ▶ Consigli
FAIL	La trasmissione del segnale dal trasmettitore al veicolo presenta delle interferenze. ▶ Modificare la posizione rispetto al veicolo; se necessario, avvicinarsi al veicolo.
FAIL	Il livello di carica della batteria di avviamento è insufficiente. ▶ Ricaricare la batteria di avviamento.
	Il serbatoio del carburante non è riempito fino al livello di riserva. ▶ Fare rifornimento alla prima stazione di servizio.
FAIL	Il riscaldamento autonomo è guasto. ▶ Far controllare il riscaldamento autonomo in un'officina qualificata.

Riscaldamento supplementare ad aria calda

Panoramica del timer



- ① Selezione di un'opzione/ modifica dei valori
- ② Barra dei menu
- ③ Selezione di un'opzione
- ④ Pressione breve: conferma della selezione o dell'impostazione/ pressione prolungata: attivazione/disattivazione della modalità di riscaldamento immediato
- ⑤ Riga di stato
- ⑥ Pressione breve: attivazione del timer/ abbandono o interruzione delle impostazioni in un menu/ pressione prolungata: interruzione di tutte le funzioni

Attivazione del timer

- ▶ Premere il tasto ⑥.

- ① Dopo dieci secondi il timer commuta in posizione di riposo. Il display si spegne.

Impostazione del timer

Impostazione dell'orario

Nei seguenti casi è necessario reimpostare il giorno della settimana, l'orario e il valore standard relativo alla durata di funzionamento:

- per eseguire la prima messa in funzione
- dopo un'interruzione di tensione (ad esempio se la batteria è stata scollegata)
- dopo un'anomalia di funzionamento.

- ▶ Premere il tasto ① o ③ finché il simbolo nella barra del menu ② lampeggia.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Premere il tasto ① o ③ finché il simbolo lampeggia.

- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Impostare l'ora con il tasto ① o ③.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Impostare i minuti con il tasto ① o ③.
- ▶ Premere il tasto ④.

Impostazione del formato dell'ora

- ▶ Premere il tasto ① o ③ finché il simbolo nella barra del menu ② lampeggia.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Premere il tasto ① o ③ finché il simbolo del formato dell'ora lampeggia.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Con il tasto ① o ③ selezionare il formato dell'ora desiderato.
- ▶ Premere il tasto ④.

Impostazione del giorno della settimana

- ▶ Premere il tasto ① o ③ finché il simbolo nella barra del menu ② lampeggia.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Premere il tasto ① o ③ finché il simbolo del giorno della settimana lampeggia.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Con il tasto ① o ③ selezionare il giorno della settimana desiderato.
- ▶ Premere il tasto ④.


Attivazione e disattivazione della modalità di riscaldamento immediato

- ▶ **Attivazione:** premere il tasto ④ finché il simbolo nella barra del menu ② lampeggia. Sul display viene visualizzata brevemente la dicitura **On** e successivamente la durata di funzionamento residua oppure il simbolo indicante il funzionamento continuo.
- ▶ **Disattivazione:** tenere premuto il tasto ④ finché sul display viene visualizzata la dicitura **Off**.


Impostazione dell'orario di partenza

Con il timer è possibile impostare tre orari di partenza. Dopo aver eliminato le anomalie di funzionamento o se è stata scollegata la batteria, gli orari di partenza devono essere reimpostati.

- ▶ **Impostazione dell'orario di partenza:** premere il tasto ① o ③ finché lampeggia la lettera **P** nella barra del menu ②.

- ▶ Premere il tasto ④.
Nella colonna di programmazione ⑤ vengono visualizzati i numeri corrispondenti alla memoria di programmazione. Il segno di spunta indica la memoria di programmazione attivata.
- ▶ Con il tasto ① o ③ selezionare la memoria di programmazione desiderata.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ **Attivazione/disattivazione della memoria di programmazione:** con il tasto ① o ③ selezionare On o Off.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ **Modifica della memoria di programmazione:** con il tasto ① o ③ selezionare .
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Impostazione del giorno della settimana e dell'ora (→ pagina 116).

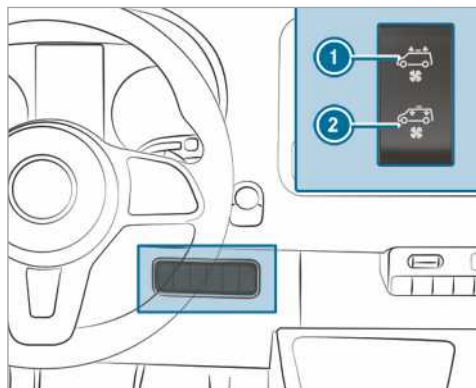
Regolazione della temperatura e della durata di funzionamento

- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Impostare la temperatura con il tasto ① o ③.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ Impostare la durata di funzionamento con il tasto ① o ③ o selezionare il simbolo  relativo al funzionamento continuo.
- ▶ Premere il tasto ④.
- ▶ **i** La durata di funzionamento da impostare è costituita dalla regolazione standard per la modalità di riscaldamento immediato. È possibile regolare la durata di funzionamento su un valore compreso tra 10 e 120 minuti oppure impostare l'impianto sul funzionamento continuo.

Problemi con il riscaldamento supplementare ad aria calda

Problema	Possibili cause/conseguenze e ▶ Consigli
Il messaggio ERROR viene visualizzato nel settore di indicazione del timer.	<p>Si è verificata un'anomalia di funzionamento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Far controllare il riscaldamento autonomo in un'officina qualificata.
Il messaggio INIT viene visualizzato nel settore di indicazione del timer.	<p>L'alimentazione della tensione è stata interrotta. Tutte le impostazioni memorizzate sono state cancellate.</p> <p>La procedura di riconoscimento automatico dell'hardware è attiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Quando il riconoscimento automatico dell'hardware viene ultimato, è possibile impostare il giorno della settimana, l'orario e la durata di funzionamento (→ pagina 116). ▶ Impostare l'orario di partenza (→ pagina 116).
Il riscaldamento autonomo si disattiva automaticamente e/o non può essere riattivato.	<p>La protezione contro la sottotensione integrata nella centralina di comando disattiva il riscaldamento autonomo poiché la tensione della rete di bordo è inferiore a 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Far controllare l'alternatore e la batteria. <p>Il fusibile si è bruciato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sostituire il fusibile (vedi il paragrafo "Assegnazione dei fusibili" delle Istruzioni d'uso supplementari). ▶ Far controllare la causa del guasto del fusibile in un'officina qualificata.
Il sistema di riscaldamento supplementare ad aria calda è surriscaldato.	<p>I condotti dell'aria sono ostruiti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Accertarsi che il flusso di aria calda non sia bloccato. ▶ Far controllare il riscaldamento autonomo in un'officina qualificata.

Azionamento della ventilazione del vano di carico



Se il veicolo è dotato di ventilatore sul tetto, è possibile ventilare e disaerare il vano di carico.

- ▶ Inserire l'accensione.
- ▶ **Attivazione e disaerazione:** premere la parte superiore dell'interruttore ①.
Il ventilatore sul tetto aspira l'aria presente nel vano di carico.
- ▶ **Attivazione e ventilazione :** premere la parte inferiore dell'interruttore ②.
Il ventilatore sul tetto convoglia aria esterna all'interno del vano di carico.
- ▶ **Disattivazione:** portare l'interruttore in posizione centrale.

Guida

Inserimento dell'alimentazione di tensione o dell'accensione mediante il tasto start/stop

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo o ad esempio rimanere incastrati

Inoltre i bambini potrebbero mettere in movimento il veicolo ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **[P]** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini e gli animali all'interno del veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di tali gas di scarico provoca intossicazioni.

- ▶ Non avviare mai il motore in locali chiusi senza sufficiente aerazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nell'impianto di scarico

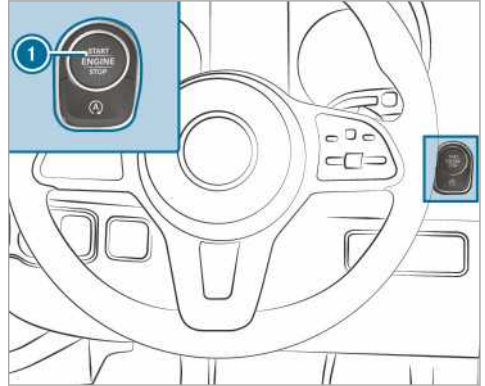
I materiali infiammabili portati dagli influssi ambientali o dagli animali possono incendiarsi a contatto con componenti incandescenti del motore o dell'impianto di scarico.

- ▶ Controllare pertanto regolarmente che non siano presenti materiali infiamma-

bili nel vano motore o nell'impianto di scarico.

Requisiti

- La chiave si trova nel campo di rilevamento dell'antenna (→ pagina 45) e la batteria della chiave non è scarica.



- ▶ **Inserimento dell'alimentazione di tensione:** premere una volta il tasto ①. Ora è possibile ad esempio azionare il tergicristallo.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, l'alimentazione di tensione viene nuovamente disinserita:

- la porta lato guida è aperta
- viene premuto due volte il tasto ①.

- ▶ **Inserimento dell'accensione:** premere due volte il tasto ①. Nella strumentazione si accendono le spie di controllo.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, l'accensione viene nuovamente disinserita:

- il veicolo non viene avviato entro 15 minuti
- viene premuto una volta il tasto ①.

Avviamento

Avviamento del veicolo con il tasto start/stop

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e ad esempio rimanere incastrati

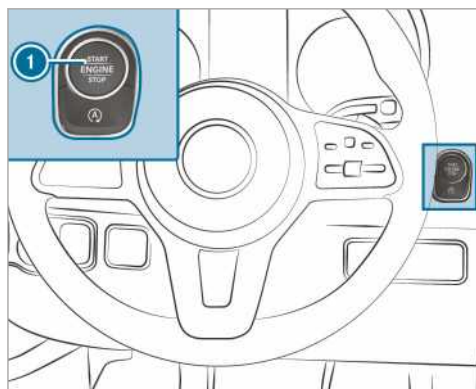
Inoltre i bambini potrebbero mettere in movimento il veicolo ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **P** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini e gli animali all'interno del veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Requisiti

- La chiave si trova nel campo di rilevamento dell'antenna (→ pagina 45) e la batteria della chiave non è scarica.



- ▶ **Veicoli con cambio manuale:** premere il pedale della frizione.
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **P** o **N**.
- ▶ Premere il pedale del freno e premere una volta il tasto 1.
- ▶ Se il veicolo non si avvia: disattivare le utenze non necessarie e premere una volta il tasto 1.
- ▶ Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso:** avviare il veicolo in modalità di emergenza.

Avviamento del veicolo in modalità di emergenza

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero

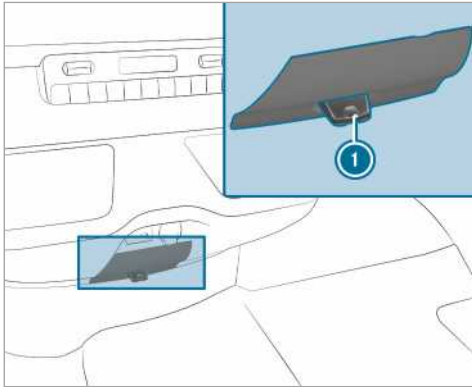
- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e ad esempio rimanere incastrati

Inoltre i bambini potrebbero mettere in movimento il veicolo ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **P** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.

- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini e gli animali all'interno del veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

Se il veicolo continua a non avviarsi e sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso**, è possibile avviare il veicolo in modalità di emergenza.



- ▶ Rimuovere la chiave ① dal mazzo di chiavi.
- ▶ Inserire la chiave ① nella sede. Il veicolo viene avviato dopo qualche istante.
- ▶ Lasciare la chiave inserita per l'intera durata della marcia.
- ▶ Se la chiave ① viene prelevata dalla sede, il motore continua a funzionare.
- ▶ Far controllare la chiave ① in un'officina qualificata.

Se il veicolo non si avvia:

- ▶ Lasciare la chiave inserita ① nella sede.
 - ▶ **Veicoli con cambio manuale:** premere il pedale della frizione.
 - ▶ **Veicoli con cambio automatico:** premere il pedale del freno.
 - ▶ Avviare il veicolo con il tasto start/stop.
- ① È inoltre possibile inserire l'alimentazione di tensione o l'accensione mediante il tasto start/stop.

Avvertenze per il rodaggio

Durante i primi 1.500 km evitare di sollecitare il motore:

- Procedere alternando le fasce di velocità e i regimi del motore.
- Passare al rapporto superiore al più tardi quando la lancetta del contagiri si trova tra i $\frac{2}{3}$ e il settore rosso.
- Evitare elevate sollecitazioni, ad esempio la guida con l'acceleratore premuto a fondo.
- Non scalare manualmente le marce per frenare.

- Passare progressivamente a regimi del motore elevati e alla velocità di punta solo dopo 1.500 km.
- **Veicoli con cambio automatico:** non premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza (kick-down).

Ciò vale anche in caso di sostituzione del motore o di componenti della catena cinematica.

Attenersi anche alle seguenti avvertenze per il rodaggio:

- La sensoristica del sistema di controllo della dinamica di marcia ESP® si regola automaticamente dopo una certa percorrenza dalla consegna del veicolo o dopo una riparazione. La massima efficienza del sistema viene raggiunta solo al termine di tale procedura di inibizione.
- Le guarnizioni del freno, i dischi del freno e i pneumatici nuovi o sostituiti raggiungono l'effetto frenante e l'aderenza ottimali solo dopo alcune centinaia di chilometri. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno.

Avvertenze sulla guida

Consigli per la guida

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.
- ▶ In caso di utilizzo di tappetini e moquette, assicurarsi che siano fissati in modo da non scivolare e verificare la presenza di un adeguato spazio libero per l'azionamento dei pedali.
- ▶ Non sovrapporre più tappetini e strati di moquette.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dall'uso di scarpe non adatte

L'azionamento dei pedali può essere compromesso dall'uso di scarpe non adatte, ad esempio:

- Scarpe provviste di zeppe
- Scarpe con tacchi alti
- Pantofole

▶ Al fine di poter azionare i pedali in modo sicuro, durante la marcia indossare sempre scarpe adatte.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di accensione disinserita a causa del bloccaggio del volante

Se l'accensione viene disinserita a veicolo fermo, nei veicoli con cambio manuale si attiva il bloccaggio del volante.

Non è più possibile sterzare il veicolo.

▶ Prima dell'avanzamento del veicolo inserire l'accensione per disattivare il bloccaggio del volante.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di disinserimento dell'accensione durante la marcia

Se l'accensione viene disinserita durante la marcia, le funzioni rilevanti per la sicurezza possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili. Ciò può riguardare ad esempio il servosterzo o la servoassistenza di frenata.

In tal caso per sterzare e frenare serve molta più forza.

▶ Durante la marcia non disinserire l'accensione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di tali gas di scarico provoca intossicazioni.

▶ Non avviare mai il motore in locali chiusi senza sufficiente aerazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole

Se su fondo stradale sdruciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole per aumentare la forza frenante del motore.

⚠ PERICOLO Pericolo di morte provocato dai gas di scarico nocivi

Se il tubo di scappamento è ostruito o se non è possibile ottenere un'aerazione adeguata, i gas di scarico nocivi, in particolare il monossido di carbonio, possono penetrare nel veicolo. Questo accade ad esempio quando il veicolo rimane incastrato nella neve.

▶ Se il motore o il riscaldamento automatico sono in funzione, tenere sgombro dalla neve il tubo di scappamento e la zona adiacente al veicolo.

▶ Per assicurare un adeguato approvvigionamento di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo non esposto al vento.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

In questo modo lo spazio di frenata si allunga e possono verificarsi addirittura avarie nell'impianto frenante.

▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiatesta.

▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

Percorrendo lunghe discese a forte pendenza inserire per tempo una marcia inferiore. Attenersi a queste indicazioni in particolare a veicolo carico. In questo modo si utilizza l'effetto frenante del motore. Ciò consente di ridurre la solle-

citazione dell'impianto frenante, evitando che i freni si surriscaldino e si usurino eccessivamente.

! **AVVERTENZA** Usura delle guarnizioni dei freni provocata dalla pressione continua sul pedale del freno

- ▶ Durante la marcia non esercitare mai una pressione continua sul pedale del freno.
- ▶ Per utilizzare l'effetto frenante del motore, inserire per tempo una marcia più bassa.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica e del motore in fase di spunto

- ▶ Non far scaldare il motore a veicolo fermo. Eseguire subito la partenza.
- ▶ Evitare di azionare a fondo il pedale dell'acceleratore e regimi troppo elevati finché il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio.
- ▶ Non far slittare le ruote.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del catalizzatore provocato dal carburante incombusto

Il motore funziona in modo irregolare e si verificano anomalie in fase di accensione. Il carburante incombusto può penetrare nel catalizzatore.

- ▶ Accelerare solo moderatamente.
- ▶ Far eliminare subito la causa presso un'officina qualificata.

Percorsi brevi

Se il veicolo viene impiegato prevalentemente per brevi tragitti, il carburante può depositarsi nell'olio motore e causare un danno al motore.

Veicolo con indicazione di guasto (in caso di percorso breve)

In presenza di una delle seguenti indicazioni, appena possibile procedere a un regime di almeno 2000 giri/min finché la spia di controllo si spegne o il messaggio sul display scompare:

- La spia di controllo del filtro antiparticolato per motori diesel nel display sulla plancia si accende.

Attenersi alle avvertenze relative alla rigenerazione (→ pagina 131).

- Sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Filtro dei gas di scarico Guidare a regime alto v. Istruzioni d'uso**

Nei veicoli con cambio automatico inserire una marcia inferiore (→ pagina 136).

Nei veicoli con ECO start/stop disattivare la funzione.

Il conseguente aumento della temperatura consente il processo di combustione del particolato del filtro antiparticolato per motori diesel.

Se la spia di controllo non si spegne o il messaggio sul display non scompare dopo circa 40 minuti, rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.

Veicolo senza indicazione di guasto (in caso di percorso breve)

In caso di prevalente impiego per brevi tragitti, ogni 500 km percorrere per 20 minuti un tratto in autostrada o su strada extraurbana. In questo modo si supporta la rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel.

Limitazione della velocità

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento della capacità di carico dei pneumatici indicata o dell'indice di velocità ammesso può causare danni ai pneumatici e lo scoppio dei pneumatici.

- ▶ Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.
- ▶ Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.

Il guidatore è tenuto a informarsi riguardo alla velocità massima ammessa legata al tipo di pneumatici (pneumatici e pressione pneumatici). Osservare in particolare anche le disposizioni di legge vigenti nei singoli Paesi.

La velocità del veicolo può essere limitata in modo permanente.

La Mercedes-Benz consiglia di far eseguire la programmazione della limitazione di velocità presso un'officina qualificata.

Sui veicoli con limitatore di velocità, la velocità del veicolo può essere limitata in modo provviso-

rio e/o permanente tramite il computer di bordo (→ pagina 164).

Nelle manovre di sorpasso tenere presente che la potenza del motore viene ridotta automaticamente non appena viene raggiunta la limitazione di velocità programmata.

Nei tratti in discesa è possibile che la limitazione della velocità impostata venga superata. In tal caso può essere necessario regolare la velocità frenando.

I messaggi sul display segnalano al guidatore il raggiungimento della limitazione della velocità.

Viaggi all'estero

Servizio assistenza

Anche all'estero è disponibile una fitta rete di punti di assistenza Mercedes-Benz. Tenere presente che, nonostante ciò, le strutture di assistenza e i ricambi possono non essere immediatamente disponibili. L'elenco delle officine disponibili è reperibile presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.

Carburante

In alcuni Paesi sono disponibili solo carburanti con un basso numero di ottani o con un tenore di zolfo più elevato.

Nel caso dei Paesi in cui il gasolio presenta un tenore di acqua elevato, la Mercedes-Benz raccomanda il montaggio di un filtro del carburante con separatore d'acqua.

Un carburante non idoneo può causare danni al motore. Informazioni sul carburante (→ pagina 369).

Trasporto del veicolo su rotaia

In alcuni Paesi, a causa delle diverse altezze delle gallerie e delle diverse normative di carico, il trasporto del veicolo per ferrovia può richiedere limitazioni o accorgimenti particolari.

Per ulteriori informazioni in merito rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Avvertenze sulla frenata

⚠ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole

Se su fondo stradale sdruciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdruciolevole per aumentare la forza frenante del motore.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avarità dell'impianto frenante.

- ▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiapiedi.
- ▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

Discese

Percorrendo lunghe discese a forte pendenza è necessario

- con cambio automatico passare per tempo a una marcia inferiore nel settore di innesto **2** o **1**, in modo tale che il motore passi da una gamma di regime media a una gamma di regime superiore (→ pagina 136)
- con cambio manuale inserire per tempo una marcia più bassa, in modo tale che il motore passi da una gamma di regime media a una gamma di regime superiore.

i Se il TEMPOMAT o il limitatore di velocità sono attivati è necessario commutare per tempo anche il settore di innesto.

In tal modo si utilizza la forza frenante del motore e si riduce la necessità di frenare per tenere la velocità desiderata. Il freno di servizio viene quindi sottoposto a minori sollecitazioni e si evita il surriscaldamento dei freni e una loro più rapida usura.

Affaticamento elevato e ridotto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento dello spazio di frenata o addirittura l'avarità dell'impianto frenante.

- ▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiapiedi.
- ▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

Dopo aver sottoposto i freni a forti sollecitazioni non arrestare il veicolo immediatamente. Proseguire brevemente la marcia. Ciò consente ai freni di raffreddarsi più rapidamente grazie al vento di marcia.

Se il sistema frenante viene sollecitato solo moderatamente, testare l'efficacia del freno a intervalli regolari. A tal fine premere a fondo il pedale del freno a velocità elevata tenendo conto della circolazione stradale. In questo modo si ottiene una migliore presa del freno.

Fondo stradale bagnato

Viaggiando a lungo sotto la pioggia battente senza azionare i freni, alla prima frenata il freno può reagire in ritardo. Ciò può verificarsi anche dopo il lavaggio del veicolo o l'attraversamento di uno specchio d'acqua profondo. In tal caso è necessario esercitare una maggiore pressione sul pedale del freno. Tenere una maggiore distanza rispetto al veicolo che precede.

Dopo una marcia su fondo stradale bagnato e dopo il lavaggio del veicolo azionare con decisione i freni prestando attenzione a non compromettere la sicurezza della circolazione stradale. In questo modo i dischi del freno, riscaldandosi, si asciugano più rapidamente e ne viene impedita la corrosione.

Effetto frenante limitato sulle strade cosparse di sale:

- La formazione di uno strato di sale sui dischi e sulle guarnizioni dei freni può aumentare notevolmente lo spazio di frenata o causare una frenata da un solo lato.
- Tenere una distanza di sicurezza maggiore dal veicolo che precede.

Eliminazione dello strato di sale:

- Azionare i freni tenendo conto della circolazione stradale.
- A tragitto ultimato e a inizio della marcia azionare con cautela il pedale del freno.

Dischi del freno e guarnizioni del freno nuovi

Le guarnizioni del freno e dischi del freno nuovi raggiungono un'azione frenante ottimale solo dopo alcuni 100 km. Compensare il ridotto effetto frenante con una maggiore pressione del pedale del freno. Per motivi di sicurezza, la Mercedes-Benz raccomanda di far montare solo dischi del freno e guarnizioni del freno approvati dalla Casa.

Dischi del freno o guarnizioni del freno di tipo differente possono pregiudicare la sicurezza del veicolo.

Sostituire sempre i dischi del freno e le guarnizioni del freno per asse. In caso di sostituzione dei dischi del freno utilizzare sempre guarnizioni del freno nuove.

freno di stazionamento

▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti con frenata con freno di stazionamento

Se si deve arrestare il veicolo con il freno di stazionamento, lo spazio di frenata è notevolmente più lungo e le ruote possono bloccarsi. Sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti.

- ▶ Frene il veicolo utilizzando il freno di stazionamento solo se il freno di servizio è guasto.
- ▶ In questo caso non azionare il freno di stazionamento esercitando troppa forza.
- ▶ Se le ruote si bloccano, rilasciare immediatamente il freno di stazionamento finché le ruote ricominciano a girare.

Quando si guida su strade bagnate o superfici coperte da sporco, il sale antighiaccio e/o lo sporco possono penetrare nel freno di stazionamento. Ciò può causare fenomeni di corrosione e una riduzione della forza frenante.

Per evitare queste conseguenze, ogni tanto marciare con il freno di stazionamento leggermente azionato. A tal fine guidare per un percorso di circa 100 m ad una velocità massima di 20 km/h.

Se si frena il veicolo mediante il freno di stazionamento, le luci di arresto non si accendono.

Guida su fondo stradale bagnato

Aquaplaning

▲ AVVERTENZA Pericolo di aquaplaning dovuto a un battistrada troppo consumato

A seconda dello strato d'acqua sulla carreggiata, anche nei casi in cui la profondità di scolpitura dello pneumatico è sufficiente e la velocità di marcia è bassa possono verificarsi fenomeni di aquaplaning.

- ▶ Evitare i solchi del fondo stradale e frenare con cautela.

In caso di intense precipitazioni o di condizioni in cui possa verificarsi l'aquaplaning raccomandiamo pertanto di proseguire la marcia attenendosi alle seguenti indicazioni:

- Ridurre la velocità.
- Evitare i solchi del fondo stradale.
- Frenare con cautela.

Attraversamento di tratti stradali allagati

Tenere presente che i veicoli che precedono o provenienti dalla direzione opposta generano delle onde. In questo modo, l'altezza massima ammessa dell'acqua può essere superata. Osservare assolutamente le presenti avvertenze. In caso contrario possono verificarsi danni al motore, all'impianto elettrico e al cambio.

Se è necessario attraversare tratti del piano stradale sui quali si è raccolta molta acqua, osservare quanto segue:

- Il livello dell'acqua in condizioni di quiete deve giungere al massimo al bordo inferiore del paraurti anteriore.
- Procedere a passo d'uomo; non guidare a velocità superiori.

Per i veicoli a trazione integrale attenersi anche alle avvertenze relative all'attraversamento di guadi su percorsi fuoristrada (→ pagina 127).

Guida nel periodo invernale

▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdrucciolevole

Se su fondo stradale sdrucciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza

frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

- ▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdrucciolevole per aumentare la forza frenante del motore.

▲ PERICOLO Pericolo di morte provocato dai gas di scarico nocivi

Se il tubo di scappamento è ostruito o se non è possibile ottenere un'aerazione adeguata, i gas di scarico nocivi, in particolare il monossido di carbonio, possono penetrare nel veicolo. Questo accade ad esempio quando il veicolo rimane incastrato nella neve.

- ▶ Se il motore o il riscaldamento automatico sono in funzione, tenere sgombro dalla neve il tubo di scappamento e la zona adiacente al veicolo.
- ▶ Per assicurare un adeguato approvvigionamento di aria esterna, abbassare un finestrino sul lato del veicolo non esposto al vento.

▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento e di incidenti a causa del passaggio a una marcia inferiore su fondo stradale sdrucciolevole

Se su fondo stradale sdrucciolevole si passa a una marcia inferiore per aumentare la forza frenante del motore, le ruote motrici potrebbero perdere aderenza.

- ▶ Non passare a una marcia inferiore su fondo stradale sdrucciolevole per aumentare la forza frenante del motore.

I veicoli con cambio automatico non devono avanzare con il cambio in posizione di folle **[N]** per un periodo di tempo prolungato. Un rotolamento prolungato delle ruote, ad esempio in caso di traino, causa danni al cambio.

Se il veicolo rischia di sbandare o se, procedendo a bassa velocità, risulta difficile arrestarlo:

- Portare il cambio automatico in posizione di folle **[N]**.
- Portare il cambio manuale in posizione di folle o premere il pedale della frizione.
- Mantenere il controllo del veicolo intervenendo sul volante per correggerne la traiettoria.

Su fondo sdruciolevole guidare con particolare prudenza. Evitare di accelerare, sterzare o frenare bruscamente.

All'inizio della stagione invernale far predisporre per tempo il proprio veicolo per l'uso invernale in un'officina qualificata.

Attenersi alle avvertenze contenute al capitolo "Avvertenze sulle catene da neve" (→ pagina 332).

In caso di marcia in condizioni invernali controllare regolarmente il veicolo e rimuovere la neve e il ghiaccio. L'accumulo di neve e di ghiaccio in corrispondenza dei punti di aspirazione dell'aria, dei componenti mobili, degli assi e dei passaruota, in particolare se questi congelandosi formano dei blocchi compatti

- impedisce l'aspirazione dell'aria
- danneggia i componenti del veicolo
- provoca anomalie di funzionamento dovute a limitazioni della mobilità prevista a livello costruttivo (ad esempio riducendo l'angolo di sterzata realizzabile)

In caso di danni rivolgersi a un'officina qualificata.

Marcia fuoristrada

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di mancato rispetto della linea di massima pendenza su pendii

Percorrendo un pendio diagonalmente o sterzando su un pendio, il veicolo può scivolare lateralmente, ribaltarsi e cappottarsi.

- ▶ Percorrere sempre un pendio lungo la linea di massima pendenza (rettilinea in avanti o all'indietro) e non sterzare.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni dovuto alle forze di accelerazione durante la marcia fuoristrada

A causa delle asperità del fondo stradale, sul corpo agiscono forze di accelerazione provenienti da tutte le direzioni.

Il guidatore, ad esempio, può essere scaraventato dal sedile.

- ▶ Anche durante la marcia fuoristrada allacciare sempre la cintura di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni alle mani durante il superamento di ostacoli

Quando si percorrono ostacoli o solchi del fondo stradale il volante può girare all'indietro causando lesioni alle mani.

- ▶ Afferrare sempre saldamente il volante con entrambe le mani.
- ▶ Durante il superamento di ostacoli applicare maggiori forze sul volante per un breve intervallo di tempo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio causato da materiali infiammabili a contatto con i componenti caldi dell'impianto di scarico

Il contatto di materiali infiammabili, ad esempio foglie, erba o rami, con i componenti caldi dell'impianto di scarico può causarne l'incendio.

- ▶ In caso di marcia su strade non asfaltate o fuoristrada, controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo.
- ▶ In particolare, rimuovere parti di piante eventualmente incastrate o altri materiali infiammabili.
- ▶ In caso di danni rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.

Durante la marcia su strade sconnesse o fuoristrada controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo, i cerchi e i pneumatici. Rimuovere, in particolare, i corpi estranei incastrati, ad esempio pietre e rami.

Osservare le seguenti avvertenze relative a tali corpi estranei:

- possono danneggiare gli organi meccanici del telaio, il serbatoio del carburante o l'impianto frenante
- possono causare squilibri e quindi vibrazioni
- possono essere proiettati durante la marcia

In caso di danni rivolgersi a un'officina qualificata.

In presenza di forti pendenze, durante la marcia fuoristrada è necessario garantire un livello di riempimento sufficiente nel serbatoio dell'Ad-Blue®. Prima della marcia fuoristrada assicurare pertanto un livello di riempimento di almeno dieci litri.

Nella marcia fuoristrada o in cantiere è possibile che, ad esempio, sabbia, fango e acqua penetrino nei freni anche mescolati con olio. Ciò può ridurre l'effetto frenante o provocare l'avaria totale dei freni, anche per effetto della maggiore usura. Le caratteristiche di frenata si modificano a seconda del materiale penetrato nell'impianto. Dopo la marcia fuoristrada pulire i freni. Se successivamente vengono riscontrati una riduzione dell'effetto frenante o rumori di sfregamento, far controllare tempestivamente l'impianto frenante in un'officina qualificata. Adeguare il proprio stile di guida alle diverse caratteristiche di frenata.

La marcia fuoristrada o in cantieri aumenta la probabilità di danneggiamento del veicolo con il conseguente rischio di guasto di gruppi o sistemi. Adattare il proprio stile di guida alle condizioni di marcia fuoristrada. Guidare con prudenza. Far eliminare immediatamente le anomalie del veicolo in un'officina qualificata.

Durante la marcia su tratti fuoristrada impervi non portare il cambio in posizione di folle e non premere il pedale della frizione. Se si tenta di frenare il veicolo con il freno di servizio, si rischia di perdere il controllo. Se il veicolo non è in grado di superare una salita, tornare indietro in retromarcia.

Se il veicolo viene caricato per la marcia fuoristrada o in cantiere, mantenere il più basso possibile il baricentro del veicolo.

Controlli da eseguire prima della marcia fuoristrada

- Controllare la riserva di carburante e AdBlue® (→ pagina 191) e, se necessario, effettuare il rabbocco (→ pagina 144).
- **Motore:** controllare il livello dell'olio e, in caso di necessità, effettuare il rabbocco (→ pagina 300). Prima di affrontare salite o discese estreme, rabboccare l'olio fino al livello massimo.
- ① Percorrendo salite o discese estreme sul computer di bordo può essere visualizzato il simbolo corrispondente. L'eventuale rifornimento di olio motore fino al livello massimo prima dell'inizio della marcia non compromette la sicurezza di esercizio del motore.
- **Attrezzi di bordo:** controllare il regolare funzionamento del cric (→ pagina 352).
- Assicurarsi che a bordo si trovino la chiave della ruota (→ pagina 352), la base di legno del cric, una robusta fune di traino, una vanga ripiegabile e un cuneo di arresto.

- **Pneumatici e cerchi:** controllare la profondità di scolpitura dei pneumatici (→ pagina 331) e la pressione pneumatici (→ pagina 346).

Regole per la marcia fuoristrada

Attenersi sempre all'altezza libera dal suolo del veicolo ed evitare gli ostacoli, ad esempio solchi troppo profondi.

Gli ostacoli possono danneggiare il veicolo, ad esempio in corrispondenza dei seguenti componenti:

- gli organi meccanici del telaio
- la catena cinematica
- i serbatoi del carburante e di alimentazione

Durante la marcia fuoristrada procedere sempre a bassa velocità. Se è necessario superare degli ostacoli, farsi guidare dal passeggero anteriore.

- ① La Mercedes-Benz raccomanda di trasportare nel veicolo anche una pala e una fune da montagna con moschettone a maniglia.
- Verificare che tutti i bagagli e il carico siano sistemati in modo sicuro e siano fissati adeguatamente (→ pagina 78).
- Prima di iniziare una marcia su percorsi fuoristrada arrestare il veicolo e innestare una marcia bassa.
- **Veicoli con DSR:** durante la marcia in discesa attivare il DSR (→ pagina 140).
- **Veicoli a trazione integrale:** attivare la trazione integrale (→ pagina 139) e, se necessario, inserire il rapporto di trasmissione del cambio LOW RANGE (→ pagina 139).
- A seconda delle condizioni del fondo stradale, per effettuare la partenza disattivare temporaneamente l'ASR (→ pagina 139).
- Su percorsi fuoristrada viaggiare sempre con il motore acceso e la marcia innestata.
- Procedere lentamente e uniformemente. In molti casi è necessario avanzare a passo d'uomo.
- Evitare lo slittamento delle ruote motrici.
- Prestare sempre attenzione che le ruote siano a contatto con il terreno.
- Percorrere sempre con la massima attenzione tratti fuoristrada sconosciuti e in condizioni di scarsa visibilità. Per maggiore sicurezza, scendere dal veicolo e accertarsi visivamente delle difficoltà presenti nei singoli passaggi.

- Prestare attenzione a ostacoli come ad esempio massi, buche, ceppi e solchi.
- Evitare i bordi dove il terreno può cedere sotto il peso del veicolo.

Regole per l'attraversamento di guadi su percorsi fuoristrada (veicoli a trazione integrale)

- Attenersi alle avvertenze di sicurezza e alle avvertenze generali per la guida fuoristrada.
- Prima di effettuare il guado informarsi sulla profondità dell'acqua e sulle caratteristiche del guado. La profondità massima dell'acqua deve essere di 60 cm.
- Il sistema di climatizzazione è disattivato (→ pagina 107).
- Il riscaldamento autonomo è disattivato (→ pagina 113).
- Inserire la trazione integrale (→ pagina 138) e, nei veicoli dotati di rapporto di trasmissione del cambio LOW RANGE, inserire tale rapporto (→ pagina 139).
- Limitare il settore di innesto a **1 o 2**.
- Evitare regimi del motore elevati.
- Procedere lentamente e uniformemente a passo d'uomo.
- Evitare il formarsi di un'onda di prua durante l'attraversamento.
- Superato un guado effettuare ripetute frenate per asciugare i freni.

Dopo l'attraversamento di un guado con profondità dell'acqua superiore a 50 cm, controllare assolutamente tutti i liquidi del veicolo per verificare la presenza di eventuali segni di penetrazione d'acqua.

Controlli da eseguire dopo una marcia fuoristrada

Se si riscontrano danni al veicolo dopo la marcia fuoristrada, far controllare immediatamente il veicolo in un'officina qualificata.

Durante la marcia fuoristrada il veicolo viene sollecitato maggiormente rispetto alla normale guida su strada. Pertanto, dopo una marcia fuoristrada controllare il veicolo. Questo consentirà di rilevare per tempo eventuali danni e di ridurre il rischio di incidenti per gli occupanti del veicolo e per gli altri utenti della strada. Prima di viaggiare su strade pubbliche, pulire a fondo il veicolo.

Dopo aver percorso un tratto fuoristrada o in cantiere e prima di accedere a strade pubbliche atterrarsi ai seguenti punti:

- **Veicoli con DSR:** disattivare il DSR (→ pagina 140).
- **Veicoli a trazione integrale:** disinserire la trazione integrale (→ pagina 139).
- Attivare l'ASR (→ pagina 139).
- Pulire l'illuminazione esterna, in particolare i fari e i fanali di posizione posteriori, quindi esaminarla per individuare eventuali danni.
- Pulire la targa anteriore e la targa posteriore.
- Pulire cristalli, finestrini e retrovisori esterni.
- Pulire gradini e punti di accesso e maniglie di sostegno. In tal modo si aumenta la sicurezza di accesso al veicolo.
- Pulire con un getto d'acqua i cerchi e pneumatici, le sedi di montaggio delle ruote e il sottoscocca. In tal modo si aumenta l'aderenza al suolo, in particolare su fondo stradale bagnato.
- Controllare la presenza di corpi estranei incastrati nei cerchi, nei pneumatici e nelle sedi di montaggio delle ruote ed eventualmente rimuoverli. I corpi estranei incastrati possono danneggiare i cerchi e i pneumatici o essere proiettati durante la marcia.
- Verificare la presenza di rami o altre parti di piante incastrati nel sottoscocca ed eventualmente rimuoverli.
- Pulire i dischi dei freni, le guarnizioni dei freni e le articolazioni degli assi in particolare dopo aver guidato il veicolo sulla sabbia, nel fango, nella ghiaia, nell'acqua o in situazioni simili che comportano un notevole grado di imbrattamento.
- Controllare che pneumatici, cerchi, carrozzeria, freno, sterzo, organi meccanici del telaio, impianto di scarico e tutto il gruppo pianale non siano danneggiati.
- Controllare la sicurezza di esercizio del freno di servizio, ad esempio effettuando una prova dei freni.
- Se si riscontrano forti vibrazioni dopo una marcia fuoristrada, verificare nuovamente l'eventuale presenza di corpi estranei nelle ruote e nella catena cinematica. Rimuovere i corpi estranei in quanto possono causare squilibri e quindi vibrazioni. In presenza di danni alle ruote e alla catena cinematica recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

Marcia in zone montuose

Veicoli con motore diesel: la sicurezza di funzionamento del motore diesel è garantita fino a un'altezza di 2.500 m sul livello del mare. È possibile superare tale altezza per un breve intervallo, ad esempio sui passi di montagna. Non viaggiare in modo continuo ad altitudini superiori a 2.500 m. In caso contrario il motore diesel può subire dei danni.

In montagna bisogna considerare che ad altitudini crescenti la potenza del motore diminuisce e di conseguenza diminuisce la capacità di spunto in salita. Durante la marcia a un'altitudine superiore a 2.500 m sul livello del mare, la funzione ECO start/stop non è più disponibile. Avvertenze relative all'utilizzo dei freni in discesa sono riportate al paragrafo Avvertenze relative ai freni (→ pagina 124).

Funzione ECO start/stop

Modo di funzionamento della funzione ECO start/stop

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, il motore si spegne automaticamente:

- **Veicoli con cambio manuale:** frenare il veicolo, a velocità ridotta portare il cambio in folle **[N]** e successivamente rilasciare il pedale della frizione.
- **Veicoli con cambio automatico:** mantenere il veicolo con il cambio in posizione **[D]** o **[N]**.
- Tutte le condizioni relative al veicolo per l'arresto automatico del motore sono soddisfatte.

Sul display multifunzione a veicolo fermo viene visualizzato il simbolo **[A]**. Se non tutte le condizioni relative al veicolo risultano soddisfatte, sul display multifunzione viene visualizzato il simbolo **[A]**.

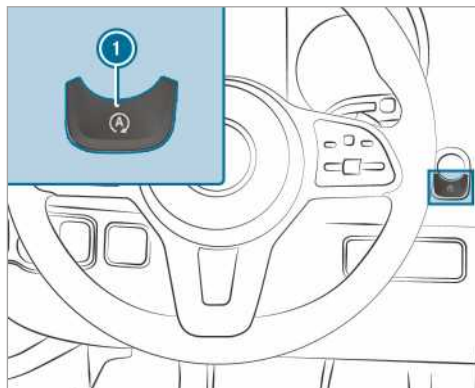
Nei seguenti casi il motore viene riavviato automaticamente:

- **Veicoli con cambio manuale:** viene premuto il pedale della frizione.
- **Veicoli con cambio manuale:** viene inserita la retromarcia **[R]**.
- **Veicoli con cambio automatico:** con il cambio automatico in posizione **[D]** e la funzione HOLD non attivata viene rilasciato il pedale del freno.
- **Veicoli con cambio automatico:** viene disinserita la posizione del cambio **[P]**.

- **Veicoli con cambio automatico:** il cambio viene portato in posizione **[D]** o **[R]**.
- Viene premuto il pedale dell'acceleratore.
- È necessario un avviamento automatico del motore lato veicolo.

Se il motore è stato spento tramite la funzione ECO start/stop e ci si allontana dal veicolo, si attiva un segnale acustico di avvertimento. Sul display multifunzione viene visualizzato inoltre il messaggio **Il veicolo è operativo Prima di scendere disinserire l'accensione.** Se l'accensione non è stata disinserita, l'accensione viene disinserita automaticamente dopo un minuto.

Attivazione/disattivazione della funzione ECO start/stop



- ▶ Premere il tasto **1**. Durante la disattivazione o l'attivazione della funzione ECO start/stop viene visualizzata un'indicazione nella strumentazione.
- ⓘ Mentre la funzione ECO start/stop è disattivata, viene visualizzata un'indicazione nella strumentazione.

Funzionamento dell'indicatore ECO

L'indicatore ECO raccoglie i dati sullo stile di guida dall'inizio alla fine del ciclo di marcia e agevola ad adottare uno stile di guida in grado di ottimizzare i consumi.

Il consumo può essere ridotto:

- viaggiando in modo prudente
- tenendo conto delle indicazioni della marcia consigliata.



La scritta del segmento è illuminata con colore chiaro, la cornice esterna è illuminata e nel segmento la barra avanza nei seguenti casi:

- ① velocità uniforme
- ② decelerazione e avanzamento moderati
- ③ accelerazione moderata

La scritta del segmento è in colore grigio, la cornice esterna è scura e nel segmento la barra arretra nei seguenti casi:

- ① oscillazioni di velocità
- ② forti frenate
- ③ accelerazione sportiva

Lo stile di guida adottato è stato ottimale dal punto di vista dei consumi:

- Tutti e tre i segmenti sono avanzati in modo completo.
- La cornice di tutti e tre i segmenti si illumina.

Al centro del display ④ viene visualizzata l'autonomia supplementare ottenuta grazie al proprio stile di guida rispetto ad uno stile di guida molto sportivo. Tale autonomia non corrisponde ad un risparmio di carburante fisso.

Filtro antiparticolato per motori diesel

Avvertenze relative alla rigenerazione

⚠ AVVERTENZA Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. L'inalazione di tali gas di scarico provoca intossicazioni.

- ▶ Non avviare mai il motore in locali chiusi senza sufficiente aerazione.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di componenti incandescenti dell'impianto di scarico

Se materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, vengono a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico o con il flusso dei gas di scarico, questi materiali possono incendiarsi.

- ▶ Parcheggiare il veicolo in modo tale che materiali infiammabili non vengano a contatto con componenti caldi del veicolo.
- ▶ Non parcheggiare il veicolo su prati secchi o campi di grano mietuti.

Se il veicolo viene impiegato prevalentemente per brevi tragitti o se viene utilizzato da fermo con la presa di potenza, durante la pulizia automatica del filtro antiparticolato per motori diesel possono verificarsi delle anomalie. Di conseguenza il filtro antiparticolato per motori diesel può sovraccaricarsi e causare una perdita di potenza del motore.

- ① Se il veicolo dispone di un'indicazione di carico del filtro antiparticolato o di un'indicazione di rigenerazione, questa può essere visualizzata sul display multifunzione. All'occorrenza, tramite l'indicazione di rigenerazione è possibile richiamare una rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel. (→ pagina 131)
- ① La rigenerazione periodica del filtro antiparticolato per motori diesel può impedire anomalie, una diluizione dell'olio motore e una perdita di potenza del motore.

⚠ AVVERTENZA Danni dovuti a gas di scarico caldi

Durante la rigenerazione dal tubo di scappamento fuoriescono gas di scarico incandescenti.

- ▶ Durante la rigenerazione osservare una distanza minima di 2 m da altri oggetti, ad esempio da veicoli parcheggiati.

Avvio e interruzione della rigenerazione

Requisiti

- Tutte le condizioni del sistema risultano soddisfatte.
- La condizione di carico del filtro antiparticolato per motori diesel è superiore al 50%.

- Il veicolo è in movimento.
- i** Se il veicolo dispone di un'indicazione di carico del filtro antiparticolato o di un'indicazione di rigenerazione, questa può essere visualizzata sul display multifunzione. All'occorrenza, tramite l'indicazione di rigenerazione è possibile richiamare una rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel. (→ pagina 131)

Computer di bordo:

➔ [Manutenzione](#) ➔ [Filtro antiparticolato](#)

! **AVVERTENZA** Danni dovuti a gas di scarico caldi

Durante la rigenerazione dal tubo di scappamento fuoriescono gas di scarico incandescenti.

▶ Durante la rigenerazione osservare una distanza minima di 2 m da altri oggetti, ad esempio da veicoli parcheggiati.

Se il veicolo viene utilizzato in condizioni di esercizio normali, non occorre richiamare la rigenerazione.

▶ **Richiamo della rigenerazione:** selezionare OK.

Viene visualizzato il messaggio [Rigenerazione manuale richiesta](#).

A seconda dell'esercizio di marcia e delle condizioni ambientali, l'avvio della rigenerazione può richiedere fino a 20 minuti.

All'avvio della rigenerazione viene visualizzato il messaggio [Rigenerazione attiva](#). La rigenerazione dura circa 15 minuti.

▶ Durante la rigenerazione procedere ad un regime di almeno 2.000 giri/min.

Il conseguente aumento della temperatura consente il processo di combustione del particolato del filtro antiparticolato per motori diesel.

▶ **Interruzione della rigenerazione:** spegnere il motore.

La rigenerazione viene interrotta. Se la rigenerazione non viene completata, può essere riavviata dopo un avviamento del motore.

A seconda della condizione di carico del filtro antiparticolato per motori diesel, la rigenerazione si avvia automaticamente alla successiva marcia.

Interruttore principale batteria

Avvertenze sull'interruttore principale batteria

! **AVVERTENZA** Danno all'impianto elettrico

Se si rimuove o si scollega l'interruttore principale batteria l'impianto elettrico può danneggiarsi.

▶ Assicurarsi che l'accensione sia disinnescata e quindi attendere almeno 15 minuti prima di rimuovere o scollegare l'interruttore principale batteria. In caso contrario i componenti dell'impianto elettrico possono danneggiarsi.

Con l'interruttore principale batteria è possibile escludere dall'alimentazione tutte le utenze del veicolo. In questo modo si evita di scaricare accidentalmente la batteria per effetto del consumo di corrente di riposo.

Se il veicolo è dotato di una batteria supplementare nel vano motore o sotto il sedile lato passeggero anteriore, è necessario scollegare entrambe le batterie. Solo in questo modo l'alimentazione dell'impianto elettrico viene interrotta.

i Escludere quindi il veicolo dall'alimentazione mediante l'interruttore principale batteria solo se

- il veicolo rimane fermo a lungo
- ciò è assolutamente necessario.

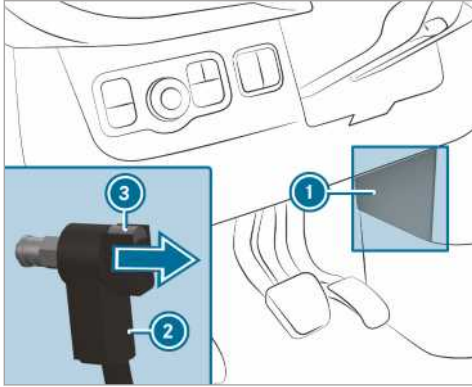
Dopo aver attivato l'alimentazione di tensione occorre registrare nuovamente i finestrini laterali (→ pagina 59) e la porta scorrevole elettrica (→ pagina 54).

i Un'interruzione della tensione di alimentazione viene registrata nel tachigrafo digitale come evento nella memoria guasti.

Attendersi alle Istruzioni d'uso separate del tachigrafo digitale.

Attivazione o disattivazione dell'alimentazione di tensione

Disattivazione dell'alimentazione di tensione



- ▶ Disattivare l'accensione e attendere almeno 15 minuti.
- ▶ Rimuovere la copertura ①.
- ▶ Tenere premuto il bottone ③.
- ▶ Scollegare il connettore maschio ② dal perno di massa.
- ▶ Spostare il connettore maschio ② nella direzione indicata dalla freccia in modo che non possa venire a contatto con il perno di massa. Tutte le utenze della batteria di avviamento sono scollegate dall'alimentazione di tensione.

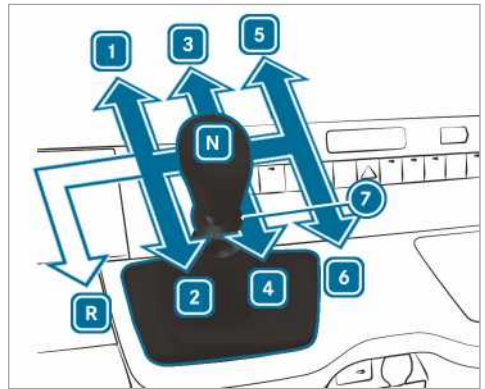
Attivazione dell'alimentazione di tensione

- ▶ Applicare il connettore maschio ② sul perno di massa esercitando pressione finché non scatta in posizione e il connettore maschio ② non aderisce completamente al perno di massa. Tutte le utenze della batteria di avviamento sono nuovamente collegate all'alimentazione di tensione.
- ▶ Fissare la copertura ①.

Cambio manuale

Azionamento della leva del cambio manuale

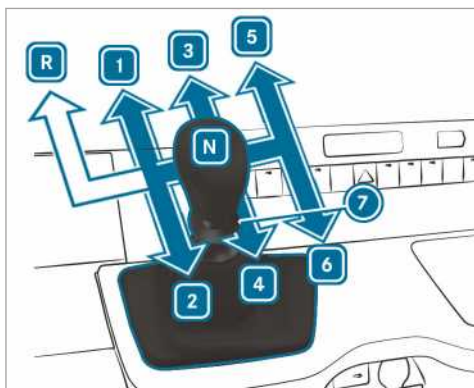
- ❗ **AVVERTENZA** Danneggiamento del motore e del cambio dovuto all'inserimento di una marcia troppo bassa
- ▶ In caso di passaggio tra la marcia ⑤ e ⑥ premere la leva del cambio manuale verso destra.
- ▶ Alle alte velocità non passare a una marcia inferiore.
- ❗ **AVVERTENZA** Danneggiamento del cambio dovuto all'inserimento della retromarcia **R** durante la marcia
- ▶ Inserire la retromarcia **R** solo a veicolo fermo.



Veicoli con trazione posteriore

- R** Retromarcia
- 1** - **6** Marce in avanti
- 7** Anello di innesto retromarcia
- N** Folle

- ▶ Premere il pedale della frizione e portare la leva del cambio manuale nella posizione desiderata.



Veicoli con trazione anteriore

- R** Retromarcia
- 1 - 6** Marce in avanti
- 7** Anello di innesto retromarcia
- N** Folle

- Premere il pedale della frizione e portare la leva del cambio manuale nella posizione desiderata.

Indicazione della marcia consigliata

L'indicazione della marcia consigliata fornisce avvertimenti per adottare uno stile di guida improntato al risparmio di carburante.

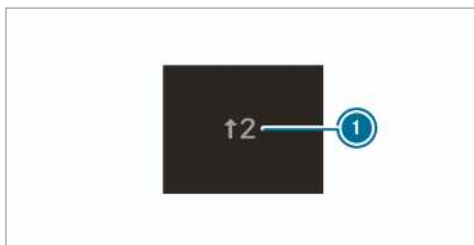


Immagine a titolo esemplificativo

- Passare alla marcia suggerita quando sul display multifunzione viene visualizzata l'indicazione della marcia consigliata **1**.

- i** Se il veicolo è dotato della funzione ECO start/stop, viene visualizzata anche un'indicazione della marcia consigliata per l'innesto della posizione di folle **N**.

Cambio automatico

Leva del cambio DIRECT SELECT

Funzionamento della leva del cambio DIRECT SELECT

- ⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e adesempio rimanere incastrati

Inoltre i bambini possono mettere in movimento il veicolo adesempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- disinserendo la posizione di parcheggio **P** del cambio automatico
- avviando il motore.

► Non lasciare mai incustoditi i bambini e gli animali all'interno del veicolo.

► Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

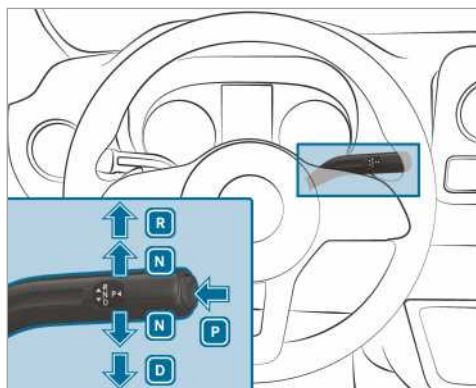
► Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

- ⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa dell'inserimento improprio delle marce

Se il numero di giri del motore è superiore al regime del minimo e il cambio viene portato in posizione **D** o **R**, il veicolo può accelerare a scatti.

► Durante l'innesto della posizione del cambio **D** o **R** premere sempre a fondo il pedale del freno e non accelerare contemporaneamente.

Con la leva del cambio DIRECT SELECT è possibile cambiare la posizione del cambio. Sul display multifunzione viene visualizzata l'attuale posizione del cambio.



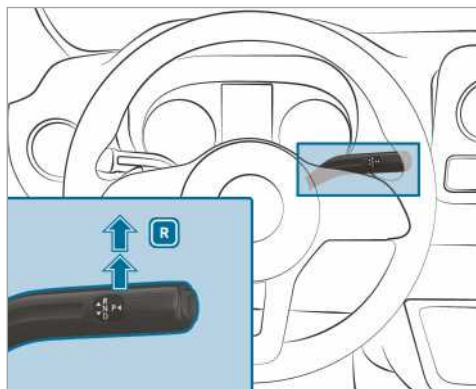
P Posizione di parcheggio

R Retromarcia

N Folle

D Posizione di marcia

Inserimento della retromarcia R



- ▶ Premere il pedale del freno e spingere verso l'alto la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza. Sul display multifunzione l'indicazione della posizione del cambio visualizza la lettera **R**.

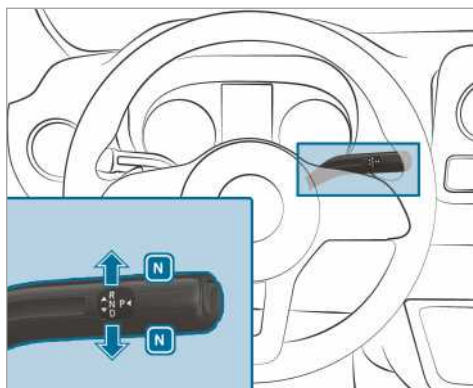
Inserimento della posizione di folle N

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di posizione di folle inserita

Se il veicolo viene arrestato con la posizione di folle inserita **N** e non è stato azionato il freno di stazionamento, il veicolo può spostarsi accidentalmente.

Sussiste il pericolo di incidenti e di lesioni!

- ▶ Prima di arrestare il veicolo azionare il freno di stazionamento.



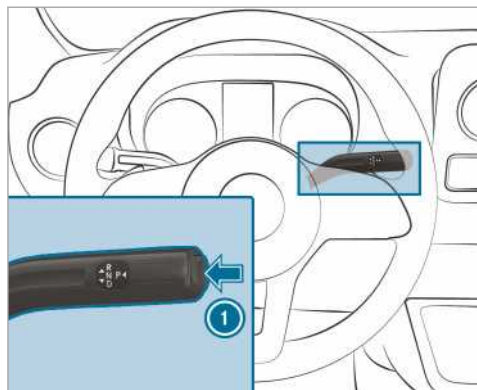
- ▶ Premere il pedale del freno e spingere la leva del cambio DIRECT SELECT verso l'alto o verso il basso fino al primo punto di resistenza. Sul display multifunzione l'indicazione della posizione del cambio visualizza la lettera **N**.

Rilasciando quindi il pedale del freno il veicolo può essere spostato liberamente, ad esempio per spingerlo o trainarlo.

Se il cambio automatico deve rimanere in posizione di folle N anche con l'accensione disinserita:

- ▶ Avviare il veicolo.
 - ▶ Premere il pedale del freno e inserire la posizione di folle **N**.
 - ▶ Rilasciare il pedale del freno.
 - ▶ Disinserire l'accensione.
- i** Se il guidatore esce dal veicolo lasciando la chiave al suo interno, il cambio automatico rimane in posizione di folle **N**.

Inserimento della posizione di parcheggio P

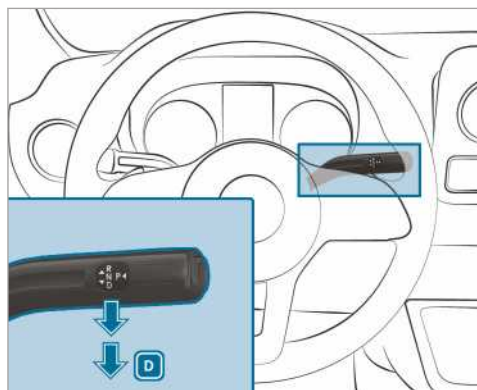


- ▶ Premere il tasto ①.
Sul display multifunzione l'indicazione della posizione del cambio visualizza la lettera **P**.

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, la posizione di parcheggio **P** viene inserita automaticamente:

- il motore viene spento con il cambio in posizione **D** o **R**
- a veicolo fermo o procedendo a velocità molto ridotta con il cambio in posizione **D** o **R** viene aperta la porta lato guida
- a veicolo fermo o procedendo a velocità molto ridotta viene aperta la fibbia della cintura di sicurezza
- a veicolo fermo o procedendo a velocità molto ridotta viene abbandonato il sedile.

Inserimento della posizione di marcia D



- ▶ Premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva del cambio DIRECT SELECT oltre il primo punto di resistenza.

Sul display multifunzione l'indicazione della posizione del cambio visualizza la lettera **D**.

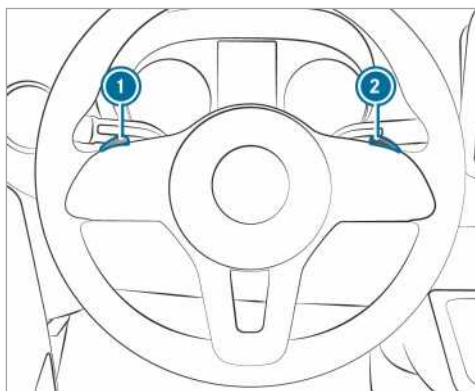
Con il cambio automatico in posizione **D** le marce vengono inserite automaticamente. Questa operazione dipende dai seguenti fattori:

- posizione del pedale dell'acceleratore
- velocità di marcia

Limitazione del settore di innesto

Requisiti

- La posizione **D** del cambio è inserita (→ pagina 136).



- ▶ **Limitazione del settore di innesto:** tirare brevemente il paddle del cambio al volante ①.

Il cambio automatico passa alla marcia immediatamente inferiore in funzione della marcia correntemente inserita. Contemporaneamente il settore di innesto viene limitato.

Sul display multifunzione viene visualizzato il settore di innesto impostato. Il cambio automatico inserisce le marce solo fino alla marcia visualizzata.

- ▶ Tenere tirato il paddle del cambio al volante ①.

Il cambio automatico passa al settore di innesto dal quale il veicolo può essere accelerato o decelerato in modo conveniente; contemporaneamente il cambio automatico scala una o più marce e limita il settore di innesto.

Sul display multifunzione viene visualizzato il settore di innesto impostato. Il cambio auto-

matico inserisce le marce solo fino alla marcia visualizzata.

- ❶ Se si tira il paddle del cambio al volante ❶ viaggiando a una velocità troppo elevata, il cambio automatico non esegue il passaggio alla marcia inferiore.
Se il settore di innesto è limitato e viene raggiunto il regime massimo del motore previsto per il settore di innesto limitato, il cambio automatico non effettua il passaggio alla marcia superiore.

- ▶ **Estensione del settore di innesto:** tirare brevemente il paddle del cambio al volante ❷.

Il cambio automatico passa alla marcia immediatamente superiore in funzione della marcia correntemente inserita. Contemporaneamente il settore di innesto viene esteso.

Sul display multifunzione viene visualizzato il settore di innesto impostato. Il cambio automatico inserisce le marce solo fino alla marcia visualizzata.

- ▶ **Abilitazione del settore di innesto:** tenere tirato il paddle del cambio al volante ❷.
Il cambio automatico passa a una marcia superiore in funzione della marcia correntemente inserita. Contemporaneamente la limitazione del settore di innesto viene disattivata e sul display multifunzione viene visualizzata la posizione del cambio **D**.

- ▶ **Abilitazione del settore di innesto:** tenere tirato il paddle del cambio al volante ❷.

oppure

- ▶ Inserire nuovamente la posizione **D** (→ pagina 136) del cambio.
Il cambio automatico passa a una marcia superiore in funzione della marcia correntemente inserita. Contemporaneamente la limitazione del settore di innesto viene disattivata e sul display multifunzione viene visualizzata la posizione del cambio **D**.

Settore di innesto, situazioni di marcia

- ❸ Sfruttare l'effetto frenante del motore.
- ❷ Sfruttare l'effetto frenante del motore nelle discese e nella marcia lungo valichi di montagna, in montagna e in condizioni di esercizio gravose.
- ❶ Sfruttare l'effetto frenante del motore nelle discese a forte pendenza e nelle lunghe discese dai valichi di montagna.

Utilizzo del kick-down

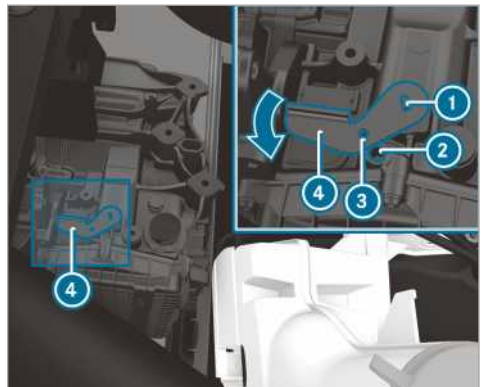
- ▶ **Accelerazione massima:** premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.
- ▶ Una volta raggiunta la velocità desiderata, rilasciare leggermente il pedale dell'acceleratore.

Disinserimento manuale del bloccaggio in posizione di parcheggio (veicoli a trazione anteriore)

- ❶ **Veicoli con cambio automatico e trazione anteriore:** in caso di anomalie di funzionamento, il cambio automatico può risultare bloccato in posizione **P**. In tal caso è possibile disattivare manualmente il bloccaggio in posizione di parcheggio, ad esempio per trainare il veicolo (→ pagina 323).
- ❶ Il disinserimento manuale del bloccaggio in posizione di parcheggio è disponibile solo per i veicoli con cambio automatico a trazione anteriore.

Requisiti

- È necessario l'attrezzo di sbloccaggio compreso fra gli attrezzi di bordo (→ pagina 329).



- ▶ Azionare il freno di stazionamento.
- ▶ Aprire il cofano motore (→ pagina 297).
- ▶ Applicare l'attrezzo di sbloccaggio ❷ sul cambio ❶ e ruotarlo nella direzione indicata dalla freccia.

▶ Inserire un attrezzo idoneo, ad esempio un cacciavite, attraverso il foro presente nell'attrezzo di sbloccaggio ③ e nel cambio ②. L'attrezzo di sbloccaggio ④ è assicurato in posizione. Il bloccaggio in posizione di parcheggio è disinserito.

Finché l'attrezzo di sbloccaggio ④ è applicato sul cambio, non è possibile portare il cambio in posizione **P**.

▶ Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 323).

ⓘ Quando l'attrezzo di sbloccaggio viene rimosso ④, il cambio si riporta automaticamente in posizione **P**.

Trazione integrale

Avvertenze sulla trazione integrale

La trazione integrale agisce in modo permanente su tutte e quattro le ruote e insieme all'ESP® consente di migliorare la trazione del veicolo.

La regolazione della trazione integrale viene effettuata tramite l'impianto frenante. In caso di impiego fuoristrada estremo l'impianto frenante può pertanto surriscaldarsi. In questo caso azionare l'acceleratore con maggiore moderazione oppure arrestare il veicolo per far raffreddare l'impianto frenante.

In caso di slittamento di una ruota motrice causato da un'insufficiente aderenza al fondo stradale:

- In fase di partenza utilizzare il sistema di regolazione della trazione integrato nell'ESP®. Premere il pedale dell'acceleratore solo quanto necessario.
- Durante la marcia rilasciare lentamente il piede dal pedale dell'acceleratore.

In presenza di condizioni stradali di tipo invernale utilizzare pneumatici invernali (pneumatici M+S) montando, se necessario, le catene da neve (→ pagina 332). Solo in questo modo si ottiene la massima efficienza della trazione integrale.

Nei tratti in discesa fuoristrada utilizzare il DSR (Downhill Speed Regulation) (→ pagina 140).

La trazione integrale non è in grado di ridurre il pericolo di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato o distratto, né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. La trazione integrale non è in grado di tener conto delle condizioni stradali e atmosferiche o della situazione del traffico. La trazione integrale è soltanto un disposi-

tivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del guidatore.

! **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento della catena cinematica e dell'impianto frenante

Azionando i veicoli a trazione integrale su un banco di prova a un asse la catena cinematica e l'impianto frenante possono subire dei danni.

- ▶ Effettuare un controllo di funzionamento e di potenza solo su un banco di prova a due assi.
- ▶ Prima di controllare il veicolo su un banco di prova informarsi presso un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento del ripartitore di coppia

Trainando il veicolo con un asse sollevato il ripartitore di coppia può subire dei danni. Tali danni non sono coperti dalla garanzia legale di Mercedes-Benz.

- ▶ Non trainare mai il veicolo con un asse sollevato.
- ▶ Trainare il veicolo solo con tutte le ruote a contatto con il terreno oppure completamente sollevate.
- ▶ Prestare attenzione alle indicazioni relative al traino del veicolo con contatto completo di tutte le ruote con il terreno.

Inserimento della trazione integrale

Condizioni di commutazione

La trazione integrale può essere inserita/disinserita solo nelle seguenti situazioni:

- se il motore è acceso
- se il veicolo viaggia a una velocità massima di circa 10 km/h
- se il veicolo non sta percorrendo una curva

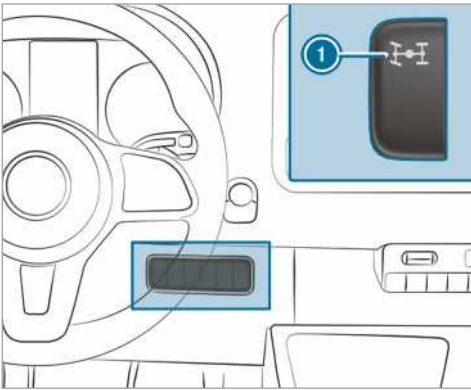
Se non è possibile inserire la trazione integrale con il veicolo in movimento, eseguire le seguenti operazioni:

▶ **Veicoli con cambio manuale:** premere il pedale della frizione.

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare brevemente la leva del cambio automatico in posizione **N**.

① La trazione integrale non può essere inserita a veicolo fermo. Portare la leva del cambio automatico dalla posizione **N** in posizione **D** o **R**, quindi di nuovo nella posizione iniziale.

Inserimento/disinserimento della trazione integrale



▶ **Inserimento/disinserimento:** premere la parte superiore dell'interruttore ①. Le spie di avvertimento e nel display sulla plancia si accendono. Durante la commutazione, l'ESP® e l'ASR sono disattivati. Una volta effettuata la commutazione, le spie di avvertimento e integrate nel display sulla plancia si spengono e l'ESP® e l'ASR vengono nuovamente attivati.

Se il rapporto di trasmissione del cambio LOW RANGE è attivato, non è possibile disinserire la trazione integrale.

Rapporto di trasmissione del cambio LOW RANGE

Il rapporto di trasmissione del cambio LOW RANGE supporta il guidatore durante la marcia su percorsi impegnativi. Quando viene innestato il LOW RANGE, l'erogazione della potenza del motore e la dinamica di innesto del cambio automatico vengono opportunamente adeguate. Rispetto alla posizione per la marcia su strada, il rapporto di trasmissione dal motore alle ruote si

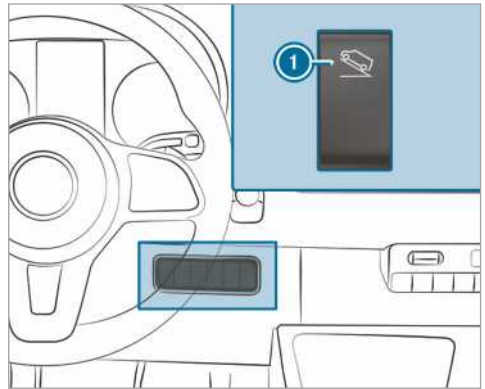
riduce di circa il 40%. Pertanto la coppia motrice risulta più elevata.

Condizioni di commutazione

Il LOW RANGE può essere attivato/disattivato solo nelle seguenti situazioni:

- il motore è acceso
- il veicolo è fermo
- viene premuto il pedale del freno
- il cambio manuale si trova in posizione di folle
- la leva del cambio automatico si trova in posizione **P** o **N**
- la trazione integrale è inserita

Attivazione/disattivazione del LOW RANGE



① Attivazione e disattivazione del LOW RANGE

▶ **Attivazione/disattivazione:** premere la parte superiore dell'interruttore ①.

La spia di controllo nel display sulla plancia lampeggia durante l'operazione di commutazione.

- Se l'operazione di commutazione è riuscita e il LOW RANGE è attivato, la spia di controllo si accende.
- Se l'operazione di commutazione è riuscita e il LOW RANGE è disattivato, la spia di controllo si spegne.

Durante il lampeggio della spia di controllo è possibile interrompere l'operazione di commutazione premendo nuovamente il tasto ①. Se l'operazione di commutazione non è riuscita, la spia di controllo lampeggia brevemente 3 volte. In questo caso una delle condizioni di commutazione non risulta soddisfatta.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Avvertenze relative al DSR

Il DSR non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato o distratto né può superare i limiti imposti dalle forze fisiche. Il DSR non è in grado di prendere in considerazione le condizioni del fondo stradale, atmosferiche e del traffico. Il DSR è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la tempestività della frenata è sempre del guidatore.

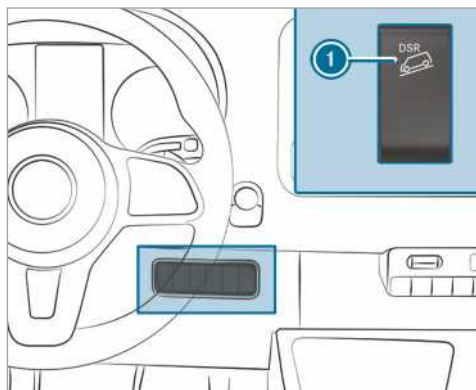
Il DSR supporta il guidatore durante la marcia in discesa in tutte le posizioni del cambio, ad esempio nei tratti fuoristrada o all'interno di cantieri. Tramite interventi frenanti mirati il DSR mantiene la velocità preimpostata nei tratti in discesa. Il mantenimento della velocità dipende dalla natura del fondo stradale e dalla pendenza e non è pertanto garantito in tutte le situazioni. Impostare una velocità adeguata alle condizioni ambientali in caso di necessità intervenire direttamente frenando il veicolo.

La velocità può essere impostata tra 4 km/h e 18 km/h con il pedale del freno e dell'acceleratore o mediante gli interruttori basculanti sul volante.

- Se il veicolo è fermo o la velocità attuale è inferiore a 4 km/h, viene impostata una velocità di 4 km/h.
- Se si procede su tratti fuoristrada a una velocità superiore a 18 km/h, il DSR commuta sulla modalità Standby. Il DSR rimane attivato ma non frena automaticamente.
- Se si procede in discesa a una velocità inferiore a 18 km/h, il DSR commuta nuovamente sulla velocità preimpostata.
- Se si procede a una velocità superiore a 45 km/h, il DSR si disattiva automaticamente.

Attivazione/disattivazione del DSR

Attivazione del DSR

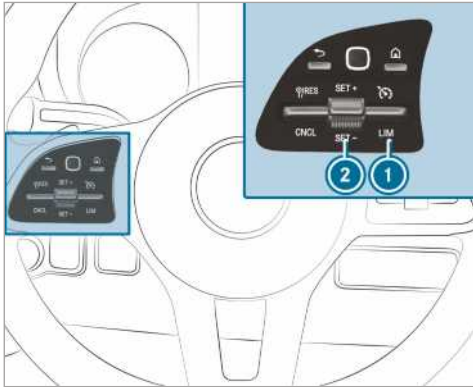


Il DSR può essere attivato a veicolo fermo o durante la marcia.

- ▶ Frenare o accelerare il veicolo fino a raggiungere la velocità desiderata compresa tra 4 km/h e 18 km/h.
- ▶ Premere la parte superiore dell'interruttore ①.
- ▶ Rilasciare il pedale del freno o dell'acceleratore.
La velocità attuale è memorizzata. A veicolo fermo viene memorizzata una velocità di 4 km/h. Il DSR mantiene in discesa la velocità memorizzata e frena automaticamente.

Impostazione della velocità

Durante la partenza, l'accelerazione o la frenata con il DSR attivato, dopo il rilascio del pedale dell'acceleratore o del freno la velocità attuale viene memorizzata. Ciò avviene solo se si procede a una velocità massima di 18 km/h.



- ▶ Tenere premuto l'interruttore basculante ② verso l'alto/il basso.
La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta con passi di 1 km/h,

Disattivazione del DSR

- ▶ Premere la parte superiore dell'interruttore ①.

oppure

- ▶ Accelerare e procedere a una velocità superiore a 45 km/h.

Nelle seguenti situazioni il DSR si disattiva automaticamente:

- Il veicolo procede a una velocità superiore a 45 km/h.
- L'ESP® o l'ABS presentano delle anomalie.

Sistema elettronico di regolazione del livello

Funzione del sistema elettronico di regolazione del livello

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere incastrati durante l'abbassamento del veicolo

Durante l'abbassamento del veicolo parti del corpo potrebbero rimanere incastrate tra la carrozzeria e i pneumatici o sotto il veicolo.

- ▶ Abbassando il veicolo assicurarsi che nessuno si trovi nelle immediate vicinanze dei passaruota o sotto il veicolo.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni per il rovesciamento del cric

Quando si arresta un veicolo con sospensioni pneumatiche è possibile che le sospensioni

rimangano attive fino a un'ora, anche se l'accensione è disinserita. Se poi si solleva il veicolo con il cric, le sospensioni pneumatiche cercano di compensare il livello del veicolo.

Ciò può provocare il rovesciamento del cric.

- ▶ Prima di sollevare il veicolo, premere il tasto Service sul telecomando sospensione pneumatica.
Questo impedisce la regolazione automatica del livello del veicolo e il sollevamento o l'abbassamento manuale.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa del telaio abbassato o sollevato

Se si viaggia con il telaio abbassato o sollevato, il comportamento in frenata e le caratteristiche di marcia del veicolo possono essere fortemente pregiudicate. Inoltre con il telaio sollevato è possibile superare l'altezza massima ammessa del veicolo.

- ▶ Regolare il livello di marcia prima di mettersi in movimento.

- ⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di anomalia di funzionamento dell'ENR

La presenza di anomalie nell'ENR può determinare un livello del veicolo troppo elevato, troppo basso o asimmetrico.

Il comportamento di marcia e di sterzata del veicolo possono subire sensibili variazioni.

- ▶ Circolare con prudenza e adattare lo stile di guida al comportamento di marcia modificato.
- ▶ Arrestare il veicolo tenendo conto delle condizioni del traffico.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

- ⓘ **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento dell'autotelaio a causa del livello veicolo abbassato

Il livello del veicolo può risultare abbassato qualora l'ENR presenti anomalie di funzionamento o effettui automaticamente regolazioni durante la marcia.

- ▶ Prestare attenzione alle condizioni del fondo stradale e assicurarsi che l'altezza libera dal suolo sia sufficiente.
- ▶ Guidare con cautela.

Il livello del veicolo dipende dalle condizioni di carico e dalla sua ripartizione. Se il veicolo è dotato di asse posteriore con sospensioni pneumatiche, l'ENR provvede automaticamente a mantenere il corretto livello dell'asse posteriore. Indipendentemente dalle condizioni di carico, pertanto, il veicolo mantiene sempre il livello di marcia e la dinamica di marcia non viene influenzata. La differenza di livello tra i due lati del veicolo può raggiungere 1 cm.

L'ENR funziona indipendentemente dal motore ed è operativo solo ad accensione inserita. Quando il compressore dell'ENR è in funzione è possibile percepirne il tipico rumore.

- ① Il funzionamento continuo del compressore o la sua ripetuta attivazione nell'arco di un minuto indicano che l'ENR è guasto.

In base all'equipaggiamento del veicolo l'ENR commuta tra funzionamento manuale e regolazione automatica in funzione della velocità oppure della posizione del freno di stazionamento.

Se l'ENR interviene in funzione della velocità, a veicolo fermo il funzionamento manuale è attivato automaticamente. Il livello del veicolo può essere aumentato o ridotto mediante l'apposito comando. Se successivamente si viaggia a una velocità superiore a 10 km/h, il funzionamento manuale è disattivato automaticamente e il sistema di regolazione automatica imposta l'assetto del telaio sul livello di marcia.

Se l'ENR interviene in funzione della posizione del freno di stazionamento, il funzionamento manuale è attivato automaticamente con l'azionamento del freno di stazionamento. Il livello del veicolo può essere aumentato o ridotto per eseguire manovre o operazioni di carico e di scarico. Se il freno di stazionamento viene rilasciato, l'azionamento manuale viene disattivato automaticamente e il sistema di regolazione automatica imposta l'assetto del telaio sul livello di marcia.

L'ENR può essere disattivato per eseguire interventi sul veicolo o per effettuare la sostituzione di una ruota (→ pagina 142).

Se l'ENR presenta anomalie di funzionamento oppure il livello del veicolo è troppo alto o troppo basso, viene emesso un segnale acustico.

Il comportamento di marcia e di sterzata del veicolo si modificano quindi sensibilmente. L'ENR imposta al più presto il livello normale del veicolo. Proseguire con cautela fino allo spegnimento del segnale acustico. Solo a quel punto il veicolo si troverà al livello normale.

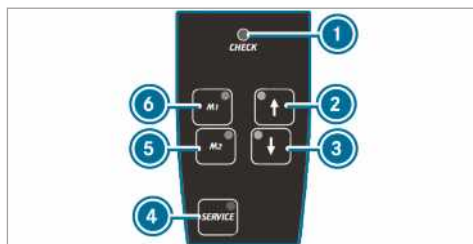
A seconda dell'opzione selezionata la regolazione automatica e l'ENR si riattivano automaticamente per ripristinare il livello di marcia:

- con il rilascio del freno di stazionamento
- a partire da una velocità di 10 km/h

Se sussiste il rischio di surriscaldamento del compressore dell'ENR, ad esempio a causa del ripetuto sollevamento o abbassamento del livello in un breve intervallo di tempo, l'ENR viene disattivato (protezione contro l'uso improprio). Dopo circa un minuto il sistema viene riattivato e il livello del veicolo può essere nuovamente sollevato o abbassato.

Sollevamento e abbassamento del livello del veicolo

Con il telecomando



In fase di attivazione e durante il funzionamento l'ENR esegue regolarmente l'autodiagnosi. La spia di controllo ① sul telecomando si accende per circa un secondo se si inserisce l'accensione o si attiva l'ENR con il tasto ④.

La spia di controllo presenta un'anomalia se si verifica quanto segue: ①

- La spia di controllo non si accende inserendo l'accensione o attivando l'ENR.
oppure
- La spia di controllo non si spegne un secondo dopo.
oppure
- La spia di controllo si accende di nuovo oppure lampeggia.

Inoltre viene emesso dal telecomando un segnale acustico di avvertimento per circa 30 secondi. L'anomalia individuata può essere visualizzata con l'ausilio delle spie di controllo (segnalazione dei codici di guasto).

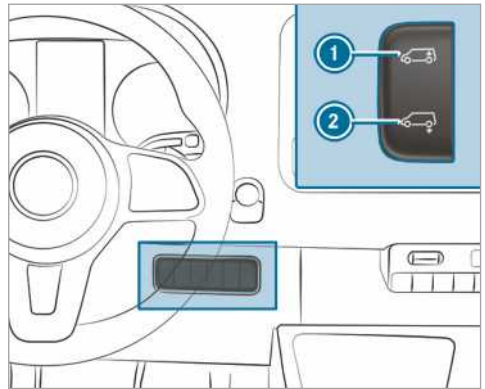
- ▶ Arrestare il veicolo e lasciare l'accensione inserita.
- ▶ **Sollevamento e abbassamento del livello del veicolo:** tenere premuto il tasto ② o ③ fino al raggiungimento del livello del veicolo desiderato.
La spia di controllo nel tasto ② o ③ lampeggia per tutto il tempo in cui viene modificato il livello del veicolo. Al termine della regolazione del livello del veicolo la spia di controllo nel tasto ② o ③ è accesa.
- ▶ **Abbassamento automatico:** premere brevemente il tasto ③.
L'ENR abbassa automaticamente il veicolo fino al livello minimo.
La spia di controllo nel tasto ③ lampeggia per tutto il tempo in cui viene modificato il livello del veicolo. Al termine della regolazione del livello del veicolo la spia di controllo nel tasto ③ è accesa.
- ▶ Per arrestare il movimento premere brevemente il tasto ②.
- ▶ **Sollevamento o abbassamento al livello di marcia:** premere brevemente il tasto ② o ③.
L'ENR solleva o abbassa il veicolo automaticamente portandolo al livello di marcia.
La spia di controllo nel tasto ② o ③ lampeggia per tutto il tempo in cui viene modificato il livello del veicolo. Al termine della regolazione del livello del veicolo la spia di controllo nel tasto ② o ③ è accesa.
- ▶ Per arrestare il movimento premere brevemente l'altro tasto.
- ▶ **Memorizzazione del livello del veicolo impostato:** impostare il livello del veicolo desiderato.
- ▶ Tenere premuto il tasto ⑤ o ⑥ finché viene emesso un segnale acustico.
Il livello del veicolo impostato è memorizzato sul corrispondente tasto ⑤ o ⑥.
- ▶ **Richiamo del livello del veicolo memorizzato:** premere brevemente il tasto ⑤ o ⑥.
L'ENR solleva o abbassa il veicolo automaticamente portandolo al livello memorizzato.
La spia di controllo nel tasto ⑤ o ⑥ lampeggia per tutto il tempo in cui viene modificato il livello del veicolo. Al termine della regolazione del livello del veicolo la spia di controllo nel tasto ⑤ o ⑥ è accesa.

- ▶ Per arrestare il movimento premere brevemente il tasto ② o ③.
- ▶ **Attivazione della regolazione automatica:** procedere a una velocità superiore a 10 km/h oppure rilasciare il freno di stazionamento.
L'ENR regola automaticamente il livello del veicolo.
- ▶ Per arrestare il movimento premere brevemente il tasto ② o ③.

Disattivazione e attivazione dell'ENR

- ▶ **Disattivazione dell'ENR:** premere il tasto ④.
La spia di controllo integrata nel tasto ④ si accende.
- ▶ **Riattivazione dell'ENR:** premere nuovamente il tasto ④.
La spia di controllo integrata nel tasto ④ si spegne.

Con il tasto nel quadro strumenti



- ▶ Arrestare il veicolo e lasciare l'accensione inserita.
- ▶ **Abbassamento automatico:** premere brevemente la parte inferiore dell'interruttore ②.
L'ENR abbassa automaticamente il veicolo.
- ▶ Per arrestare il movimento premere brevemente la parte superiore dell'interruttore ①.
- ▶ **Sollevamento al livello di marcia:** premere brevemente la parte superiore dell'interruttore ①.
L'ENR solleva il veicolo automaticamente portandolo al livello di marcia.
- ▶ Per arrestare il movimento premere brevemente la parte inferiore dell'interruttore ②.

- ▶ **Attivazione della regolazione automatica:** procedere a una velocità superiore a 10 km/h oppure rilasciare il freno di stazionamento. L'ENR regola automaticamente il livello del veicolo.

Riempimento del sistema in caso di emergenza

Solo per veicoli dotati di valvole per il riempimento di emergenza dell'ENR. In presenza di anomalie dell'ENR e con veicolo inclinato è possibile sollevare o abbassare il veicolo tramite le valvole di emergenza (valvole di gonfiaggio dei pneumatici) utilizzando una fonte di aria compressa. In questo modo è possibile proseguire la marcia con cautela con l'ENR disattivata fino alla più vicina officina qualificata e far eliminare l'anomalia.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa di eccessiva pressione!

Un'eccessiva pressione nei soffietti delle sospensioni può danneggiare il sistema di alimentazione dell'aria o i soffietti.

- ▶ Non superare la pressione di esercizio massima ammessa di 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Azionare il freno di stazionamento.
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **P**.
- ▶ Disattivare l'ENR (→ pagina 142).
- ▶ Arrestare il motore e aprire il cofano motore (→ pagina 297).
- ▶ Girare il cappuccio coprivalvola della valvola corrispondente.
- ▶ Collegare la fonte di aria compressa.
- ▶ Sollevare o abbassare il livello del veicolo alimentando o scaricando l'aria compressa finché viene raggiunto il livello di marcia e il veicolo è in posizione orizzontale. Durante questa operazione non superare la pressione di esercizio massima di 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Scollegare la fonte di aria compressa.
- ▶ Avviare a fondo i cappucci coprivalvola sulle valvole.
- ▶ Chiudere il cofano motore (→ pagina 297).
- ▶ Proseguire la marcia con cautela fino alla più vicina officina qualificata.

Problemi con il sistema elettronico di regolazione del livello

Problema	Possibili cause/conseguenze e ▶ Consigli
Non è possibile sollevare o abbassare il livello del veicolo da fermo.	<p>Il compressore rischia di surriscaldarsi. Dopo il ripetuto sollevamento e abbassamento del veicolo la protezione contro l'uso improprio disattiva l'ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Attendere circa un minuto e quindi riprovare a regolare manualmente il livello del veicolo. <p>L'ENR è disattivato a causa di una sottotensione. La causa può risiedere nella mancata ricarica della batteria.</p> <p>La tenuta di strada e il comfort di marcia possono peggiorare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Avviare il motore. ▶ Contattare al più presto un'officina qualificata.

Rifornimento di carburante

Rifornimento del veicolo

! **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

- ▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.
- ▶ Prima e durante il rifornimento disinserire l'accensione e, se presente, disattivare il riscaldamento autonomo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.
- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendi e di esplosione dovuto a cariche elettrostatiche

Le cariche elettrostatiche possono causare la formazione di scintille e accendere i vapori di carburante.

- ▶ Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante o di afferrare la pistola dell'erogatore, toccare la parte metallica della carrozzeria del veicolo. In tal modo le eventuali cariche elettrostatiche vengono neutralizzate.
- ▶ Durante il rifornimento non salire nuovamente sul veicolo. In caso contrario è possibile accumulare nuovamente cariche elettrostatiche.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Veicoli con motore diesel:

Se il gasolio viene miscelato a benzina, il punto di infiammabilità della miscela è inferiore a quello del gasolio puro.

A motore acceso i componenti dell'impianto di scarico possono surriscaldarsi inavvertitamente.

- ▶ Non rifornire mai con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

⚠ AVVERTENZA Non rifornire benzina nei veicoli dotati di motore diesel.

In caso di rifornimento accidentale del carburante errato:

- Non disinserire l'accensione. In caso contrario il carburante raggiunge l'impianto di alimentazione del carburante.

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante e al motore. I costi di riparazione sono elevati.

- ▶ Rivolgersi ad un'officina qualificata.
- ▶ Far svuotare completamente il serbatoio del carburante e i condotti del carburante.

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento dell'impianto di alimentazione del carburante a causa dell'eccessivo rifornimento del serbatoio del carburante.

- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

⚠ AVVERTENZA Rimuovendo la pistola dell'erogatore possono fuoriuscire degli spruzzi di carburante.

- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento delle superfici verniciate dovuto al carburante

- ▶ Non versare carburante sulle superfici verniciate.

**AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE** Danni ambientali dovuti alla manipolazione impropria dei carburanti

In caso di uso improprio i carburanti possono rappresentare un pericolo per le persone e per l'ambiente.

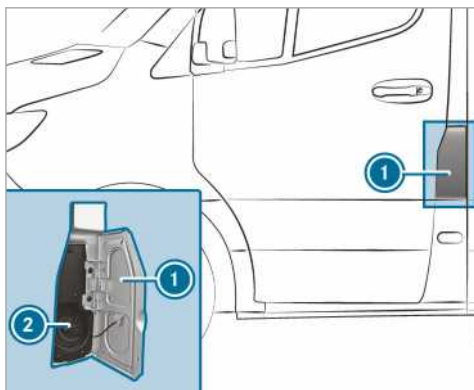
I carburanti non devono giungere nella rete fognaria, nelle acque di superficie, nelle falde acquifere sotterranee o nel terreno.

Requisiti

- Il veicolo è sbloccato.
- Il riscaldamento supplementare è disattivato.
- La porta anteriore sinistra è aperta.

i Durante il rifornimento non salire sul veicolo. In caso contrario è possibile accumulare nuovamente cariche elettrostatiche.

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 368).



- ① Sportello del serbatoio
- ② Tappo del serbatoio del carburante

- ▶ Aprire lo sportello del serbatoio ①.
- ▶ Girare verso sinistra il tappo del serbatoio del carburante ② e rimuoverlo.
- ▶ Chiudere tutte le porte del veicolo per evitare che i vapori del carburante possano penetrare nell'abitacolo.
- ▶ Inserire il bocchettone di riempimento della pistola dell'erogatore per intero nell'incavo del serbatoio, agganciarlo ed effettuare il rifornimento.
- ▶ Rifornire il serbatoio del carburante solo fino allo scatto della pistola dell'erogatore.
- ▶ Applicare il tappo del serbatoio del carburante ② e girarlo verso destra. Lo scatto che viene percepito segnala che il tappo del serbatoio del carburante è completamente chiuso.
- ▶ Aprire la porta anteriore sinistra.
- ▶ Chiudere lo sportello del serbatoio ①.

i **Veicoli con motore diesel ed elemento di bloccaggio del rifornimento di carburante non idoneo:** l'incavo del serbatoio è progettato per il rifornimento da pompe di gasolio.

i **Veicoli con motore diesel:** in caso di serbatoio del carburante completamente vuoto, rifornire almeno 5 litri di gasolio.

Problemi con il carburante e il serbatoio del carburante

Problema	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Il veicolo perde carburante.	<p>È presente un guasto nel condotto del carburante o nel serbatoio del carburante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Azionare il freno di stazionamento. ▶ Spegnerne il motore. ▶ Estrarre la chiave dal blocchetto di accensione. <p>Oppure, nei veicoli con KEYLESS-START:</p>

Problema	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<ul style="list-style-type: none"> ► Aprire la porta lato guida. L'elettronica di bordo si trova in posizione 0. Ciò corrisponde a "chiave estratta". ► Non riavviare in nessun caso il motore! ► Contattare un'officina qualificata.
Il motore non si avvia.	<p>Il serbatoio del carburante (veicoli con motore diesel) si è completamente svuotato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rifornire il veicolo con almeno 5 litri di gasolio. ► Inserire l'accensione per circa dieci secondi. ► Riavviare il motore ininterrottamente per max. dieci secondi finché gira senza problemi. <p>Se il motore non si avvia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Inserire nuovamente l'accensione per circa dieci secondi. ► Riavviare di nuovo il motore ininterrottamente per max. dieci secondi finché gira senza problemi. <p>Se dopo tre tentativi il motore continua a non avviarsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contattare un'officina qualificata.

AdBlue®

Avvertenze relative all'AdBlue®

! **AVVERTENZA** Aprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaci.

- Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.
- Evitare il contatto dell'AdBlue® con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- Tenere i bambini alla larga dall'AdBlue®.

! **AVVERTENZA** Non ingerire l'AdBlue®.

In caso di ingestione di AdBlue®:

- Sciacquare immediatamente la bocca in modo accurato.
- Bere acqua in abbondanza.
- Consultare immediatamente un medico.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa di additivi nell'AdBlue® o diluenti nell'AdBlue®

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico AdBlue® può subire danni a causa di

- additivi nell'AdBlue®
- diluenti nell'AdBlue®

- Utilizzare solo AdBlue® a norma ISO 22241.
- Non aggiungere mai additivi.
- Non diluire l'AdBlue®.

! **AVVERTENZA** Danneggiamenti e anomalie di funzionamento a causa della presenza di impurità nell'AdBlue®

Le impurità presenti nell'AdBlue® causano

- valori di emissione più elevati
- danni al catalizzatore
- danni al motore
- anomalie di funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico AdBlue®

- ▶ Evitare la presenza di impurità nell'AdBlue®.

! **AVVERTENZA** I residui di AdBlue® cristallizzano dopo un certo intervallo di tempo. Rimuovere i residui di AdBlue®.

- ▶ Risciacquare immediatamente con acqua le superfici che entrano a contatto con l'AdBlue® durante il rifornimento.
- ▶ L'AdBlue® può anche essere rimosso con un panno umido e acqua fredda.
- ▶ Se l'AdBlue® è già cristallizzato, utilizzare una spugna e acqua fredda per la pulizia.

L'AdBlue® è una soluzione liquida a base di urea utilizzata per il post-trattamento dei gas di scarico dei motori diesel. Per garantire il corretto funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico utilizzare solo AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.

L'AdBlue® è:

- non nocivo
- incolore e inodore
- non infiammabile

Disponibilità dell'AdBlue®

- L'AdBlue® può essere rabboccato presso un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz utilizzando la procedura di assistenza veloce.
- L'AdBlue® è disponibile in numerose stazioni di rifornimento utilizzando l'apposito impianto di rifornimento dell'AdBlue®.
- In alternativa l'AdBlue® è disponibile presso le officine qualificate, ad esempio nei punti di assistenza Mercedes-Benz e in numerose stazioni di rifornimento all'interno di taniche di rifornimento dell'AdBlue® o di flaconi per il rabbocco dell'AdBlue®.

- i** L'AdBlue® congela a partire da una temperatura di circa -11 °C. Il veicolo è dotato di fabbrica di un impianto di preriscaldamento dell'AdBlue®. Esso permette l'utilizzo del veicolo nel periodo invernale anche nel caso in cui le temperature scendano al di sotto di -11 °C. Se l'AdBlue® viene rabboccato a temperature inferiori a -11 °C, il livello di riempimento del

l'AdBlue® non può essere correttamente visualizzato sulla strumentazione. Se l'AdBlue® è congelato, procedere per almeno 20 minuti, successivamente lasciare il veicolo parcheggiato per almeno 30 secondi, affinché il livello di riempimento venga visualizzato correttamente. In condizioni invernali estreme, in determinate circostanze il riconoscimento della quantità di rifornimento può richiedere molto più tempo. Arrestare il veicolo in un garage riscaldato, per accelerare questo processo.

- i** Se per il rabbocco vengono utilizzati recipienti, verificare la disponibilità di un'adeguata soluzione di collegamento tra recipiente e bocchettone di rifornimento del veicolo in modo da evitare il gocciolamento.

Rabbocco dell'AdBlue®

! **AVVERTENZA** Danni al motore provocati dalla presenza di AdBlue® nel carburante

- ▶ L'AdBlue® non deve essere rifornito nel serbatoio del carburante.
- ▶ Rifornire l'AdBlue® esclusivamente nel serbatoio AdBlue®.
- ▶ Evitare l'eccessivo rifornimento del serbatoio AdBlue®.

! **AVVERTENZA** Imbrattamento dell'abitacolo provocato dalla fuoriuscita di AdBlue®

- ▶ Dopo il rifornimento chiudere con cautela la confezione di AdBlue® utilizzata per il rabbocco.
- ▶ Evitare di trasportare regolarmente a bordo del veicolo le confezioni di AdBlue® utilizzate per il rabbocco.

Requisiti

- L'accensione è disinserita.

Veicoli omologati come autovettura: i seguenti messaggi visualizzati in successione sul display multifunzione richiedono il rabbocco dell'AdBlue®:

- **Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso**
L'AdBlue® contenuto nel serbatoio ha raggiunto il livello di riserva.
- **Rabboccare AdBlue Potenza ridotta tra XXX km**

Con il veicolo è possibile percorrere solo il numero di chilometri visualizzato. Effettuare quanto prima il rifornimento dell'AdBlue®.

- **Rabboccare AdBlue Potenza ridotta: 20 km/h Blocco avvio tra XXX km**

La velocità del veicolo è limitata a 20 km/h. Con il veicolo è possibile percorrere solo il numero di chilometri visualizzato. Successivamente non è più possibile avviare il motore.

- **Rabboccare AdBlue Avvio impossibile**
Non è più possibile avviare il veicolo.

Veicoli omologati come autocarro: i seguenti messaggi visualizzati in successione sul display multifunzione richiedono il rabbocco dell'AdBlue®:

- **Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso**

L'AdBlue® contenuto nel serbatoio ha raggiunto il livello di riserva.

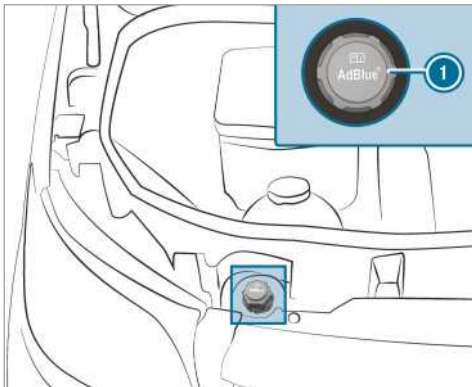
- **Rabboccare AdBlue Potenza ridotta**
- **Rabboccare AdBlue Dopo riavvio del motore potenza ridotta: 20km/h**

Dopo il riavvio del motore il veicolo può proseguire la marcia a una velocità massima di 20 km/h.

- **Rabboccare AdBlue Potenza ridotta: 20 km/h**

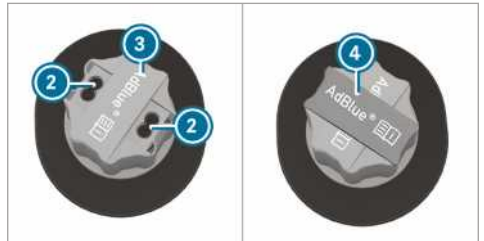
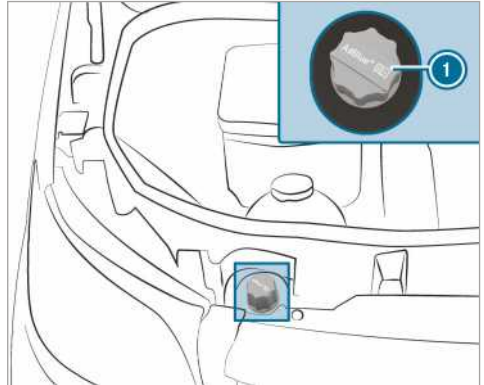
Il veicolo può proseguire la marcia a una velocità massima di 20 km/h.

Apertura del tappo del serbatoio dell'AdBlue® con tappo non dotato di serratura



- ▶ Aprire il cofano motore.
- ▶ Girare in senso antiorario il tappo del serbatoio dell'AdBlue® ① e rimuoverlo.

Apertura del tappo del serbatoio dell'AdBlue® con tappo dotato di serratura



- ▶ Aprire il cofano motore.
- ▶ Prelevare l'attrezzo ④ per lo sbloccaggio del tappo del serbatoio dell'AdBlue® ① dagli attrezzi di bordo.
- ▶ Sollevare la copertura ③ sul tappo del serbatoio dell'AdBlue® ①, farla ruotare di 90° e rilasciarla.
- ▶ Inserire l'attrezzo ④ nei fori ② del tappo del serbatoio dell'AdBlue® ①.
- ▶ Girare in senso antiorario il tappo del serbatoio dell'AdBlue® ① e rimuoverlo.

Preparazione della tanica di rifornimento dell'AdBlue®



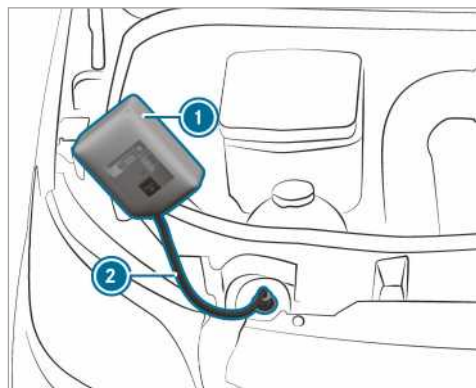
Opzione 1



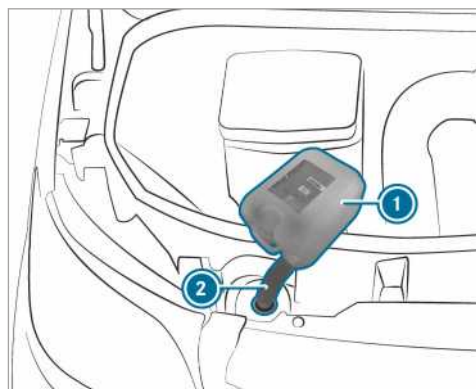
Opzione 2

- ▶ Svitare l'elemento di chiusura della tanica di rifornimento dell'AdBlue® (2).
- ▶ Avvitare manualmente il flessibile monouso (1) sull'apertura della tanica di rifornimento dell'AdBlue® (2).

Rabbocco dell'AdBlue®



Opzione 1



Opzione 2

- ▶ Avvitare manualmente il flessibile monouso (2) sul bocchettone di riempimento del veicolo.
- ▶ Sollevare la tanica di rifornimento dell'AdBlue® (1) e inclinarla per effettuare il rifornimento. La procedura di rifornimento si interrompe quando il serbatoio dell'AdBlue® è pieno. La tanica di rifornimento dell'AdBlue® (2) con il contenuto residuo può essere rimossa.
- ▶ Svitare il flessibile monouso (2) e chiudere la tanica di rifornimento dell'AdBlue® (1) nella sequenza inversa.
- ▶ Inserire l'accensione per almeno 60 secondi.
- ▶ Avviare il veicolo.

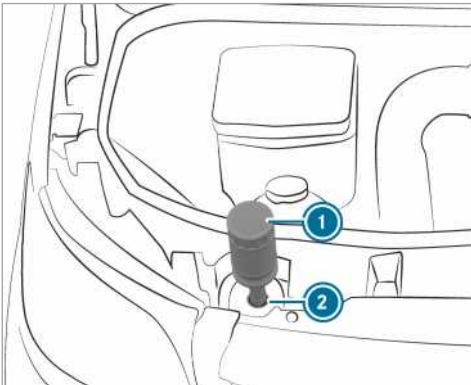
- ❗ Evitare di trasportare costantemente i contenitori per il rabbocco dell'AdBlue® a bordo del veicolo.

Flacone per il rabbocco dell'AdBlue®

Avvitare il flacone per il rabbocco dell'AdBlue® solo manualmente. In caso contrario questo potrebbe danneggiarsi.



I flaconi per il rabbocco dell'AdBlue® ❶ sono reperibili presso molte stazioni di rifornimento oppure nei Punto di assistenza Mercedes-Benz. I flaconi per il rabbocco privi di tappo filettato non consentono di evitare il rischio di un eccessivo rifornimento. In questo caso l'AdBlue® rifornito in eccesso potrebbe fuoriuscire. La Mercedes-Benz ha realizzato degli speciali flaconi per il rabbocco dotati di tappo filettato. Questi sono reperibili presso qualsiasi Punto di assistenza Mercedes-Benz.



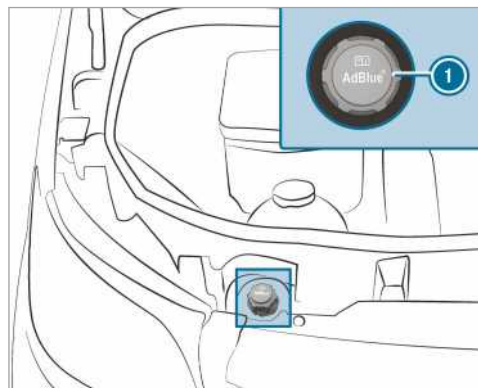
- ▶ Svitare il cappuccio di protezione del flacone per il rabbocco dell'AdBlue® ❶.

- ▶ Il flacone per il rabbocco dell'AdBlue® ❶ deve essere inserito nel foro di riempimento ❷ come riportato nella figura e avvitato manualmente agendo in senso orario.
- ▶ Spingere il flacone per il rabbocco dell'AdBlue® ❶ verso il foro di riempimento ❷. Il serbatoio dell'AdBlue® viene rifornito. L'operazione può richiedere fino a un minuto.
- ❗ Il rifornimento si arresta non appena il flacone per il rabbocco dell'AdBlue® non viene più spinto verso il basso. Il flacone può essere rimosso anche se non è completamente vuoto.
- ▶ Rilasciare il flacone per il rabbocco dell'AdBlue® ❶.
- ▶ Girare il flacone per il rabbocco dell'AdBlue® ❶ in senso antiorario e rimuoverlo.
- ▶ Riavvitare il cappuccio di protezione del flacone per il rabbocco dell'AdBlue® ❶.

Operazione di rifornimento con la pistola dell'erogatore di una colonnina di distribuzione dell'AdBlue®

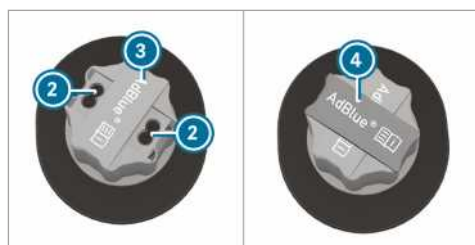
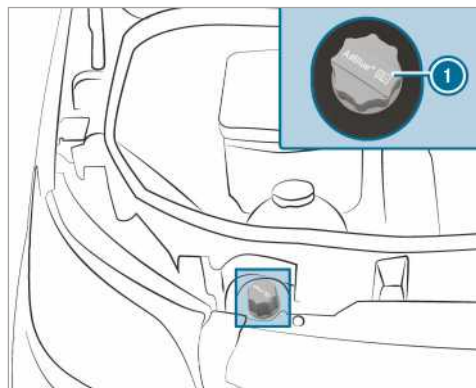
- ▶ Spingere la pistola dell'erogatore nel bocchettone di riempimento del veicolo ed effettuare il rifornimento dell'AdBlue®. Non riempire eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue®.
- ▶ Se durante il rabbocco la pistola dell'erogatore si disattiva automaticamente, non proseguire l'operazione di rifornimento. Il serbatoio dell'AdBlue® è riempito completamente.
- ❗ È possibile utilizzare anche una colonnina di distribuzione dell'AdBlue® per autocarri.

Chiusura del tappo del serbatoio dell'AdBlue® con tappo non dotato di serratura



- ▶ Dopo aver rifornito l'AdBlue® inserire il tappo del serbatoio dell'AdBlue® ① sul bocchettone di riempimento e ruotarlo in senso orario.
- ▶ Ruotare il tappo del serbatoio dell'AdBlue® finché la scritta riportata su di esso risulta leggibile e in posizione orizzontale. Solo in questo modo il bocchettone di riempimento risulta correttamente chiuso.
- ▶ Chiudere il cofano motore.

Chiusura del tappo del serbatoio dell'AdBlue® con tappo dotato di serratura



- ▶ Dopo aver rifornito l'AdBlue® inserire il tappo del serbatoio dell'AdBlue® ① sul bocchettone di riempimento e ruotarlo in senso orario.
- ▶ Estrarre l'attrezzo ④ dal tappo del serbatoio dell'AdBlue® ① e alloggiarlo fra gli attrezzi di bordo.
- ▶ Sollevare la copertura ③ sul tappo del serbatoio dell'AdBlue® ①, ruotarla fino a portarla sui fori ② del tappo del serbatoio dell'AdBlue® ① e rilasciarla.
- ▶ Ruotare il tappo del serbatoio dell'AdBlue® ①.
Se il tappo del serbatoio dell'AdBlue® ① ruota liberamente, il serbatoio dell'AdBlue® è chiuso.

Parcheggio

Arresto del veicolo e spegnimento del motore

- ⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incendio a causa di componenti incandescenti dell'impianto di scarico

Se materiali infiammabili, come ad esempio foglie, erba o rami, vengono a contatto con componenti incandescenti dell'impianto di scarico o con il flusso dei gas di scarico, questi materiali possono incendiarsi.

- ▶ Parcheggiare il veicolo in modo tale che materiali infiammabili non vengano a contatto con componenti caldi del veicolo.
- ▶ Non parcheggiare il veicolo su prati secchi o campi di grano mietuti.

- ⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidente e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo potrebbero

- aprire le porte e mettere in pericolo altre persone o gli altri veicoli in circolazione
- scendere dal veicolo ed essere investiti
- azionare gli equipaggiamenti del veicolo e ad esempio rimanere incastrati

Inoltre i bambini potrebbero mettere in movimento il veicolo ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **[P]** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.
- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini e gli animali all'interno del veicolo.
- ▶ Conservare la chiave fuori dalla portata dei bambini.

- !** **AVVERTENZA** Danni al veicolo o alla catena cinematica causati dallo spostamento accidentale del veicolo

- ▶ Arrestare sempre il veicolo in conformità alle disposizioni di legge in vigore prestando attenzione al traffico.
- ▶ Assicurare sempre il veicolo in modo corretto contro spostamenti accidentali.

- ⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di freno di stazionamento non azionato

Se il veicolo viene arrestato con la posizione di parcheggio **[P]** inserita e non è stato azionato il freno di stazionamento, il veicolo può spostarsi accidentalmente.

La posizione di parcheggio **[P]** inserita non sostituisce il freno di stazionamento.

Sussiste il pericolo di incidenti e di lesioni!

- ▶ Assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali come descritto di seguito.

Per assicurarsi che il veicolo sia correttamente bloccato contro lo spostamento accidentale attenersi ai seguenti punti.

- ▶ Azionare il freno di stazionamento.
- ▶ **Veicoli con cambio manuale:** inserire la prima marcia o la retromarcia .
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **[P]**.
- ▶ **In corrispondenza di salite o discese :** orientare le ruote anteriori verso il bordo del marciapiede.
- ▶ **In corrispondenza di salite o discese:** bloccare l'asse posteriore con un cuneo di arresto o un oggetto non appuntito (→ pagina 158).
- ⓘ Quando il veicolo viene arrestato, i finestrini laterali possono essere azionati ancora per cinque minuti.

Freno di stazionamento manuale

Azionamento o rilascio della leva del freno

- ⚠** **AVVERTENZA** Pericolo di sbandamento e di incidenti con frenata con freno di stazionamento

Se si deve arrestare il veicolo con il freno di stazionamento, lo spazio di frenata è notevole.

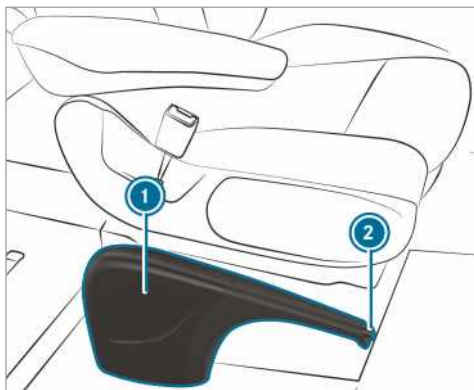
mente più lungo e le ruote possono bloccarsi. Sussiste un maggiore pericolo di sbandamento e di incidenti.

- ▶ Frenare il veicolo utilizzando il freno di stazionamento solo se il freno di servizio è guasto.
- ▶ In questo caso non azionare il freno di stazionamento esercitando troppa forza.
- ▶ Se le ruote si bloccano, rilasciare immediatamente il freno di stazionamento finché le ruote ricominciano a girare.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di incidenti in caso di freno di stazionamento non rilasciato

Se durante la marcia il freno di stazionamento non è rilasciato completamente, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- Il freno di stazionamento può surriscaldarsi e pertanto provocare un incendio.
 - Il freno di stazionamento può perdere la sua efficacia di frenata.
- ▶ Prima di iniziare la marcia rilasciare completamente il freno di stazionamento.



Se si frena il veicolo mediante il freno di stazionamento, le luci di arresto non si accendono.

Il freno di stazionamento deve essere azionato di norma solo a veicolo fermo.

- ▶ **Azionamento del freno di stazionamento:** sollevare la leva del freno ① fino all'ultimo scatto. Con il motore in funzione, la spia di controllo nel display sulla plancia è accesa.

Quando il veicolo inizia la marcia, si attiva un segnale acustico di avvertimento.

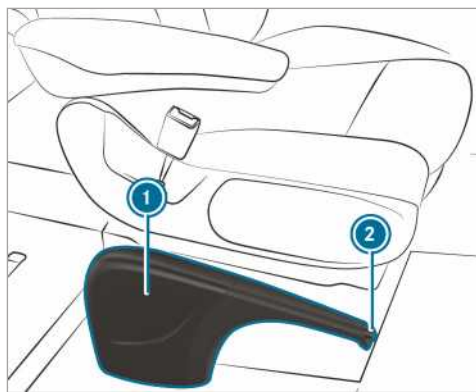
- ① I suoi veicoli con leva del freno a scomparsa è possibile successivamente premere la leva del freno ① verso il basso fino all'arresto.
- ▶ **Rilascio del freno di stazionamento:** sui veicoli con leva del freno a scomparsa tirare dapprima la leva del freno ① verso l'alto fino all'arresto.
- ▶ Tirare leggermente la leva del freno ① e premere il pulsante di rilascio ②.
- ▶ Portare la leva del freno ① verso il basso fino all'arresto. La spia di controllo nel display sulla plancia si spegne.

Abbassamento o sollevamento della leva del freno (solo nei veicoli con leva del freno abbassabile)

Requisiti

- La leva del freno è azionata.
- ▶ **Abbassamento della leva del freno:** premere la leva del freno verso il basso fino all'arresto.
- ▶ **Sollevamento della leva del freno:** tirare la leva del freno verso l'alto fino all'arresto.

Esecuzione di una frenata di emergenza



In circostanze eccezionali, in caso di avaria del freno di servizio, può essere utilizzato il freno di stazionamento per effettuare la frenata di emergenza.

- ▶ **Frenata di emergenza:** tenere premuto il pulsante di rilascio ② e tirare con cautela la leva del freno ①.

Freno di stazionamento elettrico

Avvertenze sul freno di stazionamento elettrico

⚠ **AVVERTENZA** Pericolo di incidente- e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo

I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo possono metterlo in movimento ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **P** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.

Inoltre i bambini possono azionare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati.

- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.

Per un'esecuzione ottimale delle funzioni automatiche il conducente deve assumere una posizione di seduta corretta (→ pagina 65).

Il funzionamento del freno di stazionamento elettrico dipende dalla tensione della rete di bordo. Se la tensione della rete di bordo è insufficiente o è presente un'anomalia nel sistema, in determinate circostanze può non essere possibile azionare il freno di stazionamento elettrico e la spia di controllo gialla **(P)** si accende.

In questo caso:

- parcheggiare il veicolo su un terreno in piano e assicurarlo contro gli spostamenti
- **veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **P**
- **veicoli con cambio manuale:** inserire la 1ª marcia.

(i) Il freno di stazionamento elettrico è azionato in modo effettivo solo quando la spia di controllo rossa **(P)** rimane accesa.

In determinate circostanze, in caso di tensione della rete di bordo insufficiente o anomalia nel sistema, può non essere possibile rilasciare il freno di stazionamento azionato. Rivolgersi ad un'officina qualificata. A distanze regolari il freno di stazionamento elettrico esegue una prova di

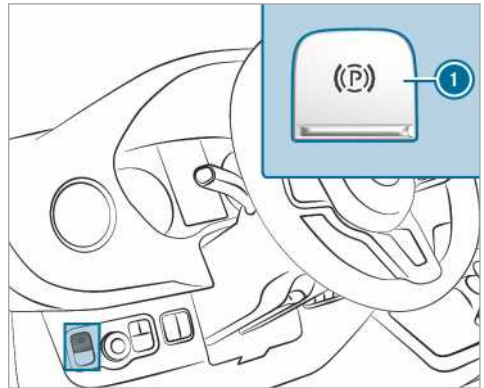
funzionamento a motore spento. Eventuali rumori sono normali.

Azionamento automatico del freno di stazionamento elettrico

Veicoli con cambio automatico:

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato automaticamente se il cambio si trova in posizione **P** e

- il motore è spento
oppure
- il conducente si alza dal sedile
oppure
- la fibbia della cintura di sicurezza viene aperta.



Per evitare la chiusura automatica del freno di stazionamento elettrico, tirare l'interruttore **(1)**.

Anche il freno di stazionamento elettrico viene azionato automaticamente quando il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC ha portato il veicolo all'arresto.

Inoltre almeno una delle seguenti condizioni deve essere soddisfatta:

- Il motore è spento.
- Il conducente è seduto sul sedile lato guida.
- La fibbia della cintura di sicurezza viene aperta.
- Si verifica un errore di sistema.
- L'alimentazione di tensione è insufficiente.
- Il veicolo rimane fermo a lungo.

La spia di controllo rossa **(P)** nel display sulla plancia si accende. Il freno di stazionamento elet-

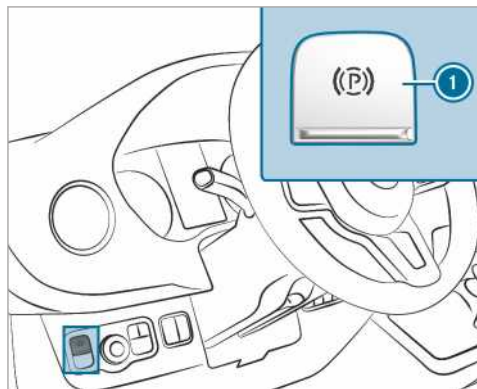
trico è azionato in modo effettivo solo quando la spia di controllo rossa **(P)** rimane accesa.

Se il motore viene spento tramite la funzione ECO start/stop, il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente.

Veicoli con cambio manuale:

Il freno di stazionamento elettrico viene azionato automaticamente se

- il motore è spento
oppure
- il conducente si alza dal sedile lato guida
oppure
- la fibbia della cintura di sicurezza viene aperta.



Per evitare la chiusura automatica del freno di stazionamento elettrico, tirare l'interruttore **1**.

Se il motore viene spento tramite la funzione ECO start/stop, il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente.

Rilascio automatico del freno di stazionamento elettrico

Veicoli con cambio automatico:

Il freno di stazionamento elettrico del veicolo viene rilasciato se tutte le seguenti condizioni sono soddisfatte:

- Il guidatore è seduto sul sedile lato guida.
- Il guidatore ha allacciato la cintura di sicurezza.
- Il motore è acceso.
- Il cambio si trova in posizione **D** o **R** e si preme il pedale dell'acceleratore.
oppure

Si passa dalla posizione del cambio **P** alla posizione **D** o **R**. Nei tratti in forte pendenza è inoltre necessario premere il pedale dell'acceleratore.

- Quando il cambio si trova in posizione **R** le porte posteriori a battente devono essere chiuse.

Veicoli con cambio manuale:

Il freno di stazionamento elettrico del veicolo viene rilasciato se tutte le seguenti condizioni sono soddisfatte:

- Il guidatore è seduto sul sedile lato guida.
- Il guidatore ha allacciato la cintura di sicurezza.
- Il motore è acceso.
- È inserita una marcia.
- Si rilascia il pedale della frizione e contemporaneamente si preme il pedale dell'acceleratore.
- Quando la retromarcia è inserita, le porte posteriori a battente devono essere chiuse.

Azionamento o rilascio manuale del freno di stazionamento elettrico

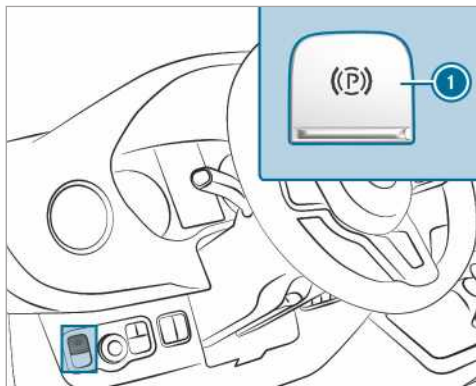
⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente- e di lesioni in presenza di bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo



I bambini lasciati incustoditi all'interno del veicolo possono metterlo in movimento ad esempio:

- rilasciando il freno di stazionamento
- commutando il cambio automatico dalla posizione di parcheggio **P** o portando il cambio manuale in posizione di folle
- avviando il motore.

Inoltre i bambini possono azionare gli equipaggiamenti del veicolo e rimanere incastrati.


- ▶ Non lasciare mai incustoditi i bambini nel veicolo.
- ▶ Quando ci si allontana dal veicolo, portare sempre con sé la chiave e bloccare il veicolo.



- **Azionamento:** premere l'interruttore ①. Se il freno di stazionamento elettrico viene azionato, la spia di controllo rossa  nel display sulla plancia si accende. Il freno di stazionamento elettrico è azionato in modo effettivo solo quando la spia di controllo rossa  rimane accesa.

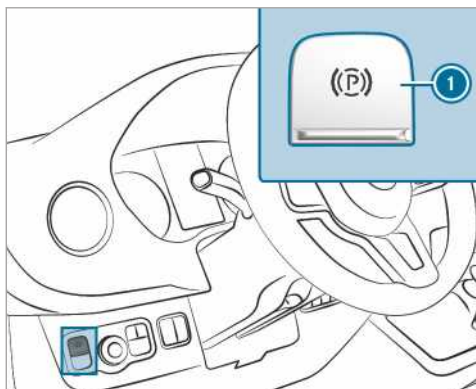
L'azionamento è possibile anche se l'accensione è disinserita.

- **Rilascio:** tirare l'interruttore ①.

La spia di controllo rossa  nel display sulla plancia si spegne.

Il freno di stazionamento elettrico può essere rilasciato solo se l'accensione è stata inserita con il tasto Start/Stop.

Esecuzione di una frenata di emergenza




In caso di emergenza è possibile frenare il veicolo col freno di stazionamento elettrico anche durante la marcia.

- Durante la marcia premere l'interruttore ① del freno di stazionamento elettrico. Il veicolo rallenta finché si tiene premuto l'interruttore ① del freno di stazionamento elettrico.

Il rallentamento del veicolo è maggiore se l'interruttore ① del freno di stazionamento elettrico viene premuto a lungo.

Durante la frenata

- si attiva un segnale acustico di avvertimento
- viene visualizzato il messaggio sul display "Rilasciare il freno di parcheggio"
- la spia di controllo rossa  nel display sulla plancia lampeggia

Se il veicolo è stato frenato fino all'arresto, viene azionato successivamente il freno di stazionamento elettrico.

Periodi di inutilizzo del veicolo

Periodi di inutilizzo del veicolo superiori a quattro settimane

- **1ª possibilità:** collegare la batteria a un dispositivo di mantenimento della carica.
- **2ª possibilità:** scollegare la batteria di avviamento del veicolo.
- **3ª possibilità:** disattivare l'alimentazione di tensione dall'interruttore principale della batteria e scollegare la batteria supplementare del veicolo.
- **4ª possibilità:** interrompere l'alimentazione di tensione attivando la posizione di riposo (→ pagina 157)

Senza misure di mantenimento della carica della batteria, il livello di carica della batteria deve essere controllato ogni tre settimane.

- **Tensione della batteria inferiore a 12,2 V:** caricare la batteria per evitare un danneggiamento causato dallo scaricamento completo.

① Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Posizione di riposo

Attivazione/disattivazione della posizione di riposo

Requisiti

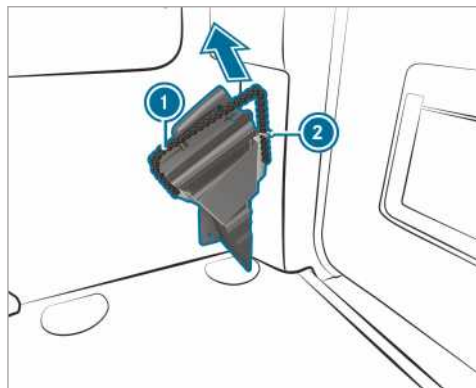
- Il motore è spento.

Computer di bordo:

↳ Impostazioni ► Veicolo ► Ruhezustand
(condizione di riposo)

► **Attivazione/disattivazione:** selezionare Sì o No.

Utilizzo del cuneo di arresto



Utilizzare il cuneo di arresto come dispositivo di assicurazione supplementare del veicolo per impedirne lo spostamento accidentale, ad esempio per il parcheggio o in caso di sostituzione della ruota.

► **Prelievo del cuneo di arresto:** tirare leggermente verso il basso il cavo di ritengo ①, quindi estrarlo dal supporto ②.

► Prelevare il cuneo di arresto.

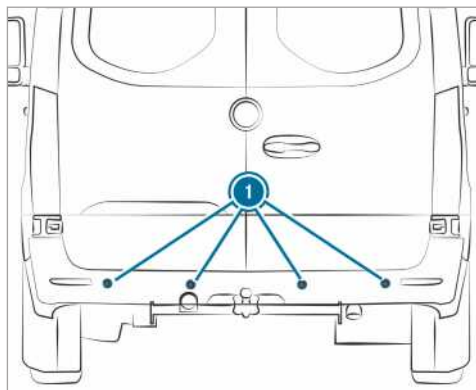
① Durante il riposizionamento verificare che il cuneo di arresto sia assicurato al supporto mediante il cavo di ritengo ①.

Sistemi di guida assistita e sistemi di controllo della dinamica di marcia

Sistemi di marcia e responsabilità del guidatore

Il veicolo dispone di sistemi elettronici di guida assistita, che supportano il guidatore durante la marcia, in fase di parcheggio e di manovre. I sistemi elettronici di guida assistita sono dispositivi ausiliari e non esimono il guidatore dalla propria responsabilità. Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e, se necessario, intervenire direttamente. Prestare attenzione ai limiti dell'utilizzo sicuro.

Funzione dei sensori



Alcuni sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia utilizzano sensori ① per monitorare l'area antistante, retrostante o a lato del veicolo (a seconda della dotazione del veicolo).

A seconda della dotazione del veicolo i sensori radar sono integrati dietro i paraurti e/o dietro la mascherina del radiatore. Mantenere queste parti sgombre da sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve (→ pagina 307). I sensori non devono essere coperti, ad esempio da portabiciclette, carichi sporgenti o adesivi. Dopo una collisione, far controllare presso un'officina qualificata il funzionamento dei sensori radar e gli eventuali danni, anche non visibili, riportati dal paraurti o dalla mascherina del radiatore.

Funzionamento dei sistemi di guida e dei sistemi di controllo della dinamica di marcia

In questo paragrafo vengono descritti i seguenti sistemi di guida assistita e di controllo della dinamica di marcia:

- ABS (sistema antibloccaggio) (→ pagina 159)
- ASR (regolazione antiscivolo) (→ pagina 159)
- BAS (Brake Assist) (→ pagina 159)
- ESP® (Electronic Stability Program) (→ pagina 160)
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) (→ pagina 161)
- sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 161)
- luci di stop adattive (→ pagina 164)

- TEMPOMAT (→ pagina 164) e limitatore di velocità (→ pagina 164)
- sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 167)
- ausilio alla partenza in salita
- funzione HOLD (→ pagina 170)
- sistema di assistenza al parcheggio PARK-TRONIC (→ pagina 170)
- telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 172)
- telecamera a 360° (→ pagina 174)
- ATTENTION ASSIST (→ pagina 177)
- sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali (→ pagina 178)
- Blind Spot Assist (→ pagina 180)
- sistema antisbandamento attivo (→ pagina 183).


Funzioni dell'ABS (sistema antibloccaggio)

Attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti riguardo ai sistemi di controllo della dinamica di marcia.

L'ABS regola la pressione di frenata in situazioni critiche:

- In fase di frenata viene impedito il bloccaggio delle ruote, ad esempio in caso di frenata a fondo o di insufficiente aderenza dei pneumatici.
- In fase di frenata viene assicurata la manovrabilità del veicolo entro i limiti delle possibilità fisiche.
- L'ABS funziona a partire da una velocità di circa 5 km/h. Su fondo stradale sdruciolevole l'ABS interviene già a seguito di una leggera pressione sul freno.

Limiti del sistema

L'ABS può non funzionare correttamente o essere privo di funzione, se è presente un'anomalia e se la spia di avvertimento gialla dell'ABS  nel display sulla plancia rimane accesa dopo l'avviamento del motore.

Se l'ABS interviene, si avverte una pulsazione del pedale del freno. La pulsazione del pedale del freno può costituire un avvertimento sulle pericolose condizioni della strada e sulla necessità di adottare uno stile di guida particolarmente prudente.

Quando l'ABS interviene: continuare a premere energicamente il pedale del freno fino a quando le condizioni di marcia consentono di rilasciare il pedale.

Frenata a fondo: premere a fondo il pedale del freno applicando la massima forza.

Funzione del BAS (Brake Assist)

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di un'anomalia di funzionamento del BAS (Brake Assist)

Se il BAS presenta un'anomalia, nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

▶ Nelle frenate di emergenza premere a fondo il pedale del freno applicando la massima forza. Contemporaneamente, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Il BAS supporta il guidatore in caso di frenate di emergenza applicando una forza frenante supplementare.

Il BAS si attiva premendo rapidamente il pedale del freno:


- il BAS aumenta automaticamente la pressione di frenata
- il BAS è in grado di ridurre lo spazio di frenata
- l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote.

Rilasciando il pedale del freno, il freno torna a funzionare normalmente. Il BAS viene disattivato.

Funzioni dell'ASR (regolazione antisiattamento)


L'ASR non è in grado di ridurre il pericolo di incidenti in caso di partenza o di accelerazione non adeguate né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. L'ASR è solo un dispositivo ausiliario. Adeguare sempre il proprio stile di guida alle attuali condizioni stradali e meteorologiche.

Se nei veicoli con trazione integrale viene inserita o disinserita la trazione integrale, l'ASR viene disattivato per la durata del cambio marcia.

Veicoli senza tasti sul volante: se l'ASR presenta un'anomalia, la spia di controllo  si accende con il motore in funzione e la potenza del motore può risultare ridotta (→ pagina 25).

L'ASR migliora durevolmente la capacità di trazione, cioè la trasmissione di forza tra pneumatici e fondo stradale, e quindi anche la stabilità di marcia del veicolo. In caso di slittamento delle ruote motrici, l'ASR le frena singolarmente e limita la coppia del motore. In tal modo l'ASR offre un supporto adeguato al guidatore in fase di spunto e di accelerazione, in particolare su fondo stradale bagnato o sdruciolevole.

Se le condizioni di aderenza non sono sufficienti, non è possibile garantire una normale partenza neppure con l'ASR. Al riguardo rivestono un ruolo decisivo anche i pneumatici e il peso complessivo del veicolo, nonché la pendenza del fondo stradale.

Quando l'ASR interviene, la spia di avvertimento  sul display sulla plancia lampeggia.

Funzioni dell'ESP® (Electronic Stability Program)

▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®

Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.

- ▶ Proseguire la marcia con prudenza.
- ▶ Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata.


▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento a causa dell'ESP disattivato®

Se l'ESP® viene disattivato, esso non può intervenire stabilizzando il veicolo.

- ▶ Disattivare l'ESP® solo finché sussistono le situazioni di seguito descritte.

Non azionare il veicolo su un banco di prova a rulli (ad esempio per il controllo di potenza). Se è necessario azionare il veicolo su un banco di prova a rulli, informarsi preventivamente presso un'officina qualificata.

Se nei veicoli con trazione integrale viene inserita o disinserita la trazione integrale, l'ESP® viene disattivato per la durata del cambio marcia.


Se l'ESP® presenta un'anomalia o è disattivato, la spia di avvertimento si accende  con il

motore in funzione e la potenza del motore può risultare ridotta (→ pagina 25).


- ① Utilizzare solo cerchi e pneumatici delle dimensioni raccomandate. Solo in questo modo l'ESP® funziona correttamente.


Attivazione o disattivazione dell'ESP® (Electronic Stability Program)

Sistema multimediale:

 **Impostazioni** ▶ **Accesso rapido** ▶ **ESP**

- ① L'ESP® può essere attivato e disattivato solo tramite l'accesso rapido, a condizione che nell'accesso rapido sia disponibile almeno una funzione ulteriore. Altrimenti l'ESP® si trova nel menu **Assistenza**.

- ▶ Selezionare **ESP**. Viene visualizzata una richiesta.
- ▶ Selezionare **On** o  **Off**.

Se nella strumentazione la spia di avvertimento ESP® OFF  rimane accesa, l'ESP® è disattivato.

Tenere conto delle informazioni sulle spie di avvertimento e sui messaggi che possono essere visualizzati sul display della strumentazione.

Funzioni dell'ESP® con sistema di assistenza in presenza di vento laterale

Se l'ESP® è disattivato o non funziona a causa di un'anomalia, il sistema di assistenza in presenza di vento laterale non è funzionante.

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale non interviene in caso di

- forti scossoni, ad esempio a causa di tratti ondulati o buche
- perdita di aderenza al suolo, ad esempio a causa di neve e ghiaccio o dell'aquaplaning
- manovre di sterzata rapide e ampie da parte del guidatore.

Non appena le condizioni di marcia si sono normalizzate, il sistema di assistenza in presenza di vento laterale è di nuovo operativo.

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale riconosce forti raffiche di vento laterale che possono ostacolare il mantenimento della traiettoria rettilinea. L'intervento del sistema di assistenza in presenza di vento laterale avviene in

base alla direzione e all'intensità del vento laterale.

L'intervento frenante di stabilizzazione facilita il mantenimento del veicolo nella propria traiettoria di marcia.

In caso di intervento chiaramente percepibile del sistema di assistenza in presenza di vento laterale viene visualizzata un'informazione nella strumentazione.

Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale è attivo a partire da una velocità di 80 km/h durante la marcia in rettilineo o su tratti leggermente in curva.

Funzione della stabilizzazione del rimorchio ESP®

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di cattive condizioni stradali- e climatiche

In caso di cattive condizioni stradali- e climatiche la stabilizzazione del rimorchio non può impedire lo sbandamento del veicolo con rimorchio. I rimorchi con baricentro alto possono ribaltarsi prima che ciò venga riconosciuto dall'ESP®.

► Adeguare sempre lo stile di guida alle attuali condizioni stradali- e climatiche.

Il sistema di stabilizzazione del rimorchio ESP® previene per tempo condizioni di marcia critiche e offre un supporto adeguato al guidatore durante la marcia con rimorchio. Il sistema di stabilizzazione del rimorchio è parte integrante dell'ESP®.

Se la sensoristica e i criteri di valutazione riconoscono oscillazioni del rimorchio rispetto alla traiettoria di marcia, la stabilizzazione del rimorchio ESP® interviene dapprima frenando in modo mirato le singole ruote del veicolo. In tal modo le oscillazioni vengono neutralizzate. Se il movimento oscillante si ferma, il veicolo viene frenato fino alla stabilizzazione del veicolo con rimorchio e, se necessario, la potenza del motore di quest'ultimo viene ridotta.

Se il veicolo con rimorchio (veicolo articolato) sbanda, è possibile stabilizzarlo solo azionando i freni. La stabilizzazione del rimorchio ESP® interviene in questo caso aiutando il guidatore a stabilizzare il veicolo con rimorchio.

La stabilizzazione del rimorchio ESP® è attiva a partire da una velocità di circa 65 km/h.

Se l'ESP® è disattivato a causa di un'anomalia, la stabilizzazione del rimorchio non funziona.

Funzione dell'EBD (Electronic Brake-force Distribution)

L'EBD ha le seguenti caratteristiche:

- monitoraggio e regolazione della pressione di frenata delle ruote posteriori
- miglioramento della stabilità di marcia in frenata, in particolare in curva

Funzione del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo è composto da:

- funzione di avvertimento della distanza
- funzione di frenata automatica
- servoassistenza di frenata in funzione della situazione.

Il sistema di assistenza alla frenata attivo aiuta a ridurre al minimo il pericolo di collisione con veicoli o pedoni oppure a limitare le conseguenze di un incidente.

Se il sistema di assistenza alla frenata attivo ha riconosciuto un pericolo di collisione, viene attivata una segnalazione ottica e acustica.

Se il guidatore non reagisce al segnale ottico e acustico di avvertimento, in determinate situazioni critiche il sistema può intervenire frenando automaticamente il veicolo.

In caso di pedoni e ciclisti che attraversano la strada: in situazioni particolarmente critiche il sistema di assistenza alla frenata attivo può avviare una frenata in modo autonomo. In questo caso il segnale ottico ed acustico di avvertimento viene attivato contemporaneamente alla frenata.

Se in una situazione critica si interviene direttamente frenando o se si frena quando è in corso la frenata automatica, la servoassistenza di frenata interviene assistendo la frenata in funzione della situazione specifica. All'occorrenza la pressione di frenata viene aumentata fino a effettuare una frenata a fondo. La servoassistenza di frenata in funzione della situazione interviene solo azionando con forza il freno e si applica altrimenti nell'ambito della sequenza autonoma di frenata.

⚠ AVVERTENZA pericolo di incidenti in caso di limitazione alla capacità di rilevamento del sistema di assistenza alla frenata attivo

Il sistema di assistenza alla frenata attivo non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e condizioni del traffico complesse.

Per motivi intrinseci al sistema, in situazioni di guida complesse il sistema di assistenza alla frenata può intervenire o non intervenire anche immotivatamente. In questi casi, come anche nelle situazioni di guasto del sistema di assistenza alla frenata attivo, restano sempre disponibili l'impianto frenante con la servosterza completa e il BAS.


- ▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente al sistema di assistenza alla frenata attivo. Il sistema di assistenza alla frenata attivo è solo un dispositivo ausiliario. La responsabilità relativa al mantenimento di una sufficiente distanza di sicurezza, velocità e frenata tempestiva è del guidatore.
- ▶ Essere sempre pronti a frenare ed eventualmente ad evitare un ostacolo.

Attenersi anche ai limiti del sistema del sistema di assistenza alla frenata attivo.


**Le singole funzioni parziali sono disponibili nei seguenti intervalli di velocità:
Funzione di avvertimento della distanza**

La funzione di avvertimento della distanza avvisa il guidatore a partire da una velocità

- di circa 30 km/h, se per diversi secondi la distanza dal veicolo che precede risulta insufficiente in relazione alla velocità di marcia.

La spia di avvertimento della distanza nella strumentazione  si accende.

- di circa 7 km/h, se ci si avvicina in modo critico a un veicolo o un pedone.

In questo caso viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente e si accende la spia di avvertimento della distanza nella strumentazione .

Frenare immediatamente o evitare l'ostacolo se ciò può essere fatto senza pericolo e le condizioni del traffico lo consentono.

Nelle seguenti situazioni la funzione di avvertimento della distanza può assistere il guidatore attivando un segnale acustico di avvertimento intermittente e la spia di avvertimento:

Veicoli che precedono	Veicoli fermi	Veicoli che incrociano la traiettoria del proprio veicolo	Pedoni / ciclisti che attraversano la strada	Pedoni fermi
fino a circa 250 km/h	fino a circa 200 km/h	nessuna reazione	fino a circa 60 km/h	nessuna reazione

Funzione di frenata automatica

La funzione di frenata automatica è in grado di intervenire a partire da una velocità del veicolo di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

Veicoli che precedono	Veicoli fermi	Veicoli che incrociano la traiettoria del proprio veicolo	Pedoni / ciclisti che attraversano la strada	Pedoni fermi
fino a circa 250 km/h	fino a circa 200 km/h	nessuna reazione	fino a circa 60 km/h	nessuna reazione

La servoassistenza di frenata in funzione della situazione

La servoassistenza di frenata in funzione della situazione è in grado di intervenire a partire da una velocità del veicolo di circa 7 km/h nelle seguenti situazioni:

Veicoli che precedono	Veicoli fermi	Veicoli che incrociano la traiettoria del proprio veicolo	Pedoni / ciclisti che attraversano la strada	Pedoni fermi
fino a circa 250 km/h	fino a circa 80 km/h	nessuna reazione	fino a circa 60 km/h	nessuna reazione

Interruzione di un intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo

L'intervento frenante del sistema di assistenza alla frenata attivo può essere interrotto in qualsiasi momento:

- azionando a fondo il pedale dell'acceleratore o utilizzando il kick-down
- rilasciando il pedale del freno (solo durante un'assistenza alla frenata in funzione della situazione)

Se una delle seguenti condizioni è soddisfatta, il sistema di assistenza alla frenata attivo può interrompere l'intervento frenante:

- Viene evitato un ostacolo sterzando.
- Non sussiste più alcun pericolo di collisione.
- Non viene più rilevato alcun ostacolo sul percorso.

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni il funzionamento del sistema può essere pregiudicato o essere privo di funzione:

- neve, pioggia, nebbia o spruzzi intensi
- i sensori sono sporchi, appannati, danneggiati o coperti
- i sensori sono disturbati dall'interferenza di altre fonti radar, ad esempio a causa della forte rifrangenza delle onde radar nei parcheggi multipiano
- sono stati riconosciuti e visualizzati una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici
- dopo aver azionato l'accensione e dopo la partenza è possibile che la potenza totale di sistema impieghi ancora qualche secondo prima di essere completamente disponibile.

In determinate circostanze e nelle seguenti situazioni il sistema non reagisce correttamente:


- in caso di condizioni del traffico complesse gli oggetti potrebbero non essere sempre riconosciuti distintamente
- pedoni o veicoli che si muovono velocemente nel campo di rilevamento dei sensori
- pedoni coperti da altri oggetti
- in curve a stretto raggio.

Impostazione sistema di assistenza alla frenata attivo

Requisiti


- L'accensione è inserita.

Sistema multimediale:

 [Impostazioni](#) [Assistenza](#) [Sist. assist. fren. att.](#)


Sono disponibili le seguenti impostazioni:

- [Presto](#)
- [Medio](#)
- [Tardi](#)

 Selezionare un'impostazione.


A ogni avviamento del motore si seleziona automaticamente l'impostazione [Medio](#).

Disattivazione sistema di assistenza alla frenata attivo

 Si raccomanda di lasciare il sistema di assistenza alla frenata attivo sempre inserito.

 Selezionare [Off](#).

La funzione di avvertimento della distanza e la funzione di frenata autonoma vengono disattivate.

- ❶ Se il sistema di assistenza alla frenata attivo è disattivato, sul display multifunzione nel settore indicante lo stato viene visualizzato il simbolo .

Funzione delle luci di stop adattive

Le luci di stop adattive avvertono i veicoli che seguono in caso di una frenata di emergenza mediante:

- lampeggio delle luci di arresto
- attivazione dell'impianto lampeggiatori di emergenza.

Se il veicolo viaggia a una velocità superiore a 50 km/h e si effettua una brusca frenata, le luci di arresto lampeggiano in rapida successione. Tale segnalazione rappresenta un avvertimento per i veicoli che seguono.

Se si effettua la frenata a una velocità superiore a 70 km/h, l'impianto lampeggiatori di emergenza si attiva automaticamente all'arresto del veicolo. Una volta ripresa la marcia, l'impianto lampeggiatori di emergenza si spegne automaticamente quando la velocità di marcia è di circa 10 km/h. L'impianto lampeggiatori di emergenza può essere disattivato anche con il tasto luci di emergenza.

TEMPOMAT e limitatore di velocità

Funzionamento del TEMPOMAT

Il TEMPOMAT accelera e frena il veicolo automaticamente per mantenere la velocità precedentemente memorizzata.

Se, ad esempio, si accelera per effettuare un sorpasso, la velocità memorizzata non viene cancellata. Se dopo il sorpasso il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il TEMPOMAT rallenta il veicolo fino a ripristinare la velocità memorizzata.

Il TEMPOMAT è azionato con i relativi tasti sul volante. È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h.

Il TEMPOMAT non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Esso non è in grado di tenere conto delle condizioni climatiche e stradali e neanche delle condizioni del traffico. Il TEMPOMAT è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente.

Indicazioni sul display multifunzione

Nel display multifunzione sono visualizzati lo stato del TEMPOMAT e la velocità memorizzata.



Visualizzazione del display sulla plancia (display a colori)

- ❶ Il TEMPOMAT è selezionato
- ❷ Velocità impostata grigia: la velocità è memorizzata, il TEMPOMAT è disabilitato
- ❸ Velocità impostata verde: la velocità è memorizzata, il TEMPOMAT è attivato

Limiti del sistema

Nei tratti in pendenza il TEMPOMAT può non mantenere la velocità impostata. Quando la pendenza diminuisce, la velocità memorizzata viene ripristinata.

Percorrendo lunghe discese a forte pendenza inserire per tempo una marcia inferiore. Attenersi a queste indicazioni in particolare a veicolo carico. In questo modo si utilizza l'effetto frenante del motore. Ciò consente di ridurre la sollecitazione dell'impianto frenante, evitando che i freni si surriscaldino e si usurino eccessivamente.

Non utilizzare il TEMPOMAT nelle seguenti situazioni:

- in condizioni di traffico che richiedono una frequente variazione di velocità, ad esempio in caso di traffico intenso su strade con molte curve
- in caso di fondo stradale sdruciolevole. Le ruote motrici possono perdere aderenza in fase di accelerazione e provocare lo sbandamento del veicolo
- in caso di cattiva visibilità.

Funzione del limitatore di velocità

Veicolo con una massa totale a terra fino a

3,5 t: il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo. Per regolare rapidamente la velocità memorizzata, il limitatore di velocità frena automaticamente.

Veicolo con una massa totale a terra superiore a 3,5 t: il limitatore di velocità limita la velocità del veicolo.

La velocità può essere limitata nei seguenti modi:

- modalità variabile: per i limiti di velocità, ad esempio nei centri abitati
- modalità permanente: per limitazioni della velocità di lunga durata, ad esempio se sul veicolo sono in uso dei pneumatici invernali.

Le variabili del limitatore di velocità sono comandate con il relativo tasto sul volante. È possibile impostare una qualsiasi velocità superiore a 20 km/h. Se il veicolo è stato avviato, l'impostazione può essere eseguita anche a veicolo fermo.

Se con il limitatore di velocità variabile la velocità di riferimento viene superata di oltre 3 km/h, nel display sulla plancia lampeggia il simbolo **LIM**. Viene visualizzato il messaggio **Velocità di riferimento del limitatore di velocità superata**. Il lampeggio termina non appena la velocità ritorna al di sotto della velocità di riferimento.

Il limitatore di velocità non è in grado di ridurre il pericolo di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle leggi fisiche. Esso non è in grado di tenere conto delle condizioni climatiche e stradali e neanche delle condizioni del traffico. Il limitatore di velocità è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente.

Indicazioni sul display multifunzione

Nel display multifunzione sono visualizzati lo stato del limitatore di velocità e la velocità memorizzata.



Visualizzazione del display sulla plancia (display a colori)

- 1 Il limitatore di velocità è selezionato
- 2 Velocità di riferimento grigia: la velocità è memorizzata, il limitatore di velocità è disabilitato
- 3 Velocità di riferimento verde: la velocità è memorizzata, il limitatore di velocità è attivo

Kick-down

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità variabile viene commutato in modalità passiva.

Se con il limitatore di velocità variabile la velocità di riferimento viene superata di oltre 3 km/h nel display sulla plancia lampeggia il simbolo **LIM**. Viene visualizzato il messaggio **Velocità di riferimento del limitatore di velocità superata**.

Dopo la fase di kick-down, nelle seguenti situazioni il limitatore di velocità variabile viene riattivato:

- La velocità di marcia scende al di sotto della velocità memorizzata.
- La velocità memorizzata viene richiamata.
- Viene memorizzata una nuova velocità.

Azionamento del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della velocità memorizzata

Se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è inferiore alla velocità attuale, il veicolo effettua la frenata.

- Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

Requisiti

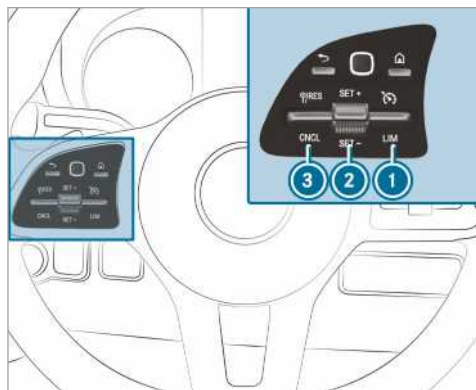
TEMPOMAT

- Il TEMPOMAT è selezionato.
- L'ESP® è attivato ma non può intervenire.
- La velocità di guida deve essere almeno 20 km/h.

Limitatore di velocità variabile

- Il veicolo è avviato.
- Il limitatore di velocità variabile è selezionato.

Commutazione tra TEMPOMAT e limitatore di velocità variabile



▶ **Selezione del TEMPOMAT:** premere verso l'alto l'interruttore basculante ②.

▶ **Selezione del limitatore di velocità:** premere verso il basso l'interruttore basculante ①.

① Veicoli con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC: il limitatore di velocità variabile viene selezionato tramite un altro tasto (→ pagina 168).

Attivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile

- ▶ Premere l'interruttore basculante ② verso l'alto (SET+) o verso il basso (SET-).
- ▶ Non premere il pedale dell'acceleratore. La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo (TEMPOMAT) oppure limitata (limitatore di velocità variabile).

Aumento/riduzione della velocità

▶ Premere l'interruttore basculante ② verso l'alto/il basso.
La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta di 1 km/h,

oppure

▶ tenere premuto l'interruttore basculante ② verso l'alto/il basso.

La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta con passi di 1 km/h,

oppure

▶ premere l'interruttore basculante ② oltre il punto di resistenza.

La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta di 10 km/h,

oppure

▶ premere l'interruttore basculante ② oltre il punto di resistenza tenendolo premuto.

La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta con passi di 10 km/h.

oppure

▶ accelerare il veicolo alla velocità desiderata.

▶ Premere l'interruttore basculante ② verso l'alto.

① **Veicoli con cambio manuale:** se il regime del motore è molto basso, il TEMPOMAT o il limitatore di velocità si disattiva. Se il cambio è in posizione di folle oppure se il pedale della frizione viene premuto per più di sei secondi, il TEMPOMAT si disattiva.

Acquisizione della velocità rilevata

Se il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali, in caso di TEMPOMAT/limitatore di velocità variabile attivato, rileva un segnale stradale che indica la velocità massima ammessa e questa viene visualizzata nel display sulla plancia:



▶ premere l'interruttore basculante ③ verso l'alto.


La velocità massima ammessa del segnale stradale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo, oppure il veicolo viene limitato in modo corrispondente.

Disattivazione del TEMPOMAT o del limitatore di velocità variabile

▶ Premere l'interruttore basculante ③ (CNCL) verso il basso.

Se il TEMPOMAT o il limitatore di velocità variabile è disabilitato,


- con l'interruttore basculante  (SET+) o (SET-) sarà memorizzata e mantenuta dal veicolo la velocità di marcia attuale,
- mentre con l'interruttore basculante  (RES) sarà richiamata l'ultima velocità memorizzata e questa sarà mantenuta dal veicolo.

 Il TEMPOMAT si spegne frenando il veicolo, disattivando l'ESP® o in caso di intervento dell'ESP®. Il limitatore di velocità variabile non viene disabilitato. L'ultima velocità memorizzata viene cancellata quando si arresta il veicolo e si spegne il motore.

Limitatore di velocità permanente

Se il veicolo non deve superare una determinata velocità in modo permanente (ad esempio in caso di uso degli pneumatici invernali), questa può essere impostata con il limitatore di velocità permanente.





Per questa operazione nel sistema multimediale è possibile limitare la velocità su un valore compreso tra 120 km/h e 180 km/h (→ pagina 167).


Qualche istante prima che venga raggiunto il limite di velocità impostato, questo viene visualizzato sul display multifunzione. Se il messaggio viene confermato con , fino all'arresto del veicolo e spegnimento del motore non viene più visualizzata alcuna indicazione. Una nuova indicazione si attiva solo dopo un riavviamento del veicolo.

Anche in fase di kick-down non è possibile commutare il limitatore di velocità permanente in modalità passiva e la velocità di marcia rimane al di sotto della velocità impostata.

Impostazione della limitazione della velocità con pneumatici invernali

Sistema multimediale:

  Impostazioni  Fahrzeug (Veicolo)  Limite pneum. invern.

 Selezionare una velocità o disattivare la funzione.

Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Funzione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC mantiene in caso di strada libera la velocità impostata. In caso di rilevamento di un veicolo che precede viene mantenuta la distanza impostata, eventualmente fino all'arresto. Il veicolo viene accelerato o rallentato in base alla distanza dal veicolo che precede e alla velocità impostata. La velocità e la distanza vengono impostate e memorizzate tramite i comandi sul volante. La velocità può essere impostata in un intervallo tra i 20 km/h e i 160 km/h oppure tra 20 km/h e la velocità massima del veicolo.

Altre caratteristiche del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC:

- In base alla distanza preselezionata, il DISTRONIC esegue una regolazione dinamica (distanza piccola) o per il risparmio di carburante (distanza grande).
- In base alla dimensione del veicolo rilevata, la dinamica della regolazione del DISTRONIC viene ridotta.
- Quando si attiva l'indicatore di direzione per la corsia di sorpasso, avviene l'inserimento di una accelerazione rapida sulla velocità memorizzata.

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità e la frenata tempestiva è del conducente.

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni il funzionamento del sistema può essere pregiudicato o essere privo di funzione, ad esempio:

- con neve, pioggia, nebbia, forti spruzzi d'acqua, abbagliamento, esposizione diretta ai raggi del sole oppure improvvisa variazione della luminosità esterna
- nei parcheggi multipiano o sulle strade a forte pendenza in salita o discesa
- i sensori radar sono sporchi o coperti
- su fondo stradale sdruciolevole le ruote motrici possono perdere aderenza in fase di frenata o di accelerazione, provocando lo sbandamento del veicolo

- gli oggetti fermi non vengono riconosciuti se precedentemente non sono stati rilevati in movimento
- in curva il riconoscimento dei veicoli target potrebbe perdersi o funzionare male. Pertanto non si regola su alcun veicolo target e ciò potrebbe comportare delle accelerazioni involontarie.

In tali situazioni non utilizzare il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'accelerazione o della frenata del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC può ad esempio accelerare o frenare nei seguenti casi:

- se la fase di spunto e avviamento viene effettuata dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- se viene richiamata la velocità memorizzata e questa è molto più elevata o molto più bassa rispetto alla velocità di marcia attuale
- se il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non riconosce più un veicolo che precede o non reagisce a oggetti rilevanti.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e tenersi pronti a frenare.
- ▶ Tenere conto della situazione del traffico prima di richiamare la velocità memorizzata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente decelerazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC frena il veicolo con una decelerazione fino al 50 % rispetto a quella massima ammessa. Se questa decelerazione non è sufficiente, il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC emette un segnale ottico e acustico.

- ▶ In questi casi adattare la velocità e mantenere una distanza sufficiente.
- ▶ Frenare autonomamente e/o effettuare una manovra di scarto.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del riconoscimento limitato da parte del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non reagisce o reagisce in modo limitato:

- se la posizione del veicolo è sfalsata lateralmente o in caso di cambio di corsia
- in presenza di pedoni, animali, veicoli a due ruote o veicoli fermi e ostacoli imprevedibili
- nel traffico o nell'area urbana
- in caso di veicoli provenienti dalla direzione opposta e traffico trasversale.

In queste situazioni il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC non è in grado di emettere avvertimenti o di intervenire in supporto al guidatore.

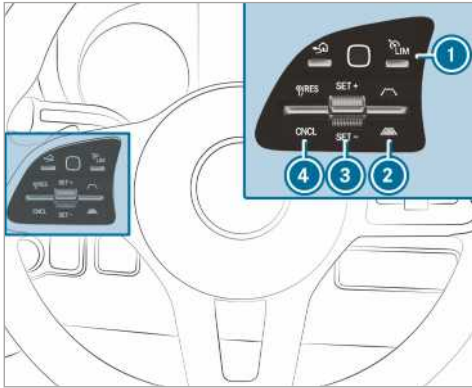
- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e reagire di conseguenza.

Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

Requisiti

- Il veicolo è avviato.
- Il freno di stazionamento è stato rilasciato.
- L'ESP® è attivato e non esegue regolazioni.
- Il cambio è in posizione **[D]**.
- La porta lato guida e la porta lato passeggero sono chiuse.
- La funzione di riconoscimento del sedile occupato del sedile lato guida ha rilevato la presenza di un conducente con la cintura allacciata.
- Il controllo dei sensori radar è stato concluso correttamente.

Commutazione tra limitatore di velocità e sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC



- ▶ Premere il tasto ①.

Attivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o del limitatore di velocità variabile

- ▶ **Attivazione senza velocità memorizzata:** premere l'interruttore basculante ④ verso l'alto (SET+) o verso il basso (SET-). La velocità di marcia attuale viene memorizzata e mantenuta dal veicolo (sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC) oppure limitata (limitatore di velocità variabile).

oppure

- ▶ **Attivazione con velocità memorizzata:** premere l'interruttore basculante ④ verso l'alto (RES).

- ① Premendo due volte verso l'alto l'interruttore basculante ④, viene attivato il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o il limitatore di velocità variabile con la limitazione della velocità visualizzata nella strumentazione.

Visualizzazione della limitazione della velocità con sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC o limitatore di velocità

- ▶ Premere l'interruttore basculante ④ verso l'alto (RES). La limitazione della velocità visualizzata nella strumentazione sarà acquisita come velocità memorizzata. Il veicolo adatta la sua velocità

a quella del veicolo che precede al massimo fino alla velocità memorizzata.

Iniziare nuovamente la marcia con il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

- ▶ Rilasciare il pedale del freno.
- ▶ Premere l'interruttore basculante ④ verso l'alto (RES).

oppure

- ▶ premere brevemente e distintamente il pedale dell'acceleratore. Le funzioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC continueranno a essere eseguite.

Disattivazione del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto al sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC attivato in caso di allontanamento dal sedile lato guida

Se il veicolo viene frenato solo dal sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e il guidatore si allontana dal sedile lato guida, il veicolo può mettersi in movimento inavvertitamente.

- ▶ Disattivare sempre il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC e assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali prima di abbandonare il sedile lato guida.

- ▶ Premere l'interruttore basculante ④ verso il basso (CNCL).
- ▶ Premere il pedale del freno.

Aumento o riduzione della velocità

- ▶ Premere l'interruttore basculante ③ verso l'alto (SET+) o verso il basso (SET-). La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta di 1 km/h.

oppure

- ▶ Tenere premuto l'interruttore basculante ③ verso l'alto (SET+) o verso il basso (SET-). La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta con passi di 1 km/h.

oppure


- ▶ Premere l'interruttore basculante ③ oltre il punto di resistenza.
La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta di 10 km/h.

oppure


- ▶ Premere l'interruttore basculante ③ oltre il punto di resistenza tenendolo premuto.
La velocità memorizzata viene aumentata o ridotta con passi di 10 km/h.

Aumento o riduzione della distanza minima di sicurezza dal veicolo che precede

- ▶ **Aumento della distanza minima di sicurezza:** premere l'interruttore basculante ②

verso il basso (.

- ▶ **Diminuire la distanza minima di sicurezza:** premere l'interruttore basculante ②

verso l'alto (.

Informazioni sull'ausilio alla partenza in salita

L'ausilio alla partenza in salita trattiene il veicolo per qualche istante durante la partenza in salita nelle seguenti condizioni:

- Veicoli con cambio manuale: è innestata una marcia.
- Veicoli con cambio automatico: il cambio si trova in posizione **D** o **R**.
- Il freno di stazionamento è stato rilasciato.

In questo modo il guidatore dispone del tempo necessario per spostare il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore senza che il veicolo si muova subito.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni a causa dello spostamento del veicolo

Dopo un breve intervallo di tempo l'ausilio alla partenza in salita non trattiene più il veicolo e questo può mettersi in movimento.

- ▶ Spostare pertanto tempestivamente il piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore. Non tentare mai di scendere dal veicolo se questo è trattenuto dalla funzione di ausilio alla partenza in salita.

Funzione HOLD

Funzione HOLD

Requisiti

- La funzione di riconoscimento del sedile occupato del sedile lato guida ha rilevato la presenza di un conducente con la cintura allacciata.

La funzione HOLD trattiene il veicolo senza dover premere il pedale del freno, ad esempio in caso di partenza in salita. Durante l'accelerazione in fase di partenza l'azione frenante viene annullata e la funzione HOLD viene disattivata.

Limiti del sistema

- La pendenza non deve superare il 30 %.

Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Funzione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è un sistema di ausilio al parcheggio elettronico che utilizza gli ultrasuoni. Esso sorveglia la zona circostante il veicolo mediante sei sensori disposti nel paraurti anteriore e sei sensori disposti nel paraurti posteriore. Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC indica la distanza tra il veicolo e un ostacolo mediante segnali ottici e acustici.

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla correttezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita dal parcheggio è sempre del conducente. Assicurarsi che durante la manovra, il parcheggio o l'uscita dal parcheggio non siano inoltre presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

Nella regolazione standard, quando la distanza dall'ostacolo diventa inferiore a circa 0,4 m, si attiva un segnale acustico intervallato. A partire da una distanza di circa 0,3 m viene emesso un segnale acustico continuo. Attraverso il sistema multimediale è possibile impostare l'emissione del segnale acustico di avvertimento partendo già da una distanza maggiore di circa 1 m (→ pagina 171).

Visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC nel sistema multimediale

Se la visualizzazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC non è attivata nel sistema multimediale e viene riconosciuto un ostacolo lungo la traiettoria di marcia, in caso di velocità inferiore a circa 10 km/h nel sistema multimediale sarà visualizzata una finestra a comparsa del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

Limiti del sistema

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC, in alcuni casi, non tiene conto dei seguenti ostacoli:

- ostacoli situati al di sotto del campo di rilevamento, ad esempio persone, animali o oggetti
- ostacoli situati al di sopra del campo di rilevamento, ad esempio carichi sospesi, sporgenze o rampe di carico di autocarri.

I sensori devono essere sempre puliti e sgombri da sporco, ghiaccio o fanghiglia di neve. In caso contrario non sono in grado di funzionare correttamente. Pulire periodicamente i sensori evitando di graffiarli o danneggiarli.

Veicoli con dispositivo di traino: quando viene attivato il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio, il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC per la zona posteriore si disattiva.

Attivazione o disattivazione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in presenza di oggetti a distanza ravvicinata

Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC potrebbe non essere in grado di riconoscere determinati oggetti a distanza ravvicinata.

- ▶ In fase di manovra o di parcheggio prestare particolare attenzione agli oggetti che si trovano al di sotto o al di sopra dei sensori, ad esempio vasi di fiori o timoni del rimorchio. In caso contrario il veicolo o altri oggetti potrebbero subire danni.

Sistema multimediale:

→  ▶ Impostazioni ▶ Accesso rapido


- ▶ Selezionare **PARKTRONIC On**.

La funzione viene attivata o disattivata a seconda della condizione precedente.

- ⓘ All'avvio del veicolo il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC viene attivato automaticamente.

Impostazione dei segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Sistema multimediale:

→  ▶ Impostazioni ▶ Assistenza ▶ Telecam. e parcheggio ▶ Impost. segnali acust.

Regolazione del volume dei segnali acustici di avvertimento

- ▶ Selezionare **Volume segnali acustici**.
- ▶ Impostare un valore.

Regolazione dell'altezza suono dei segnali acustici di avvertimento

- ▶ Selezionare **Altezza suono segnali acustici**.
- ▶ Impostare un valore.

Definizione del momento di intervento dei segnali acustici di avvertimento

È possibile definire se i segnali acustici di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC dovranno intervenire già a grande distanza dall'ostacolo.

- ▶ Selezionare **Avvertire presto**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

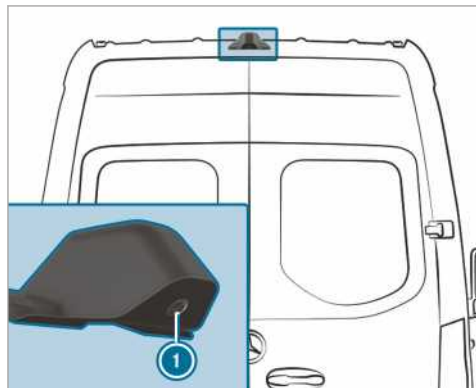
Attivazione o disattivazione della diminuzione del volume di una fonte audio

È possibile definire se il volume di una fonte nel sistema multimediale dovrà essere diminuito durante una segnalazione acustica di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

- ▶ Selezionare **Riduzione audio durante segnali acustici**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Telecamera per la retromarcia assistita

Funzione della telecamera per la retromarcia assistita



Se la funzione è attivata nel sistema multimediale, inserendo la retromarcia sul sistema multimediale viene visualizzata l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita ❶. Le linee di ausilio dinamiche indicano la direzione seguita mantenendo l'attuale angolo di sterzata. In questo modo è possibile orientarsi anche procedendo in retromarcia, evitando così gli ostacoli presenti.

Quando sono state soddisfatte le condizioni sotto riportate l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita ❶ sarà visualizzata anche nel sistema multimediale:

- L'accensione è inserita.
- La retromarcia non è inserita.
- Le porte posteriori a battenti vengono aperte.

In questo modo è possibile tenere sotto controllo la zona dietro al veicolo.

Quando vengono chiuse le porte posteriori a battenti, l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita si spegne dopo circa dieci secondi.

La telecamera per la retromarcia assistita è solo un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione intorno al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

La telecamera per la retromarcia assistita può visualizzare gli ostacoli secondo una prospettiva deformata, in modo non corretto o non visualizzarli affatto. La telecamera per la retromarcia assistita non è in grado di visualizzare tutti gli oggetti situati in prossimità o sotto il paraurti posteriore. Non avverte il conducente del pericolo di una collisione, della presenza di persone od oggetti.

È possibile scegliere tra le seguenti prospettive:

- prospettiva normale
- visualizzazione a grandangolo
- prospettiva rimorchio.

La zona retrostante il veicolo viene rappresentata in modo speculare, come un'immagine riflessa nel retrovisore interno.

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni la telecamera per la retromarcia assistita non funziona o funziona in modo limitato:

- Piove molto intensamente, nevicata o è presente nebbia.
- Le condizioni di luce sono limitate, ad esempio di notte.
- Se l'area circostante viene illuminata con una luce fluorescente sul display può verificarsi un fenomeno di sfarfallio.
- Si verifica una rapida variazione di temperatura, ad esempio se in inverno si passa da un luogo a basse temperature a un'autorimessa riscaldata.
- Le temperature ambiente sono molto alte.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata. Attenersi alle avvertenze relative alla pulizia della telecamera per la retromarcia assistita (→ pagina 307).
- La telecamera o la parte posteriore del veicolo è danneggiata. In questo caso far controllare la telecamera e la relativa posizione e regolazione in un'officina qualificata.

Eventuali componenti supplementari applicati sul lato posteriore del veicolo (ad esempio una sponda montacarichi) possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni della telecamera per la retromarcia assistita.

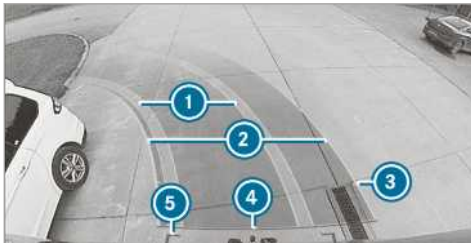
- ❶ Il contrasto del display può essere pregiudicato dalla luce incidente del sole o da altre fonti luminose. In questo caso prestare particolare attenzione.

- ❗ Far riparare o sostituire il display in caso di riduzione significativa dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di pixel difettosi.
- ❗ Gli oggetti non situati a terra appaiono più distanti di quanto siano effettivamente, ad esempio
 - il paraurti di un veicolo parcheggiato dietro
 - il timone di un rimorchio
 - il gancio a testa sferica del raccordo rimorchio
 - la coda di un autocarro
 - un palo obliquo.

Utilizzare le linee di ausilio dell'immagine della telecamera ai soli fini dell'orientamento. Non avvicinarsi agli oggetti oltre la linea di ausilio più bassa. In caso contrario potrebbero danneggiarsi il veicolo e/o gli oggetti.

Veicoli senza sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Nel sistema multimediale la telecamera consente di visualizzare le seguenti prospettive:

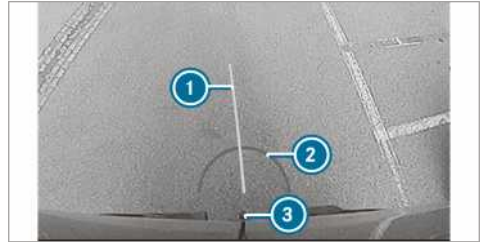


Prospettiva normale

- ❶ Corsia di marcia gialla del pneumatico con l'attuale angolo di sterzata (dinamica)
- ❷ Linea di ausilio gialla, larghezza del veicolo (area superata) in base all'attuale angolo di sterzata (dinamico)
- ❸ Zona marcata alla distanza di circa 1,0 m (le porte posteriori a battenti possono essere ancora completamente aperte.)
- ❹ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore
- ❺ Linee di ausilio rosse a una distanza di circa 0,2 m dalla parte posteriore, larghezza del veicolo con retrovisori esterni



Visualizzazione a grandangolo

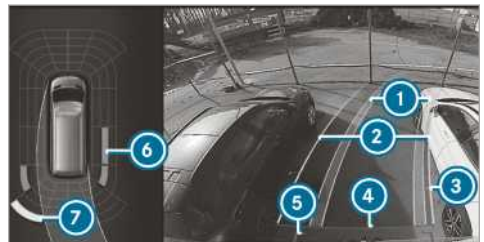


Prospettiva rimorchio (se è montato un dispositivo di traino)

- ❶ Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- ❷ Linea di ausilio rossa a una distanza di circa 0,3 m dalla testa sferica del dispositivo di traino
- ❸ Testa sferica del dispositivo di traino

Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC

Nel sistema multimediale la telecamera consente di visualizzare le seguenti prospettive:



prospettiva normale

- ❶ Corsia di marcia gialla del pneumatico con l'attuale angolo di sterzata (dinamica)
- ❷ Linea di ausilio gialla, larghezza del veicolo (area superata) in base all'attuale angolo di sterzata (dinamico)

- ③ Zona marcata alla distanza di circa 1,0 m (le porte posteriori a battenti possono essere ancora completamente aperte.)
 - ④ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore
 - ⑤ Linee di ausilio rosse a una distanza di circa 0,2 m dalla parte posteriore, larghezza del veicolo con retrovisori esterni
 - ⑥ Indicazione di avvertimento arancione del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC: ostacoli a una distanza centrale (compresa tra 0,4 m e 0,6 m circa)
 - ⑦ Indicazione di avvertimento rossa del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC: ostacoli a una distanza compresa tra 0,6 m e 1,0 m circa
- ① Se la distanza dall'ostacolo è inferiore a circa 0,4 m, l'indicazione di avvertimento del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC diventa rossa.
- ② Quando l'intero sistema si ferma i segmenti interni dell'indicazione di avvertimento sono raffigurati in rosso.

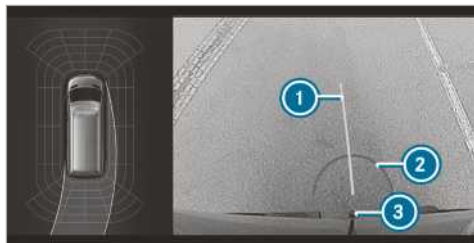
Se il sistema si ferma sulla parte posteriore la rappresentazione dei segmenti cambia nel modo seguente:

- In caso di marcia indietro i segmenti posteriori sono raffigurati in rosso.
- In caso di marcia in avanti i segmenti posteriori sono nascosti.

Se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è disattivato, l'indicazione di avvertimento viene nascosta.



Visualizzazione a grandangolo



Prospettiva rimorchio (se è montato un dispositivo di traino)

- ① Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- ② Linea di ausilio rossa a una distanza di circa 0,3 m dalla testa sferica del dispositivo di traino
- ③ Testa sferica del dispositivo di traino

Telecamera a 360°

Funzione della telecamera a 360°

La telecamera a 360° è un sistema composto da quattro telecamere. Le telecamere rilevano le immagini dell'area immediatamente circostante il veicolo. Il sistema interviene, ad esempio, in fase di parcheggio o nelle uscite stradali caratterizzate da scarsa visibilità.

La telecamera a 360° è soltanto un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione intorno al veicolo. Il conducente è sempre responsabile della sicurezza in fase di manovra e di parcheggio. In fase di manovra o di parcheggio assicurarsi tra l'altro che non siano presenti persone, animali o oggetti nello spazio di manovra.

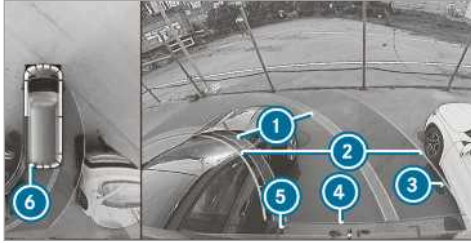
Il sistema elabora le immagini fornite dalle seguenti telecamere:

- telecamera per la retromarcia assistita
- telecamera anteriore
- due telecamere laterali integrate nei retrovisori esterni.

Prospettive visualizzate dalla telecamera a 360°

È possibile scegliere tra varie prospettive:

Top View



- ① Corsia di marcia gialla del pneumatico con l'attuale angolo di sterzata (dinamica)
- ② Linea di ausilio gialla, larghezza del veicolo (area superata) in base all'attuale angolo di sterzata (dinamico)
- ③ Zona marcata alla distanza di circa 1,0 m (le porte posteriori a battenti possono essere ancora completamente aperte.)
- ④ Linea di ausilio rossa a circa 0,3 m di distanza dalla parte posteriore
- ⑤ Linee di ausilio rosse a una distanza di circa 0,2 m dalla parte posteriore, larghezza del veicolo con retrovisori esterni
- ⑥ Indicazione di avvertimento rossa del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC: ostacoli a una distanza uguale o inferiore a circa 0,4 m

Se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è operativo e non sono rilevati oggetti, i segmenti dell'indicazione di avvertimento sono rappresentati in grigio.

- ① Quando l'intero sistema si ferma i segmenti dell'indicazione di avvertimento sono raffigurati in rosso.

Se il sistema si ferma sulla parte posteriore la rappresentazione dei segmenti cambia nel modo seguente:

- In caso di marcia indietro i segmenti posteriori sono raffigurati in rosso.
- In caso di marcia in avanti i segmenti posteriori sono nascosti.

Se il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è disattivato, l'indicazione di avvertimento viene nascosta.

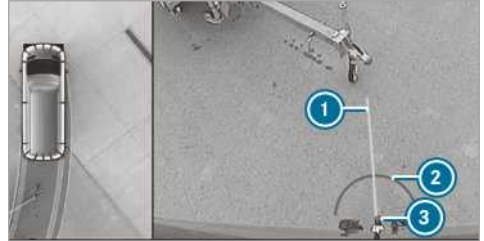
Linee di ausilio

- ① Le linee di ausilio sul display del sistema multimediale indicano le distanze dal proprio ve-

colo. Le distanze si riferiscono solo all'altezza della corsia di marcia.

Le linee di ausilio in modalità rimorchio sono rappresentate all'altezza del dispositivo di traino.

Vista del rimorchio (se è montato un dispositivo di traino)

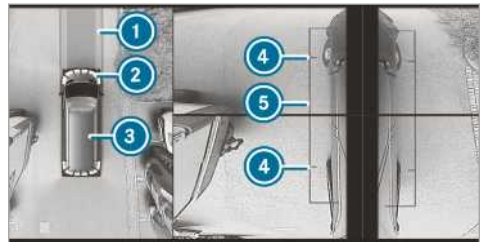


Prospettiva rimorchio (se è montato un dispositivo di traino)

- ① Linea di ausilio gialla, linea di ausilio
- ② Linea di ausilio rossa a una distanza di circa 0,3 m dalla testa sferica del dispositivo di traino
- ③ Testa sferica del dispositivo di traino

Vista laterale della telecamera integrata nello specchio retrovisore esterno

In questa vista possono essere visualizzate le fiancate del veicolo.



- ① Corsia di marcia con l'attuale angolo di sterzata
- ② Indicazione di avvertimento gialla del sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC: ostacoli a una distanza uguale o inferiore a circa 1,0 m
- ③ Il proprio veicolo dall'alto
- ④ Zona marcata del punto di appoggio della ruota
- ⑤ Linea di ausilio della dimensione esterna del veicolo con retrovisore esterno aperto

Se la distanza dall'ostacolo si riduce, cambia il colore dell'indicazione di avvertimento ②.

Guasto al sistema

Se non è fornita nessuna condizione di operatività nel sistema multimediale compare la seguente indicazione:



Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni la telecamera a 360° non funziona o funziona in modo limitato:

- Le porte anteriori sono aperte.
- Gli specchi retrovisori esterni sono ripiegati.
- Piove molto intensamente, nevica o è presente nebbia.
- Le condizioni di luce sono limitate, ad esempio di notte.
- Se l'area circostante viene illuminata con una luce fluorescente sul display può verificarsi un fenomeno di sfarfallio.
- Si verifica una rapida variazione di temperatura, ad esempio se in inverno si passa da un luogo a basse temperature a un'autorimessa riscaldata.
- Le temperature ambiente sono molto alte.
- La lente della telecamera è coperta, sporca o appannata.
- Le telecamere o i componenti del veicolo in cui sono integrate le telecamere sono danneggiati. In tal caso far controllare le telecamere, la loro posizione e impostazione, presso un'officina qualificata.

In queste situazioni non utilizzare la telecamera a 360°. In caso contrario, effettuando manovre di parcheggio è eventualmente possibile causare lesioni alle altre persone o urtare degli oggetti.

Nei veicoli con organi meccanici del telaio regolabili in altezza o che trasportano carichi elevati, per motivi tecnici possono riscontrarsi imprecisioni nelle linee di ausilio visualizzate e nelle

immagini riprodotte in caso di modifica dell'altezza standard.

Eventuali componenti supplementari applicati sul veicolo (ad esempio una sponda montacarichi) possono limitare il campo visivo e ulteriori funzioni del sistema di telecamere.

- ① Il contrasto del display può essere pregiudicato dalla luce incidente del sole o da altre fonti luminose, ad esempio durante l'uscita da un garage. In questo caso prestare particolare attenzione.
- ② Far riparare o sostituire il display in caso di riduzione significativa dell'utilizzabilità, ad esempio a causa di pixel difettosi.

Se le seguenti condizioni sono soddisfatte, l'immagine della telecamera a 360° viene visualizzata automaticamente nel sistema multimediale:

- L'accensione è inserita.
- Le porte posteriori a battenti vengono aperte.

In questo modo è possibile tenere sotto controllo la zona dietro al veicolo.

Quando vengono chiuse le porte posteriori a battenti, l'immagine della telecamera per la retromarcia assistita si spegne dopo circa dieci secondi.

Osservare le avvertenze di pulizia della telecamera a 360° (→ pagina 307).

Selezione della vista della telecamera a 360°

Requisiti

- Nel sistema multimediale è attivata la funzione **Telec. retrom. autom.** (→ pagina 176).

▶ Inserire la retromarcia.

▶ Selezionare la vista desiderata nel sistema multimediale.

Attivazione/disattivazione del funzionamento automatico della telecamera per la retromarcia assistita

La telecamera per la retromarcia assistita è solo un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al conducente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione intorno al veicolo. La responsabilità relativa alla correttezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita da parcheggio è sempre del conducente. Accertarsi inoltre che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti. Controllare la situazione nell'area intorno al veicolo e tenersi sempre pronti a frenare.

Sistema multimediale:

→ [Home] ▶ Impostazioni ▶ Fahrzeug (Veicolo) ▶ Telecam. retromarcia

▶ Attivare o disattivare la funzione **Telec. retrom. autom.**

Attivazione/disattivazione dell'assistenza in fase di manovra

Sistema multimediale:

→ [Home] ▶ Impostazioni ▶ Assistenza ▶ Telecam. e parcheggio

▶ Attivare o disattivare la funzione **Assistenza manovre.**

ⓘ Quando l'assistenza in fase di manovra è inserita, sono attive le seguenti funzioni:

- Drive Away Assist (→ pagina 181)
- Rear Cross Traffic Alert (→ pagina 182).

ATTENTION ASSIST

Funzione dell'ATTENTION ASSIST

L'ATTENTION ASSIST supporta il guidatore nelle situazioni di guida su tratti lunghi e monotoni, ad esempio sulle autostrade e sulle strade a lunga percorrenza. Quando l'ATTENTION ASSIST riconosce un segnale di affaticamento o di crescente distrazione da parte del guidatore, si attiva proponendo una pausa.

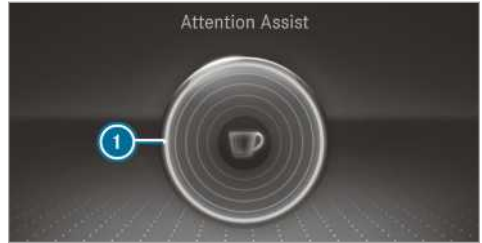
L'ATTENTION ASSIST è soltanto un dispositivo ausiliario. Non sempre è in grado di riconoscere per tempo un tipico segnale di affaticamento o di crescente distrazione da parte del guidatore. Il sistema non è in grado di riprodurre le condizioni di riposo e attenzione del guidatore. In caso di lunghi viaggi programmare le pause per tempo e a cadenze regolari in modo da poter ristabilire adeguatamente la propria condizione psico-fisica.

È possibile scegliere fra due impostazioni:

- **Standard:** sensibilità normale del sistema
- **Sensibile:** sensibilità più elevata del sistema. Il guidatore viene avvisato in anticipo e lo stato di attenzione (Attention Level) rilevato dal sistema viene adattato di conseguenza.

Se vengono riconosciute condizioni di affaticamento o di distrazione crescente sul display sulla plancia viene visualizzato l'avvertimento: **Attention Assist: Pause!** È possibile confermare il messaggio e se necessario programmare una pausa. Se non viene programmata alcuna pausa e l'ATTENTION ASSIST continua a riconoscere condi-

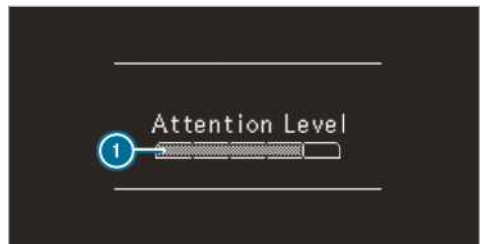
zioni di distrazione crescente, il sistema fornisce un nuovo avvertimento dopo almeno 15 minuti.



Visualizzazione display sulla plancia (display a colori)

Nel menu Assistenza del computer di bordo è possibile visualizzare le seguenti informazioni di stato per l'ATTENTION ASSIST:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta
- lo stato di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST:
 - Quanto più pieno risulta il cerchio, tanto più alto è lo stato di attenzione rilevato.
 - Con il calo dell'attenzione il cerchio al centro del display si ritira dall'esterno verso l'interno.



Visualizzazione display sulla plancia (display in bianco e nero)


Nel menu Assistenza del computer di bordo è possibile visualizzare le seguenti informazioni di stato per l'ATTENTION ASSIST:

- la durata del viaggio dall'ultima sosta
- lo stato di attenzione rilevato dall'ATTENTION ASSIST:
 - Quanto più piena risulta la barra, tanto più alto è il livello di attenzione rilevato.
 - Con il calo dell'attenzione la barra si svuota.

Se l'ATTENTION ASSIST non è in grado di calcolare il livello di attenzione e non si attiva alcun

avvertimento, viene visualizzato il messaggio **Attention Level**.

Se un avvertimento viene visualizzato sul display sulla plancia, nel sistema multimediale viene proposta la ricerca di un'area di servizio. È possibile selezionare un'area di servizio e avviare la navigazione verso tale area. Questa funzione può essere attivata o disattivata nel sistema multimediale.

Se l'ATTENTION ASSIST è disattivato, la visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza nel display sulla plancia, a motore acceso, visualizza il simbolo . Riavviando il motore l'ATTENTION ASSIST viene attivato automaticamente. L'ultima sensibilità selezionata rimane memorizzata.

Limiti del sistema

L'ATTENTION ASSIST è attivo nell'intervallo di velocità compreso tra 60 km/h e 200 km/h.

La funzionalità dell'ATTENTION ASSIST è limitata e gli avvertimenti vengono forniti in modo ritardato o non vengono forniti affatto nelle seguenti situazioni:

- in caso di durata del viaggio inferiore a circa 30 minuti
- in caso di cattive condizioni del manto stradale (forti ondulazioni, buche)
- in presenza di forte vento laterale
- in caso di stile di guida sportivo (elevate velocità in curva o forti accelerazioni)
- se l'orologio è stato regolato in modo non corretto
- in situazioni di guida attive, con frequenti cambi di corsia e variazioni di velocità.

Nelle seguenti situazioni la valutazione della stanchezza e dell'attenzione dell'ATTENTION ASSIST viene cancellata e riavviata in caso di proseguimento della marcia:

- Il motore viene spento.
- Viene slacciata la cintura di sicurezza e viene aperta la porta lato guida (ad esempio per cambio del guidatore o pausa).

Regolazione dell'ATTENTION ASSIST

Sistema multimediale:

  **» Impostazioni** **» Assistenza** **» Attention Assist**

Impostazioni possibili

- ▶ Selezionare **Standard**, **Sensibile** oppure **Off**.

Suggerimento di un'area di sosta

- ▶ Selezionare **Suggerire area sosta**.
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.
Se l'ATTENTION ASSIST riconosce uno stato di affaticamento o di crescente distrazione, viene suggerita un'area di sosta situata nelle vicinanze.
- ▶ Selezionare l'area di sosta proposta.
Il guidatore viene condotto fino all'area di sosta selezionata.

Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Funzione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali



Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali rileva i segnali stradali con una telecamera multifunzione **1**. Esso supporta il guidatore visualizzando sulla strumentazione i limiti di velocità e i divieti di sorpasso.

Poiché il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati memorizzati nel sistema di navigazione, le indicazioni possono essere aggiornate anche senza aver riconosciuto il segnale stradale:

- quando si cambia tipologia di strada, ad esempio in caso di immissione o di uscita da un'autostrada
- quando viene varcato un confine statale memorizzato nella cartina digitale.

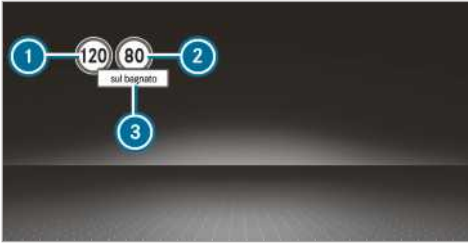
Se il sistema riconosce che si sta per effettuare un'immissione in una sezione della strada in direzione di marcia opposta a quella prescritta, viene attivato un segnale di avvertimento.

Vengono riconosciuti dalla telecamera anche i segnali stradali con una limitazione dovuta a un segnale supplementare (ad esempio su fondo stradale bagnato).

Avvertimento in caso di superamento della velocità massima ammessa

Il sistema può emettere una segnalazione per il guidatore se supera inavvertitamente la velocità massima ammessa. Per questo è possibile impostare nel sistema multimediale di quanto può essere superata la velocità massima ammessa, prima di emettere la segnalazione. È possibile decidere se l'emissione della segnalazione debba essere solo ottica o in aggiunta anche acustica.

Indicazione sul display sulla plancia

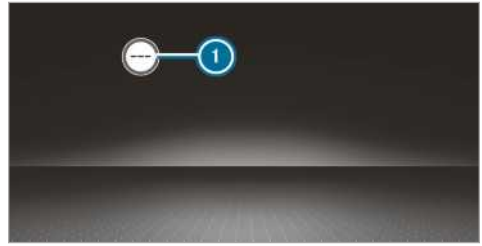


Display sulla plancia (display a colori)

- ① Velocità ammessa
 - ② Velocità ammessa in caso di limitazioni
 - ③ Segnale supplementare con limitazioni
- ⓘ Nel display sulla plancia viene sempre visualizzato solo uno dei segnali stradali ① o ②, se necessario con il segnale supplementare ③. Se vengono riconosciuti contemporaneamente due segnali stradali validi, nel display sulla plancia compare accanto al segnale stradale un segno + per indicare che nel sistema di navigazione vengono visualizzati due segnali stradali.

Poiché il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali utilizza anche i dati memorizzati nel sistema di navigazione, le indicazioni possono essere aggiornate anche senza aver riconosciuto il segnale stradale:

- se si cambia tipologia di strada, ad esempio in caso di immissione o di uscita da un'autostrada
- se viene varcato un confine statale memorizzato nella cartina digitale.



Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali non è disponibile in tutti i Paesi. Se il sistema non è disponibile, viene visualizzata l'indicazione ① nel tachimetro.

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni il funzionamento del sistema può essere pregiudicato o interrotto:

- in caso di scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, pioggia, neve, nebbia o spruzzi intensi
- in caso di abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o alla presenza di riflessi
- in caso di imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- se i segnali stradali sono riconoscibili con difficoltà, ad esempio a causa dello sporco, se sono coperti, in presenza di neve o di insufficiente illuminazione
- se le informazioni contenute nella cartina stradale digitale del sistema di navigazione sono erranee o non aggiornate
- in caso di segnali contenenti indicazioni molteplici, ad esempio segnali stradali in cantieri o corsie di marcia adiacenti.

Regolazione del sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali

Sistema multimediale:

↳ [Icona] >> Impostazioni >> Assistenza >> Ricon. autom. segnali

Visualizzazione di segnali stradali riconosciuti nel display multimediale

- ▶ Selezionare **Visualizz. display cent..**
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Regolazione del tipo di segnalazione

- ▶ Selezionare **Visiva e acustica Visiva** o **Nessuna**.

Regolazione della soglia di avvertimento

Questo valore definisce a partire da quale superamento della velocità viene emesso l'avvertimento.

- ▶ Selezionare **Valore soglia avvertim..**
- ▶ Impostare una velocità.

Blind Spot Assist

Funzionamento del Blind Spot Assist con segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo

Il Blind Spot Assist monitora l'area immediatamente adiacente e quella retrostante ai lati del veicolo con due sensori radar laterali rivolti all'indietro.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti malgrado il Blind Spot Assist

Il Blind Spot Assist non reagisce in presenza di oggetti fermi o di veicoli che si avvicinano al proprio con una differenza di velocità notevole e lo sorpassano.

Pertanto, in queste situazioni il Blind Spot Assist non è in grado di emettere avvertimenti.

- ▶ Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e mantenere una distanza di sicurezza sufficiente lateralmente.

Il Blind Spot Assist è soltanto un dispositivo ausiliario. Esso può non essere in grado di riconoscere tutti i veicoli e pertanto non può sostituirsi al guidatore che deve comunque sempre fare attenzione. Tenere sempre un'adeguata distanza laterale dagli altri utenti della strada e dagli ostacoli.

Se a partire da una velocità di circa 12 km/h viene rilevato un veicolo che entra subito dopo nella zona di controllo adiacente al proprio veicolo, la spia di avvertimento nel retrovisore esterno si accende di colore rosso.

- i** Con rimorchio collegato il campo visivo del sensore radar può essere ostacolato con conseguente limitazione della funzione di monitoraggio. Osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e mantenere

una distanza di sicurezza sufficiente lateralmente.

Se un veicolo si trova lateralmente a distanza di sicurezza ridotta nella zona di controllo e viene attivato l'indicatore di direzione nella direzione corrispondente, si attiva un segnale acustico di avvertimento. La spia di avvertimento rossa nel retrovisore esterno lampeggia. Se l'indicatore di direzione rimane attivato, tutti gli altri veicoli rilevati vengono visualizzati solo tramite la spia di avvertimento rossa lampeggiante.

Quando si supera rapidamente un veicolo, non si attiva alcuna segnalazione.

Segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo

La segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo è una funzione supplementare del Blind Spot Assist e avverte gli occupanti del veicolo di veicoli in avvicinamento durante la discesa.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti nonostante segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo

La segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo non reagisce né a oggetti fermi né a veicoli che si avvicinano con una differenza notevole di velocità.

In queste situazioni la segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo non è pertanto in grado di intervenire.

- ▶ Quando si aprono le porte, osservare sempre con attenzione la situazione del traffico e osservare uno spazio libero sufficiente.

- i** La segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo non si attiva per le porte scorrevoli e per le porte posteriori a battente.

Panoramica

A veicolo fermo viene riconosciuto un oggetto nella zona di controllo retrostante.	indicazione nel retrovisore esterno
A veicolo fermo viene aperta una porta sul corrispondente lato del veicolo. Un oggetto a ridotta distanza di sicurezza viene riconosciuto nella zona di controllo.	segnale ottico e acustico di avvertimento

- i** Questa funzione supplementare è disponibile solo con Blind Spot Assist attivato e per un tempo massimo di tre minuti dopo il disinserimento dell'accensione. La fine della disponibilità della segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo viene visualizzata con una sequenza lampeggiante nel retrovisore esterno.

La segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo è soltanto un dispositivo ausiliario e non può sostituire l'attenzione degli occupanti. La responsabilità durante l'apertura delle porte e la discesa dal veicolo è sempre degli occupanti.

Limiti del sistema

Il Blind Spot Assist e il segnalatore di avvertimento per l'uscita dal veicolo possono risultare limitati nelle seguenti situazioni:

- in caso di sensori sporchi oppure coperti
- in condizioni di scarsa visibilità, ad esempio in presenza di nebbia, forte pioggia, neve o spruzzi d'acqua
- in presenza di veicoli stretti nella zona di controllo, ad esempio biciclette.

- i** Oggetti fermi o che si muovono lentamente non vengono visualizzati.

Transitando in prossimità di guardrail o di sistemi di limitazione della carreggiata analoghi, i dispositivi di segnalazione possono attivarsi in modo immotivato. In caso di marcia prolungata accanto a veicoli di lunghezza notevole, ad esempio autocarri, può verificarsi un'interruzione della segnalazione.

Con retromarcia inserita il Blind Spot Assist non è pronto all'uso.

La segnalazione di avvertimento per l'uscita dal veicolo può risultare limitata nelle seguenti situazioni:

- in caso di oscuramento del sensore da parte di veicoli adiacenti in stretti spazi di parcheggio
- in presenza di persone in avvicinamento.

Attivazione o disattivazione del Blind Spot Assist

Sistema multimediale:

  **» Impostazioni » Assistenza**

- ▶** Attivare o disattivare la funzione **Blind Spot Assist**.

Funzione del Drive Away Assist

- i** Il Drive Away Assist è disponibile solo nei veicoli con cambio automatico.

Il Drive Away Assist è in grado di ridurre la gravità di una collisione in fase di partenza. Se viene rilevato un ostacolo nella direzione di marcia, la velocità del veicolo sarà rapidamente limitata a circa 2 km/h. Se viene rilevata una situazione critica sarà mostrato un simbolo sull'immagine della telecamera del sistema multimediale.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di capacità di rilevamento limitata del Drive Away Assist

Il Drive Away Assist non è sempre in grado di riconoscere chiaramente oggetti e condizioni del traffico.

In tali casi il Drive Away Assist può

- attivarsi senza motivo e limitare la velocità del veicolo
- non attivarsi o non limitare la velocità del veicolo.

▶ Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico e non affidarsi esclusivamente alle indicazioni del Drive Away Assist.

▶ Tenersi pronti a frenare e, se necessario, a modificare la traiettoria di marcia se le condizioni del traffico lo consentono e se la modifica della traiettoria di marcia può essere effettuata in modo sicuro.

Il Drive Away Assist è solamente un dispositivo ausiliario. Pertanto non può sostituirsi al condu-

cente che deve comunque sempre fare attenzione alla situazione adiacente al veicolo. La responsabilità relativa alla correttezza delle manovre, del parcheggio e dell'uscita da parcheggio è sempre del conducente. Accertarsi inoltre che nella zona di manovra non ci siano persone, animali o oggetti.

Nelle seguenti situazioni può ad esempio sussistere il pericolo di collisione:

- confusione tra pedale del freno e di accelerazione
- innesto della marcia sbagliata.

La funzione del Drive Away Assist è attiva se sono presenti le seguenti condizioni:

- Il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC è attivato.
- Con ogni cambio di marcia su **R** o **D** con veicolo fermo.
- L'ostacolo rilevato è a una distanza inferiore di circa 1,0 m.
- Nel sistema multimediale è attivata la funzione assistenza in fase di manovra.

Limiti del sistema

Su pendenze e durante la marcia con rimorchio il Drive Away Assist non è disponibile.

Funzione del Rear Cross Traffic Alert

Per il sistema vengono utilizzati i sensori radar nel paraurti. In questo modo viene tenuta sotto controllo la zona circostante il veicolo. Se i sensori radar sono coperti da veicoli o altri oggetti, non è possibile effettuare alcun rilevamento.

i Leggere anche le avvertenze relative al Blind Spot Assist (→ pagina 180).

Veicoli con Blind Spot Assist: nelle manovre di uscita da un parcheggio in retromarcia è possibile essere avvertiti del passaggio dei veicoli. Quando viene rilevata la presenza di un veicolo, la spia di avvertimento nel retrovisore esterno del lato corrispondente si illumina in rosso. Se viene rilevata una situazione critica, viene attivato inoltre un segnale acustico di avvertimento.

Veicoli con Blind Spot Assist e sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC: nelle manovre di uscita da un parcheggio in retromarcia è possibile essere avvertiti del passaggio dei veicoli. Se viene rilevata una situazione critica, viene visualizzato un simbolo di avvertimento nell'immagine della telecamera del sistema multime-

diale. Se alla segnalazione non fa seguito nessuna reazione da parte del guidatore, il veicolo può frenare automaticamente. In tal caso si attiva un segnale acustico di avvertimento.

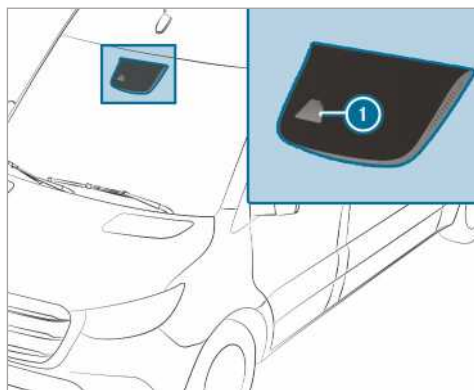
La funzione Rear Cross Traffic Alert è attiva se sono soddisfatti i seguenti requisiti:

- Il Blind Spot Assist è attivato.
- La retromarcia è inserita o il veicolo procede al contrario a passo d'uomo.
- Nel sistema multimediale è attivata la funzione assistenza in fase di manovra.

Durante la marcia con rimorchio la funzione Rear Cross Traffic Alert non è disponibile.

Sistema antisbandamento e sistema antisbandamento attivo

Funzioni del sistema antisbandamento



Il sistema antisbandamento monitora l'area antistante il veicolo con una telecamera multifunzione **1**. Il sistema mira a evitare l'involontario abbandono della propria corsia di marcia. A tal fine il conducente può essere avvertito mediante un percettibile segnale di conferma del volante e il simbolo dello stato lampeggia nel display sulla plancia.

L'avvertimento si attiva se si determinano le seguenti condizioni contemporaneamente:

- Il sistema antisbandamento riconosce le linee di demarcazione della carreggiata.
- Una delle ruote anteriori passa sulle linee di demarcazione della carreggiata.

La vibrazione di avvertimento del sistema antisbandamento può essere attivata e disattivata.

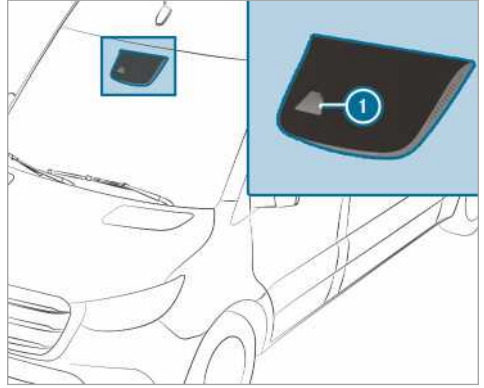
Il sistema antisbandamento non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti a uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle forze fisiche. Non è in grado di rilevare le condizioni stradali, atmosferiche e del traffico. Il sistema antisbandamento è solo un dispositivo ausiliario e non garantisce al conducente il mantenimento della corsia di marcia da parte del veicolo senza il suo intervento. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente.

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni il funzionamento del sistema può essere pregiudicato o essere privo di funzione:

- Scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, neve, pioggia, nebbia o spruzzi
- Abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o alla presenza di riflessi
- Imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- Carreggiata priva di linee di demarcazione o con diverse linee di demarcazione non chiare, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali
- Linee di demarcazione della carreggiata consumate, scure o coperte
- Distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- Rapida variazione della direzione delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio in corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli
- Carreggiata molto stretta e ricca di curve

Funzioni del sistema antisbandamento attivo



Il sistema antisbandamento attivo monitora l'area antistante il veicolo con una telecamera multifunzione ①. Il sistema mira a evitare l'involontario abbandono della propria corsia di marcia. A tal fine il conducente può essere avvertito mediante un percettibile segnale di conferma del volante e il simbolo dello stato lampeggia nel display sulla plancia. Il guidatore può essere inoltre riportato sulla propria corsia di marcia mediante un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia. Nel display sulla plancia viene visualizzato un messaggio corrispondente.

L'avvertimento si attiva quando si determinano le seguenti condizioni contemporaneamente:

- I sistemi di guida assistita riconoscono le linee di demarcazione della carreggiata.
- Una delle ruote anteriori passa sulle linee di demarcazione della carreggiata.

L'intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia viene eseguito se si verificano le seguenti condizioni:

- Il sistema antisbandamento attivo riconosce linee di demarcazione della carreggiata su entrambi i lati del veicolo.
- Una delle ruote anteriori passa su una linea continua di demarcazione della carreggiata.

Nel display sulla plancia viene visualizzato un messaggio corrispondente.

L'intervento frenante è disponibile nell'intervallo di velocità compreso approssimativamente tra 60 km/h e 160 km/h.

Il conducente può disattivare la segnalazione del sistema antisbandamento attivo o il sistema stesso.

Il sistema antisbandamento attivo non è in grado di ridurre i pericoli di incidenti dovuti ad uno stile di guida non adeguato né può superare i limiti imposti dalle forze fisiche. Non è in grado di rilevare le condizioni stradali, atmosferiche e del traffico. I sistemi di guida assistita sono solo un dispositivo ausiliario in caso di abbandono involontario o di superamento della corsia di marcia e non un sistema per il mantenimento automatico della corsia di marcia. La responsabilità per la distanza di sicurezza, la velocità, la tempestività della frenata e il mantenimento della corsia di marcia è sempre del conducente.



Immagine a titolo esemplificativo

Se il sistema antisbandamento attivo effettua un intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia, sul display multifunzione viene visualizzata l'indicazione ❶.

Limiti del sistema

Il sistema antisbandamento attivo non effettua alcun intervento frenante per correggere la traiettoria di marcia nelle situazioni seguenti:

- Il guidatore interviene attivamente sullo sterzo, sul freno o sull'acceleratore.
- Il guidatore inserisce l'indicatore di direzione.
- Interviene un sistema di controllo della dinamica di marcia, ad esempio l'ESP® oppure il sistema di assistenza alla frenata attivo.
- Il guidatore adotta uno stile di guida sportivo, caratterizzato da elevata velocità in curva o forti accelerazioni.
- L'ESP® è disattivato.
- Si sta trainando un rimorchio e il collegamento elettrico con il rimorchio è realizzato correttamente.
- Sono stati riconosciuti e segnalati una riduzione della pressione pneumatici o il danneggiamento di uno dei pneumatici.

Nelle seguenti situazioni il funzionamento del sistema può essere pregiudicato o essere privo di funzione:

- Scarsa visibilità, dovuta ad esempio a insufficiente illuminazione stradale, condizioni d'ombra fortemente mutevoli, neve, pioggia, nebbia o spruzzi
- Abbagliamento, dovuto ad esempio ai veicoli provenienti in senso contrario, all'irraggiamento solare diretto o alla presenza di riflessi
- Imbrattamento del parabrezza in corrispondenza della telecamera multifunzione o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta
- Carreggiata priva di linee di demarcazione o con diverse linee di demarcazione non chiare, ad esempio in corrispondenza di cantieri stradali
- Linee di demarcazione della carreggiata consumate, scure o coperte
- Distanza dal veicolo che precede insufficiente a riconoscere le linee di demarcazione della carreggiata
- Rapida variazione della direzione delle linee di demarcazione della carreggiata, ad esempio in corrispondenza di diramazioni, incroci o svincoli
- Carreggiata molto stretta e ricca di curve

Attivazione/disattivazione del sistema antisbandamento o del sistema antisbandamento attivo

Sistema multimediale:

➔  ➔ Impostazioni ➔ Assistenza

▶ Selezionare **Sist. antisbandamento** o **Sist. antisb. attivo On**.

Attivazione o disattivazione della segnalazione

▶ Selezionare **Sist. antisbandamento** o **Sist. antisb. attivo On**.

▶ Selezionare **Avvertenza**.

Modalità operativa

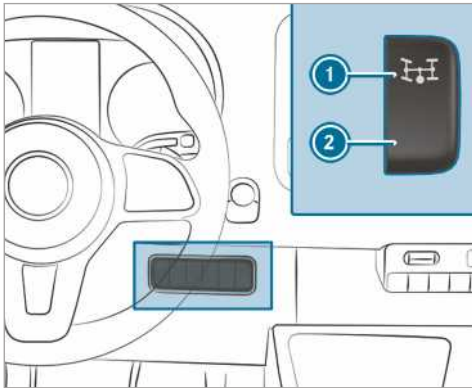
Attivazione/disattivazione della presa di potenza

Attenersi alle seguenti avvertenze:

- In caso di elevato carico della presa di potenza, ad esempio a causa di un alto assorbimento di potenza in presenza di elevate

temperature esterne, la temperatura dell'olio del cambio può innalzarsi fino a valori non ammessi. In questo caso azionare la presa di potenza a intervalli regolari per circa 5-10 minuti con un carico parziale.

- Attivare la presa di potenza solo a veicolo fermo e con il cambio in posizione di folle.
- Durante l'esercizio verificare che il regime del motore non sia superiore a 2.500 giri/min.
- Nei veicoli con blocco del comando del cambio, quando la presa di potenza è attivata il cambio manuale è bloccato.
- Nei veicoli senza blocco del comando del cambio, dopo l'attivazione della presa di potenza è possibile inserire la 1^a o la 2^a marcia e proseguire la marcia. Se la presa di potenza è attivata, non cambiare marcia mentre il veicolo avanza. Pertanto procedere, a seconda della velocità desiderata, con il cambio in 1^a o 2^a marcia.
- Prima di utilizzare la presa di forza in combinazione alla sovrastruttura attenersi alle avvertenze riportate nelle istruzioni d'uso del Costruttore.



- ▶ **Attivazione:** arrestare il veicolo e portare il cambio in posizione di folle.
- ▶ Premere il pedale della frizione.
- ▶ Attendere circa cinque secondi quindi, con il motore in funzione, premere la parte superiore dell'interruttore ①.
- ▶ Rilasciare il piede dal pedale della frizione. Nei veicoli con regolazione automatica del numero di giri di lavoro (ADR) il regime del motore aumenta automaticamente portandosi su un valore predefinito oppure sul regime regolabile, detto regime costante del

motore. Sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Regolazione del regime di lavoro attiva** e **Presa di forza attiva**.

- ▶ **Disattivazione:** arrestare il veicolo e portare il cambio in posizione di folle.
- ▶ Premere il pedale della frizione.
- ▶ Attendere circa cinque secondi quindi, con il motore in funzione, premere la parte inferiore dell'interruttore ②.
- ▶ Rilasciare il piede dal pedale della frizione.

ADR (regolazione del regime di lavoro)

Funzionamento dell'ADR (regolazione del regime di lavoro)

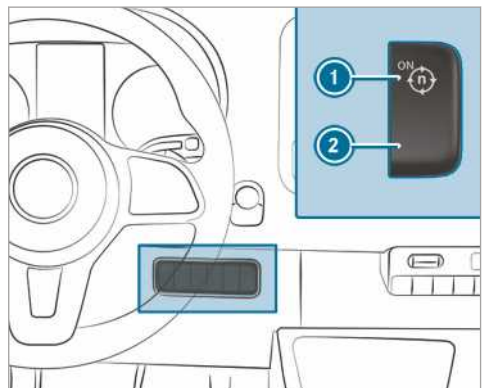
Dopo l'attivazione, l'ADR aumenta automaticamente il regime del motore fino a un numero di giri preimpostato o impostabile autonomamente.

- ① Dopo un avviamento a freddo il numero di giri al minimo del motore aumenta automaticamente. Se il regime di lavoro preimpostato è inferiore al numero di giri al minimo aumentato, il regime di lavoro viene raggiunto solo dopo la fase di riscaldamento.

L'ADR può essere attivato solo a veicolo fermo e con il freno di stazionamento azionato.

Nei veicoli con cambio automatico la leva del cambio automatico deve trovarsi in posizione **P**.

Attivazione/disattivazione dell'ADR



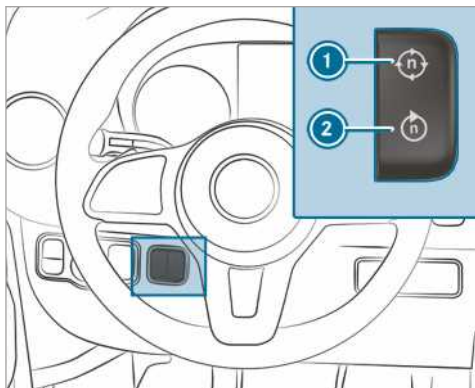
▶ **Attivazione:** premere la parte superiore dell'interruttore ① con il motore acceso. Sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio **Regolazione del regime di lavoro attiva**.

▶ **Disattivazione:** premere la parte inferiore dell'interruttore ② con il motore acceso.

L'ADR si disattiva automaticamente nelle seguenti situazioni:

- il freno di stazionamento viene rilasciato
- viene premuto il pedale del freno
- il veicolo si sposta
- la centralina di comando rileva un'anomalia

Impostazione dell'ADR



▶ Inserire la presa di potenza (→ pagina 184) o l'ADR.

▶ **Aumento:** premere la parte superiore dell'interruttore ①.

▶ **Diminuzione:** premere la parte inferiore dell'interruttore ②.

Esercizio con rimorchio

Avvertenze per l'esercizio con rimorchio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di superamento del carico verticale

Se durante l'utilizzo della struttura viene superato il carico verticale ammesso, il sistema di trasporto può distaccarsi dal veicolo e mettere a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

▶ Rispettare sempre il carico verticale ammesso in caso di utilizzo della struttura portattrezzi.

⚠ AVVERTENZA Sbandamento del veicolo e del rimorchio a causa della velocità elevata

Se il veicolo ed il rimorchio sbandano, è possibile perdere il controllo dei mezzi.

Il veicolo trainante e il veicolo trainato possono addirittura ribaltarsi.

- ▶ In nessun caso tentare di evitare di allineare il veicolo trainante e il veicolo trainato aumentando la velocità.
- ▶ Ridurre la velocità e non controsterzare.
- ▶ Se necessario, frenare.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dal surriscaldamento dell'impianto frenante

Se durante la marcia il piede viene appoggiato sul pedale del freno, l'impianto frenante può surriscaldarsi.

Il surriscaldamento comporta un allungamento delle spazio di frenata o addirittura l'avarità dell'impianto frenante.

- ▶ Non utilizzare mai il pedale del freno come poggiapiedi.
- ▶ Durante la marcia non esercitare mai pressione contemporaneamente sul pedale del freno e sul pedale dell'acceleratore.

In presenza di un giunto di accoppiamento amovibile del rimorchio attenersi assolutamente alle istruzioni d'uso del costruttore del giunto di accoppiamento del rimorchio.

Arrestare sempre il veicolo con rimorchio su una superficie quanto più possibile in piano e assicurarlo contro gli spostamenti accidentali (→ pagina 153). Effettuare l'aggancio e lo sgancio del rimorchio con la massima prudenza.

Accertarsi che durante la manovra di aggancio in retromarcia non sia presente nessuno tra veicolo e rimorchio.

In caso di errato aggancio il rimorchio rischia di staccarsi. Il rimorchio agganciato deve trovarsi in posizione orizzontale dietro la motrice.

Attenersi alle seguenti avvertenze sul carico verticale:

- Sfruttare quanto più possibile il carico verticale massimo.
- Non scendere sotto il carico verticale ammesso e non superare tale valore.

I seguenti valori non devono essere superati:

- Carico rimorchiabile ammesso frenato o non frenato
Il carico rimorchiabile massimo ammesso per il rimorchio non frenato è di 750 kg.
- Carico sull'asse posteriore ammesso per la motrice
- Massa totale a terra della motrice
- Massa totale a terra del rimorchio
- Massa totale a terra relativa al veicolo con rimorchio
- Velocità massima ammessa del rimorchio

I valori ammessi che non devono essere superati sono riportati nei seguenti punti:

- nei documenti del veicolo
- sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino
- sulla targhetta di identificazione del rimorchio
- sulla targhetta di identificazione del veicolo

In caso di scostamento dei valori si considera il valore inferiore.

Prima della partenza assicurarsi di quanto segue:

- Sull'asse posteriore della motrice è stata impostata la pressione pneumatici corrispondente al carico massimo.
- I fari sono regolati correttamente.

Il comportamento del veicolo con il rimorchio è differente da quello senza rimorchio.

Il veicolo con rimorchio

- è più pesante
- si caratterizza per un'accelerazione e una capacità di superamento delle pendenze ridotte
- richiede uno spazio di frenata maggiore
- reagisce più bruscamente alle raffiche di vento laterali
- richiede una guida sensibile
- ha un raggio di volta maggiore.

Di conseguenza il comportamento di marcia del veicolo può peggiorare.

In caso di marcia con rimorchio adeguare sempre la velocità alle effettive condizioni stradali e atmosferiche. Guidare con prudenza. Mantenere una distanza di sicurezza adeguata.

Rispettare la velocità massima di 80 km/h o 100 km/h anche nei Paesi in cui per il veicolo con rimorchio sono ammesse velocità superiori.

Attenersi alla velocità massima per il veicolo con rimorchio prescritta dalla legge del Paese in cui si transita. Prima di mettersi in viaggio verificare sulla documentazione del rimorchio qual è la velocità massima consentita.

Il dispositivo di traino è un componente del veicolo particolarmente importante per la sicurezza di circolazione. Attenersi alle istruzioni d'uso del costruttore sul funzionamento, la cura e la manutenzione del gancio di traino.

Veicoli con giunto di accoppiamento amovibile del rimorchio: ridurre il pericolo di danni al gancio a testa sferica. Rimuovere il gancio a testa sferica dall'alloggiamento in caso di inutilizzo.

- ⓘ Tenere conto che durante l'esercizio con rimorchio il PARKTRONIC ha una funzionalità limitata o addirittura non è disponibile .
- ⓘ L'altezza del gancio a testa sferica varia con il carico del veicolo. In questo caso utilizzare un rimorchio dotato di timone regolabile in altezza.

Consigli per la guida

La velocità massima ammessa per il veicolo con rimorchio dipende dal tipo di rimorchio. Prima di mettersi in viaggio verificare sulla documentazione del rimorchio qual è la velocità massima consentita.

Il comportamento del veicolo con il rimorchio è differente da quello senza rimorchio e consuma più carburante. Percorrendo lunghe discese a forte pendenza selezionare per tempo il settore di innesto **3, 2 o 1**.

- ⓘ Ciò vale anche nel caso in cui sia inserito il TEMPOMAT o il limitatore di velocità.

In tal modo viene sfruttato l'effetto frenante del motore e si riduce la necessità di frenare per mantenere la velocità desiderata. Ciò consente di ridurre la sollecitazione dell'impianto frenante, evitando che i freni si surriscaldino e si usurino eccessivamente. Se oltre a ciò è necessario frenare, non azionare il pedale del freno in modo continuo ma ad intervalli.

Consigli per la guida

Se il rimorchio sbanda, attenersi ai seguenti punti:

- Non accelerare in nessun caso.
 - Non controsterzare.
 - Se necessario, frenare.
- i** Il pericolo di oscillazioni o sbandamento del rimorchio può essere limitato montando a posteriori le barre stabilizzatrici o programmi di stabilità del rimorchio. Per informazioni in merito rivolgersi a qualsiasi concessionario Sprinter autorizzato.
- Mantenere una distanza di sicurezza maggiore rispetto a quella osservata durante la guida senza rimorchio.
 - Evitare brusche frenate. Se possibile, frenare dapprima leggermente in modo tale da permettere al rimorchio di esercitare una spinta graduale. Aumentare quindi progressivamente la pressione sul pedale del freno.
 - Le pendenze superabili alla partenza si riferiscono al livello del mare. In montagna bisogna considerare che ad altitudini crescenti la potenza del motore diminuisce e di conseguenza diminuisce la capacità di spunto in salita.

Montaggio del gancio a testa sferica

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di errato montaggio e fissaggio del gancio a testa sferica

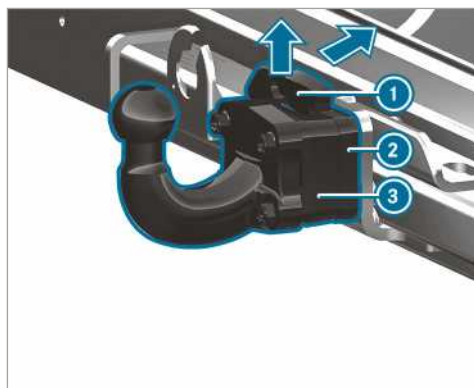
Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede, durante la marcia può staccarsi mettendo in pericolo gli altri veicoli in circolazione.

- ▶ Far scattare il gancio a testa sferica come descritto e verificare che sia stato montato correttamente.

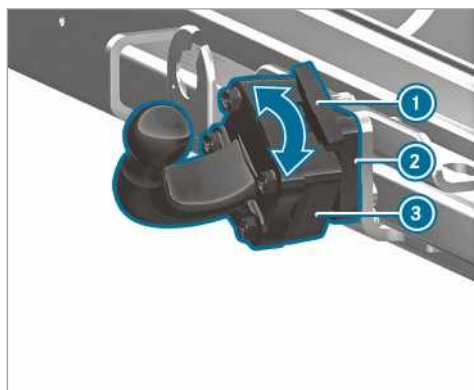
⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di gancio a testa sferica non bloccato

Se il gancio a testa sferica non è scattato in sede il rimorchio può staccarsi.

- ▶ Far sempre scattare il gancio a testa sferica come descritto e verificare che sia stato montato correttamente.

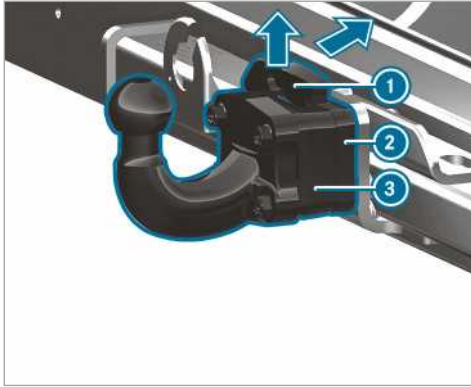


- ▶ Assicurare il veicolo con il freno di stazionamento per impedirne spostamenti accidentali.
- ▶ Tirare verso l'alto la molla di fissaggio ① del gancio a testa sferica ③ nella direzione indicata dalla freccia, quindi premerla all'indietro e trattenerla in questa posizione.



- ▶ Posizionare il gancio a testa sferica ③ sull'alloggiamento del gancio a testa sferica ② e ruotarlo nella direzione indicata dalla freccia finché il gancio a testa sferica ③ è rivolto perpendicolarmente verso l'alto.
 - ▶ Riagganciare le molle di fissaggio ①.
- i** Se è sporco, pulire il gancio a testa sferica prima del montaggio.

Smontaggio del gancio a testa sferica



- ▶ Assicurare il veicolo con il freno di stazionamento per impedirne spostamenti accidentali.
- ▶ Tirare verso l'alto la molla di fissaggio ① nella direzione indicata dalla freccia e premerla all'indietro.
- ▶ Fissare il gancio a testa sferica ③.
- ▶ Ruotare il gancio a testa sferica ③ nella direzione indicata dalla freccia ed estrarlo dall'alloggiamento del gancio a testa sferica ②.
- ▶ Se è sporco, pulire il gancio a testa sferica.
- ▶ Riporre e assicurare sempre correttamente il gancio a testa sferica.

Aggancio/sgancio del rimorchio

Requisiti

- Il gancio a testa sferica deve essere scattato in posizione di bloccaggio.

I rimorchi con connettore maschio a 7 poli possono essere collegati al veicolo tramite i seguenti adattatori:

- Adattatore
- Cavo adattatore

Aggancio del rimorchio

! **AVVERTENZA** Danneggiamento della batteria dovuto alla scarica completa

La carica della batteria del rimorchio mediante l'alimentazione di tensione del rimorchio può danneggiare la batteria.

▶ Non utilizzare l'alimentazione di tensione per caricare la batteria del rimorchio.

- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare la leva del cambio automatico in posizione **P**.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento del veicolo.
- ▶ Chiudere tutte le porte.
- ▶ Rimuovere il cappuccio di protezione dalla testa sferica e alloggiarla in modo sicuro (→ pagina 78).

i L'altezza del gancio a testa sferica varia con il carico del veicolo. In questo caso utilizzare un rimorchio dotato di timone regolabile in altezza.


- ▶ Agganciare la fune a strappo del rimorchio nell'occhiello del gancio a testa sferica.
- ▶ Rimuovere gli elementi di bloccaggio del rimorchio, ad esempio i cunei di arresto.
- ▶ Rilasciare il freno di stazionamento del rimorchio.
- ▶ Portare il rimorchio dietro il veicolo in posizione orizzontale ed effettuare l'aggancio.




- ▶ Aprire il coperchio della presa di corrente.
- ▶ Inserire il connettore maschio ① nel connettore femmina ③ della presa di corrente.
- ▶ Ruotare verso destra il giunto a baionetta ② fino all'arresto.
- ▶ Far scattare in sede il coperchio.
- ▶ Fissare il cavo al rimorchio utilizzando fascette fermacavo (solo in caso di cavo adattatore).
- ▶ Assicurarsi che il movimento del cavo non venga impedito nella marcia in curva.
- ▶ Spingere il devio-guida verso l'alto/verso il basso e controllare il lampeggio della corrispondente luce lampeggiante del rimorchio.

Anche se il rimorchio risulta correttamente agganciato, nei seguenti casi sul display multifunzione può essere visualizzato un messaggio:


- Nell'impianto luci del rimorchio sono installati dei LED.
- La corrente (50 mA) dell'illuminazione del rimorchio scende al di sotto del livello minimo.

 L'alimentazione di tensione permanente può essere utilizzata per accessori con assorbimento massimo di 240 W.

Sgancio del rimorchio

 **AVVERTENZA** Pericolo di rimanere schiacciati e incastrati durante lo sgancio del rimorchio

Sganciando un rimorchio dotato di freno a inerzia, le mani possono rimanere incastrate tra il veicolo e il timone del rimorchio.

 Non sganciare il rimorchio con il freno ad inerzia attivato.

Non agganciare un rimorchio con il freno a inerzia attivato; in caso contrario il rilascio freno a inerzia può danneggiare il veicolo.

- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare la leva del cambio automatico in posizione **P**.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento del veicolo.
- ▶ Chiudere tutte le porte.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento del rimorchio.
- ▶ Assicurare il rimorchio per evitarne lo spostamento accidentale utilizzando anche un cuneo di arresto o un dispositivo analogo.
- ▶ Interrompere il collegamento elettrico tra il veicolo e il rimorchio.
- ▶ Sganciare il rimorchio.

Panoramica del display sulla plancia

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di avaria del display della strumentazione

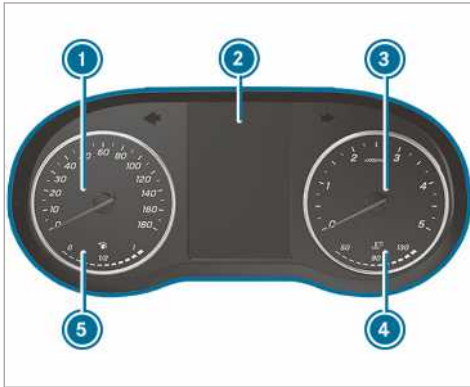
In caso di avaria del display della strumentazione o in presenza di un'anomalia, è possibile che le limitazioni di funzionamento di sistemi rilevanti per la sicurezza non vengano riconosciute.

La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare compromessa.

- ▶ Proseguire la marcia con prudenza.
- ▶ Far controllare immediatamente il veicolo in un'officina qualificata.

Se la sicurezza di funzionamento del veicolo risulta pregiudicata, arrestare immediatamente il veicolo e spegnere il motore prestando attenzione al traffico. Rivolgersi ad un'officina qualificata.

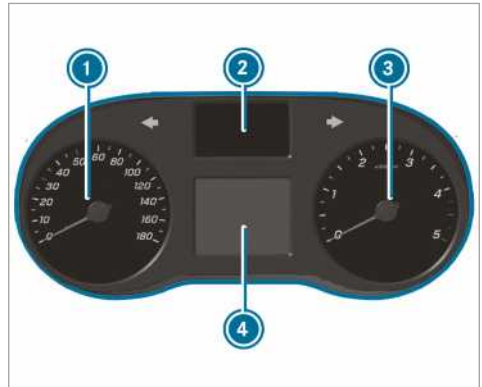
Display sulla plancia



Display a colori sulla plancia (esempio)

- ① Tachimetro
- ② Display multifunzione
- ③ Contagiri
- ④ Indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento
- ⑤ Livello di carburante e indicatore della posizione del tappo del serbatoio

In condizioni di marcia normali l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento ④ può salire fino a 120 °C.



Display in bianco e nero sulla plancia (esempio)

- ① Tachimetro
- ② Indicazione delle spie di controllo
- ③ Contagiri
- ④ Display multifunzione

⚠ AVVERTENZA Danni al motore a causa dell'eccessivo numero di giri

Se si viaggia nel settore di fuorigiri, il motore subisce dei danni.

- ▶ Non viaggiare nel settore di fuorigiri.

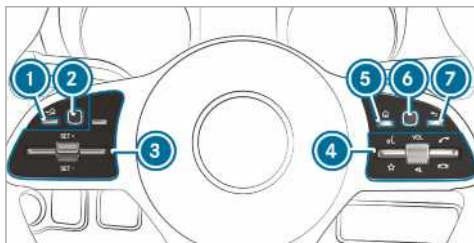
Se viene raggiunta la zona rossa del contagiri ③ (settore di fuorigiri), l'alimentazione di carburante viene interrotta per proteggere il motore.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore

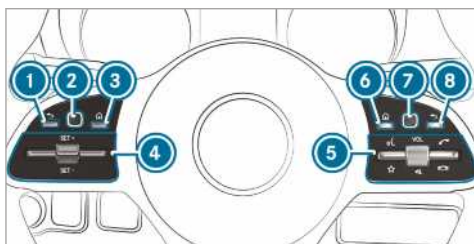
Se si apre il cofano con il motore surriscaldato o se nel vano motore si è innescato un incendio, è possibile venire a contatto con gas o altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

Panoramica tasti sul volante



- ① Tasto Indietro lato sinistro (computer di bordo)
- ② Touch control lato sinistro (computer di bordo)
- ③ Gruppo di tasti per TEMPOMAT o sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- ④ Gruppo di tasti:
 - Sistema di comando vocale
 - Visualizzazione dei Preferiti (sistema multimediale)
 VOL: aumento/diminuzione del volume con la manopola o disattivazione del suono
 - Esecuzione/accettazione chiamata
 - Rifiuto/fine chiamata
- ⑤ Tasto menu principale (sistema multimediale)
- ⑥ Touch control lato destro (sistema multimediale)
- ⑦ Tasto Indietro lato destro (sistema multimediale)



- ① Tasto Indietro lato sinistro (computer di bordo)
- ② Touch control lato sinistro (computer di bordo)
- ③ Tasto menu principale (computer di bordo)

- ④ Gruppo di tasti per TEMPOMAT o sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC
- ⑤ Gruppo di tasti:
 - Sistema di comando vocale
 - Visualizzazione dei Preferiti (sistema multimediale)
 VOL: aumento/diminuzione del volume con la manopola o disattivazione del suono
 - Esecuzione/accettazione chiamata
 - Rifiuto/fine chiamata
- ⑥ Tasto menu principale (sistema multimediale)
- ⑦ Touch control lato destro (sistema multimediale)
- ⑧ Tasto Indietro lato destro (sistema multimediale)

Azionamento del computer di bordo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

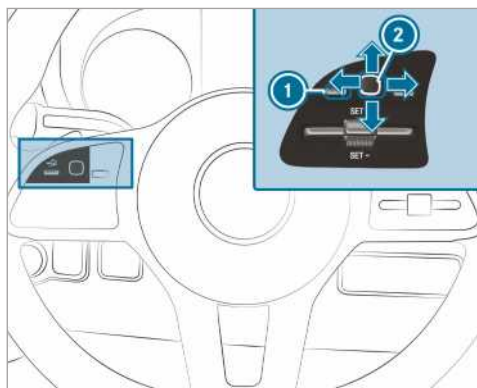
L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

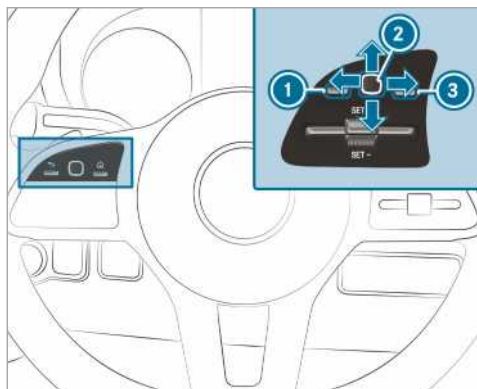
Per l'impiego del computer di bordo osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Azionamento del computer di bordo (veicoli con tasti sul volante)

- ① Le indicazioni del computer di bordo vengono visualizzate sul display multifunzione (→ pagina 193).



Il computer di bordo viene azionato tramite il touch control sinistro (2) e il tasto Indietro a sinistra (1).



Il computer di bordo viene azionato tramite:

- il tasto Indietro lato sinistro (1)
- il touch control a sinistra (2)
- il tasto del menu principale a sinistra (3)

Se la funzione è attivata, diversi segnali acustici indicano l'avvenuta azione del computer di bordo, ad esempio


- il raggiungimento della fine di un elenco
- lo scorrimento di un elenco

Sono disponibili i seguenti menu:

- [Manutenzione](#)
- [Assistenza](#)
- [Percorso](#)
- [Navigazione](#)
- [Radio](#)

- [Media](#)
- [Telefono](#)
- [Impostazioni](#)

▶ **Per richiamare il menu principale:** premere una o più volte il tasto Indietro a sinistra (1) oppure premerlo una volta trattenendolo in posizione.

❗ **Veicoli senza sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRO-NIC:** con il tasto  è possibile richiamare il menu principale del computer di bordo.

▶ **Per scorrere la barra dei menu:** far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra (2).

▶ **Per richiamare un menu o confermare la selezione effettuata:** esercitare pressione sul touch control a sinistra (2).

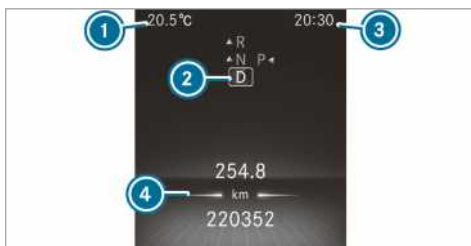
▶ **Per scorrere tra le indicazioni o gli elenchi contenuti nel menu:** far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra (2).

▶ **Per richiamare un sottomenu o confermare la selezione effettuata:** esercitare pressione sul touch control a sinistra (2).

▶ **Per uscire da un sottomenu:** premere il tasto Indietro a sinistra (1).

Quando ci si trova all'interno di un sottomenu, tenendo premuto il tasto Indietro a sinistra (1) viene visualizzato il menu principale.

Panoramica delle indicazioni visualizzate sul display multifunzione



Display a colori sulla plancia

- ① Temperatura esterna
- ② Posizione del cambio
- ③ Ora
- ④ Settore di indicazione



Display in bianco e nero sulla plancia

- ① Temperatura esterna
- ② Settore di indicazione
- ③ Ora
- ④ Posizione del cambio

Ulteriori indicazioni visualizzate sul display multi-funzione:

- ↑ Indicazione della marcia consigliata
- Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC disattivato
- TEMPOMAT (→ pagina 164)
- Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 167)
- Limitatore di velocità (→ pagina 164)
- DSR (→ pagina 140)
- Funzione ECO start/stop (→ pagina 130)
- Funzione HOLD (→ pagina 170)
- Sistema di assistenza abbaglianti adattivi (→ pagina 91)
- Velocità massima ammessa superata (solo per determinati Paesi)
- ATTENTION ASSIST disattivato
- Una delle porte non è stata chiusa correttamente
- Tergilunotto attivato (→ pagina 101)
- LOW RANGE attivo (→ pagina 139)
- Retarder (vedi le Istruzioni d'uso separate)
- SOS not ready** Sistema di chiamata di emergenza non attivo
- Sistema antisbandamento attivo disattivato (→ pagina 183)

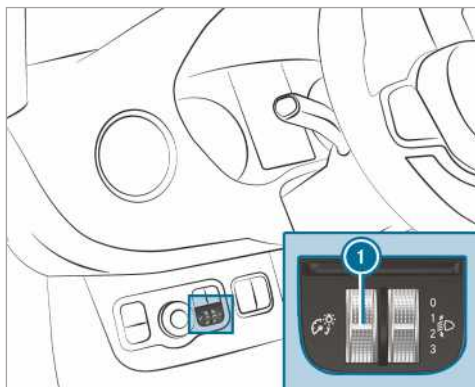


Sistema di assistenza alla frenata attivo disattivato (→ pagina 161)



Blind Spot Assist disattivato (→ pagina 180)

Veicoli con sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali: avvertenze e segnali stradali riconosciuti (→ pagina 178).



- ▶ Ruotare il regolatore della luminosità ① verso l'alto o verso il basso. L'illuminazione nel display sulla plancia e negli elementi di comando all'interno dell'abitacolo viene regolata.
- ① Nei veicoli privi di regolatore della luminosità l'illuminazione della strumentazione può essere impostata nel computer di bordo (→ pagina 199).

Menu e sottomenu

Richiamo delle funzioni nel menu Servizio assistenza

Computer di bordo:

➔ **Manutenzione**

- ▶ Selezionare la funzione desiderata e confermarla.

Funzioni nel menu **Manutenzione:**

- **Messaggi:** memoria dei messaggi (→ pagina 379)
- **AdBlue:** autonomia AdBlue®
- **Pneumatici:**

- Riavvio del sistema di segnalazione della perdita di pressione dei pneumatici
- Controllo della pressione pneumatici con il dispositivo di controllo della pressione pneumatici (→ pagina 346)
- Riavvio del controllo della pressione pneumatici (→ pagina 347)
- **ASSYST PLUS:** richiamo della scadenza di manutenzione (→ pagina 297)
- **Livello dell'olio motore:** misurazione del livello dell'olio motore
- **Filtro antiparticolato:** avvio della rigenerazione (→ pagina 131)
- **Consumo nel lungo periodo**

Richiamo della visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza

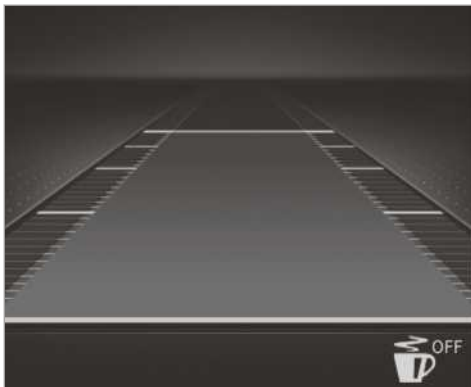
Computer di bordo:

↳ Assistenza

Nel menu Grafica assistenza è possibile visualizzare le seguenti indicazioni:

- Visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza
- Attention Level (→ pagina 177)

▶ Commutare tra le indicazioni e confermare l'indicazione selezionata.



Indicazione sul display a colori sulla plancia

Indicazione di stato nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza:

- : ATTENTION ASSIST disattivato
- Linee di demarcazione della corsia di marcia chiare: sistema antisbandamento inserito.

- Linee di demarcazione della corsia di marcia verdi: sistema antisbandamento attivato.
- Indicazioni del sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC (→ pagina 167)



Indicazione sul display in bianco e nero sulla plancia

Indicazione di stato nella visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza:

- Linee di demarcazione della corsia di marcia punteggiate: sistema antisbandamento disattivato
- Linee di demarcazione della corsia di marcia continue e sottili: il sistema antisbandamento è attivato, non operativo
- Linee di demarcazione della corsia di marcia continue e spesse: il sistema antisbandamento è operativo

Richiamo delle indicazioni nel menu Performance

Computer di bordo:

↳ Percorso

▶ Selezionare l'indicazione.

Nel menu **Percorso** sono disponibili le seguenti indicazioni:

- Visualizzazione standard
- Autonomia e consumo di carburante attuale
In determinate motorizzazioni viene riportata inoltre la visualizzazione del recupero di energia. Se la quantità di carburante rimanente nel serbatoio è ridotta, anziché l'autonomia approssimativa viene visualizzata un'icona raffigurante un veicolo in rifornimento.
- Indicatore ECO (→ pagina 130)
- Visualizzazione dei dati del computer di bordo:
 - **Da start**

- Da reset

- Tachimetro digitale



Indicazione sul display a colori sulla plancia

Indicazione standard (esempio)

- ① Chilometraggio parziale
- ② Chilometraggio totale



Indicazione sul display in bianco e nero sulla plancia

Indicazione standard (esempio)

- ① Chilometraggio parziale
- ② Chilometraggio totale



Indicazione sul display a colori sulla plancia

Visualizzazione dei dati del computer di bordo (esempio)

- ① Percorso effettuato (Da start/Da Reset)
- ② Tempo di marcia (Da start/Da Reset)
- ③ Velocità media (Da start/Da Reset)
- ④ Consumo medio di carburante (Da start/Da Reset)



Indicazione sul display in bianco e nero sulla plancia

Visualizzazione dei dati del computer di bordo (esempio)

- ① Percorso effettuato (Da start/Da Reset)
- ② Tempo di marcia (Da start/Da Reset)
- ③ Velocità media (Da start/Da Reset)
- ④ Consumo medio di carburante (Da start/Da Reset)

Azzeramento dei valori contenuti nel menu Viaggio del computer di bordo

Computer di bordo:

➔ Percorso

- ① Il menu principale visualizzato può essere scritto in modo differente. Attenersi pertanto alla panoramica dei menu del display sulla plancia (→ pagina 192).

È possibile azzerare i valori delle seguenti funzioni:

- **Chilometraggio parziale:**
 - Azzerare il chilometraggio parziale?
- Visualizzazione dei dati del computer di bordo:
 - Da start
 - Da reset

- Indicatore ECO

- ▶ Selezionare la funzione da resettare e confermare la selezione.
- ▶ Confermare la richiesta **Azzerare i valori?** con **Si**.

Richiamo delle avvertenze per la navigazione nel computer di bordo

Computer di bordo:

→ Navigazione



Nessuna manovra annunciata (esempio)

- ① Distanza dalla destinazione successiva
- ② Orario di arrivo stimato
- ③ Distanza dalla manovra successiva
- ④ Tragitto attualmente percorso



Manovra annunciata (esempio)

- ① Strada verso la quale conduce la manovra
- ② Direzione della manovra
- ③ Distanza dalla manovra
- ④ Simbolo di manovra
- ⑤ Corsia di marcia consigliata e nuova corsia di marcia nel corso di una manovra (bianco)
- ⑥ Corsia di marcia percorribile
- ⑦ Corsia di marcia non consigliata (grigio scuro)

Possibili altre indicazioni visualizzate nel menu **Navigazione**:

- **Fahrtrichtung**: vengono visualizzate la direzione di marcia e la strada attualmente percorsa.
- **Nuovo percorso...** o **Calcolo del percorso...**: viene calcolato un nuovo percorso.

- **Straße nicht erfasst**: la strada è sconosciuta, ad esempio perché è stata realizzata di recente.
- **Nessun percorso**: non è possibile calcolare il percorso per la destinazione selezionata.
- **Nessuna cartina**: la cartina indicante la posizione attuale non è disponibile.
- **Zona destinazione raggiunta**: l'area di destinazione è stata raggiunta.
- **☒**: la destinazione finale o la destinazione intermedia sono state raggiunte.

► Uscire dal menu o selezionare una destinazione e confermarla.

La guida a destinazione si avvia dopo aver immesso e confermato una destinazione.

► Se precedentemente era attiva una guida a destinazione, il sistema chiede se si desidera terminare la guida a destinazione attuale.

► Confermare la richiesta.

La guida a destinazione viene avviata.

Selezione delle emittenti radiofoniche

Computer di bordo:

→ Percorso



- ① Gamma di frequenza
- ② Emittenti
- ③ Nome del brano
- ④ Nome dell'interprete

Sono disponibili le seguenti indicazioni:

- Gamma di frequenza
- Elenco delle emittenti

► Selezionare la gamma di frequenza dell'emittente radio o un'emittente radio compresa nell'elenco delle emittenti.

► Confermare la selezione.

Se è stata selezionata un'emittente nella memoria emittenti, accanto al nome dell'emittente

viene visualizzata la posizione di memoria. Se è stata selezionata un'emittente memorizzata nella gamma di frequenza, accanto al nome dell'emittente viene visualizzato un asterisco.

Azionamento della riproduzione multimediale con il computer di bordo

Computer di bordo:

➔ Media



- ① Fonte multimediale
- ② Brano attuale e numero del brano
- ③ Nome dell'interprete
- ④ Nome dell'album

Opzioni di visualizzazione nel menu **Media**:

- Elenco di selezione delle fonti multimediali
- Riproduzione attuale
- ▶ Selezionare la fonte multimediale e confermare.
- ▶ Selezionare la riproduzione desiderata e confermare.
- ① Nella fonte multimediale TV procedere in questo modo per selezionare l'emittente.

Selezione del numero di telefono con il computer di bordo

Requisiti

- Il telefono cellulare è collegato con il sistema multimediale.

Computer di bordo:

➔ Telefono

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'impiego del telefono osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

- Ultime chiamate
- Rubrica telefonica
- Stato della chiamata

Veicoli con sistema multimediale MBUX: nel menu **Telefono** vengono visualizzati gli ultimi collegamenti telefonici (chiamate effettuate, accettate e perse).

▶ Selezionare un numero di telefono e confermare.

Se per una voce è memorizzato solo un numero di telefono: il numero di telefono viene selezionato.

▶ **Se al contatto sono associati diversi numeri di telefono:** selezionare il numero di telefono e confermare.

Il numero di telefono viene selezionato.



Anziché i numeri di telefono selezionati possono essere visualizzate le seguenti indicazioni:



- **Attendere....:** l'applicazione si sta avviando. Se il collegamento Bluetooth® con il telefono cellulare non viene effettuato, sul sistema multimediale viene visualizzato il menu di abilitazione e collegamento del telefono cellulare (→ pagina 259).
- **Aggiornamento dati in corso:** l'elenco delle chiamate viene aggiornato.

- **Importazione contatti in corso:** i contatti vengono importati dal telefono cellulare o da un supporto di memoria.

Accettazione/rifiuto di una chiamata

Se si riceve una chiamata, sul display viene visualizzato il messaggio **Chiamata in arrivo**.

- ▶ Accettare la chiamata con  o rifiutarla con .

La chiamata può essere accettata o rifiutata anche tramite i tasti  o  sul volante.

Richiamo delle impostazioni

Computer di bordo:

↳ Impostazioni

Nel menu Impostazioni è possibile impostare le seguenti funzioni:

- **Luci**
 - Regolazione dell'illuminazione della strumentazione **Illumin. strument.** .
- **Veicolo**
 - Attivazione e disattivazione del **Regensensor** (sensore pioggia)
- Impostazione del **Riscaldamento**
- **Anzeige und Bedienung**
 - Attivazione e disattivazione dell'**Anzeige AdBlue Level** permanente

- ▶ Selezionare una voce e confermare la selezione.
- ▶ Eseguire le modifiche.

Avvertenze relative alla sicurezza di esercizio

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

- ⚠ AVVERTENZA** Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

L'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia può distrarre dalla guida. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare questi apparecchi solo a veicolo fermo.

Per assicurare la propria incolumità, in caso di azionamento degli apparecchi di comunicazione mobile e in particolare del sistema di comando vocale, attenersi scrupolosamente ai seguenti punti:

- Osservare le norme di legge in vigore nel Paese in cui ci si trova attualmente.
- Azionare gli apparecchi di comunicazione mobile e del sistema di comando vocale durante la marcia solo se la situazione del traffico lo consente. In caso contrario il guidatore potrebbe distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale e causare un incidente, provocando lesioni a se stesso e ad altre persone.
- Non utilizzare il sistema di comando vocale nelle situazioni d'emergenza in quanto in tali circostanze la voce può modificarsi e la conversazione telefonica, ad esempio la chiamata

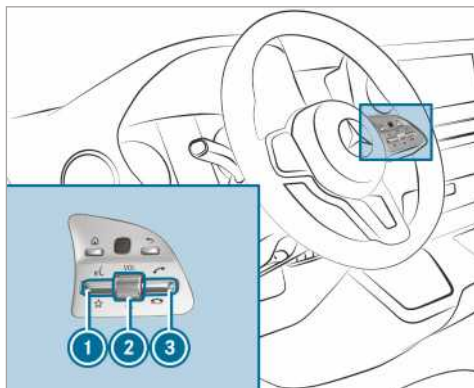
di emergenza, può prolungarsi in modo immotivato.

- Prima di iniziare la marcia acquisire familiarità con le funzioni del sistema di comando vocale.

Azionamento

Panoramica dell'azionamento tramite il volante multifunzione

Il VOICETRONIC è operativo circa mezzo minuto dopo l'inserimento dell'accensione.




- ① Pressione sulla parte superiore del tasto basculante: avvio del dialogo vocale
- ② Pressione sulla manopola: disattivazione/attivazione del suono (interruzione del dialogo vocale)
Rotazione della manopola verso l'alto/verso il basso: aumento/diminuzione del volume
- ③ Pressione sulla parte inferiore del tasto basculante: rifiuto/interruzione di una chiamata (interruzione del dialogo vocale)





Esecuzione del dialogo con il VOICETRONIC

Per gestire il dialogo con il VOICETRONIC è possibile utilizzare comandi vocali caratterizzati da una fraseologia colloquiale, ad esempio "Fammi vedere l'elenco delle ultime chiamate" oppure "Come si chiama lì fuori". Il sistema non richiede di commutare sulla corrispondente applicazione, ad esempio su "Telefono" o "Funzionamento del veicolo".

- ▶ **Attivazione o prosecuzione del dialogo tramite parola chiave:** pronunciare „Buongiorno Mercedes“ e attivare il VOICETRONIC.

L'attivazione vocale deve essere attivata nel sistema multimediale. Premere il tasto basculante  verso l'alto sul volante multifunzione in tal caso non è necessario. L'attivazione vocale può essere anche direttamente combinata con un comando vocale, ad esempio "Buongiorno Mercedes, a quale velocità posso viaggiare qui?".

oppure

- ▶ Premere il tasto basculante  sul volante multifunzione.
Dopo l'emissione di un segnale acustico è possibile pronunciare un comando vocale.
- ▶ **Correzione dell'immissione:** pronunciare il comando vocale "Correzione".
- ▶ **Selezione di una voce contenuta nell'elenco di selezione:** pronunciare il numero di riga o il contenuto.
- ▶ **Per scorrere all'interno dell'elenco di selezione:** pronunciare i comandi vocali "Pagina successiva" o "Pagina precedente".
- ▶ **Interruzione del dialogo:** pronunciare il comando vocale "Pausa".
Con il comando vocale "Buongiorno Mercedes" oppure premendo il tasto basculante  sul volante multifunzione verso l'alto il dialogo può proseguire.
- ▶ **Per tornare al dialogo precedente:** pronunciare il comando vocale "Indietro".
- ▶ **Per tornare al livello più alto del dialogo:** pronunciare il comando vocale "Inizio".
- ▶ **Interruzione del dialogo:** pronunciare il comando vocale "Annullamento" o premere il tasto  o  sul volante multifunzione.
- ▶ **Per parlare durante un messaggio vocale:** parlare durante il dialogo prima che il sistema risponda.
I messaggi vocali vengono abbreviati e l'obiettivo viene raggiunto più rapidamente.
A tal fine la corrispondente opzione deve essere attivata nelle impostazioni del sistema multimediale.

Funzioni comandabili

A seconda della dotazione, con il sistema di comando vocale VOICETRONIC è possibile azionare le seguenti funzioni:

- Telefono
- SMS
- Navigazione

- Rubrica del sistema
- Autoradio
- Supporti multimediali
- Funzioni del veicolo

Panoramica delle tipologie di comandi vocali

Sono disponibili le seguenti tipologie di comandi vocali:

- I **Comandi vocali globali** possono essere pronunciati in qualsiasi momento indipendentemente dall'attuale applicazione, ad esempio i comandi vocali navigare verso, Chiamare o SMS a.
- I **Comandi vocali specifici** sono disponibili solo per l'applicazione attiva.

Oltre all'applicazione attiva, sul display vengono visualizzati ad esempio i comandi vocali globali ed i relativi comandi vocali specifici su un teleprompter. È possibile scorrere gli elenchi oppure azionare il sistema con un comando vocale.

Funzioni relative all'immissione dei numeri

- È consentita l'immissione dei numeri da zero a nove.
- I numeri di telefono possono essere immessi come numeri singoli.

Avvertenze sulla lingua impostata

È possibile modificare la lingua del VOICETRONIC variando le impostazioni della lingua. Se il VOICETRONIC non supporta la lingua impostata, viene selezionato l'inglese.

Il VOICETRONIC è disponibile nelle seguenti lingue:



- Tedesco
- Inglese
- Francese
- Italiano
- Olandese
- Polacco
- Portoghese
- Russo
- Svedese
- Spagnolo
- Ceco

- Turco

Per utilizzare il Voicetric in modo efficace

Funzioni di guida

Vengono fornite informazioni e istruzioni per:

- **Azionamento ottimale:** pronunciare il comando vocale "Introduzione comando vocale" oppure richiamare le Istruzioni d'uso digitali pronunciando ad esempio "Apri le Istruzioni d'uso del VOICETRONIC". A veicolo fermo le Istruzioni d'uso digitali sono integralmente disponibili.
- **Applicazione attuale:** premere la parte superiore del tasto basculante  sul volante multifunzione e pronunciare il comando vocale Guida. Vengono fornite proposte e informazioni sull'utilizzo del VOICETRONIC per l'attuale applicazione.
- **Ulteriore prosecuzione del dialogo:** pronunciare il comando vocale Guida durante il dialogo. Vengono fornite informazioni adeguate per ogni passaggio del dialogo.
- **Funzione specifica:** richiamare il comando vocale relativo alla funzione desiderata, ad esempio "Buongiorno Mercedes, ho bisogno della guida relativa all'autoradio" oppure, dopo aver premuto il tasto basculante  sul volante multifunzione verso l'alto, pronunciare ad esempio il comando vocale "Guida per il telefono".

Avvertenze sul miglioramento della qualità vocale

Per consentire al VOICETRONIC di comprendere le parole pronunciate:

- Attivare i servizi online. Il riconoscimento viene migliorato.
- Utilizzare il VOICETRONIC solo dal sedile lato guida.
- Pronunciare i comandi vocali in modo coerente e chiaro ma senza esagerare.
- Quando i comandi vocali vengono pronunciati, evitare fonti di rumore, provocate ad esempio dall'Entertainment System nel vano posteriore.
- Quando vengono memorizzati, pronunciare i comandi senza variazioni di tono.

Per le voci del telefono o della rubrica:

- Nel sistema/nel telefono cellulare inserire solo voci della rubrica correttamente composte, ad esempio inserendo nome e cognome nelle caselle giuste.
- Non utilizzare abbreviazioni, spaziature inutili e caratteri speciali.
- **Nel caso del nome dell'autoradio:** pronunciare il comando vocale "Leggere ad alta voce elenco emittenti" e pronunciare il nome dell'emittente desiderato come viene letto dal messaggio vocale.

Informazioni relative ai servizi online

I servizi online favoriscono il riconoscimento e grazie a informazioni esterne mettono a disposizione risultati supplementari e migliori, ad esempio inerenti condizioni meteorologiche o notizie. Si raccomanda pertanto di attivare i servizi online.

A tal fine occorre possedere un account sul portale Mercedes PRO. Se non si è ancora in possesso di un account occorre effettuarlo.

Per maggiori informazioni rivolgersi ad un punto di assistenza Mercedes-Benz oppure visitare il portale Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

Comandi vocali principali

Avvertenze relative ai comandi vocali

Oltre ai comandi vocali esatti (vedi colonna "Comando vocale" nelle seguenti tabelle), per richiamare una determinata funzione il VOICETRONIC nella maggior parte dei casi è in grado di comprendere anche il linguaggio colloquiale. A tale riguardo alcuni esempi sono riportati nella colonna "Esempi colloquiali". Per alcune lingue questi esempi sono disponibili ma solo limitatamente.

Panoramica dei comandi vocali di commutazione

I comandi vocali di commutazione possono essere utilizzati per aprire determinate applicazioni.

Comandi vocali di commutazione

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Passare a Navigazione	Apri la funzione di navigazione	Commutazione sulla funzione di navigazione
Passare a Rubrica	Richiama la rubrica del telefono	Commutazione sulla rubrica
Passare a Telefono	Mostrami i dati del motore	Commutazione sul telefono
Passare a messaggi	Vai ai notiziari	Commutazione sulle applicazioni riguardanti i servizi informativi
Passare all'Autoradio	Passa alla radio	Commutazione sull'autoradio
Passare a Media	Passa all'applicazione multimediale	Commutazione sui supporti multimediali
Passare a Comfort	Richiama il menu Comfort	Commutazione sulle impostazioni comfort
Passare alle Info veicolo	Mostra i dati del veicolo	Commutazione sulle informazioni relative al veicolo
Passare alle impostazioni	Apri il menu delle impostazioni	Commutazione sul menu con le opzioni di impostazione

Panoramica dei comandi vocali relativi alla navigazione

Con i comandi vocali del sistema di navigazione è possibile immettere punti di interesse o indirizzi convenzionali ed eseguire direttamente le im-

postazioni relative al sistema di navigazione. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali per la navigazione. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando "Aiuto per navigazione".

Comandi vocali di navigazione

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Navigare verso <Indirizzo>	Portami a Torino in via Superga 76	Avvio diretto della navigazione verso un indirizzo contenuto nella rubrica
Navigare verso <contatto>	Portami verso l'indirizzo personale di Mario Rossi	Immissione della destinazione relativa a un contatto contenuto nella rubrica
A casa	A casa/al mio indirizzo	Avvio della navigazione verso il proprio indirizzo
Lavoro	In ufficio/in azienda/al lavoro	Avvio della navigazione verso il posto di lavoro
Navigare verso <POI>	Portami al punto di interesse Porte Palatine	Avvio diretto della navigazione verso un punto di interesse
Immissione di un punto di interesse	Portami verso un punto di interesse	Immissione della destinazione di un punto di interesse, ad esempio la Porta di Brandeburgo.

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Navigare verso il punto di interesse online <POI>	Trova/cerca un POI in Internet/sul web <POI>	Avvio della ricerca dei punti di interesse esclusivamente in Internet
Immettere indirizzo in <Paese>	Portami ad un indirizzo in Francia	Immissione della destinazione in un Paese desiderato
Immettere Paese	Immetti il nuovo Paese di destinazione	Immissione del Paese/della località/della frazione/dell'incrocio/del numero civico/del codice di avviamento postale
Immettere città	Voglio inserire una località specifica	
Immettere quartiere	Voglio visitare un quartiere	
Immetti l'incrocio	Portami ad un nuovo incrocio	
Immetti il numero civico	Immetti il numero	
Immettere codice di avviamento postale	Avvia la guida del percorso verso un nuovo codice di avviamento postale	
Ultime destinazioni	Visualizza le destinazioni precedenti	
Visualizzare percorsi alternativi	Cerca percorsi alternativi	Commutazione della guida a destinazione su un altro percorso
Avviare guida a destinazione	Inizia la navigazione/parti da qui	Avvio della guida a destinazione dopo l'immissione di una destinazione valida
Annullare guida a destinazione	Arresta la navigazione	Interruzione della guida a destinazione
Avvertenze di guida attivate	Attiva i suggerimenti di marcia	Attivazione/disattivazione dei messaggi vocali relativi alla guida a destinazione
Avvertenze di guida disattivate	Silenzia le avvertenze di guida	
Visualizzazione della cartina del traffico	Passa alla cartina con le indicazioni dei problemi del traffico	Attivazione/disattivazione della cartina del traffico
Nascondere cartina del traffico	Disattiva le segnalazioni di ingorghi	

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Visualizzare simboli delle destinazioni speciali	Mostra i simboli sulla cartina	Attivazione/disattivazione della visualizzazione dei simboli relativi ai punti di interesse sulla cartina
Nascondere simboli delle destinazioni speciali	Cancella i simboli sulla cartina	

Panoramica dei comandi vocali relativi al telefono

Con i comandi vocali del telefono è possibile telefonare o effettuare ricerche nella rubrica. Il

seguinte elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi al telefono. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando "Aiuto per telefono".

Comandi vocali del telefono

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Chiamare <numero di telefono>	Seleziona il <numero di telefono>	Avvio diretto della chiamata immettendo il numero di telefono
Chiamare <contatto>	Telefona a Mario Rossi con il cellulare	Avvio diretto della chiamata immettendo un nome della rubrica
Chiamate perse	Mostra l'elenco delle chiamate perse	L'elenco delle chiamate perse viene visualizzato.
Chiamare il nome	Seleziona un nome	Avvio della chiamata telefonica. Sono disponibili tutti i nomi contenuti nella rubrica.
Cercare contatto	Trova un nome determinato nella rubrica telefonica	Ricerca di un contatto. Sono disponibili tutti i nomi contenuti nella rubrica.
Ultime chiamate	Mostra l'elenco delle ultime chiamate	Visualizzazione di tutte le chiamate perse, effettuate e ricevute
Chiamate perse	Mostra l'elenco delle chiamate perse	L'elenco delle chiamate perse viene visualizzato.
Chiamate ricevute	Mostra le chiamate ricevute	L'elenco delle chiamate in entrata/ in uscita viene visualizzato
Chiamate in uscita	Mostra l'elenco delle chiamate in uscita	
Ripetizione chiamata	Chiama l'ultimo numero	Selezione dell'ultimo numero di telefono selezionato
Scambiare telefoni	Passa all'altro telefono	Commutazione sul telefono principale

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Chiamare centrale di emergenza Mercedes-Benz	Chiama la centrale di emergenza Mercedes-Benz	La chiamata di emergenza viene inoltrata
Chiamare Mercedes PRO	Selezionare il servizio di soccorso stradale Mercedes-Benz	Il servizio Mercedes PRO viene chiamato

Panoramica dei comandi vocali relativi all'autoradio

I comandi vocali relativi all'autoradio possono essere utilizzati anche se in background è attiva l'autoradio e in primo piano è visibile un'altra

applicazione. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi all'autoradio. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando "Aiuto per radio".

Comandi vocali relativi all'autoradio

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Emittente <nome emittente>	Passa all'emittente/al canale SWR 1	Selezione dell'emittente pronunciata
Emittente radio <nome emittente>	Passa a Radio Rai 3 cultura	Selezione dell'emittente radio pronunciata
Frequenza <frequenza>	Vai all'emittente/frequenza radio "Ottantasette virgola Cinque Megahertz".	Immissione della frequenza radio, ad esempio per le onde UKW
Emittente successiva	Cerca la radio successiva/ricerca automaticamente la radio	Commutazione sulla successiva emittente ricevibile
Emittente radio successiva	Seleziona il prossimo programma radio	La successiva emittente radio dell'elenco viene richiamata
Emittente precedente	Passa all'ultima emittente/al precedente programma	Commutazione sulla emittente precedente
Memorizzazione delle emittenti	Memorizza il nome dell'emittente	Memorizzazione dell'attuale emittente nell'elenco dei Preferiti
Memorizzazione delle emittenti radiofoniche	Memorizza il nome della radio	Memorizzazione del nome di un'emittente relativo a un'emittente radiofonica
Visualizzare elenco emittenti	Mostra l'elenco delle radio	Visualizzazione dell'elenco contenente tutte le emittenti ricevibili
Leggere ad alta voce elenco emittenti	Leggimi l'elenco delle radio/del programma	Ascolto del nome di tutte le emittenti che possono essere ricevute
Leggere ad alta voce elenco emittenti radio	Ascolto dell'elenco dei programmi radiofonici	Letture dell'elenco delle emittenti disponibili nell'impostazione attualmente selezionata

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Attivare informazioni sul traffico	Attiva le informazioni sul traffico	Attivazione/disattivazione del messaggio vocale sul traffico
Disattivare informazioni sul traffico	Disattiva le informazioni sul traffico	
Informazioni autoradio on	Attiva le altre informazioni della radio	Attivazione/disattivazione delle informazioni sull'emittente attuale
Informazioni autoradio off	Disattiva le informazioni supplementari sul programma radio	
Taggare questa canzone	Memorizza le attuali informazioni musicali	Salva un tag con le informazioni sul brano attualmente riprodotto dalla radio

Panoramica dei comandi vocali relativi ai lettori multimediali

I comandi vocali relativi ai lettori multimediali possono essere utilizzati anche se in background è attivo il lettore multimediale e in primo piano è visibile un'altra applicazione. Il seguente elenco

offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi ai lettori multimediali. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando "Aiuto per media" o "Aiuto per lettore".

Comandi vocali relativi ai lettori multimediali

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Riproduci <brani/album/interpreti/<compositori/orientamenti musicali/playlist>	Fammi sentire "Hey Jude"	Durante la ricerca vengono accettati i nomi di tutti i brani, artisti, compositori, generi musicali o playlist disponibili. Se la ricerca fornisce risultati esatti, il brano individuato viene riprodotto immediatamente.
Riprodurre brano <titolo>	Voglio sentire la canzone "So What"	I nomi di tutti i brani, album, artisti, compositori, generi musicali o playlist disponibili vengono riprodotti.
Riprodurre <album>	Voglio ascoltare "Kind of Blue" dall'album	
Riprodurre artista <artista>	Voglio ascoltare qualcosa dei "Radiohead"	
Riprodurre compositore <compositore>	Voglio ascoltare qualcosa di "Franz Schubert"	
Riprodurre genere <genere musicale>	Voglio ascoltare qualcosa di "Bebob"	
Riprodurre playlist <playlist>	Voglio ascoltare i brani dei "Kraftwerk"	
Cercare brano <brano>	Cerca la canzone "Madam George"	Durante la ricerca vengono accettati i nomi di tutti i brani, artisti, compositori, generi musicali o playlist disponibili. Viene visualizzato un elenco

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Cercare album <album>	Cerca l'album "Astral Weeks"	di selezione da cui è possibile scegliere la musica desiderata. Se si desidera riprodurre tutti i brani contenuti nell'elenco di selezione, pronunciare "Riproduci tutti i brani".
Cercare interprete <interprete>	Cerca la cantante "Joni Mitchell"	
Cercare compositore <compositore>	Cerca la compositrice "Vivienne Olive"	
Cercare genere <genere>	Cerca in base al genere musicale "Classica"	
Cercare playlist <playlist>	Voglio vedere la playlist "Musica elettronica"	
Brano successivo	Avvia la canzone / videoclip/video successivo	Riproduzione del brano successivo della playlist attuale
Brano precedente	Riproduci di nuovo la canzone/il brano/il video precedente	Riproduzione del brano precedente della playlist attuale
Ripetere questo brano	Riproduci di nuovo questo pezzo	Il brano attuale viene riprodotto dall'inizio
Riprodurre musica simile	Riproduci brani simili	Riproduzione di brani musicali simili
Riprodurre musica casuale	Riproduci qualsiasi brano	Riproduzione di brani musicali in ordine casuale
Attivare riproduzione casuale	Attiva la modalità casuale	Attivazione della riproduzione casuale
Disattivare riproduzione casuale	Disattiva la modalità shuffle	Disattivazione della riproduzione casuale dei brani
Visualizzare playlist attuale	Vali alla playlist attuale	Viene visualizzata la playlist attuale.
Cosa sto ascoltando?	Che musica è questa?	Vengono riprodotte vocalmente le informazioni riguardanti il brano attualmente riprodotto.

Panoramica dei comandi vocali relativi ai messaggi

I comandi vocali relativi ai messaggi consentono di comporre, modificare e ascoltare gli SMS e le

e-mail. Il seguente elenco offre solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi ai messaggi. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando "Guida messaggistica".

Comandi vocali relativi alle notizie

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
SMS a <Nome>	Detta nuovo messaggio a mio fratello Luca	Composizione del messaggio. Sono disponibili tutti i nomi contenuti nella rubrica.
SMS a <Nome><Testo>	Componi nuovo messaggio di lavoro alla signora Laura Donati : "Quando si terrà il prossimo incontro?"	Viene composto un SMS per la persona richiamata. Il contenuto del testo può essere pronunciato immediatamente se le azioni vocali online sono attivate.
Inoltare SMS	Inoltra il messaggio	Inoltro degli SMS selezionati o aperti.
Leggere ad alta voce nuovi SMS	Voglio ascoltare tutti i nuovi messaggi	Il contenuto dei nuovi SMS viene riprodotto vocalmente.
Leggere ad alta voce ultimo SMS di <Mario Rossi>	Voglio ascoltare in privato l'ultimo SMS di Mario Rossi	Il contenuto dell'ultimo SMS della persona richiamata viene riprodotto vocalmente.
Rispondere	Invia un messaggio/ una mail/un SMS al mittente	Risposta a un messaggio.
Rispondi in <lingua>	Rispondi a questo messaggio/SMS in francese	Ad un messaggio appena riprodotto vocalmente si risponde in un'altra lingua.

Panoramica dei comandi vocali relativi al veicolo

Con i comandi vocali del veicolo è possibile richiamare direttamente i corrispondenti menu per impostare il veicolo. Il seguente elenco offre

solo una piccola selezione tra i possibili comandi vocali relativi al veicolo. Ulteriori proposte sono disponibili pronunciando il comando "Aiuto per impostazioni veicolo" o "Aiuto per funzioni della vettura".

Comandi vocali relativi al veicolo

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Limite di velocità attuale	Dimmi la velocità massima ammessa	Richiamo dell'attuale limitazione della velocità
Temperatura esterna	Quanto è caldo/freddo fuori?	Richiamo della temperatura esterna
Consumo medio	Qual è il consumo attuale di benzina/gasolio?	Richiamo del dato relativo al consumo medio
Dati del veicolo	Vai ai dati del veicolo	Richiamo dei dati del veicolo
Dati del motore	Mostrami i dati del motore	Richiamo dei dati riguardanti il motore
Prossima scadenza di manutenzione	Quando scade la prossima manutenzione?	Richiamo della successiva scadenza di manutenzione

Comando vocale	Esempi colloquiali	Funzione
Autonomia	Dimmi l'autonomia attuale	Richiamo dei dati relativi all'autonomia
Consumo	Apri il menu consumo	Richiamo delle impostazioni relative al consumo
Menu display e stili	Vai alle impostazioni del display e dello stile	Visualizzazione delle impostazioni del display
Menu assistenza	Mostra le impostazioni dei sistemi di assistenza alla marcia	Visualizzazione delle impostazioni dei sistemi di assistenza
Menu Luci	Vai alle impostazioni luci	Visualizzazione delle impostazioni delle luci

Panoramica e azionamento

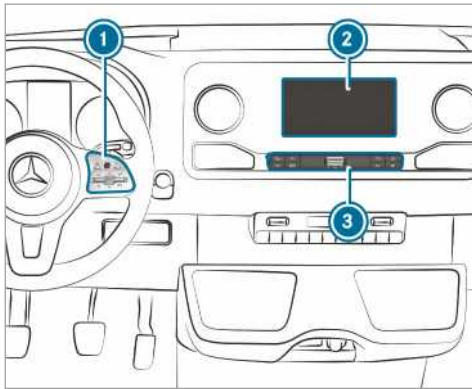
Panoramica del sistema multimediale

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.


Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.



- ① Touch control
- ② Display del sistema multimediale con funzionalità touch
Apertura e chiusura dello scartamento portaoggetti sopra il display (→ pagina 80)
- ③ Barra di comando, richiamo delle applicazioni

Nello scartamento portaoggetti della consolle centrale sono presenti i seguenti attacchi e interfacce:

- due porte USB o una porta USB


La porta USB con il simbolo  consente di collegare il telefono cellulare al sistema multimediale tramite un cavo dedicato. In tal modo le funzioni del telefono cellulare possono essere utilizzate tramite Apple CarPlay™ o Android Auto.

- Vano portaoggetti con interfaccia di ricarica e interfaccia NFC (se disponibile)

Il sistema multimediale può essere azionato con i seguenti elementi di comando centrali:

- Touch control ①
- L'azionamento viene effettuato tramite track ball.
- Display del sistema multimediale ②
- Tasti sulla barra di comando ③

Sono disponibili numerose applicazioni. Tali applicazioni possono essere richiamate tramite home-screen oppure utilizzando i tasti della barra di comando ③.

I Preferiti possono essere richiamati e aggiunti tramite il tasto basculante sul volante . Le funzioni di accesso rapido presenti nell'home-screen e nelle applicazioni consentono una rapida selezione delle funzioni.

Se viene utilizzata la funzione di apprendimento del sistema multimediale, durante il funzionamento del sistema vengono proposti i contatti, le destinazioni e le emittenti radiofoniche utilizzati con maggiore frequenza. La configurazione delle proposte viene eseguita all'interno del proprio profilo. Il profilo è composto da diverse impostazioni del veicolo e dalle impostazioni del sistema multimediale.

Il centro informazioni raccoglie tutte le informazioni in arrivo, ad esempio sulla disponibilità di un aggiornamento software. A seconda del tipo, le informazioni consentono di eseguire diverse azioni.

Con la funzione di ricerca globale a bordo del veicolo è possibile effettuare la ricerca di molte categorie oppure eseguire ricerche online su Internet. Entrambe le funzioni possono essere richiamate nell'home-screen.

Protezione antifurto

Questo apparecchio è dotato di dispositivi antifurto. Maggiori informazioni sulla protezione antifurto sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Avvertenze sul display del sistema multimediale

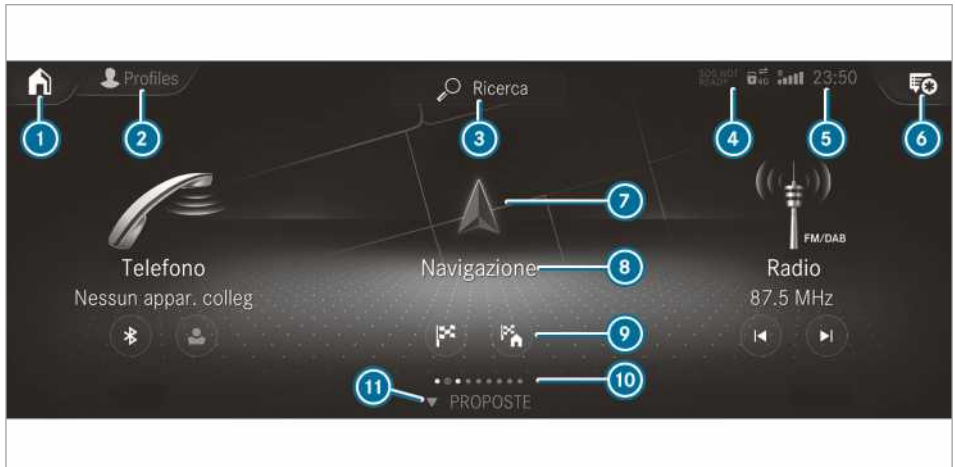
Attenersi alle avvertenze relative alla cura degli interni (→ pagina 309).

Disattivazione automatica in funzione della temperatura: se la temperatura è eccessiva, viene dapprima ridotta automaticamente la lumi-

nosità. Successivamente il display del sistema multimediale può essere disattivato completamente per un determinato intervallo di tempo.

- ① L'utilizzo di occhiali da sole con lenti polarizzate può rendere difficoltosa o limitare la leggibilità del display del sistema multimediale.

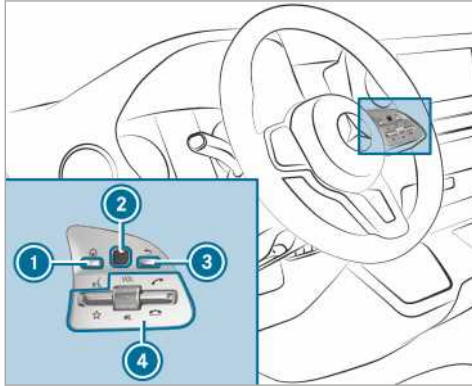
Panoramica dell'homescreen







- ① Nell'homescreen: visualizzazione delle prime tre applicazioni
Richiamo dell'homescreen
- ② Richiamo dei profili
- ③ Richiamo della funzione di ricerca globale
- ④ Indicazione visualizzata solo se il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è disponibile
- ⑤ Indicazioni relative ad esempio alla rete, all'intensità del segnale della rete di telefonia mobile, all'ora
- ⑥ Richiamo del centro informazioni
L'asterisco segnala la presenza di nuove informazioni.
- ⑦ Richiamo dell'applicazione tramite il simbolo
- ⑧ Nome dell'applicazione, al di sotto selezione o informazioni attuali
- ⑨ Accesso rapido
- ⑩ Numero delle applicazioni e settore del display attualmente selezionato
- ⑪ Richiamo delle opzioni **VORSCHLÄGE** (PROPOSTE) e **PREFERITI**

Touch control

Azionamento del touch control (sistema multimediale)



- ➊ Tasto  Richiamo dell'homescreen
- ➋ Touch control
- ➌ Tasto Indietro
Ritorno alla schermata precedente
- ➍ Gruppo comandi sistema multimediale
Pressione sul tasto basculante  verso il basso: visualizzazione dei Preferiti
Manopola: regolazione del volume
Pressione sulla manopola: disattivazione del suono
Pressione sul tasto basculante  verso l'alto: esecuzione o accettazione di una chiamata
Pressione del tasto basculante  verso il basso: rifiuto o fine della chiamata


▶ **Per richiamare l'homescreen:** premere il tasto ➊.

oppure

- ▶ Tenere premuto il tasto ➋.
- ▶ **Apertura di un menu o di un elenco:** esercitare pressione sul touch control ➋.
- ▶ **Chiusura di un menu o di un elenco:** premere il tasto ➌.
- ▶ **Selezione di una voce di menu:** far scorrere il dito sul touch control ➋ nella direzione desiderata.
- ▶ Esercitare pressione sul touch control ➋.
- ▶ **Spostamento della cartina digitale:** far scorrere il dito in qualsiasi direzione.

Impostazione della sensibilità del touch control

Sistema multimediale:

➔  ➔ Impostazioni ➔ Sistema ➔ Elem. comando ➔ Sensibilità del touch control

▶ Selezionare **Veloce**, **Media** oppure **Lento**.

Attivazione/disattivazione della conferma acustica del comando per il touch control

Sistema multimediale:

➔  ➔ Impostazioni ➔ Sistema ➔ Elem. comando

La funzione facilita la selezione all'interno di un elenco.

- ▶ Selezionare **Conferma acustica comando**.
- ▶ Impostare le opzioni **Normale**, **Alto** o **Off**.
Se la funzione è attivata, scorrendo all'interno di un elenco si percepisce un clic. Quando vengono raggiunti l'inizio e la fine dell'elenco, viene riprodotto un clic di tipo differente.

Azionamento del touchscreen

Comandi eseguiti esercitando breve pressione

- ▶ **Selezione di una voce di menu o di una voce in generale:** premere leggermente in corrispondenza di un simbolo o di una voce.
- ▶ **Aumento della scala della cartina:** premere due volte con un dito in rapida successione.
- ▶ **Riduzione della scala della cartina:** premere leggermente con due dita.
- ▶ **Immissione dei caratteri tramite tastiera:** premere leggermente su un tasto.

Comandi eseguiti facendo scorrere un dito

- ▶ **Navigazione all'interno dei menu:** far scorrere il dito nella direzione desiderata.
- ▶ **Spostamento della cartina digitale:** far scorrere il dito in qualsiasi direzione.
- ▶ **Immissione calligrafica dei caratteri:** tracciare i caratteri con un dito sul touchscreen.

Comandi eseguiti facendo scorrere due dita

- ▶ **Ingrandimento o riduzione della scala della cartina:** toccare la superficie tattile con due dita, allargandole o avvicinandole.

- ▶ **Ingrandimento o riduzione della sezione di una pagina web:** allargare o avvicinare le due dita.
- ▶ **Rotazione della cartina:** ruotare le due dita verso sinistra o verso destra.

Comandi eseguiti toccando, trattenendo il dito in posizione e tirando

- ▶ **Spostamento della cartina:** toccare il touchscreen e spostare il dito in una direzione qualsiasi.
- ▶ **Regolazione del volume sull'apposita scala:** toccare il touchscreen e spostare il dito verso sinistra o verso destra.

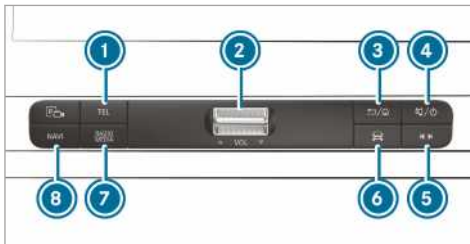
Comandi eseguiti toccando e trattenendo il dito in posizione

- ▶ **Memorizzazione di una destinazione nella cartina:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato un messaggio.
- ▶ **Richiamo di un menu globale nelle applicazioni:** toccare il touchscreen e trattenere il dito in posizione finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.

Applicazioni

Richiamo delle applicazioni

Tramite i tasti sulla barra di comando



- ① Tasto **TEL**
Richiamo del telefono
- ② Tasto basculante del volume
Regolazione del volume (→ pagina 215)
- ③ Tasto **←** / **🏠**
Pressione breve: ritorno alla visualizzazione precedente
Pressione prolungata: richiamo dell'home-screen
- ④ Tasto **🔊** / **🔌**
Pressione breve: disattivazione del suono

Pressione prolungata: attivazione/disattivazione del sistema multimediale

- ⑤ Tasto di accesso rapido ai supporti multimediali
Per richiamare il menu di comando dell'ultima sorgente multimediale attiva
- ⑥ Tasto Veicolo
Impostazione delle funzioni del veicolo
- ⑦ Tasto **RADIO** / **MEDIA**
Richiamare la sorgente audio desiderata ripetutamente
- ⑧ Tasto **NAVI**
Richiamo del sistema di navigazione

- ▶ **Accesso rapido alle emittenti e ai brani musicali:** premere il tasto ⑤.
Viene visualizzato il menu di comando relativo all'ultima sorgente audio attiva.
- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra.
Autoradio: viene sintonizzata l'emittente precedente o successiva.
Sorgente multimediale: viene selezionato il brano musicale precedente o successivo.
- ▶ **Disattivazione della visualizzazione del menu di comando:** premere il tasto ⑥.

Tramite homescreen

Quando il veicolo viene avviato, sul display del sistema multimediale viene visualizzato l'home-screen.

- ▶ Selezionare l'applicazione facendo scorrere il dito e premendo leggermente.
- oppure
- ▶ **In una qualsiasi schermata:** premere il tasto **🏠** sul touch control.
- oppure
- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo **🏠** sul display del sistema multimediale.
Le applicazioni vengono visualizzate.
 - ▶ Selezionare l'applicazione facendo scorrere il dito e premendo leggermente.

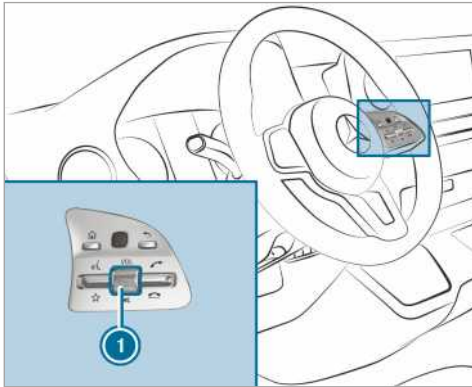
Modifica della disposizione delle applicazioni sull'home-screen




- ▶ Richiamare l'home-screen.
- ▶ Sul touchscreen toccare un'applicazione finché vengono visualizzati i simboli.
- ▶ Premere leggermente su **◀** o **▶** e spostare l'applicazione nel menu.

- ▶ Premere leggermente su .

Attivazione/disattivazione dell'audio




Sul volante multifunzione



- ▶ **Silenziamento:** esercitare pressione sul regolatore del volume . Nella riga di stato del display del sistema multimediale viene visualizzato il simbolo . I notiziari sul traffico e le guide vocali alla navigazione vengono trasmessi anche con l'audio silenziato.
- ▶ **Attivazione:** cambiare la sorgente multimediale o ruotare il regolatore del volume .

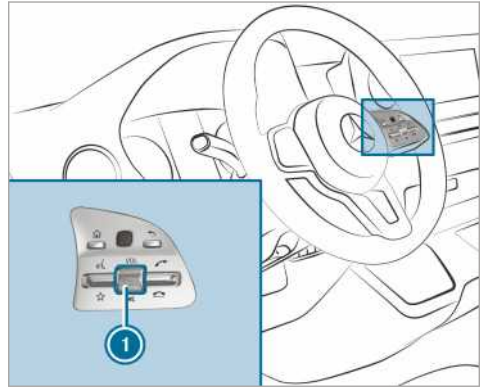
Sul sistema multimediale




- ▶ **Silenziamento:** premere brevemente il tasto . Nella riga di stato del display del sistema multimediale viene visualizzato il simbolo . I notiziari sul traffico e le guide vocali alla navigazione vengono trasmessi anche con l'audio disattivato.
- ▶ **Attivazione:** cambiare la sorgente multimediale oppure premere brevemente il tasto .

Regolazione del volume

Sul volante multifunzione



- ▶ Ruotare il regolatore del volume . Il volume dell'emittente radio o della sorgente multimediale attualmente riprodotta viene regolato. Il volume delle altre fonti audio è regolabile separatamente.

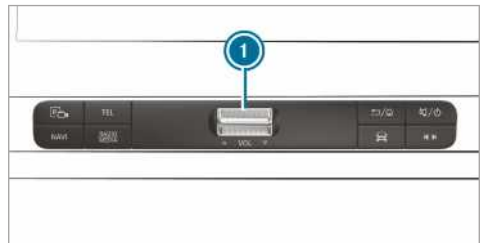
Adeguare il volume di tali fonti nelle seguenti situazioni:



- durante la riproduzione delle informazioni sul traffico
- durante la riproduzione di una guida vocale alla navigazione

Il volume della sorgente multimediale attualmente riprodotta varia in funzione del volume regolato per la guida vocale alla navigazione.

- durante le conversazioni telefoniche

Sul sistema multimediale



- ▶ **Aumento/riduzione progressivi:** spingere brevemente verso l'alto o verso il basso il tasto basculante .
- ▶ **Aumento/riduzione continui:** tenere premuto il tasto basculante  verso l'alto o

verso il basso fino a raggiungere il volume desiderato.

Profili

Panoramica dei profili

Tramite il sistema multimediale è possibile memorizzare nel veicolo fino a sette profili.

All'interno dei profili sono memorizzate le impostazioni personalizzate concernenti il veicolo e le impostazioni del sistema multimediale.

Se il veicolo viene utilizzato da diversi conducenti, ciascuno di essi può selezionare il proprio profilo prima di iniziare la marcia senza modificare le impostazioni degli altri conducenti.

Il profilo può essere selezionato:

- al momento di accedere al veicolo (→ pagina 216)
- nell'homescreen (→ pagina 212)

Le impostazioni vengono attivate subito dopo aver selezionato un profilo.

Contenuto del profilo


Nel proprio profilo è possibile memorizzare ad esempio le seguenti impostazioni:

- Impostazioni dell'autoradio (compreso l'elenco delle emittenti)
- Ultime destinazioni
- Preferiti e proposte

Inserimento di un nuovo profilo

Sistema multimediale:

  Profili

- ▶ Selezionare  **Creare profilo** .
- ▶ Selezionare un'immagine.
- ▶ Immettere il nome e confermare con .
- ▶ Selezionare **Avanti** .
- ▶ **Selezione della base del profilo:** selezionare le impostazioni con cui si intende iniziare la configurazione del nuovo profilo, **Impostazioni di sistema attuali** o **Impostazioni di fabbrica**
- ▶ Selezionare **Memorizz..**
- ▶ **Accettazione o rifiuto del rilevamento dei dati:** quando viene visualizzata l'avvertenza che il veicolo fornirà delle proposte personalizzate basandosi sulle destinazioni visitate,

sui numeri selezionati e sulle preferenze musicali, selezionare **Accettare** o **Rifiutare**. L'opzione **Accettare** consente il rilevamento dei dati e attiva la funzione di elaborazione delle proposte.

L'opzione **Rifiutare** nega il permesso al rilevamento dei dati.

Selezione delle opzioni relative ai profili

Sistema multimediale:


  Profili

- ▶ Per un profilo selezionare .
 - ▶ **Modifica del profilo:** selezionare **Modificare profilo**.
 - ▶ Selezionare un'immagine.
 - ▶ Eventualmente modificare il nome.
 - ▶ Selezionare **Memorizz..**
 - ▶ **Configurazione delle proposte:** selezionare **Impostazioni delle proposte** (→ pagina 217).
 - ▶ **Reset dei Preferiti:** selezionare **Ripristinare Preferiti alle impostazioni di fabbrica**.
 - ▶ Selezionare **Si**.
 - ▶ **Reset di un profilo:** selezionare **Ripristinare profilo alle impostazioni di fabbrica**.
 - ▶ Selezionare **Si**.
 - ▶ **Cancellazione di un profilo:** selezionare **Cancellare profilo**.
 - ▶ Selezionare **Si**.
-  Il profilo ospite non può essere cancellato.

Selezione di un profilo

Sistema multimediale:

  Profili

- ▶ Selezionare un profilo
 - ▶ Confermare il messaggio con . Il profilo viene caricato e attivato.
-  In alternativa il profilo può essere selezionato già al momento di accedere al veicolo (→ pagina 216).

Visualizzazione del profilo selezionato al momento di accedere al veicolo

Requisiti

- Almeno un profilo è stato inserito.

Sistema multimediale:

  Profili

- ▶ Selezionare **Impostazioni generali**.

- ▶ Attivare l'opzione **Visualizzare selezione di profili all'avvio**.
Avviando il veicolo, sul display del sistema multimediale viene visualizzato il profilo attivo.

Proposte

Panoramica delle proposte

Il veicolo può apprendere i comandi eseguiti con maggiore frequenza dal guidatore. Basandosi sulle funzioni finora utilizzate, nella sezione **PROPOSTE** vengono proposte le destinazioni, i brani musicali, le emittenti radio o i contatti che con maggiore probabilità si intende selezionare.

Le proposte vengono visualizzate se i seguenti requisiti risultano soddisfatte:


- Un profilo è memorizzato (→ pagina 216).
Nel profilo **Ospite** non sono disponibili proposte.
- Un profilo è selezionato.
- È stato fornito il consenso al rilevamento dei dati.
- Nella fase iniziale di utilizzo il sistema multimediale deve analizzare il comportamento dell'utente. Le proposte sono disponibili non appena la quantità di dati raccolta è sufficiente.

Se i requisiti menzionati non risultano soddisfatti, nel menu **PROPOSTE** viene visualizzata un'anteprima con la descrizione di questa funzione.

Il rilevamento dei dati può essere configurato (→ pagina 217) e le proposte possono essere cancellate (→ pagina 218).

Richiamo delle proposte

Requisiti


- Un profilo è memorizzato e selezionato (→ pagina 216).
Il profilo **Profilo Ospite** è stato selezionato dopo l'acquisto del veicolo.
- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
L'homescreen viene visualizzato.
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzato il menu **PROPOSTE**.

- ▶ Selezionare una destinazione per la navigazione, un brano musicale, un'emittente radio o un contatto.
Se è già attiva una guida a destinazione, è possibile avviare una nuova guida a destinazione oppure impostare una destinazione intermedia per il percorso attuale.

Configurazione delle proposte


Sistema multimediale:

   **Profili**


- ▶ Per un profilo selezionare .
- ▶ Selezionare **Impostazioni delle proposte**.
- ▶ **Attivazione/disattivazione della visualizzazione delle proposte:** attivare o disattivare le opzioni **Consentire proposte di destinazione**, **Consentire proposte musicali** e **Consentire proposte di contatti**.
Se una delle opzioni è attivata, vengono visualizzate le proposte relative alle destinazioni, ai brani musicali, alle emittenti radio o ai contatti.
Se l'opzione è disattivata, non viene visualizzata alcuna proposta.
- ▶ **Disattivazione della funzione di apprendimento per un giorno:** attivare l'opzione **Disatt. apprend. 24h**.
Per il profilo attivo non vengono apprese nuove azioni e nessun dato viene rilevato per 24 ore. Le proposte continuano a essere visualizzate. Il tempo residuo viene visualizzato accanto all'indicazione **Disatt. apprend. 24h**.
Prima che l'intervallo di tempo decorra viene visualizzata un'informazione indicante che entro breve il sistema multimediale riattiverà la funzione di apprendimento.
Esempio: se l'opzione è attivata e viene calcolato il percorso verso una nuova destinazione, questa destinazione non viene considerata nella funzione di apprendimento.
- ▶ **Reset dello storico delle proposte:** selezionare **Ripristinare cronologia delle proposte**.
- ⓘ Questa operazione non può essere annullata.
- ▶ Selezionare **Sì**.

Per rinominare le proposte

Solo le destinazioni per la navigazione possono essere rinominate.


- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale. L'homescreen viene visualizzato.
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **PROPOSTE**.
- ▶ Evidenziare una destinazione e esercitare pressione in corrispondenza di essa finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.
- ▶ Selezionare **Rinominare**.
- ▶ Immettere il nome.
- ▶ **Conferma dell'immissione:** selezionare **Sì**.

Cancelazione di una proposta

- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale. L'homescreen viene visualizzato.
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzato il menu **PROPOSTE**.
- ▶ Evidenziare una proposta e esercitare pressione in corrispondenza di essa finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.
- ▶ Selezionare **Cancellare**.

Cancelazione delle proposte nelle applicazioni

Le proposte relative alle ultime destinazioni, all'elenco delle emittenti e ai contatti possono essere cancellate.

- ▶ Selezionare una proposta .
- ▶ Selezionare **Non proporre più**.
- ▶ **Cancelazione di una proposta dall'elenco attuale:** selezionare **Non ora**. Successivamente la proposta verrà di nuovo visualizzata in elenco.
- ▶ **Cancelazione permanente della proposta:** selezionare **Mai**.
- ▶ Selezionare **Sì**. In futuro la proposta non sarà più visualizzata. Tutte le proposte vengono resettate.
- ▶ **Interruzione della funzione:** selezionare **Annullare**.

Preferiti


Panoramica dei Preferiti

I Preferiti consentono di accedere rapidamente alle applicazioni utilizzate frequentemente. Complessivamente è possibile memorizzare fino a 20 Preferiti.


I Preferiti possono essere selezionati all'interno delle categorie oppure essere aggiunti direttamente da un'applicazione.

Richiamo dei Preferiti

Sul display del sistema multimediale



- ▶ Premere leggermente su . L'homescreen viene visualizzato.
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **PREFERITI**.

Sul volante

- ▶ Premere il tasto basculante  sul volante verso il basso.

Per aggiungere dei Preferiti

Selezione dei Preferiti da una categoria

- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale. L'homescreen viene visualizzato.
- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **PREFERITI**.
- ▶ Selezionare  **Creare Preferito**. Le categorie vengono visualizzate.
- ▶ Selezionare la categoria. I Preferiti vengono visualizzati.
- ▶ Selezionare un Preferito. Il Preferito viene inserito nella posizione libera più vicina.
- ▶ **Tutte le posizioni dei Preferiti sono occupate:** confermare il messaggio visualizzato con **OK**. Tutti i Preferiti vengono visualizzati in un elenco.
- ▶ Selezionare il Preferito che deve essere sovrascritto.

Per aggiungere un Preferito da un'applicazione

Alcuni possibilità per aggiungere un Preferito da un'applicazione:

- Memorizzazione di un contatto.
- Memorizzazione di un'emittente radiofonica.
- Aggiunta di una sorgente multimediale.
- Memorizzazione di una destinazione per la navigazione.

▶ Memorizzazione di un contatto tra i Preferiti globali:

selezionare un contatto

(→ pagina 263).

I dettagli vengono visualizzati.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un numero di telefono finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.


▶ Selezionare **Memorizzare come Preferito**.
Il contatto viene aggiunto come Preferito.

▶ **Memorizzazione di un'emittente radiofonica come Preferito globale:** sintonizzare un'emittente radiofonica (→ pagina 286).

▶ Esercitare pressione in corrispondenza dell'emittente radiofonica finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.

▶ Selezionare **Memorizzare come Preferito**.
L'emittente radiofonica viene aggiunta come Preferito.

Per rinominare dei Preferiti

▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
L'homescreen viene visualizzato.

▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **PREFERITI**.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un Preferito finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.


▶ Selezionare **Rinominare**.

▶ Immettere il nome.

▶ Selezionare **OK**.

Spostamento dei Preferiti

Spostamento dei Preferiti nel menu Preferiti

▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
L'homescreen viene visualizzato.

▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **PREFERITI**.


▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un Preferito finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.

▶ Selezionare **Spostare**.

▶ Spostare il Preferito sulla nuova posizione.

▶ Premere leggermente su .

Spostamento del menu Preferiti durante l'operazione di personalizzazione

▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
L'homescreen viene visualizzato.

▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **Definire nuova sequenza**.


▶ Selezionare **Definire nuova sequenza**.

▶ Spostare i **Preferiti** nella nuova posizione.

▶ Premere leggermente su .

▶ **Chiusura del menu:** selezionare **Chiudere**.

Cancellazione dei Preferiti

▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
L'homescreen viene visualizzato.

▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **PREFERITI**.

▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un Preferito finché viene visualizzato il menu **OPZIONI**.

▶ Selezionare **Cancellare**.

▶ Selezionare **Sì**.

Centro informazioni


Panoramica del centro informazioni

Nel centro informazioni sono raccolti i seguenti messaggi:

- Messaggi generati dal veicolo o dal sistema multimediale.
- Messaggi generati con l'utilizzo di servizi vari e dei servizi di assistenza.

Sono disponibili questi tipi di informazione:

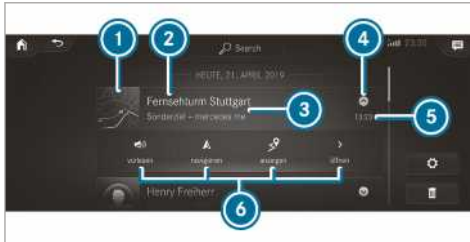
- Indicazione di destinazioni e percorsi utilizzabili per la navigazione
- Messaggi (SMS)
- Informazioni di sistema, ad esempio disponibilità di un aggiornamento software
- Altre informazioni, ad esempio relative ad altri servizi prenotabili online

Il centro informazioni  si trova nell'homescreen, nei menu e sulla cartina di navigazione in alto a destra (→ pagina 212).

Un asterisco accompagnato da un simbolo indica la presenza di nuove informazioni.

Le informazioni vengono visualizzate brevemente nel momento in cui pervengono. Questo accade in quasi tutte le applicazioni utilizzate al momento. Se non si esegue alcuna azione, le informazioni vengono memorizzate e possono essere richiamate successivamente nel centro informazioni.

Le informazioni sono ordinate cronologicamente. L'ultima informazione pervenuta è collocata più in alto.



Le informazioni contengono i seguenti elementi:

- Un simbolo o un'immagine ① indicante l'applicazione
- Un titolo identificativo ②, che contiene ad esempio il nome, un numero di telefono o una destinazione per la navigazione
- Il servizio che fornisce l'informazione e le eventuali informazioni supplementari ③
- L'indicazione oraria ⑤
- Se possono essere eseguite più azioni, un simbolo ④ per aprire o chiudere l'informazione.

A seconda del tipo di informazione sono disponibili fino a quattro differenti azioni ⑥.

Esempi di azioni:

- Riproduzione vocale
- Avvio di una chiamata
- Risposta
- Richiamo di una pagina web
- Navigazione

Alcune informazioni, ad esempio le destinazioni per la navigazione, vengono conservate più a lungo. Le azioni disponibili non devono pertanto essere eseguite non appena l'informazione viene ricevuta. Una guida a destinazione può essere avviata successivamente.


- ① Nel centro informazioni è possibile avviare una ricerca globale (→ pagina 221).

Richiamo delle informazioni


Sistema multimediale:



Apertura del centro informazioni

- ▶ **Sul display del sistema multimediale:** premere leggermente in corrispondenza del simbolo  del centro informazioni.

oppure

- ▶ **Sul touch control:** evidenziare il simbolo  del centro informazioni facendo scorrere il dito su di esso.

- ▶ Esercitare pressione sull'elemento di comando.

Selezione dell'informazione

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso.


- ▶ Esercitare pressione sull'elemento di comando.

Selezione delle azioni concernenti un'informazione

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- Selezionare l'azione subito dopo la ricezione dell'informazione e visualizzazione in un'applicazione.
- Selezionare successivamente l'azione richiamandola nel centro informazioni.

- ▶ **Possibilità di eseguire un'azione:** selezionare l'azione.

- ▶ **Possibilità di eseguire più azioni:** se l'informazione non è aperta, selezionare il simbolo .


- ▶ Selezionare l'azione. L'informazione continua a essere disponibile.

Modifica delle informazioni

Sistema multimediale:



- ▶ Richiamare il centro informazioni (→ pagina 220).

- ▶ **Esecuzione delle impostazioni:** selezionare .

- ① Se non è possibile eseguire alcuna impostazione, viene visualizzato un messaggio.

- ▶ Attivare o disattivare l'impostazione.

- ▶ **Cancellazione:** selezionare il cestino.
- ▶ Selezionare **Cancellare** o **Cancellare tutti**. **Cancellare** cancella una singola informazione. **Cancellare tutti** cancella tutte le informazioni attualmente visualizzate.
- ▶ Selezionando **Fine** abbandonare la modalità di cancellazione.

Ricerca globale

Panoramica della ricerca globale

La funzione di ricerca globale può essere utilizzata nell'homescreen e nel centro informazioni.

La ricerca globale fornisce risultati inerenti le seguenti categorie e relative sottocategorie:

- Navigazione
- Supporti multimediali
- Telefono, social media
- Interfaccia utente e Istruzioni d'uso digitali
- Internet

In questo modo è possibile ad esempio effettuare la ricerca di città, vie e attrazioni turistiche all'interno della navigazione.

i La ricerca può essere effettuata anche tramite indirizzi what3words (→ pagina 237).

Durante l'immissione dei dati, sotto il campo di ricerca vengono visualizzate le proposte delle voci che con maggiore probabilità vengono ricercate. Immettendo una "S", ad esempio, vengono visualizzati "Stoccarda", "Steak" e "Sandra". Selezionando "Stoccarda", vengono visualizzate ad esempio le proposte "Starbucks", "Steak" e "Stazione".

I risultati della ricerca compresi nell'elenco vengono ordinati per categorie. Accanto alla categoria viene visualizzato il numero dei risultati. Per ogni categoria vengono visualizzati i risultati migliori. Gli altri risultati sono visualizzabili selezionando la relativa categoria.

Confermando l'immissione dei dati con **OK**, viene visualizzata una panoramica di tutte le categorie e del numero di risultati. Dopo aver selezionato una categoria è possibile selezionare i risultati della ricerca relativi a questa categoria. Selezionando un risultato della ricerca si apre la pagina dei dettagli. Nella pagina dei dettagli è possibile stabilire l'azione che si intende eseguire in combinazione con il risultato selezionato. Ad esempio, è possibile avviare una guida a destinazione o

chiamare una persona. Le azioni disponibili hanno un nome identificativo.

La ricerca può essere eseguita utilizzando i seguenti metodi di immissione:

- Immissione dei caratteri tramite la tastiera dello schermo
- Immissione dei caratteri con il riconoscimento della calligrafia
- Funzione di dettatura

Utilizzo della funzione di ricerca globale

Sistema multimediale:




▶ Selezionare  **Ricerca**.

oppure

▶ Richiamare le informazioni (→ pagina 220).

▶ Selezionare **Cercare**.

i In alternativa per la ricerca è possibile utilizzare la funzione di dettatura .

▶ Immettere la voce da ricercare nel campo di ricerca. Utilizzare la funzione di immissione dei caratteri.

Durante l'immissione dei dati, sotto il campo di ricerca vengono visualizzate le proposte delle voci che con maggiore probabilità vengono ricercate.

A destra dell'elenco vengono visualizzati i 2 risultati migliori per ogni categoria.

▶ **Acquisizione della proposta:** selezionare la proposta.

Vengono visualizzate le tre proposte che con maggiore probabilità vengono ricercate.

▶ Proseguire la ricerca o acquisire una proposta.

▶ **Acquisizione dei 2 risultati migliori:** selezionare il risultato.

Viene avviata un'azione o viene visualizzato un elenco.

▶ All'interno dell'elenco selezionare un risultato della ricerca o un'azione.

▶ **Visualizzazione di tutte le categorie:** selezionare **OK**.

▶ **Visualizzazione dei risultati della ricerca relativi a una categoria:** selezionare una categoria.

▶ **Visualizzazione dei dettagli:** selezionare un risultato della ricerca.

- ▶ **Avvio di un'azione:** selezionare un'azione. Dopo aver selezionato un'azione, ad esempio viene riprodotto un brano musicale o viene calcolato il percorso verso una destinazione.

Immissione dei caratteri

Utilizzo della funzione di immissione dei caratteri

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

L'immissione dei caratteri può essere eseguita utilizzando questi elementi di comando:

- Touch control
- Touchscreen (display del sistema multimediale)

Sul touch control i caratteri vengono immessi mediante una track ball.

L'immissione dei caratteri può essere avviata con un elemento di comando e proseguire con un altro elemento di comando.

- ▶ Quando viene visualizzata la tastiera, immettere i caratteri sull'elemento di comando facendo scorrere il dito, esercitando pressione o premendo leggermente (touchscreen).

oppure

- ▶ Tracciare i caratteri sul touchscreen.

Alcuni esempi di casi in cui è richiesta l'immissione di caratteri:

- Per rinominare un Preferito.
- Per immettere l'indirizzo di una destinazione nel sistema di navigazione
- Per immettere un indirizzo web.

Immissione dei caratteri sul touchscreen

Requisiti

- Per alcune funzioni è richiesta la connessione online.

Tramite tastiera



- ① Barra di immissione
- ② Visualizzazione delle proposte durante l'immissione
- ③ Cancellazione dei caratteri immessi
- ④ Cancellazione
Premendo o esercitando una breve pressione con il dito si ottiene la cancellazione dell'ultimo carattere immesso
Continuando a esercitare pressione si ottiene la cancellazione di tutti i caratteri immessi
- ⑤ Acquisizione dei dati immessi
- ⑥ Commutazione sull'immissione calligrafica dei caratteri
- ⑦ Immissione della spaziatura
- ⑧ Commutazione della lingua della tastiera
- ⑨ Commutazione sui caratteri speciali
- ⑩ Commutazione sui numeri e su altri caratteri speciali. ABC commutazione sulle lettere (livello 2)
- ⑪ Premendo o esercitando una breve pressione con il dito di passa dai caratteri maiuscoli ai caratteri minuscoli
Tenendo premuto a lungo vengono impostati i caratteri maiuscoli permanenti

Se disponibile, il simbolo del microfono consente di commutare sull'immissione vocale.

- ▶ Richiamare l'immissione dei caratteri, ad esempio per rinominare un Preferito (→ pagina 219). Viene visualizzata la tastiera.
- ▶ Premere leggermente su un tasto dei caratteri. Il carattere viene inserito nella barra di immissione ①. Le proposte vengono visualizzate in ②.

- ▶ **Selezione della proposta:** selezionare una delle proposte.
- ▶ Se disponibili, visualizzare le altre proposte con i tasti o .
- ▶ Proseguire l'immissione dei caratteri.
- ▶ **Immissione di caratteri alternativi:** esercitare pressione a lungo su un carattere.
- ▶ Selezionare il carattere.
- ▶ **Interruzione dell'immissione dei caratteri:** premere il tasto .




❶ Le funzioni di editor disponibili variano in funzione della lingua impostata e del livello dei caratteri.

Tramite immissione manuale dei caratteri




- | | |
|--|---|
| ❶ Barra di immissione | Continuando a esercitare pressione si ottiene la cancellazione di tutti i caratteri immessi |
| ❷ Visualizzazione delle proposte durante l'immissione | ❸ Spaziatura |
| ❸ Cancellazione dei caratteri immessi | ❹ Commutazione sulla modalità di immissione tramite tastiera |
| ❹ Commutazione sull'immissione vocale | ❺ Acquisizione dei dati immessi |
| ❺ Cancellazione | ❻ Scrittura dei caratteri sull'apposita superficie |
| Premendo o esercitando una breve pressione con il dito si ottiene la cancellazione dell'ultimo carattere immesso | |

Se disponibile, il simbolo del microfono consente di commutare sull'immissione vocale.

- ▶ Richiamare l'immissione dei caratteri, ad esempio per rinominare un Preferito (→ pagina 219).
- ▶ Quando viene visualizzata la tastiera, selezionare .
- ▶ Tracciare i caratteri sul touchscreen con un dito. Il carattere viene inserito nella barra di immissione ❶. Le proposte vengono visualizzate in ❷.
- ▶ **Selezione della proposta:** selezionare una delle proposte.
- ▶ Se disponibili, visualizzare le altre proposte con i tasti  o .

▶ Proseguire l'immissione dei caratteri. I caratteri possono essere scritti consecutivamente o in modo sovrapposto.

▶ **Interruzione dell'immissione dei caratteri:** premere il tasto .

Impostazione della tastiera per l'immissione dei caratteri

Sistema multimediale:

 **Impostazioni** ▶ **Sistema** ▶ **Elem. comando** ▶ **Tastiere e scrittura a mano**

▶ Confermare **Selezionare tastiere**. Selezionare nell'elenco la lingua della tastiera.

Impostazioni di sistema

Display

Configurazione delle impostazioni del display

Sistema multimediale:

↳  >> Impostazioni >> Sistema >> Stili e display


Stile

▶ Selezionare **Classico**, **Sportivo** oppure **Moderno**.

Luminosità del display

▶ Selezionare **Luminosità del display**.
▶ Selezionare il valore di luminosità.

Disattivazione/attivazione del display

▶ **Off**: selezionare **Display off**.
▶ **On**: premere un tasto, ad esempio .

Configurazione del display

▶ Selezionare **Design diurno/notturno**.
▶ Selezionare **Automatico**, **Design diurno** oppure **Design notturno**.

Ora e data


Impostazione automatica dell'ora e della data

Sistema multimediale:

↳  >> Sistema >> Ora e data

▶ Disattivare la funzione **Regolazione manuale dell'ora** .

Ora e data vengono impostate automaticamente in base al fuso orario selezionato e all'opzione relativa all'ora legale.


-  La correttezza dell'ora è necessaria per le seguenti funzioni:
- Guida a destinazione su percorsi vincolati da orario
 - Calcolo dell'orario di arrivo previsto

Impostazione del fuso orario

Requisiti

- **Per l'impostazione manuale del fuso orario**: la funzione **Fuso orario automatico** è disattivata.


Sistema multimediale:

↳  >> Impostazioni >> Sistema >> Ora e data

Impostazione manuale del fuso orario

▶ Selezionare **Fuso orario**.

Viene visualizzato l'elenco dei Paesi.


-  Se in un Paese sono presenti più fusi orari, questi vengono visualizzati dopo aver selezionato il Paese.
- ▶ Selezionare un Paese ed eventualmente un fuso orario.
Il fuso orario impostato viene visualizzato dopo la voce **Fuso orario**.

Impostazione automatica del fuso orario

▶ Attivare l'opzione **Fuso orario automatico**.

Impostazione del formato dell'ora e della data

Sistema multimediale:

↳  >> Impostazioni >> Sistema >> Ora e data >> Impostare formato

▶ Impostare il formato della data e dell'ora •.

Impostazione manuale dell'ora e della data

Requisiti


- La funzione **Regolazione manuale dell'ora** è attivata.
- **Per l'impostazione manuale della data**: a bordo del veicolo non è installato il GPS.

Sistema multimediale:

↳  >> Impostazioni >> Sistema >> Ora e data


Impostazione dell'ora

▶ Selezionare **Impostare ora**.
▶ Impostare un'ora.

-  Sui veicoli dotati di GPS l'ora viene impostata automaticamente tramite il fuso orario selezionato.

Impostazione della data

▶ Selezionare **Impostare data**.
▶ Impostare una data.

-  Sui veicoli dotati di GPS la data non può essere impostata anche attivando la funzione di adattamento manuale dell'ora. In questo caso la data viene impostata automaticamente tramite il fuso orario selezionato.


Bluetooth®

Informazioni sul Bluetooth®

Lo standard Bluetooth® è una tecnologia di trasmissione dati wireless a corto raggio, non superiore a circa 10 m. Tramite Bluetooth® è possibile ad esempio collegare il proprio telefono cellulare al sistema multimediale ed utilizzare le seguenti funzioni:

- Impianto vivavoce con accesso alle seguenti opzioni:
 - Elenchi delle chiamate (→ pagina 265)
- Connessione Internet
- Ascolto della musica tramite la funzione Bluetooth® Audio
- Invio di biglietti da visita (vCard) al veicolo


Bluetooth® è un marchio registrato della Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 La connessione Internet tramite Bluetooth® non è disponibile in tutti i Paesi.

Attivazione/disattivazione del Bluetooth®

Sistema multimediale:

 **Sistema** **» WLAN e Bluetooth**

 Attivare o disattivare il Bluetooth®.

WLAN

Panoramica del collegamento WLAN

La WLAN può essere utilizzata per stabilire un collegamento con una rete WLAN e accedere a Internet o ad altri terminali collegati in rete.

Solo disponibili le seguenti possibilità di collegamento:

- Collegamento WLAN

Il collegamento WLAN viene stabilito con un apparecchio WLAN-compatibile, ad esempio con il telefono cellulare del cliente o con un tablet PC.
- Sistema multimediale come hotspot WLAN

In questo modo è possibile collegare ad esempio un tablet PC o un computer portatile.

Per stabilire il collegamento è possibile utilizzare questi metodi:

- Pin WPS

Il collegamento con una rete WLAN protetta avviene mediante un pin.
- WPS PBC

Il collegamento con una rete WLAN protetta avviene premendo un pulsante (Pushbutton).

- Codice di sicurezza

Il collegamento con una rete WLAN protetta avviene mediante un codice di sicurezza.

Impostazione della WLAN

Requisiti

- L'apparecchio da collegare supporta uno dei tre tipi di collegamento descritti.

Sistema multimediale:

 **Impostazioni** **» System (Sistema)** **» WLAN e Bluetooth**

Attivazione/disattivazione della WLAN


 Attivare o disattivare l'opzione **WLAN**.




Se l'opzione **WLAN** è disattivata, la comunicazione tramite WLAN con tutti gli apparecchi risulta interrotta. Non è possibile stabilire alcun collegamento anche con il modulo di comunicazione. In tal caso alcune funzioni come ad esempio la guida a destinazione dinamica con Live Traffic Information non sono disponibili.

Collegamento del sistema multimediale ad un nuovo apparecchio tramite WLAN






Se il modulo di comunicazione non è installato, questa funzione è disponibile.

Il tipo di collegamento che viene stabilito deve essere selezionato sul sistema multimediale e sull'apparecchio che deve essere collegato.

 La procedura di collegamento può differire a seconda dell'apparecchio. Seguire le istruzioni visualizzate sui display. Ulteriori informazioni (vedi le istruzioni d'uso del produttore).


-  Selezionare **Impostazioni Internet**.
-  Selezionare **Connettere via WLAN**.
-  Selezionare **Aggiungere hotspot**.

Collegamento tramite codice di sicurezza


-  Selezionare le opzioni  della rete WLAN desiderata.
-  Selezionare **Collegare mediante chiave di sicurezza**.
-  Nell'apparecchio da collegare visualizzare il codice di sicurezza (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
-  Immettere questo codice di sicurezza sul sistema multimediale.

- ▶ Confermare l'immissione con **OK**.
- ❗ Il collegamento tramite codice di sicurezza è supportato da tutti gli apparecchi.


Collegamento tramite pin WPS

- ▶ Selezionare le opzioni  della rete WLAN desiderata.
- ▶ Selezionare **Connettere mediante immissione di PIN WPS**.
Il sistema multimediale genera un pin a otto cifre.
- ▶ Immettere questo pin nell'apparecchio da collegare.
- ▶ Confermare l'immissione.

Collegamento tramite tasto

- ▶ Selezionare le opzioni  della rete WLAN desiderata.
- ▶ Selezionare **Connettere mediante PBC WPS**.
- ▶ Nell'apparecchio da collegare selezionare l'opzione "Collegamento tramite pin PBC" (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Premere il tasto WPS dell'apparecchio da collegare.
- ▶ Sul sistema multimediale selezionare **Avanti**.

Attivazione del collegamento automatico

- ▶ Selezionare **Connettere via WLAN**.
- ▶ Selezionare le opzioni  della rete WLAN desiderata.
- ▶ Attivare l'opzione **Connessione Internet permanente**.

Collegamento con la rete WLAN nota

- ▶ Selezionare **Connettere via WLAN**.
- ▶ Selezionare una rete WLAN.
Il collegamento viene nuovamente stabilito.

Impostazione dell'hotspot WLAN

Sistema multimediale:

- ➔  ➔ **Impostazioni** ➔ **System**
(Sistema) ➔ **WLAN e Bluetooth**

Configurazione del sistema multimediale come hotspot WLAN

Il tipo di collegamento che viene stabilito dipende dall'apparecchio che deve essere collegato. Questa funzione deve essere supportata dal sistema multimediale e dall'apparecchio che deve essere collegato. Il tipo di collegamento che viene stabilito deve essere selezionato sul sistema multime-

diale e sull'apparecchio che deve essere collegato.

- ▶ Selezionare **Hotspot della vettura**.
- ▶ Selezionare **Connettere apparecchio a hotspot della vettura**.

Collegamento tramite generazione del pin WPS

- ▶ Selezionare **Connettere mediante generazione di PIN WPS**.
- ▶ Immettere nell'apparecchio che deve essere collegato il pin visualizzato sul display del sistema multimediale e confermare.

Collegamento tramite immissione del pin WPS

- ▶ Selezionare **Connettere mediante immissione di PIN WPS**.
- ▶ Immettere nel sistema multimediale il pin visualizzato sul display dell'apparecchio esterno.

Collegamento tramite tasto

- ▶ Selezionare **Connettere mediante PBC WPS**.
- ▶ Premere il pulsante Push dell'apparecchio da collegare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Selezionare **Avanti**.

Collegamento tramite codice di sicurezza

- ▶ Selezionare **Connettere apparecchio a hotspot della vettura**.
Viene visualizzato un codice di sicurezza.
- ▶ Nell'apparecchio da collegare selezionare il veicolo. Esso viene visualizzato con il nome della rete **DIRECT-MB Hotspot 12345**.
- ▶ Immettere nell'apparecchio che deve essere collegato il codice di sicurezza visualizzato sul display del sistema multimediale.
- ▶ Confermare l'immissione.

Collegamento tramite NFC

- ▶ Selezionare **Connettere mediante NFC**.
- ▶ Attivare l'NFC sull'apparecchio mobile (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- ▶ Portare l'apparecchio mobile in corrispondenza dell'area NFC del veicolo (→ pagina 261).
- ▶ Selezionare **Fine**.
L'apparecchio mobile è ora collegato via NFC all'hotspot del sistema multimediale.

Generazione di un nuovo codice di sicurezza:

- ▶ Selezionare [Hotspot della vettura](#).
- ▶ Selezionare [Generare la chiave di sicurezza](#). Successivamente un collegamento verrà stabilito utilizzando il nuovo codice di sicurezza generato.
- ▶ **Memorizzazione del codice di sicurezza:** selezionare [Memorizzare](#). Se viene memorizzato un nuovo codice di sicurezza, tutti i collegamenti WLAN esistenti vengono interrotti. Se i collegamenti WLAN vengono ristabiliti, occorre immettere il nuovo codice di sicurezza.

Lingua del sistema**Avvertenze sulla lingua impostata nel sistema**

Questa funzione consente di impostare la lingua per le indicazioni dei menu e della guida vocale alla navigazione. La selezione della lingua influisce sui caratteri che possono essere immessi. I messaggi della guida vocale alla navigazione non vengono riprodotti in tutte le lingue. Se una lingua non viene supportata, i messaggi della guida vocale alla navigazione vengono riprodotti in lingua inglese.

Impostazione della lingua del sistema



Sistema multimediale:

  **▶▶ Impostazioni** **▶▶ Sistema** **▶▶ Lingua**

- ▶ Impostare la lingua.
- ⓘ Se si utilizza materiale cartografico in lingua araba, le informazioni di testo riportate sulla cartina di navigazione possono essere visualizzate anche in caratteri arabi. A tal fine selezionare come lingua العربية dall'elenco delle lingue. In questo modo la guida vocale alla navigazione viene riprodotta anche in lingua araba.

Impostazione dell'unità di misura della distanza

Sistema multimediale:

  **▶▶ Sistema** **▶▶ Unità di misura**

- ▶ Selezionare **km** o **mi**.
- ▶ Per l'indicazione sul display multifunzione del display sulla plancia selezionare l'opzione **Tachimetro supplementare**.

Importazione ed esportazione dei dati**Funzione di importazione/esportazione dei dati**

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- trasferimento dei dati registrati da un sistema o dal veicolo a un altro sistema o a un altro veicolo
- memorizzazione di una copia di sicurezza dei propri dati personali e successiva riproduzione
- protezione dei propri dati personali con un pin in modo da impedirne l'esportazione non autorizzata

- ⓘ Tenere presente che il sistema NTFS non viene supportato. Si raccomanda l'utilizzo del file system FAT32.

Importazione/esportazione dei dati

! **AVVERTENZA** Perdita di dati a causa della rimozione anticipata

- ▶ Non rimuovere il supporto dati durante l'esportazione dei dati.

La Mercedes-Benz declina ogni responsabilità per eventuali perdite di dati.

Requisiti

- il veicolo è fermo
- L'accensione è inserita.
- Un apparecchio USB è collegato.

Sistema multimediale:

  **▶▶ Sistema** **▶▶ Backup sistema**

- ▶ Selezionare **Importare dati** o **Esportare dati**.

Importazione

- ▶ Selezionare un supporto dati. Viene visualizzata una richiesta di conferma che si intende sovrascrivere i dati attuali. Se i dati provengono da un altro veicolo, la provenienza viene riconosciuta in fase di lettura dei dati.

Quando i dati vengono importati, il sistema multimediale viene riavviato.

- ⓘ Dopo l'importazione è possibile modificare le attuali impostazioni del veicolo.

Esportazione

Se la protezione del pin è attivata, viene richiesta l'immissione del pin.

- ▶ Immettere il pin a quattro cifre.
- ▶ Selezionare un supporto dati. I dati vengono esportati. L'operazione di esportazione dei dati può richiedere alcuni minuti.
- ⓘ Dopo aver eseguito l'esportazione sul supporto di memoria si trova la cartella "MyMercedesBackup", in cui sono stati salvati i dati esportati.

Attivazione/disattivazione della protezione mediante pin

Sistema multimediale:

↳  ▶ Impostazioni ▶ Sistema ▶ Protez. con PIN

Impostazione del pin

- ▶ Selezionare **Impostare PIN**.
- ▶ Immettere un pin a quattro cifre.
- ▶ Immettere nuovamente il pin a quattro cifre. Se i due pin coincidono, la protezione mediante pin è attivata.

Modifica del pin

- ▶ Selezionare **Cambiare impostazioni**.
- ▶ Immettere il pin attuale.
- ▶ Selezionare **Cambiare PIN**.
- ▶ Impostare un nuovo pin.

Attivazione della protezione dell'esportazione dei dati mediante pin

- ▶ Selezionare **Cambiare impostazioni**. Confermare immettendo il pin.
- ▶ Selezionare **Proteggere esportazione dati**. Attivare o disattivare la funzione.

Sbloccaggio del pin

- ▶ Ricercare un punto di assistenza Mercedes-Benz e far reimpostare la protezione mediante pin.

Aggiornamento del software

Informazioni relative all'aggiornamento del software

L'aggiornamento del software è costituito da tre passaggi:

- Scaricamento o copia dei dati necessari per l'installazione
- Installazione dell'aggiornamento

- Attivazione dell'aggiornamento riavviando il sistema

Se è disponibile un aggiornamento, sul sistema multimediale viene visualizzata un'avvertenza corrispondente.

A seconda della fonte è possibile eseguire diversi aggiornamenti:

Aggiornamento del software

Fonte dell'aggiornamento	Tipo di aggiornamento
Internet	Cartine di navigazione, aggiornamenti del sistema, Istruzioni d'uso digitali
Supporto di memoria esterno, ad esempio penna USB	Cartine di navigazione

Grazie all'aggiornamento del software, il veicolo è sempre in linea con il livello tecnico più recente.

Per migliorare costantemente la qualità dei nostri servizi, in futuro gli aggiornamenti saranno forniti tramite il sistema multimediale, i servizi Mercedes PRO connect e il modulo di comunicazione del veicolo. Gli aggiornamenti saranno forniti comodamente tramite il collegamento radio-mobile del veicolo e in molti casi verranno eseguiti automaticamente. Tramite il portale Mercedes PRO è possibile verificare in qualsiasi momento lo stato dei propri aggiornamenti e informarsi sulle novità disponibili.

Una panoramica dei vantaggi:

- Possibilità di ricevere comodamente gli aggiornamenti del software tramite la rete di telefonia mobile
- Mantenere inalterata la qualità e la disponibilità dei servizi Mercedes PRO connect
- Tenere sempre aggiornati il sistema multimediale e il modulo di comunicazione

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del software consultare il sito <http://www.mercedes.pro>

Esecuzione dell'aggiornamento del software

Requisiti

- **Per gli aggiornamenti online:** la connessione Internet è disponibile (→ pagina 275).

- **Per l'aggiornamento automatico online:** sul veicolo è installato un modulo di comunicazione fisso.

Sistema multimediale:

↳ Impostazioni ► Sistema ► Aggiornam. software

Aggiornamento automatico

- ▶ Attivare l'opzione **Aggiornamento online automatico**.

Gli aggiornamenti vengono scaricati e installati automaticamente.

Viene visualizzato lo stato relativo alla versione attuale dell'aggiornamento.

Aggiornamento manuale

- ▶ Disattivare la funzione **Aggiornamento online automatico**.
- ▶ Selezionare l'aggiornamento dall'elenco e avviare l'aggiornamento.

Attivazione dell'aggiornamento del software

- ▶ Riavviare il sistema.
Le modifiche introdotte con l'aggiornamento del software vengono implementate.

Aggiornamenti del sistema importanti

Per garantire la sicurezza dei dati contenuti nel sistema multimediale, può essere necessario effettuare importanti aggiornamenti del sistema. Si raccomanda di installare questi aggiornamenti; in caso contrario non è più possibile garantire la sicurezza del sistema multimediale.

- ⓘ Se la funzione di aggiornamento automatico del software è attiva, gli aggiornamenti dei sistemi vengono scaricati automaticamente (→ pagina 229).

Non appena il download dell'aggiornamento è disponibile, sul display del sistema multimediale viene visualizzato un corrispondente messaggio.

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Scaricare**
L'aggiornamento viene scaricato in background.
- **Dettagli**
Vengono visualizzate informazioni sull'aggiornamento del sistema che deve essere effettuato.
- **Più tardi**

L'aggiornamento può essere scaricato manualmente in un momento successivo (→ pagina 229).

Aggiornamenti del sistema importanti

Gli aggiornamenti del sistema importanti intervengono sulle impostazioni del veicolo e del sistema e pertanto possono essere eseguiti solo a veicolo fermo e ad accensione disinserita.

Quando il download di un aggiornamento del sistema importante è concluso e l'aggiornamento è pronto per l'installazione, viene fornita la corrispondente informazione, ad esempio dopo aver commutato l'accensione.

- ⓘ Prima di iniziare l'installazione arrestare il veicolo in una posizione che non comprometta la sicurezza della circolazione.

Requisiti per l'installazione:

- L'accensione è disinserita.
- Le avvertenze e i messaggi di avvertimento sono stati letti e accettati.
- Il freno di stazionamento è azionato.

Se tutti i requisiti previsti sono soddisfatti, l'aggiornamento viene installato. Durante l'installazione dell'aggiornamento, è possibile che il sistema multimediale non possa essere utilizzato e che le funzioni del veicolo siano disponibili in modo limitato.

Se durante l'installazione si verificano delle anomalie, il sistema tenta automaticamente di ripristinare la versione precedente. Se non è possibile ripristinare la precedente versione, sul display del sistema multimediale viene visualizzato un simbolo. Per eliminare il problema, recarsi in un'officina qualificata.

Funzione Reset (ripristino)

Sistema multimediale:

↳  ► Impostazioni ► Sistema ► Ripristinare

Ripristino tramite sistema multimediale

I dati personali vengono cancellati, ad esempio:

- Memoria emittenti
- Telefoni cellulari collegati
- Profili utente individuali

- ⓘ Resettando le impostazioni di fabbrica il profilo dell'ospite viene annullato.

- ▶ Selezionare **Si**.

Se la protezione mediante pin è attivata, viene visualizzata la richiesta se anch'essa deve essere resettata in caso di ripristino delle impostazioni di fabbrica.

- ▶ Selezionare **Si**
- ▶ Immettere il pin attuale.
Il pin viene resettato.

Oppure:

- ▶ Selezionare **No**.
Il pin attuale viene mantenuto anche dopo il reset.
- ⓘ Qualora l'utente dimentichi il proprio pin, è possibile far disattivare la protezione mediante pin da un punto di assistenza Mercedes-Benz .

Viene visualizzata nuovamente una richiesta di confermare il ripristino.

- ▶ Selezionare **Si**.
Il sistema multimediale viene resettato con le regolazioni impostate alla consegna.

Ripristino tramite azionamento dei tasti

- ▶ Tenere premuti contemporaneamente i tasti **TEL** e **☰** finché il sistema multimediale viene riavviato (almeno 15 secondi).
Il sistema multimediale viene riavviato. Con questa operazione nessun dato viene cancellato.

Informazioni sul veicolo

Visualizzazione dei dati del veicolo

Sistema multimediale:

→  ▶▶ **Info sulla vettura**

- ▶ Selezionare **Vettura**.
I dati del veicolo vengono visualizzati.

Visualizzazione dei dati del motore

Sistema multimediale:

→  ▶▶ **Info sulla vettura**

- ▶ Selezionare **Motore**.
I dati del motore vengono visualizzati.
- ⓘ I valori relativi alla potenza del motore e alla coppia del motore possono differire dai valori nominali.

Tra i fattori che possono influenzare i valori vi sono ad esempio:

- Regime del motore
- Altitudine rispetto al livello del mare
- Qualità del carburante
- Temperatura esterna

Richiamo dell'indicazione del consumo

Sistema multimediale:

→  ▶▶ **Info sulla vettura**

- ▶ Selezionare **Consumo**.
Viene visualizzata un'indicazione dei valori dei consumi attuali e medi.

Navigazione

Attivazione del sistema di navigazione

Sistema multimediale:

🏠 ➤ Navigation (Navigazione)



Cartina digitale nel menu (esempio)

- ① Immissione di un punto di interesse, di un indirizzo o di un indirizzo what3words e altre possibilità di immissione della destinazione
- ② Interruzione della guida a destinazione (se la guida a destinazione è attiva)
- ③ Ripetizione della guida vocale alla navigazione e attivazione/disattivazione delle guide vocali alla navigazione
- ④ Richiamo del menu del percorso
 - Selezione di percorsi alternativi
 - Visualizzazione della panoramica del percorso
- Visualizzazione dell'elenco dei percorsi
- Selezione delle opzioni di interdizione
- Esecuzione delle impostazioni del percorso
- Visualizzazione delle informazioni sul traffico
- Visualizzazione dei messaggi riguardanti determinate zone
- Segnalazione di eventi riguardanti il traffico
- Live Traffic Abonnement Info
- Memorizzazione della posizione
- Richiamo della bussola
- Richiamo della direzione Qibla (disponibile in determinati Paesi)
- ⑤ Richiamo del menu Impostazioni
 - Attivazione/disattivazione o utilizzo delle opzioni:
 - Visualizzazione delle informazioni sul traffico
 - Visualizzazione delle possibilità di parcheggio
 - Visualizzazione delle informazioni autostradali
 - Tramite **Avanzate** richiamare le opzioni relative al percorso, alla cartina e al traffico.

▶ Alternativa: premere il tasto **NAVI**. Viene visualizzata la cartina. Viene visualizzata l'attuale posizione del veicolo. Il menu viene visualizzato.

Attivazione/disattivazione della visualizzazione del menu Navigazione

🏠 ➤ Navigation (Navigazione)

Se la guida a destinazione non è attiva, vengono visualizzati la cartina e il menu.

Se la guida a destinazione è attiva, vengono visualizzati la cartina a schermo intero e il menu.

- ▶ **Attivazione della visualizzazione:** esercitare una leggera pressione sul display del sistema multimediale.

oppure

- ▶ Esercitare pressione sul touch control.
- ▶ **Disattivazione della visualizzazione:** il menu scompare automaticamente.

Immissione della destinazione

Avvertenze sull'immissione della destinazione

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Immissione di un punto di interesse o di un indirizzo

- ▲ **AVVERTENZA** Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel ve-

colo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Requisiti

- **Per la ricerca online:** il servizio Mercedes PRO connect è disponibile.
- Si è in possesso di un account nel portale Mercedes PRO.
- Il servizio è disponibile.
- Il servizio è stato attivato in un punto di assistenza Mercedes-Benz .

Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <http://www.mercedes.pro>

Sistema multimediale:

→  ►► **Navigation** (Navigazione) ►►  **Dove?**

Opzione 1: ricerca onboard



Per la ricerca onboard la funzione di immissione della destinazione utilizza la base di dati memorizzata nel sistema multimediale.

Il Paese in cui si trova il veicolo è impostato ①.

▶ Immettere il punto di interesse o l'indirizzo tramite tastiera (esempio riportato nell'immagine) ⑥ o scrivendolo manualmente ②. L'immissione può essere eseguita in qualsiasi ordine.

Durante l'immissione della destinazione il sistema multimediale presenta alcune proposte al di sotto di ②. La destinazione può essere selezionata dall'elenco ③ oppure con .

È possibile ad esempio immettere i seguenti dati:

- Città, via, numero civico
- Via, città
- Codice di avviamento postale (CAP)
- Nome del punto di interesse
- Categoria del punto di interesse, ades. [Tankstelle](#) (Stazione di rifornimento)
- Città, nome del punto di interesse
- Numero di telefono, se disponibile per il punto di interesse
- Nome del contatto

Esempi per una rapida immissione dell'indirizzo:

- Se ad esempio si ricerca via Garibaldi a Torino, è possibile immettere TOR e GAR.

- Se ad esempio si cerca un punto di interesse presente in Gran Bretagna, è possibile immettere THE SHARD.

Se si vuole provare entrambi gli esempi, può essere necessario modificare il Paese.

▶ In alternativa è possibile utilizzare l'immissione vocale ⑧.

▶ **Commutazione sulla funzione di riconoscimento della calligrafia:** selezionare ⑥.

▶ Tracciare il carattere sul touchscreen. I caratteri possono essere scritti consecutivamente o in modo sovrapposto.

▶ **Per tornare all'immissione tramite tastiera:** selezionare .

▶ **Cancellazione dei dati immessi:** selezionare ④.

I caratteri vengono cancellati singolarmente.

oppure

▶ Se un carattere è stato immesso in ②, selezionare accanto alla barra di immissione. L'immissione viene cancellata interamente.

▶ **Commutazione sui caratteri maiuscoli o minuscoli:** selezionare ⑪.

▶ **Commutazione sui numeri, sui caratteri speciali e sui simboli:** selezionare ⑩.

▶ Con **#+=** commutare sugli altri caratteri speciali.

▶ **Per aggiungere una spaziatura:** selezionare ⑦.

► **Impostazione della lingua di scrittura:** selezionare ⑨.

► Selezionare la lingua di scrittura.

ⓘ Questa funzione è utile per i Paesi per i quali vengono supportati diversi set di caratteri. Un esempio è la Russia, che prevede l'utilizzo della scrittura cirillica e di quella latina.

► **Modifica del Paese:** selezionare la sigla di identificazione del Paese ①.

► Immettere la sigla di identificazione del Paese, ad esempio F per la Francia. L'elenco viene filtrato.

► Selezionare il Paese dall'elenco ④.
La destinazione può essere immessa.

► **Acquisizione di una destinazione:** selezionare la destinazione dall'elenco ③.

► Se il nome è comune a più destinazioni, selezionare la destinazione dall'elenco. Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.

Opzione 2: ricerca online

La ricerca online non è disponibile in tutti i Paesi.

La funzione di immissione della destinazione utilizza i servizi cartografici online. Se la ricerca onboard non individua destinazioni adeguate o se si cambia il Paese, è disponibile la ricerca online.

Come destinazione è possibile immettere un indirizzo, un punto di interesse o un indirizzo what3words.

► Selezionare la sigla di identificazione del Paese ①.

► Selezionare il gestore del servizio online dall'elenco dei Paesi.

oppure

► Se la ricerca onboard non fornisce alcun risultato, selezionare **Ricerca online**.

► Immettere la destinazione nella barra di immissione. I dati possono essere immessi secondo qualsiasi ordine, ad esempio prima la via e poi la città: Utilizzare le funzioni descritte nella ricerca onboard. I risultati della ricerca vengono visualizzati.

► Selezionare la destinazione dall'elenco. Vengono visualizzati i dettagli del percorso.



Selezione delle ultime destinazioni

Requisiti

- Le ultime destinazioni sono memorizzate.

- **Per le proposte relative alla destinazione:** è stato memorizzato un profilo (→ pagina 216).
- L'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attivata (→ pagina 217).
- Il sistema multimediale ha già raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative alla destinazione.

Sistema multimediale:

→  ► **Navigation** (Navigazione) ►  **Dove?** ► **Ultime destinazioni**

È possibile selezionare le seguenti destinazioni:

- Ultime destinazioni e percorsi
- Proposte di destinazione
- Destinazioni e percorsi memorizzati (→ pagina 243)

► Selezionare la destinazione o il percorso. Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.

ⓘ Memorizzando una proposta di destinazione o un'ultima destinazione come Preferiti (→ pagina 247), possono essere selezionate dai Preferiti (→ pagina 238).

Selezione di un punto di interesse

Requisiti

- **Per l'utilizzo di punti di interesse personali:** un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.
- Nella cartella "PersonalPOI" dell'apparecchio USB sono memorizzati punti di interesse personali in formato GPS Exchange Format (.gpx).

Sistema multimediale:

→  ► **Navigation** (Navigazione) ►  **Dove?** ► **Destinazioni speciali**

Ricerca tramite categorie (guida a destinazione non attiva)

► Selezionare la categoria.

oppure

► Selezionare **TUTTE LE CATEGORIE**.


► Selezionare la categoria e la sottocategoria (se disponibile).

► Durante la ricerca filtrare i risultati nel campo di ricerca per categorie o tra i risultati della ricerca. La ricerca viene effettuata nei dintorni dell'attuale posizione del veicolo. I risultati della

ricerca vengono riportati in ordine crescente in base alla distanza.

I punti di interesse visualizzano le seguenti informazioni:


- Direzione in linea d'aria dal punto di interesse (freccia)
- Nome del punto di interesse
- Distanza in linea d'aria dal punto di interesse

- ▶ Selezionare un punto di interesse con  oppure eseguire la selezione dall'elenco. Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.

Ricerca tramite categorie (guida a destinazione attiva)

- ▶ Selezionare la categoria.

oppure

- ▶ Selezionare **TUTTE LE CATEGORIE**.
- ▶ Selezionare la categoria e la sottocategoria (se disponibile).
- ▶ Durante la ricerca filtrare i risultati nel campo di ricerca per categorie o tra i risultati della ricerca.
- ▶ Selezionare una delle posizioni in base alle quali effettuare la ricerca **Nei dintorni**, **Nei dintorni della destinazione** o **Lungo il percorso**.
- ▶ Se sono presenti destinazioni intermedie e se è stata selezionata l'opzione **Nei dintorni della destinazione**, selezionare il punto di interesse all'interno della panoramica del percorso.
- ▶ Selezionare un punto di interesse con  oppure eseguire la selezione dall'elenco. Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.



Ricerca in base ai punti di interesse personali

- ▶ Selezionare **Destinazioni speciali personali**.
- ▶ Selezionare una categoria.
- ▶ Se la guida a destinazione è attiva, selezionare una delle posizioni in base alle quali effettuare la ricerca **Nei dintorni**, **Nei dintorni della destinazione** o **Lungo il percorso**.
- ▶ Selezionare un punto di interesse personale. Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.

oppure





- ▶ Immettere una voce nel campo di ricerca e filtrare l'elenco.
- ▶ Selezionare un punto di interesse personale.

Modifica della categoria di punti di interesse personali

- ▶ All'interno dell'elenco selezionare una categoria di punti di interesse personali . Un menu si apre.
- ▶ **Modifica del nome:** selezionare **Cambiare nome**.
- ▶ Immettere il nome.
- ▶ Selezionare .
- ▶ **Modifica del simbolo:** selezionare **Cambiare icona**.
- ▶ Selezionare un simbolo.
- ▶ **Cancellazione di una categoria di punti di interesse personali:** selezionare **Cancellare**.
- ▶ Selezionare **Si**.

Configurazione delle categorie per l'accesso rapido

Per l'accesso rapido è possibile configurare fino a cinque categorie.

- ▶ Selezionare **TUTTE LE CATEGORIE**.
- ▶ Selezionare la categoria e la sottocategoria (se disponibile).
- ▶ Selezionare  o .
- ▶ Il simbolo  consente di aggiungere la categoria.
- ▶ Il simbolo  consente di eliminare la categoria.
- ▶ Se sono già presenti cinque categorie, selezionare la categoria che deve essere sostituita.

Selezione del contatto per l'immissione della destinazione

Requisiti

- un telefono cellulare è collegato con il sistema multimediale (→ pagina 259)

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione)  **Dove?**  **Contatti**

Tramite l'elenco dei contatti

- ▶ Selezionare un contatto. I dati relativi al contatto vengono visualizzati.
- ▶ Selezionare l'indirizzo.

Tramite immissione nella funzione di ricerca

- ▶ Nel campo di ricerca immettere, ad esempio, il nome o il numero di telefono.
 - ▶ Selezionare .
 - ▶ Selezionare il contatto.
 - ▶ Selezionare l'indirizzo.
Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.
- i** La guida a destinazione verso l'indirizzo relativo al contatto è affidabile nei seguenti casi:
- L'indirizzo relativo al contatto è completo.
 - I dati relativi al contatto coincidono con i dati cartografici della cartina digitale.

Immissione delle coordinate geografiche

Sistema multimediale:

  ▶▶ **Navigation** (Navigazione) ▶▶  **Dove?** ▶▶ **Coordinate geograf.**

- ▶ Selezionare **Latitudine** o **Longitudine**.
- ▶ Selezionare le coordinate geografiche indicando la latitudine e la longitudine in gradi, minuti e secondi. A tal fine far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso.
Sulla cartina viene visualizzata la posizione corrispondente.
- ▶ Confermare l'immissione con .
- ▶ **Impostazione della destinazione:** selezionare la freccia con il tasto **+**.

Immissione di un indirizzo what3words

Sistema multimediale:

  ▶▶ **Navigation** (Navigazione) ▶▶  **Dove?**

- ▶ Immettere l'indirizzo della destinazione in what3words. Separare le parole mediante un punto.
I risultati della ricerca vengono visualizzati.
 - ▶ Selezionare la destinazione dall'elenco.
Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.
- i** Gli indirizzi di what3words sono un sistema di indirizzamento alternativo che consentono una geolocalizzazione in più lingue di tutti i luoghi del mondo con una risoluzione di tre metri. Grazie a questa rete è possibile coprire anche località che si trovano sulla superficie terrestre prive di riferimenti a edifici, ad esempio vie e numeri civici.

La Porta di Brandeburgo a Berlino, ad esempio, a seconda delle lingue ha il seguente indirizzo what3words:

- Tedesco: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Inglese: **that.lands.winning**

Gli indirizzi what3words sono univoci, facili da ricordare e utilizzabili pressoché in qualsiasi applicazione consueta.

La conversione bidirezionale degli indirizzi what3words può essere eseguita qui:

- sulla pagina web <http://what3words.com>
- nelle applicazioni what3words

Selezione nella cartina

Sistema multimediale:

  ▶▶ **Navigation** (Navigazione)

- ▶ Spostamento della cartina (→ pagina 252).
- ▶ Se il puntatore evidenzia la destinazione, tenere premuto il dito sull'elemento di comando.
Se proprio in corrispondenza del puntatore è presente una destinazione, viene visualizzato l'indirizzo della destinazione.
Se in corrispondenza del puntatore sono presenti diverse destinazioni, viene visualizzato un elenco dei punti di interesse e delle strade disponibili.
- ▶ Selezionare la destinazione dall'elenco.
Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.

Visualizzazione dei punti di interesse limitrofi alla cartina

Se in corrispondenza del puntatore sono presenti diverse destinazioni, la funzione è disponibile.

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Destinaz. speciali nei dintorni**.
Viene visualizzata la cartina.
- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sull'elemento di comando.
Il punto di interesse precedente o successivo viene evidenziato sulla cartina. Vengono visualizzati il nome o l'indirizzo.
- ▶ Selezionare il simbolo del punto di interesse.
- ▶ **In alternativa è possibile filtrare i dati visualizzati per categorie di punti di interesse:** far scorrere il dito sull'elemento di comando.
- ▶ Selezionare la categoria di punti di interesse.

- ① **Definiti dall'utente** consente di selezionare i simboli relativi ai punti di interesse personali (→ pagina 253).

Selezione dai Preferiti

Requisiti

- Le destinazioni sono memorizzate come Preferiti.

Memorizzare una proposta di destinazione o una ultima destinazione come Preferito (→ pagina 247).

Sistema multimediale:

→  **Navigation** (Navigazione) →  **Dove?** → **Aus Favoriten** (Dai Preferiti)

- Selezionare un Preferito. Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.

Percorso

Calcolo del percorso

Requisiti



- La destinazione è stata immessa.
- Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione.

La guida a destinazione non è attiva



- Selezionare ①. Il percorso per raggiungere la destinazione viene calcolato. Sulla cartina viene visualizzato il percorso. Successivamente viene avviata la guida a destinazione.
- Se questa operazione viene eseguita durante la marcia, dopo circa 15 secondi il sistema multimediale calcola automaticamente il percorso.


La guida a destinazione è attiva

- Selezionare . La freccia indica un segno . Viene visualizzata una richiesta.
- Selezionare **Impost. destinaz. interm.** o **Avviare nuova guida**. **Avviare nuova guida**: l'indirizzo della destinazione selezionato viene impostato come nuova destinazione. Le destinazioni finali e le destinazioni intermedie precedenti vengono cancellate. La guida a destinazione verso la nuova destinazione viene avviata. **Impost. destinaz. interm.**: l'indirizzo della destinazione selezionato viene impostato come successiva destinazione intermedia. La guida a destinazione viene avviata. Se sono già state inserite quattro destinazioni intermedie, il sistema multimediale chiede se deve essere cancellata la destinazione intermedia 4. Confermare la richiesta con **Si**.


Ricerca di punti di interesse nei dintorni

- ① I simboli dei punti di interesse a destra accanto a **Dest. speciali nei dintorni** indicano le prime tre categorie per l'accesso rapido. Queste categorie possono essere configurate (→ pagina 235).
- Selezionare un simbolo del punto di interesse. I risultati della ricerca vengono visualizzati.
- Selezionare un punto di interesse. Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.

oppure

- Selezionare **Dest. speciali nei dintorni** .
- Effettuare la ricerca per categorie, immettere una voce da ricercare oppure eseguire la ricerca in base ai punti di interesse personali (→ pagina 235).
- Selezionare un punto di interesse. Viene visualizzato l'indirizzo della destinazione. Il percorso può essere calcolato.

Ulteriori funzioni dei menu

- Memorizzazione della destinazione**: selezionare .
- Selezionare un'opzione. Sono disponibili queste opzioni:
 - Memoriz. in "Ultime destinazioni"
 - Memorizzare come Preferito
 - Memorizzare come "Casa"

- **Memorizzare come "Lavoro"**

Se entrambi gli indirizzi sono memorizzati e il percorso pendolare è attivato, il sistema multimediale avvia una guida a destinazione senza guide vocali alla navigazione.

► **Per chiamare il numero contenuto tra i dati della destinazione:** se è disponibile un numero di telefono, selezionare **Chiamare**.

► **Condivisione della destinazione tramite NFC o codice QR:** selezionare **Condividere mediante NFC o codice QR**.

► Trattenere il settore NFC del telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore) sul tappetino o appoggiare il telefono cellulare su di esso (→ pagina 261).

oppure

► Tenere il telefono cellulare nelle vicinanze del sistema multimediale e scansire il codice QR.

► **Richiamo dell'indirizzo web:** se è disponibile un indirizzo web, selezionare **www**.

► **Visualizzazione sulla cartina:** selezionare **Visualizzazione sulla cartina**.

Selezione del tipo di percorso

Requisiti

- **Per l'utilizzo di un percorso pendolare:** è stato inserito un profilo (→ pagina 216).
- L'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attivata (→ pagina 217).
- L'opzione **Attivare percorso casa-lavoro** è attivata (→ pagina 242).
- Il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative alla destinazione.
- Per queste proposte di destinazione sono stati elaborati dei percorsi.

Sistema multimediale:

🏠 ► **Navigation** (Navigazione) ► **Route Icon** ► **Percorso** ► **Impostazioni percorso**

► Selezionare il tipo di percorso. Se non è presente alcun percorso, il percorso successivo viene calcolato in base al nuovo tipo di percorso.

Se è già presente un percorso, il percorso viene calcolato in base al nuovo tipo di percorso.

Sono disponibili i seguenti tipi di percorso:

- **Percorso rapido**
Viene calcolato un percorso che consente di ridurre il tempo di marcia.
- **Percorso breve**
Viene calcolato un percorso che consente di ridurre la percorrenza.
- **Percorso economico**
Viene calcolato un percorso economico. Il tempo di percorrenza può risultare leggermente maggiore rispetto al percorso rapido.
- **RIMORCH.**
Questa opzione può essere utilizzata se un rimorchio è agganciato al veicolo.
Nel sistema multimediale viene visualizzata una richiesta. Confermare la richiesta.
Il percorso viene ottimizzato per l'esercizio con rimorchio.

Per i tipi di percorso menzionati è possibile attivare o disattivare il percorso dinamico.



- **Autom.**
Il percorso viene calcolato in base al tipo di percorso attualmente impostato.
Il sistema tiene conto delle informazioni sul traffico fornite dai servizi Live Traffic Information o FM RDS-TMC (→ pagina 248).
Il Live Traffic Information e l'FM RDS-TMC non sono disponibili in tutti i Paesi.
- **Su richiesta**
Se in base alle informazioni sul traffico viene identificato un nuovo percorso con tempo di percorrenza inferiore, viene visualizzata una richiesta. In questo caso è possibile continuare a utilizzare il percorso attuale oppure passare al percorso dinamico (→ pagina 250).
- **Off**
Per il percorso non vengono considerate le informazioni sul traffico.

È possibile attivare o disattivare ulteriori modalità di impostazione del percorso:

- **Suggerire percorso alternativo**
Se l'opzione è attivata (→ pagina 242), per ogni percorso vengono calcolati percorsi alternativi.
- **Attivare percorso casa-lavoro**

Se l'opzione è attivata (→ pagina 242), per i percorsi inizializzati la navigazione avvia automaticamente una guida senza messaggi vocali.

Alternativa per richiamare i tipi di percorso

▶ Selezionare  ▶ **Navigation** (Navigazione) ▶  ▶ **Avanzate** ▶ **Impostazioni percorso**.

Selezione delle opzioni di percorso

Sistema multimediale:

↳  ▶ **Navigation** (Navigazione) ▶ **Route Icon** ▶ **Percorso** ▶ **Opzioni di esclusione**

Interdizione di una zona

▶ Selezionare **Evitare zone** (→ pagina 254).

Interdizione di autostrade, traghetti, gallerie, treni con auto al seguito, strade non asfaltate

▶ Attivare l'opzione di interdizione.

Utilizzo delle strade a pedaggio

- ▶ Selezionare **Utilizzare strade a pedaggio**.
- ▶ Attivare o disattivare le opzioni **Pagamento con carta o contanti** e **Pagamento elettronico**. Il percorso tiene conto delle strade che prevedono il pagamento di un importo in funzione dell'utilizzo (pedaggio) in base alla tipologia di pagamento selezionata.

Le opzioni di percorso non sono disponibili in tutti i Paesi.

Le opzioni di percorso selezionate non possono essere considerate in ogni situazione. Un percorso, ad esempio, può prevedere l'utilizzo di traghetti sebbene sia stata attivata l'opzione di interdizione **Traghetti**. In tal caso viene visualizzato un messaggio e viene attivato un messaggio acustico.


Utilizzo di strada con obbligo di vignetta

- ▶ Selezionare **Utilizzare strade con obbligo di vignetta**.
- ▶ Attivare la funzione **Tutti**.

oppure

- ▶ Attivare i Paesi che devono essere considerati. Nei Paesi selezionati, il percorso tiene conto delle strade soggette a pedaggio a tempo (obbligo di vignetta). La vignetta consente l'utilizzo della rete stradale per un intervallo di tempo determinato.

Alternativa per richiamare le opzioni del percorso

▶ Selezionare  ▶ **Navigation** (Navigazione) ▶  ▶ **Avanzate** ▶ **Opzioni di esclusione**.

Selezione dei messaggi

Requisiti

- **Per una segnalazione acustica in caso di avvicinamento a un punto di interesse personale:** l'apparecchio USB contiene punti di interesse personali.
- L'apparecchio USB è collegato al sistema multimediale .
- La categoria a cui appartiene il punto di interesse personale è attivata.

Sistema multimediale:

↳  ▶ **Navigation** (Navigazione) ▶  ▶ **Avanzate** ▶ **Messaggi**

▶ Selezionare un'opzione e attivare o disattivare un messaggio.

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- Opzione **Indicazione vocale di guida**
Durante la guida a destinazione il sistema multimediale riproduce vocalmente i suggerimenti stradali.
- Opzione **Con nomi delle vie**
Il sistema multimediale riproduce il nome delle vie verso le quali la manovra conduce. La funzione non è disponibile in tutti i Paesi e in tutte le lingue.
- Opzione **Off**
- **Leggere ad alta voce avvisi sul traffico**
Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

Segnalazione acustica in caso di avvicinamento ad un punto di interesse personale

- ▶ Selezionare **Destinazioni speciali personali**.
- ▶ Attivare una categoria. In caso di avvicinamento ad un punto di interesse personale viene attivata una segnalazione acustica.

Visualizzazione delle informazioni sulla destinazione del percorso

Requisiti

- Una destinazione è stata immessa.



Sistema multimediale:


  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Percorso**

- ▶ Selezionare **Panoramica del percorso**.
Se la guida a destinazione è attiva, vengono visualizzate la destinazione finale e le destinazioni intermedie, a condizione che queste ultime siano state immesse e che non siano ancora state superate.
Il percorso può contenere fino a quattro destinazioni intermedie.
- ▶ Selezionare una destinazione finale o una destinazione intermedia.
Vengono visualizzate le seguenti informazioni:
 - Percorrenza residua
 - Ora di arrivo
 - Tempo di marcia residuo
 - Nome, indirizzo della destinazione
 - Numero di telefono (se disponibile)
 - Indirizzo web (se disponibile)

Programmazione del percorso

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Panoramica del percorso**



- ▶ Selezionare **Impostare destinaz. intermedia**.
 - ▶ Immettere la destinazione intermedia ad esempio come punto di interesse o come indirizzo (→ pagina 233).
 - ▶ Selezionare la destinazione intermedia.
Dopo aver selezionato una destinazione intermedia, viene visualizzata nuovamente la panoramica del percorso.
 - ▶ Calcolare il percorso con le destinazioni intermedie (→ pagina 241).
-  Se sono già state inserite quattro destinazioni intermedie, cancellarne una (→ pagina 241).







Modifica del percorso con destinazioni intermedie

Requisiti

- Una destinazione è stata immessa.
- Per utilizzare la funzione Spostamento deve inoltre essere presente almeno una destinazione intermedia.

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Percorso** **Panoramica del percorso**

- ▶ **Modifica dell'ordine delle destinazioni:** per definire una destinazione selezionare . Un menu si apre.
- ▶ Selezionare **Spostare**.
L'opzione  è evidenziata.
- ▶ Spostare la destinazione intermedia o la destinazione nella posizione desiderata con i tasti  o .
- ▶ Premere leggermente su .
- ▶ **Cancellazione di una destinazione:** per definire una destinazione finale o una destinazione intermedia selezionare .
- ▶ Selezionare **Cancellare**.
La destinazione è cancellata.

Calcolo del percorso con destinazioni intermedie

Requisiti

- Sono state immesse la destinazione finale e almeno una destinazione intermedia.

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Percorso** **Panoramica del percorso**

- ▶ Selezionare **Avviare guida a destinazione**.
oppure
- ▶ Quando il percorso è stato modificato, selezionare **Su Navigazione**.
- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.
Il percorso viene calcolato. La guida a destinazione viene avviata.

Visualizzazione dell'elenco dei percorsi

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Percorso**

- ▶ Selezionare **Elenco percorso**.
L'elenco riporta le tappe del percorso. La posizione attuale del veicolo viene evidenziata sulla cartina.
Viene visualizzata l'attuale posizione del veicolo con le seguenti informazioni.
 - Viene visualizzato il simbolo relativo all'attuale posizione del veicolo.

- Viene visualizzato il nome della via attualmente percorsa.
- Viene visualizzato il numero civico della via attualmente percorsa.

L'elenco del percorso viene aggiornato durante la marcia.

► Visualizzazione delle tappe del percorso:

Far scorrere il dito sull'elemento di comando verso l'alto o verso il basso.

La tappa del percorso viene visualizzata sulla cartina.

Selezione di un percorso alternativo

Sistema multimediale:

  ►► [Navigation](#) (Navigazione) ►► [Route Icon](#)

► Selezionare [Percorso alternativo](#).

I percorsi vengono visualizzati in base alle impostazioni del percorso eseguite.

I percorsi sono numerati.



► Selezionare il percorso alternativo.

Attivazione del percorso pendolare

Requisiti

- L'opzione [Consentire proposte di destinazione](#) è attivata (→ pagina 217).
- Il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative alla destinazione.
- Per queste proposte di destinazione sono stati elaborati dei percorsi.

Sistema multimediale:

  ►► [Navigation](#) (Navigazione) ►► [Route Icon](#) ►► [Percorso](#) ►► [Impostazioni percorso](#)

► Attivare la funzione [Attivare percorso casa-lavoro](#).

Il sistema di navigazione riconosce automaticamente che il veicolo si trova su un percorso pendolare. Il sistema avvia automaticamente la guida a destinazione senza messaggi vocali.

Anche nel caso del percorso pendolare, durante la marcia senza guida a destinazione attiva gli eventi riguardanti il traffico che interessano il percorso vengono segnalati.

Attivazione/disattivazione della ricerca automatica della stazione di rifornimento

Sistema multimediale:

  ►► [Impostazioni](#) ►► [Fahrzeug](#) (Veicolo)

► Attivare o disattivare la funzione [Ricerca staz. servizio](#).

Se la riserva carburante è stata raggiunta e l'opzione è attivata, viene visualizzato un messaggio che richiede se si intende avviare la ricerca di stazioni di rifornimento.

Avvio della ricerca automatica di una stazione di rifornimento

Requisiti

- La ricerca automatica delle stazioni di rifornimento è attivata (→ pagina 242).

Condizioni di marcia

Il livello di riempimento nel serbatoio del carburante raggiunge la riserva di carburante.

Viene visualizzato il messaggio [Riserva carburante. Avviare la ricerca stazioni di servizio?](#).

► Selezionare [Sì](#).

La ricerca automatica della stazione di rifornimento viene avviata. Le stazioni di rifornimento disponibili lungo il percorso o intorno all'attuale posizione del veicolo vengono visualizzate.

► Selezionare una stazione di rifornimento.

Viene visualizzato l'indirizzo della stazione di rifornimento.

► Calcolare il percorso (→ pagina 238).

La stazione di rifornimento viene impostata come destinazione finale o come destinazione intermedia successiva.

► **Se sono già state inserite quattro destinazioni intermedie:** quando viene visualizzata la richiesta, selezionare [Sì](#).

La stazione di rifornimento viene inserita nella panoramica del percorso. La destinazione intermedia 4 viene cancellata. La guida a destinazione viene avviata.

Avvio della ricerca automatica di una stazione di servizio

Requisiti

- L'ATTENTION ASSIST e la funzione [Suggerire area sosta](#) sono attivati (→ pagina 178).
- Le stazioni di servizio si trova lungo la successiva sezione del percorso.

Condizioni di marcia

Viene visualizzato il messaggio [Suggerire area di sosta](#). [Avviare la ricerca aree di sosta?](#).

- ▶ Selezionare **Si**.
Avviare la ricerca della stazione di servizio. Le stazioni di servizio disponibili lungo il percorso e intorno all'attuale posizione del veicolo vengono visualizzate.
- ▶ Selezionare una stazione di servizio.
Viene visualizzato l'indirizzo della stazione di servizio.
- ▶ Calcolare il percorso (→ pagina 238).
La stazione di servizio viene impostata come destinazione finale o come destinazione intermedia successiva.
- ▶ **Se sono già state inserite quattro destinazioni intermedie:** quando viene visualizzata la richiesta, selezionare **Si**.
La stazione di servizio viene inserita nella panoramica del percorso. La destinazione intermedia 4 viene cancellata. La guida a destinazione viene avviata.



Visualizzazione del percorso memorizzato sulla cartina

Requisiti

- Un apparecchio USB contenente percorsi memorizzati è collegato al sistema multimediale.
- Il percorso è memorizzato nel formato GPS Exchange Format (.gpx) all'interno della cartella "Percorsi".

Sistema multimediale:

  [Navigation](#) (Navigazione)  [Dove?](#)  [Percorsi memorizzati](#)



- ▶ Selezionare un percorso con  o .
- ▶ Selezionare [Visualizzazione sulla cartina](#).
- ▶ Spostamento della cartina (→ pagina 252).


Avvio del percorso memorizzato

Requisiti

- Un apparecchio USB contenente percorsi memorizzati è collegato al sistema multimediale.
- Il percorso è memorizzato nel formato GPS Exchange Format (.gpx) all'interno della cartella "Percorsi".

Sistema multimediale:

  [Navigation](#) (Navigazione)  [Dove?](#)  [Percorsi memorizzati](#)




- ▶ Selezionare un percorso.
- ▶ Selezionare [Avviare guida a destinaz. da inizio percorso](#) o [Avviare guida a destinaz. da posiz. attuale](#).
La guida a destinazione viene avviata.
- ⓘ All'interno del menu è possibile memorizzare il percorso con  (→ pagina 238).

Registrazione del percorso

Requisiti

- Un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

  [Navigation](#) (Navigazione)  [Dove?](#)  [Percorsi memorizzati](#)




- ▶ **Avvio della registrazione:** selezionare [Avviare registrazione di un nuovo percorso](#).
Viene visualizzato il simbolo rosso della registrazione.
Il percorso viene memorizzato sull'apparecchio USB.
- ▶ **Arresto della registrazione:** selezionare [Terminare registrazione](#).


Memorizzazione del percorso registrato

Requisiti

- Un apparecchio USB è collegato al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

  [Navigation](#) (Navigazione)  [Dove?](#)  [Percorsi memorizzati](#)

- ▶ Selezionare un percorso.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Memorizz. alla voce "Ultime destinazioni"](#).
Il percorso è memorizzato tra le "Ultime destinazioni" e può essere richiamato da qui per la guida a destinazione.

Modifica del percorso memorizzato

Requisiti

- Un apparecchio USB contenente percorsi memorizzati è collegato al sistema multimediale (→ pagina 282).

Sistema multimediale:

→ [Home] ➤ **Navigation** (Navigazione) ➤ [Dove?] ➤ **Percorsi memorizzati**

▶ Selezionare un percorso con [▼].

▶ **Immissione del nome:** selezionare **Cambiare nome**.

▶ Immettere il nome.

▶ Selezionare **OK**.

oppure

▶ Quando il nome è stato modificato, premere il tasto [↩].

▶ Selezionare **Sì**.

▶ **Cancellazione del percorso:** selezionare **Cancellare**.

▶ Selezionare **Sì**.

Guida a destinazione

Avvertenze sulla guida a destinazione

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.

▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova. La guida a destinazione inizia dopo aver effettuato il calcolo di un percorso.

Le segnalazioni per la regolazione del traffico hanno sempre la priorità sulle indicazioni fornite dal sistema multimediale.

Le indicazioni di guida sono costituite da:

- Guide vocali alla navigazione
- Indicazioni fornite dalla guida a destinazione
- Suggestivi relativi alla corsia di marcia da seguire

Se il guidatore non segue le indicazioni di marcia o abbandona il percorso calcolato, viene calcolato automaticamente un nuovo percorso.

Le indicazioni marcia possono differire dalle condizioni effettive del traffico:

- Il tracciato del percorso risulta modificato.
- La direzione di percorrenza di una strada a senso unico è stata invertita.

Durante la marcia prestare pertanto attenzione alle segnalazioni atte a regolamentare il traffico.

Nelle seguenti situazioni un percorso può differire dal percorso ideale:

- Presenza di cantieri stradali
- Dati della cartina digitale incompleti

Panoramica delle manovre

Le manovre vengono visualizzate nelle seguenti modalità:

- Riproduzione dettagliata dell'incrocio
- Immagini in 3D

L'indicazione viene visualizzata se si percorrono degli incroci.

Questa modalità viene visualizzata se si percorrono strade prive di incroci, ad esempio in corrispondenza di diramazioni o di svincoli autostradali.



Immagine in 3D della manovra imminente (esempio)

- 1 Manovre
- 2 Punto di manovra, con indicazione della distanza attuale dal punto di manovra
- 3 Posizione attuale del veicolo

La manovra è composta da tre fasi:

- Fase preparatoria

Se il tempo disponibile tra le manovre è sufficiente, il sistema multimediale segnala le operazioni richieste per effettuare la manovra imminente. Viene attivata una guida vocale

alla navigazione, ad esempio "Svoltare a destra quanto prima".

La cartina viene visualizzata in modalità schermo intero.

Nella riga di stato vengono visualizzati: l'informazione sulla direzione o il nome della via in cui occorre effettuare la svolta e la distanza dal punto di manovra.

• Fase di annuncio

Il sistema multimediale annuncia la manovra che deve essere eseguita entro breve, ad esempio mediante il comando vocale "Fra 100 m svoltare a destra".

Il display è diviso in due parti: sul lato sinistro viene visualizzata la cartina, sul lato destro una rappresentazione dettagliata dell'incrocio o un'immagine 3D della manovra imminente.

• Fase di esecuzione

Il sistema multimediale annuncia la manovra imminente, ad esempio mediante il comando vocale "Adesso voltare a destra".

Il display è diviso in due parti:

La manovra avviene quando la distanza dal punto di manovra ❷ indica 0 m e il simbolo relativo all'attuale posizione del veicolo ❸ raggiunge il punto di manovra ❹.

Non appena la manovra è terminata, la cartina viene visualizzata in modalità schermo intero.

❶ Le manovre vengono visualizzate anche nel display sulla plancia.

Panoramica dei suggerimenti relativi alla corsia di marcia

L'indicazione si attiva in caso di strade a più corsie.

Se la cartina digitale contiene i dati corrispondenti, il sistema multimediale può visualizzare i suggerimenti relativi alla corsia di marcia.



- ❶ Corsia di marcia sconsigliata (freccia grigia)
- ❷ Corsia di marcia percorribile (freccia bianca)
- ❸ Corsia di marcia consigliata (freccia bianca su sfondo blu)

Spiegazione relativa alle corsie di marcia visualizzate

- Corsia di marcia sconsigliata ❶
In questa corsia di marcia non è possibile effettuare la successiva manovra senza cambiare corsia.
- Corsia di marcia percorribile ❷
In questa corsia di marcia è possibile effettuare la manovra successiva.
- Corsia di marcia consigliata ❸
In questa corsia di marcia è possibile effettuare la manovra imminente e quella successiva.

Durante una manovra possono sopraggiungere nuove corsie di marcia.

- ❶ I suggerimenti per la corsia di marcia vengono visualizzati anche nel display sulla plancia.
- ❶ Il servizio Live Traffic Information non è disponibile in tutti i Paesi.

Utilizzo delle informazioni autostradali

Requisito

- L'opzione **Informazioni autostradali** è attivata (→ pagina 254).



Durante la marcia in autostrada vengono visualizzate le sezioni da cui sono composti i tratti autostradali ❶ e le strutture di assistenza disponibili ❷. Per infrastrutture si intendono ad esempio i parcheggi, le stazioni di servizio o le diramazioni autostradali.

- ▶ **Visualizzazione delle indicazioni:** selezionare . Le voci sono disposte in ordine crescente con riferimento alla distanza dall'attuale posizione del veicolo.
- ▶ Selezionare una voce.
- ▶ All'interno dell'elenco selezionare le strutture di assistenza. I dettagli vengono visualizzati. Sulla cartina viene visualizzata la posizione e il tempo di marcia richiesto per raggiungerle. Nella visualizzazione dettagliata è possibile utilizzare ad esempio le seguenti funzioni:
 - Ricerca di un punto di interesse nei dintorni.
 - Memorizzazione della destinazione.
 - Chiamata di un numero contenuto tra i dati della destinazione.
- ▶ Calcolare il percorso (→ pagina 238).

Destinazione raggiunta

Una volta raggiunta la destinazione, viene visualizzata la bandierina di arrivo a destinazione . La guida a destinazione è terminata.

Una volta raggiunta la destinazione intermedia, viene visualizzata la bandierina della destinazione intermedia con il relativo numero . Successivamente la guida a destinazione riprende.

Attivazione/disattivazione della guida vocale alla navigazione

- ▶ **Disattivazione:** durante la guida vocale alla navigazione premere il regolatore del volume sul volante o il tasto sul sistema multimediale (→ pagina 215). Viene visualizzato il messaggio **Le indicazioni vocali di guida sono disattivate..**

oppure

- ▶ Attivare la visualizzazione del menu Navigazione (→ pagina 232).
- ▶ Selezionare . Il simbolo si modifica in .
- ▶ **Attivazione:** selezionare . L'attuale guida vocale alla navigazione viene riprodotta.

Il simbolo si modifica in .

- ❶ Questa funzione può essere aggiunta e richiamata nei Preferiti all'interno della categoria Navigazione.

Attivazione/disattivazione delle guide vocali alla navigazione in caso di telefonate

- ▶ Premere il tasto sul volante.

oppure

- ▶ Tenere premuto il tasto / sul sistema multimediale.

oppure

- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo sul display del sistema multimediale.
- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Selezionare **Sistema**.
- ▶ Selezionare **Audio**.
- ▶ Selezionare **Messaggi acustici navigaz. e info traffico**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Indicazioni di guida durante le chiamate**.

Regolazione del volume della guida vocale alla navigazione

Sistema multimediale:

▶ **Impostazioni** ▶ **Sistema** ▶ **Audio** ▶ **Messaggi acustici navigaz. e info traffico**

- ▶ Selezionare **Volume indicazioni di guida**.
- ▶ Regolare il volume.

La guida a destinazione è attiva

- ▶ Durante una guida vocale alla navigazione ruotare il regolatore del volume sul volante.

oppure

- ▶ Premere verso l'alto o verso il basso il tasto basculante del volume sul sistema multimediale.


Attivazione/disattivazione della riduzione del volume durante una guida vocale alla navigazione

- ▶ Premere il tasto sul volante.

oppure

- ▶ Tenere premuto il tasto / sul sistema multimediale.

oppure

- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- ▶ Selezionare **Impostazioni**.
- ▶ Selezionare **Sistema**.
- ▶ Selezionare **Audio**.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Riduzione dell'audio**.



Ripetizione delle guide vocali alla navigazione


Requisiti

- È presente un percorso.
- La guida a destinazione è attiva.

Sistema multimediale:


↳ **Navigation** (Navigazione)

- ▶ Selezionare .
 - ▶ Selezionare .
- L'attuale guida vocale alla navigazione viene ripetuta.

 Questa funzione può essere aggiunta e richiamata nei Preferiti all'interno della categoria Navigazione.

Interruzione della guida a destinazione

Requisiti

- È presente un percorso.
 - La guida a destinazione è attiva.
- ▶ Attivare la visualizzazione del menu Navigazione.
 - ▶ Selezionare il simbolo  nel menu Navigazione (→ pagina 232).

Panoramica della guida a destinazione verso una destinazione Offroad

Una destinazione Offroad rientra nella cartina digitale. La cartina non contiene alcuna strada diretta alla destinazione.

Sulla cartina le destinazioni Offroad possono essere immesse tramite le coordinate geografiche. In questo caso la guida a destinazione avviene, finché possibile, utilizzando la guida vocale alla navigazione e le indicazioni della guida a destinazione sulle strade note al sistema multimediale.

Poco prima del raggiungimento dell'ultima posizione conosciuta sulla cartina viene riprodotto un messaggio, ad esempio "Seguire la freccia direzionale". Sul display viene visualizzata una freccia direzionale accompagnata dalla distanza in linea d'aria rispetto alla destinazione.

Panoramica della guida a destinazione da una posizione Offroad verso la destinazione

Nel caso di una posizione Offroad l'attuale posizione del veicolo rientra nella cartina digitale ma non è raggiungibile dalle strade disponibili.

All'inizio della guida a destinazione vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- Messaggio indicante che la strada non è rilevata.
- Freccia indicante la direzione della destinazione in linea d'aria

Non appena il veicolo si trova nuovamente su una strada riconosciuta dal sistema multimediale, la guida a destinazione prosegue normalmente.

Panoramica del transito in zone Offroad durante la guida a destinazione

Il percorso stradale reale può discostarsi dai dati previsti dalla cartina digitale, ad esempio, a causa della presenza di cantieri stradali. In tali casi il sistema multimediale non può fare riferimento ai dati della cartina per determinare l'attuale posizione del veicolo. Il veicolo si trova in posizione Offroad.

Se il veicolo si trova in posizione Offroad, vengono visualizzate le seguenti indicazioni:

- Messaggio indicante che la strada non è rilevata.
- Freccia indicante la direzione della destinazione in linea d'aria

Non appena il veicolo si trova nuovamente su una strada riconosciuta dal sistema multimediale, la guida a destinazione prosegue normalmente.

Destinazione

Memorizzazione della posizione attuale del veicolo

Sistema multimediale:

↳  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Posizione**

- ▶ Selezionare **Memorizzare posizione**.
L'attuale posizione del veicolo è salvata nella memoria delle "ultime destinazioni".



Modifica delle ultime destinazioni

Requisiti

- Per la modifica delle proposte di destinazione: l'opzione **Consentire proposte di destinazione** è attivata (→ pagina 217).


- Il sistema multimediale ha raccolto una quantità di dati sufficienti a visualizzare le proposte relative alla destinazione.

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione)  **Dove?**  **Ultime destinazioni**


È possibile modificare le seguenti destinazioni:


- Ultime destinazioni
- Proposte di destinazione

► **Per non visualizzare più la proposta di destinazione:** selezionare la proposta di destinazione .

► Selezionare **Non proporre più**.

Memorizzazione dell'ultima destinazione tra i Preferiti

 La destinazione può essere richiamata dopo averla memorizzata tra i Preferiti (→ pagina 218).

► Selezionare una destinazione .


► Selezionare **Memorizzare come Preferito**.

► **Memorizzazione come Preferito:** selezionare **Memorizzare come Preferito**.

► **Memorizzazione come proprio indirizzo:** selezionare **Memorizzare come "Casa"**.

► **Memorizzazione come indirizzo di lavoro:** selezionare **Memorizzare come "Lavoro"**.

Cancellazione dell'ultima destinazione

► **Cancellazione di una destinazione:** selezionare l'ultima destinazione .

► Selezionare **Cancellare**.

► Selezionare **Sì**.


► **Cancellazione di tutte le destinazioni:** selezionare .

► Selezionare **Cancellare tutti**.

► Selezionare **Sì**.

Guida a destinazione utilizzando le attuali informazioni sul traffico

Panoramica delle informazioni sul traffico


 I servizi non sono disponibili in tutti i Paesi.


Le informazioni sul traffico vengono ricevute tramite i seguenti servizi:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

L'utilizzo contemporaneo di entrambi i servizi non è possibile.

I servizi Live Traffic Information o FM RDS-TMC vengono visualizzati mediante un simbolo.

 Le segnalazioni di pericolo vengono ricevute mediante il servizio Car-to-X.

 Tra le informazioni sul traffico ricevute e la situazione effettiva del traffico possono comunque sussistere delle discrepanze.

Informazioni utili sul Live Traffic Information

- Le informazioni sul traffico aggiornate vengono ricevute tramite connessione Internet (per determinati Paesi).
- Le condizioni del traffico vengono aggiornate a intervalli brevi e regolari.
- In alcuni Paesi questo servizio in abbonamento è disponibile gratuitamente per tre anni a partire dalla data di produzione.

Le informazioni in abbonamento indicano lo status (→ pagina 248).

La posizione del veicolo viene trasmessa regolarmente alla Daimler AG. I dati vengono immediatamente anonimizzati dalla Daimler AG e inoltrati al provider di dati sul traffico. Grazie a questi dati è possibile trasmettere al veicolo le informazioni sul traffico rilevanti in funzione della posizione del veicolo stesso. Il veicolo rappresenta al tempo stesso un sensore del flusso del traffico e contribuisce pertanto a migliorare la qualità delle informazioni sul traffico.

Se non si desidera trasmettere le posizioni del veicolo, è possibile far disattivare il servizio da un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Informazioni utili sul servizio FM RDS-TMC

- Oltre ai programmi radiofonici, le emittenti radio FM RDS-TMC diffondono anche informazioni sul traffico.
- L'FM RDS-TMC non è disponibile in tutti i Paesi.

Visualizzazione delle informazioni sull'abbonamento

Requisiti

- Il veicolo è dotato di Live Traffic Information.

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Traffic**


► **Visualizzazione manuale:** selezionare **Info abbonamento Live Traffic**.

A seconda dello stato, viene visualizzata una delle seguenti indicazioni:

- Viene visualizzato il logo del gestore dei dati sul traffico. L'abbonamento è valido.
- Viene visualizzato il logo del gestore dei dati sul traffico. Avvenuta scadenza dell'abbonamento

La scadenza dell'abbonamento viene visualizzata automaticamente

- un mese prima della data di scadenza
- una settimana prima della data di scadenza
- il giorno della scadenza.

 Se l'abbonamento è scaduto, in alcuni Paesi selezionati è disponibile il servizio FM RDS-TMC. L'abbonamento può essere prorogato (→ pagina 249).

Proroga dell'abbonamento

Requisiti

- Il veicolo è dotato di Live Traffic Information.
- Si è in possesso di un account sul sito web Mercedes PRO.

- Richiamare il sito web Mercedes PRO.
- Richiamare l'account utente Mercedes PRO.
- Tramite il veicolo registrato commutare sull'Online Store di Mercedes PRO connect.
- Selezionare il servizio Live Traffic Information.
- Selezionare la durata della proroga.
- Inserire il prodotto nel carrello della spesa.
- Confermare le condizioni d'uso generali e specifiche.

Il servizio Live Traffic Information risulta attivato per il periodo di proroga selezionato. La data di proroga indica l'inizio di validità del servizio.

Registrazione del servizio Live Traffic Information

Requisiti

- Il veicolo è dotato di Live Traffic Information.
- Si è in possesso di un account sul sito web Mercedes PRO.

Il servizio Live Traffic Information deve essere registrato. In questo modo ne viene assicurata la completa disponibilità per tre anni.

- Creare un account utente su Mercedes PRO andando al sito: <http://www.mercedes.pro>. A tal fine è necessario disporre di un indirizzo e-mail valido.
- Registrare il veicolo indicando il numero di identificazione del veicolo (VIN).
- **Registrazione eseguita in un punto di assistenza Mercedes-Benz:** far effettuare il collegamento in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Visualizzazione delle informazioni sul traffico

Requisiti

- L'indicazione **Traffic** è attivata (→ pagina 250).
- Le seguenti indicazioni del traffico sono attivate (→ pagina 250):

[Eventi riguardanti il traffico](#)

[Freier Verkehrsfluss](#) (Viabilità libera)

[Ritardo](#)

Sistema multimediale:


 

- Selezionare **Navigation** (Navigazione).

Sulla cartina sono visualizzate le seguenti informazioni sul traffico:

- Eventi riguardanti il traffico, ad esempio:
 - Cantieri
 - Blocchi stradali
 - Messaggi di avvertimento

Se la guida a destinazione è attiva, i simboli degli eventi riguardanti il traffico sono visualizzati con colore lungo il percorso. Se l'evento non si trova sul percorso, il simbolo sono visualizzati in grigio.

- Simboli dei messaggi di avvertimento:
 - Simbolo 
 - Avvertenze supplementari sulla sicurezza di circolazione, ad esempio la fine di una coda

Se lungo il percorso il veicolo si avvicina ad una zona di pericolo, sulla cartina viene visualizzato un messaggio di avvertimento. Inoltre può essere attivata la riproduzione vocale del messaggio di avvertimento.


- Informazioni sul traffico:
 - Tratto incolonnato (linea rossa)
 - Traffico congestionato (linea arancione)
 - Traffico intenso (linea gialla)
 - Traffico scorrevole (linea verde)
- Rallentamenti del traffico sul percorso a partire da un minuto di durata

Acquisizione del suggerimento di deviazione dopo la verifica

Requisiti

- L'opzione **Su richiesta** è attivata (→ pagina 239).
- La guida a destinazione è attiva.
- Per il percorso attuale sono disponibili informazioni sul traffico.

Se viene rilevato un nuovo percorso con tempi di percorrenza inferiori, vengono visualizzati il percorso attuale e il nuovo percorso.

 In un'altra applicazione viene visualizzata un'informazione. Confermare l'informazione.

▶ **Acquisizione del nuovo percorso:** selezionare **Accettare proposta di deviazione**.

▶ **Mantenimento del percorso attuale:** selezionare **Mantenere percorso attuale**.

Visualizzazione dei messaggi riguardanti determinate zone

Sistema multimediale:

  ▶▶ **Navigation** (Navigazione) ▶▶ **Route Icon** ▶▶ **Traffic**

▶ Selezionare **Messaggi sulla zona**. Per messaggi riguardanti determinate zone si intendono, ad esempio, le informazioni indicanti la presenza di nebbia o di intense precipitazioni.

▶ Selezionare un messaggio riguardante determinate zone. I dettagli vengono visualizzati.

Attivazione dell'indicazione delle informazioni sul traffico

Sistema multimediale:

  ▶▶ **Navigation** (Navigazione) ▶▶ 

▶ Attivare l'opzione **Traffico**.

Attivazione delle indicazioni relative agli eventi riguardanti il traffico, alla via libera e ai rallentamenti del traffico

▶ Selezionare **Avanzate**.

▶ All'interno della sezione **TRAFFICO** attivare le voci **Eventi riguardanti il traffico**, **Freier Verkehrsfluss** (Viabilità libera) e **Ritardo**.

Se sono state ricevute informazioni riguardanti il traffico, vengono visualizzati cantieri, blocchi stradali, messaggi riguardanti determinate aree (ad esempio la presenza di nebbia) e messaggi di avvertimento.


Viene visualizzato il rallentamento del traffico riguardante il percorso attuale. Vengono considerati i rallentamenti del traffico di durata superiore a un minuto.

Visualizzazione degli eventi riguardanti il traffico

Requisiti

- L'indicazione **Eventi riguardanti il traffico** è attivata (→ pagina 250).

Sistema multimediale:

  ▶▶ **Navigation** (Navigazione) ▶▶ **Route Icon** ▶▶ **Traffic**

▶ Selezionare **Messaggi sul traffico 3**.

L'elenco è ordinato in base alla distanza e riporta le informazioni ricevute riguardanti gli eventi sul traffico.

Gli eventi riguardanti il traffico sul percorso vengono prima visualizzati.

Un evento riguardante il traffico contiene le seguenti informazioni:

- Numero civico o nome della via
- Simbolo dell'evento riguardante il traffico
- Causa
- Distanza dalla posizione attuale del veicolo

▶ Selezionare un evento riguardante il traffico. Vengono visualizzate informazioni dettagliate, ad esempio, la sezione del percorso interessata.

Visualizzazione degli eventi riguardanti il traffico limitrofi alla cartina


▶ Selezionare all'interno della cartina un simbolo per gli eventi riguardanti il traffico. I dettagli relativi all'evento riguardante il traffico vengono visualizzati.

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Eventi sul traffico nei dintorni**. Sulla cartina vengono visualizzati i simboli degli eventi riguardanti il traffico validi per la zona limitrofa.


Informazioni sugli eventi riguardanti il traffico visualizzate nella riga di stato:

 - Simbolo dell'evento riguardante il traffico
 - Causa dell'evento riguardante il traffico, ad esempio cantieri
 - Messaggio di avvertimento (evidenziato in rosso)
- ▶ **Selezione del simbolo relativo all'evento riguardante sul traffico:** selezionare  o .
- ▶ **Selezione della sezione della cartina:** esercitare una leggera pressione sul display del sistema multimediale.

oppure

- ▶ Esercitare pressione sul touch control.
- ▶ Spostare la cartina.
- ▶ **Per tornare alla cartina della navigazione:** esercitare una leggera pressione sul simbolo .

oppure


- ▶ Premere il tasto  sul touch control.

Comunicazione Car-to-X

Panoramica della comunicazione Car-to-X

Requisiti:

- Il veicolo è dotato di un sistema multimediale con navigazione e di un modulo di comunicazione con SIM Card attivata integrata.
- Si è in possesso di un account su Mercedes PRO.
- Il servizio comunicazione Car-to-X è attivato.

 Il servizio comunicazione Car-to-X è disponibile in alcuni Paesi.

Il modulo di comunicazione stabilisce automaticamente una connessione Internet dopo l'inserimento dell'accensione. In presenza di messaggi di pericolo, questi vengono trasmessi poco dopo la loro ricezione. A seconda della connessione radiomobile, la trasmissione avviene in un arco di tempo compreso tra un secondo e un minuto circa.


- I pericoli vengono riconosciuti automaticamente dal veicolo o possono essere segnalati

dal guidatore. Queste informazioni vengono trasmesse ai veicoli dotati di comunicazione Car-to-X presenti nelle vicinanze.

- Vengono ricevute informazioni aggiornate sulle situazioni di pericolo nelle vicinanze dell'attuale posizione del veicolo.

In tal modo è possibile adeguare per tempo il proprio stile di guida alle condizioni del traffico.

L'utilizzo della comunicazione Car-to-X richiede il regolare invio dei dati del veicolo alla Daimler AG. I dati vengono immediatamente anonimizzati dalla Daimler AG. Dopo un certo intervallo di tempo (alcune settimane) i dati del veicolo vengono cancellati e non rimangono memorizzati in permanenza.

 I dati di identificazione vengono sostituiti nel corso dell'anonimizzazione. In tal modo l'identità degli utenti viene protetta dall'accesso di terzi non autorizzati.

Visualizzazione delle segnalazioni di pericolo

Sistema multimediale:




- ▶ Selezionare **Navigazione** (Navigazione). Se sono presenti delle segnalazioni di pericolo, queste vengono visualizzate sulla cartina.

Sulla cartina vengono visualizzate le seguenti segnalazioni di pericolo:

- Veicoli fermi (guasti)
- Incidenti
- Pericoli meteorologici
- Pericoli generici
- Lampeggiatori di emergenza, se attivati
- Cantieri mobili

Le indicazioni non sono disponibili in tutti i Paesi e in tutte le regioni.

Inizialmente l'indicazione all'interno della Repubblica Federale Tedesca è disponibile solo nella regione dell'Assia.

-  A partire da una velocità del veicolo di almeno 60 km/h, avvicinandosi ad una zona di pericolo viene attivato il messaggio vocale "Evento riguardante il traffico antistante". Il messaggio vocale non viene indicato in caso di pericoli di natura meteorologica.

Invio delle segnalazioni di pericolo

Le segnalazioni di pericolo riconosciute vengono inviate dal veicolo automaticamente.

- ▶ **Invio automatico dei messaggi di pericolo:** selezionare  ▶ **Navigation** (Navigazione) ▶ **Route Icon** ▶ **Traffic**.
- ▶ Selezionare **Segnalare evento riguardante il traffico**.
Viene visualizzata una richiesta.
- ▶ Selezionare **Sì**.
Viene visualizzato il messaggio **Grazie per l'aiuto nella prevenzione degli incidenti!**.

Cartina e bussola

Impostazione della scala della cartina

Sistema multimediale:

 ▶▶ **Navigation** (Navigazione)

Ingrandimento

- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, esercitare per due volte in rapida successione una leggera pressione con il dito sul display del sistema multimediale.

oppure

- ▶ Appoggiare due dita sul display del sistema multimediale e divaricarle.

Riduzione

- ▶ Esercitare una leggera pressione con due dita sul display del sistema multimediale.

oppure

- ▶ Appoggiare due dita sul display del sistema multimediale e avvicinarle.
- ⓘ L'unità di misura indicante la scala della cartina può essere impostata (→ pagina 228).

Spostamento della cartina

Sistema multimediale:

 ▶▶ **Navigation** (Navigazione)



- ▶ Quando viene visualizzata la cartina, far scorrere il dito sul display del sistema multimediale in una direzione qualsiasi.
La cartina si sposta sotto il puntatore ① nella direzione opposta.

Se la cartina è stata spostata, nella riga di stato vengono visualizzate ad esempio le seguenti informazioni:

- La distanza dalla posizione attuale del veicolo ② viene visualizzata.
- Vengono visualizzate le informazioni relative alla posizione attuale sulla cartina, ad esempio il nome della via.

È possibile utilizzare le seguenti funzioni:

- Selezionare una destinazione all'interno della cartina (→ pagina 237).
- Selezionare un punto di interesse (→ pagina 235).
- Visualizzare gli eventi riguardanti il traffico sulla cartina (→ pagina 250).
Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

- ▶ **Riposizionamento della cartina sull'attuale posizione del veicolo:** premere brevemente sul simbolo ③.

Rotazione della cartina

- ▶ Ruotare due dita verso sinistra o verso destra sul display del sistema multimediale.


Selezione dell'orientamento della cartina

Sistema multimediale:

 ▶▶ **Navigation** (Navigazione) ▶▶  ▶▶ **Avanzate**

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **ORIENTAMENTO DELLA CARTINA**.
- ▶ Selezionare l'orientamento della cartina. Il punto • indica l'impostazione attuale.
 - **Direzione nord in 2D:** la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata verso Nord.
 - **Senso di marcia in 2D:** la cartina viene visualizzata in 2D ed è orientata nella direzione di marcia.
 - **3D:** la cartina viene visualizzata in 3D ed è orientata nella direzione di marcia.

Alternativa per l'accesso rapido

- ▶ All'interno della cartina premere o esercitare più volte una leggera pressione sul simbolo della bussola . La schermata si alterna nell'ordine 3D, [Senso di marcia in 2D](#) e [Direzione nord in 2D](#). Se la cartina viene spostata, è possibile commutare tra 3D e [Direzione nord in 2D](#).

Selezione dei simboli dei punti di interesse da visualizzare sulla cartina

Sistema multimediale:



-  ▶ [Navigation](#) (Navigazione) ▶  ▶ [Avanzate](#)

Per punti di interesse si intendono, ad esempio stazioni di rifornimento e alberghi. I punti di interesse possono essere visualizzati come simboli nella cartina. Non tutti i punti di interesse sono disponibili ovunque.


I punti di interesse personali possono essere costituiti ad esempio dalle destinazioni memorizzate su un apparecchio USB.

- ⓘ La visualizzazione dei simboli dei punti di interesse sulla cartina può essere attivata o disattivata tra i Preferiti.
- ▶ Attivare l'opzione [Simboli delle destinazioni speciali](#).


Configurazione della visualizzazione della cartina


- ▶ Selezionare [Simboli delle destinazioni speciali](#) .
- ▶ Attivare o disattivare le categorie per l'accesso rapido.
- ▶ Selezionare [Tutte le categorie](#) .
- ▶ Attivare o disattivare la funzione [Visualizzare tutte](#).

oppure


- ▶ Selezionare le categorie e le sottocategorie (se disponibili) .
- ▶ Attivare o disattivare le categorie e le sottocategorie (se disponibili). I simboli dei punti di interesse delle categorie selezionate vengono visualizzati.

Configurazione dei punti di interesse personali

- ▶ Selezionare [Destinazioni speciali personali](#) .

- ▶ Attivare o disattivare le categorie. Se la categoria è attivata e il veicolo si avvicina ad un punto di interesse rientrante in questa categoria, può essere attivato un segnale visivo ed acustico.
- ▶ **Avvertenze in caso di avvicinamento:** selezionare una categoria o un punto di interesse personale . Un menu si apre.
- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Segnalazione visiva](#) e [Segnalazione acustica](#).

Reset dei punti di interesse personali

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare [Ripristinare](#). Le impostazioni vengono resettate sulle impostazioni standard.

Selezione delle informazioni di testo

Sistema multimediale:

-  ▶ [Navigation](#) (Navigazione) ▶  ▶ [Avanzate](#)

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto finché viene visualizzata l'indicazione **INFORMAZIONI DI TESTO**.
- ▶ Selezionare [Strada attuale](#) [Coordinate geografiche](#) o [Nessuna](#). L'opzione [Strada attuale](#) consente di visualizzare la strada attualmente percorsa nel bordo inferiore del display. Spostando la cartina, al di sotto del puntatore vengono visualizzati il nome della via, il nome del punto di interesse o il nome della zona. L'opzione [Coordinate geografiche](#) consente di visualizzare le seguenti informazioni:
 - Gradi di latitudine e di longitudine
 - Altitudine
L'indicazione dell'altitudine può differire dalla realtà.
 - Numero dei satelliti ricevuti
Spostando la cartina, questa informazione non viene visualizzata.
- ▶ Mediante l'opzione [Nessuna](#) le indicazioni vengono disattivate.

Attivazione/disattivazione delle informazioni autostradali

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione) 

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Informazioni autostradali**.
Se l'opzione è attivata, durante la marcia in autostrada vengono visualizzate informazioni supplementari sulle infrastrutture autostradali presenti. Per infrastrutture si intendono ad esempio i parcheggi, le stazioni di servizio o le diramazioni autostradali.

Visualizzazione della successiva traversa

Requisiti

- La guida a destinazione non è attiva.

Sistema multimediale:


  **Navigation** (Navigazione)  **Avanzate**

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto fino a visualizzare **INFORMAZIONI DI TESTO**.
- ▶ Attivare la funzione **Prossima traversa**.
Se la funzione è attiva e si sta viaggiando senza utilizzare la guida a destinazione, sul bordo superiore del display viene visualizzato il nome della via che si incontra al successivo incrocio.

Visualizzazione della versione della cartina

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione)  **Avanzate**

- ▶ Far scorrere il dito verso l'alto e selezionare **Versione della cartina**.
-  Per informazioni sulle versioni aggiornate della cartina digitale rivolgersi ad un punto di assistenza Mercedes-Benz.



Interdizione di una zona

Per un percorso è possibile impostare zone che si desidera evitare.

Le autostrade o le superstrade a più corsie che attraversano una zona da interdire vengono considerate nel percorso.

Interdizione di una nuova zona



Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Opzioni di esclusione** **Evitare zone**

- ▶ Selezionare **Evitare zona nuova**.
- ▶ **Opzione 1:** selezionare **Mediante cartina**.
- ▶ Spostamento della cartina (→ pagina 252).
- ▶ **Opzione 2:** selezionare **Mediante immissione dell'indirizzo**.
- ▶ Immettere l'indirizzo (→ pagina 233).
- ▶ Selezionare la destinazione dall'elenco o acquisirla con il tasto **OK**.
Viene visualizzata la cartina.
- ▶ **Visualizzazione della zona:** esercitare una leggera pressione o premere l'elemento di comando centrale.
Viene visualizzato un rettangolo rosso. Esso evidenzia la zona che deve essere interdetta.
- ▶ **Modifica della scala della cartina:** appoggiare due dita sul display del sistema multimediale e divaricarle o avvicinarle.
La scala della cartina viene ingrandita o ridotta.
- ▶ **Impostazione di una zona:** esercitare pressione sull'elemento di comando centrale.
La zona viene immessa nell'elenco.

Variazione di una zona

Sistema multimediale:

  **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Opzioni di esclusione** **Evitare zone**

- ▶ Selezionare una zona dall'elenco.
- ▶ Selezionare **Modificare**.

Spostamento di una zona sulla cartina

- ▶ Far scorrere il dito sull'elemento di comando centrale in una direzione qualsiasi.

Modifica delle dimensioni di una zona



- ▶ Esercitare pressione sull'elemento di comando centrale.
- ▶ Far scorrere il dito sull'elemento di comando centrale verso l'alto o verso il basso.
- ▶ Esercitare pressione sull'elemento di comando centrale.

Considerazione di una zona per il calcolo del percorso

- ▶ Selezionare una zona dall'elenco.
- ▶ Attivare l'opzione **Evitare zona**.
Se la guida a destinazione è attiva, viene calcolato un nuovo percorso.
Se non è ancora disponibile alcun percorso, l'impostazione viene considerata per la successiva guida a destinazione.
Nei seguenti casi il percorso può contenere una zona interdetta:
 - la destinazione si trova in una zona interdetta
 - non esistono reali percorsi alternativi.

Cancellazione di una o di tutte le zone


Sistema multimediale:



 ▶▶ **Navigation** (Navigazione) ▶▶ **Route Icon** ▶▶ **Opzioni di esclusione** ▶▶ **Evitare zone**

Cancellazione di una zona

- ▶ Selezionare una zona dall'elenco.
- ▶ Selezionare **Cancellare**.
- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.

Cancellazione di tutte le zone

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Cancellare tutti**.
- ▶ Confermare la richiesta con **Si**.

Esecuzione dell'aggiornamento dei dati cartografici

Far eseguire l'aggiornamento presso un punto di assistenza Mercedes-Benz

Come avviene per le tradizionali cartine stradali, anche i dati della cartina digitale possono divenire obsoleti. La guida a destinazione del sistema di navigazione opera in modo ottimale solo se si utilizzano dati cartografici aggiornati. Per informazioni sulle versioni aggiornate della cartina digitale rivolgersi ad un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Qui è possibile far aggiornare la cartina digitale.

Aggiornamento della cartina online

Con il servizio Aggiornamento cartina online di Mercedes PRO connect è possibile aggiornare i dati cartografici.

Il servizio non è disponibile in tutti i Paesi.

Utilizzare le seguenti opzioni di aggiornamento:

- per una regione (aggiornamento automatico della cartina)
Per l'aggiornamento automatico della cartina deve essere attivata l'impostazione del sistema **Aggiornamento online automatico** (→ pagina 229).
- per più regioni o per tutte le regioni (aggiornamento manuale della cartina)
I dati cartografici vengono dapprima scaricati su un supporto di memoria, quindi vengono aggiornati nel sistema multimediale.

Ulteriori informazioni sull'aggiornamento della cartina online: <http://www.mercedes.pro>.

Panoramica dei dati cartografici

Il veicolo è equipaggiato di fabbrica con i dati cartografici. A seconda del Paese di destinazione i dati cartografici validi per la regione di appartenenza vengono installati oppure vengono forniti su supporto dati.

Il codice di abilitazione non deve essere immesso nel caso in cui i dati cartografici siano già stati installati sul veicolo e debbano essere reinstallati.

Per i dati cartografici acquisiti come supporto dati, occorre immettere il codice di abilitazione accluso.

- ⓘ Se i dati cartografici vengono memorizzati su un supporto dati con il servizio Aggiornamento cartografia online, l'immissione del codice non è necessaria. Il codice di abilitazione viene memorizzato sul supporto dati quando si effettua il download.

Quando si immette il codice di abilitazione considerare quanto segue:

- Il codice di abilitazione è utilizzabile per un solo veicolo.
- Il codice di abilitazione non è trasferibile.
- Il codice di abilitazione è a sei cifre.

Se si verifica uno dei seguenti problemi, rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz:

- Il sistema multimediale non accetta il codice di abilitazione.
- È stato smarrito il codice di abilitazione.

Visualizzazione della bussola

Sistema multimediale:

 **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Posizione**

▶ Selezionare **Bussola**.

Sul display della bussola vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- Direzione di marcia attuale con indicazione dell'angolazione (formato 360 gradi) e punti cardinali
- Coordinate di longitudine e latitudine in gradi, minuti e secondi
- Altitudine (arrotondata)
- Numero dei satelliti GPS ricevuti

Visualizzazione della direzione Qibla

Sistema multimediale:

 **Navigation** (Navigazione) **Route Icon** **Posizione**

Questa funzione non è disponibile in tutti i Paesi.

▶ Selezionare **Qibla**.

La freccia sulla bussola indica la direzione verso la Mecca riferita all'attuale direzione di marcia.

Viene visualizzato l'elenco dei satelliti ricevuti.

Impostazione automatica della scala della cartina

Sistema multimediale:

 **Navigation** (Navigazione)  **Avanzate**

La scala della cartina viene regolata automaticamente in funzione della velocità di marcia e della categoria di strada.

▶ Attivare la funzione **Zoom automatico**.

- i** La scala della cartina impostata automaticamente può essere modificata manualmente. Dopo pochi secondi la scala impostata viene ripristinata automaticamente.

Visualizzazione della cartina satellitare

Sistema multimediale:

 **Navigation** (Navigazione)  **Avanzate**

▶ Attivare o disattivare l'opzione **Cartina satellitare**.

Se l'opzione è attivata, le cartine satellitari vengono visualizzate nelle scale superiori a 2 km.

Se l'opzione è disattivata, le cartine satellitari non vengono visualizzate nelle scale comprese tra 2 km e 20 km.

Le cartine satellitari in queste scale non sono disponibili in tutti i Paesi.

Visualizzazione delle informazioni meteorologiche e degli altri contenuti della cartina

Requisiti

- Si è in possesso di un account su Mercedes PRO connect.
- Il servizio è disponibile.
- Il servizio è stato attivato.

Ulteriori informazioni sono riportate al sito Internet: <http://www.mercedes.pro>

Sistema multimediale:

 **Navigation** (Navigazione)  **Avanzate**

▶ Selezionare **Contenuti delle cartine online**.

I servizi disponibili vengono visualizzati. I servizi sono messi a disposizione dal Mercedes PRO connect.

▶ Attivare un servizio, ad esempio **Meteo**.

Sulla cartina di navigazione vengono visualizzate le informazioni meteorologiche aggiornate, ad esempio relative alla temperatura o alla nuvolosità. Le informazioni relative ai servizi, ad esempio le icone meteorologiche, non vengono visualizzate in tutte le scale della cartina.

Ulteriori informazioni sui servizi disponibili e sulla visualizzazione delle informazioni in funzione della scala della cartina: <http://www.mercedes.pro>

I servizi non sono disponibili in tutti i Paesi.

Servizio assistenza parcheggio

Avvertenze sul servizio assistenza parcheggio

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni in caso di mancata osservanza dell'altezza utile massima

Se l'altezza del veicolo è superiore all'altezza utile massima dell'autosilo e del garage sotterraneo, il tetto e altri componenti del veicolo possono subire dei danni.

Sussiste il pericolo di lesioni per gli occupanti.

- ▶ Prima di fare ingresso in un autosilo o in un garage sotterraneo verificare l'altezza utile segnalata localmente.
- ▶ Se l'altezza del veicolo supera l'altezza utile massima comprese strutture supplementari eventualmente presenti, non entrare nell'autosilo o nel garage sotterraneo.

Selezione della possibilità di parcheggio

Requisiti

- L'assistenza per i servizi di navigazione è disponibile, prenotata e attivata nel portale Mercedes PRO.

Tra i servizi di navigazione rientra anche il servizio assistenza al parcheggio.

- L'opzione **Parcheggio** è attivata (→ pagina 257).

Sistema multimediale:

  ▶ **Navigation** (Navigazione)

- ▶ Sulla cartina esercitare una leggera pressione su **P**.
- ▶ Selezionare una possibilità di parcheggio. Vengono visualizzate le seguenti informazioni (se disponibili):
 - indirizzo della destinazione, distanza dall'attuale posizione del veicolo e orario di arrivo
 - Informazioni sull'autosilo/sul parcheggio. Adesempio orari di apertura, costi, posti attualmente disponibili, durata massima del parcheggio, **altezza utile massima**. L'altezza utile massima indicata dal servizio assistenza parcheggio non sostituisce l'attenzione che deve essere prestata alla situazione reale.
 - Possibilità di pagamento disponibili (Mercedes pay, monete, banconote, carte)

- Dettagli sulle tariffe di parcheggio
 - Numero di posti liberi
 - Tipo di pagamento (adesempio presso la cassa automatica)
 - Servizi/strutture del parcheggio
 - Numero di telefono
- ▶ Calcolare il percorso (→ pagina 238).

Possono inoltre essere selezionate le seguenti funzioni (se disponibili):

- Ricerca di punti di interesse nei dintorni.
- Memorizzazione della destinazione.
- Chiamata di un numero contenuto tra i dati della destinazione.
- Condivisione della destinazione tramite NFC o codice QR.
- Richiamo dell'indirizzo web.
- Visualizzazione della destinazione sulla cartina.

Visualizzazione delle possibilità di parcheggio sulla cartina

Requisiti

- L'assistenza per i servizi di navigazione è disponibile, prenotata e attivata nel portale Mercedes PRO.

Tra i servizi di navigazione rientra anche il servizio assistenza al parcheggio.

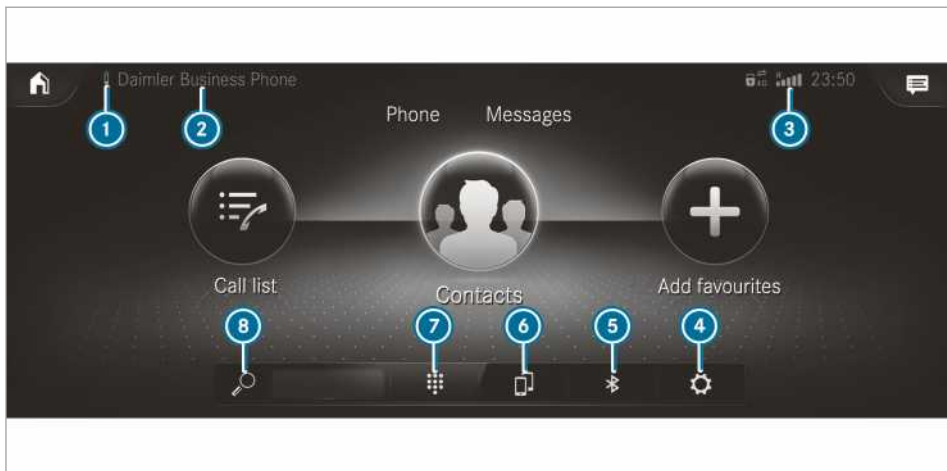
Sistema multimediale:

  ▶ **Navigation** (Navigazione) ▶ 

- ▶ Attivare l'opzione **Parcheggio**. Vengono visualizzate le possibilità di parcheggio nei dintorni dell'attuale posizione del veicolo.

Telefono

Panoramica del menu Telefono



- ① Stato della batteria del telefono cellulare collegato
- ② Identificativo Bluetooth® del telefono cellulare attualmente collegato/del telefono cellulare in primo piano (modalità Multipoint)
- ③ Intensità di campo della rete di telefonia mobile
- ④ Opzioni
- ⑤ Gestione dispositivi
- ⑥ Cambiamento di telefono cellulare (modalità Multipoint)
- ⑦ Tastiera numerica
- ⑧ Ricerca di un contatto

Panoramica dei profili Bluetooth®

Profilo Bluetooth® del telefono cellulare	Funzione
PBAP (Phone Book Access Profile)	I contatti vengono visualizzati automaticamente nel sistema multimediale
MAP (Message Access Profile)	Le funzioni di messaggistica possono essere utilizzate

- Con il telefono cellulare in primo piano è possibile utilizzare tutte le funzionalità del sistema multimediale.
 - Con il telefono cellulare in background è possibile accettare le chiamate in arrivo e ricevere i messaggi.
- In qualsiasi momento è possibile portare il telefono cellulare in primo piano o in background (→ pagina 260).

- ① Indipendentemente da ciò, la funzionalità audio Bluetooth® può essere utilizzata da un qualsiasi telefono cellulare (→ pagina 283).

Panoramica delle modalità di funzionamento del telefono

Sono disponibili le seguenti modalità di funzionamento del telefono:

- Un telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale (→ pagina 259).
- Due telefoni cellulari sono collegati tramite Bluetooth® al sistema multimediale (modalità Multipoint).

Avvertenze sulla telefonia

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione integrati durante la marcia

L'azionamento di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

L'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia può distrarre dalla guida. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare questi apparecchi solo a veicolo fermo.

Per l'impiego di apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova. Maggiori informazioni sono disponibili presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz oppure al sito: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Informazioni sulla telefonia

Nelle seguenti situazioni la conversazione può essere interrotta durante la marcia:

- in una zona la copertura della rete non è adeguata
- si passa da una stazione di invio e ricezione ad un'altra in cui non vi sono canali di comunicazione liberi
- la SIM Card utilizzata non è compatibile con la rete disponibile
- il telefono cellulare con Twincard è registrato nella rete contemporaneamente con la seconda SIM Card.

Per ottenere una migliore qualità vocale, il sistema multimediale supporta lo standard HD Voice®. Per utilizzare questa funzione, i telefoni cellulari e il provider della telefonia mobile dell'interlocutore devono supportare lo standard HD Voice®.

A seconda della qualità della connessione la qualità vocale può risultare differente.

Collegamento del telefono cellulare

Requisiti

- La funzione Bluetooth® sul telefono cellulare è attivata (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- La funzione Bluetooth® è attivata sul sistema multimediale (→ pagina 226).

Sistema multimediale:

  **Telefono** 

Ricerca di un telefono cellulare

- ▶ Selezionare **Collegare nuovo appar..**

Collegamento del telefono cellulare (abilitazione tramite Secure Simple Pairing)

- ▶ Selezionare un telefono cellulare.
- ▶ Nel sistema multimediale o sul telefono cellulare viene visualizzato un codice.
- ▶ **I codici sono identici:** confermare il codice sul telefono cellulare.

- ⓘ Per l'abilitazione di telefoni cellulari meno recenti immettere un codice numerico a 1 - 16 cifre sul telefono cellulare e sul sistema multimediale.
- ⓘ Nel sistema multimediale è possibile abilitare fino a 15 telefoni cellulari. I telefoni cellulari abilitati vengono ricollegati automaticamente.
- ⓘ Il telefono cellulare collegato può essere utilizzato anche come apparecchio audio Bluetooth® (→ pagina 283).

Collegamento del secondo telefono cellulare (modalità Multipoint)

Requisiti

- Almeno un telefono cellulare è già collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

Sistema multimediale:

  **Telefono** 

- ▶ Selezionare **Collegare nuovo appar..**
- ▶ Selezionare il telefono cellulare.
- ▶ Selezionare **Con <Mobile phone>**. Il telefono cellulare selezionato viene collegato al sistema multimediale.

Funzioni dei telefoni cellulari nella modalità Multipoint

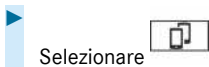
Panoramica delle funzioni

Funzioni del telefono cellulare in primo piano	Funzioni del telefono cellulare in background
Funzionalità completa	Chiamate e messaggi in arrivo

Cambiamento del telefono cellulare (modalità Multipoint)

Sistema multimediale:

  **Telefono**



Anche nei seguenti sottomenu è possibile cambiare i due telefoni cellulari collegati:

- Contatti
- Elenco delle chiamate
- Messaggi

Dopo il cambiamento dei telefoni cellulari, in uno dei sottomenu il telefono cellulare in primo piano viene sostituito con il telefono cellulare in background.

Modifica della funzione di un telefono cellulare

Sistema multimediale:

  **Telefono** 

Attivazione della funzione

- ▶ Nella riga del telefono cellulare selezionare un simbolo grigio.
La corrispondente funzione viene attivata.

Disattivazione della funzione

- ▶ **Una funzione è attiva:** nella riga del telefono cellulare selezionare il simbolo colorato. Il telefono cellulare viene scollegato dal sistema multimediale.
- ▶ **Sono attive diverse funzioni:** nella riga del telefono cellulare selezionare un simbolo colorato.
La corrispondente funzione viene disattivata.

Sostituzione dei telefoni cellulari

Sistema multimediale:

 **Telefono** 

- ▶ **Nessun telefono cellulare abilitato disponibile:** selezionare **Collegare nuovo appar..**
- ▶ Selezionare un telefono cellulare.
- ▶ **Nuovo telefono cellulare abilitato:** confermare il codice numerico sul telefono cellulare.

Utilizzo nella modalità ad un telefono

- ▶ Selezionare **Solo Device_name**.
Un nuovo telefono cellulare abilitato viene collegato in modalità ad un telefono.
Se il telefono cellulare risulta già abilitato ed è stato collegato in modalità ad un telefono, questo viene collegato in modalità ad un telefono.
- ▶ Se un telefono cellulare risulta già abilitato ed è stato collegato in modalità Multipoint ad un altro telefono cellulare, in seguito esso viene collegato in modalità ad un telefono.

Utilizzo in modalità Multipoint

- ▶ Selezionare **Con <Mobile phone>**.
Un nuovo telefono cellulare abilitato viene collegato con il telefono cellulare selezionato in modalità Multipoint.
Se il telefono cellulare risulta già abilitato ed è stato collegato in modalità ad un telefono, in seguito esso viene collegato con il telefono cellulare selezionato in modalità Multipoint.
Se il telefono cellulare era precedentemente collegato con un altro telefono cellulare, questo collegamento viene interrotto.

Scollegamento/disabilitazione del telefono cellulare

Sistema multimediale:

  **Telefono** 

- ▶ All'interno della barra del telefono cellulare selezionare **[...]**.
- ▶ **Scollegamento:** selezionare **Disconnettere**.
Al successivo avviamento del veicolo, se necessario il telefono cellulare viene ricollegato automaticamente.
- ▶ **Disabilitazione:** selezionare **Disabilitare**.

Informazioni sul Near Field Communication (NFC)

Con il NFC è possibile scambiare dati a breve distanza in assenza di contatto o (ri-)collegare un telefono cellulare al sistema multimediale.

Le seguenti funzioni sono disponibili senza abilitazione di un telefono cellulare:

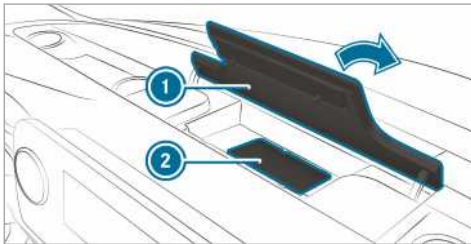
- Trasmissione di un URL o di un contatto da visualizzare sul sistema multimediale (vedi le Istruzioni d'uso del produttore)
- Impostazione dei dati di accesso WLAN del veicolo tramite le impostazioni del sistema (→ pagina 227).

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Utilizzo del telefono cellulare tramite Near Field Communication (NFC)

Requisiti

- L'NFC è attivato sul telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).
- Lo schermo del telefono cellulare è attivato e sbloccato (vedi le istruzioni d'uso del produttore).



- ▶ Aprire lo sportello dello scomparto portaoggetti ① al di sopra del display del sistema multimediale.
- ▶ **Collegamento del telefono cellulare:** trattenere il settore NFC del telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore) sul tappetino ② o appoggiare il telefono cellulare su di esso.
- ▶ Seguire le ulteriori istruzioni visualizzate sul display del sistema multimediale per il collegamento del telefono cellulare. Collegare il telefono cellulare nella modalità ad un telefono (→ pagina 259). Collegare il telefono cellulare nella modalità Multipoint (→ pagina 259).
- ▶ **Sostituzione del telefono cellulare:** trattenere il settore NFC del telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore) sul tappetino o appoggiare il telefono cellulare su di esso.
- ▶ Seguire le ulteriori istruzioni visualizzate sul display del sistema multimediale per la sostituzione

del telefono cellulare nella modalità a un telefono o nella modalità Multipoint (→ pagina 260).

- ▶ Se necessario, confermare le istruzioni sul proprio telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito Internet: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Regolazione del volume in entrata e in uscita

Requisiti

- Un telefono cellulare è collegato (→ pagina 259).

Sistema multimediale:

→ [Home] ▶ Telefono ▶ [Impostazioni] ▶ Telefono

Questa funzione consente di ottenere una qualità vocale ottimale.

- ▶ Selezionare **Volume in entrata** e **Volume in uscita**.
- ▶ Regolare il volume.

Maggiori informazioni sul volume in entrata e in uscita raccomandata: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Impostazione della suoneria

Sistema multimediale:

→ [Home] ▶ Telefono ▶ [Impostazioni]

- ▶ Selezionare **Suonerie**.
- ▶ Impostare la suoneria.

- ⓘ Se il telefono cellulare supporta la funzione di trasferimento della suoneria, al posto della suoneria del veicolo si attiva la suoneria del telefono cellulare.

Avvio/arresto della funzione di riconoscimento vocale del telefono cellulare



Requisiti

- Il telefono cellulare è collegato in primo piano con il sistema multimediale (→ pagina 259).

Avvio della funzione di riconoscimento vocale del telefono cellulare

- ▶ Tenere premuto per più di un secondo il tasto [Multifunzione] sul volante multifunzione. È possibile utilizzare la funzione di riconoscimento vocale del telefono cellulare.

Arresto della funzione di riconoscimento vocale del telefono cellulare

▶ Sul volante multifunzione premere il tasto  o .

❶ Se un telefono cellulare è collegato tramite Smartphone Integration, il riconoscimento vocale di questo telefono cellulare viene avviato o arrestato.


Chiamate

Utilizzo del telefono

Sistema multimediale:

   Telefono

Avvio di una chiamata tramite immissione del numero

▶ Selezionare .

▶ Immettere un numero.

▶ Selezionare .
La chiamata viene effettuata.

Accettazione di una chiamata

▶ Selezionare  **Accettare.**

Rifiuto di una chiamata


▶ Selezionare  **Rifiutare.**

Fine di una chiamata

▶ Selezionare .

Attivazione delle funzioni durante la conversazione

Durante la conversazione sono disponibili le seguenti funzioni:

 **Terminare chiamata**

 **Microfono off**

 **Tastierino numerico** (visualizzazione per l'invio di toni DTMF)

 **Aggiungere chiamata**



Passare al telefono (trasferimento della conversazione dalla modalità vivavoce al telefono)

▶ Selezionare una funzione.

Messa in attesa di una chiamata attiva

▶ Premere brevemente in corrispondenza della visualizzazione del contatto o della chiamata. La chiamata viene messa in attesa.

❶ La chiamata in attesa può essere interrotta in qualsiasi momento e riattivata premendo nuovamente.

Esecuzione di una conversazione con più interlocutori

Requisiti

- È in corso una conversazione (→ pagina 262).
- Una ulteriore conversazione è stata avviata.

Commutazione tra diversi interlocutori

▶ Selezionare il contatto.
La chiamata selezionata è attiva. L'altra chiamata viene messa in attesa.

Attivazione della conversazione in attesa

▶ Selezionare il contatto della conversazione in attesa.

Esecuzione di una conversazione in conferenza

▶ Selezionare  **Attivare conferenza.**
Il nuovo interlocutore partecipa alla conferenza.

Conclusione della chiamata attiva

▶ Selezionare  **Terminare chiamata.**

❶ In alcuni telefoni cellulari la chiamata in attesa viene attivata immediatamente dopo l'interruzione della conversazione attiva.

Accettazione/rifiuto di un avviso di chiamata

Requisiti

- È in corso una conversazione (→ pagina 262).

Se durante una conversazione si riceve una chiamata, viene visualizzata un'avvertenza.

A seconda del telefono cellulare e del gestore di rete si percepisce il suono della chiamata in attesa.

Inoltre nella modalità Multipoint si sente un segnale acustico nel momento in cui la chiamata passa all'altro telefono cellulare (non ancora attivo).



Selezionare **Accettare**.

La chiamata in arrivo è attiva.

Se al sistema multimediale è collegato un solo telefono cellulare, la precedente conversazione viene messa in attesa.

Se durante una conversazione in modalità Multipoint si riceve una chiamata dall'altro telefono cellulare, l'attuale conversazione viene interrotta.



Selezionare **Rifiutare**.

Il funzionamento e la reazione del dispositivo dipendono dal gestore di telefonia mobile e dal telefono cellulare (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

Contatti

Informazioni sul menu Contatti

Il menu Contatti contiene tutti i contatti provenienti ad altre fonti di dati esistenti, ad esempio al telefono cellulare o alla memory card.

A seconda dell'origine dei dati, sono disponibili le seguenti quantità di contatti:

- Contatti memorizzati in modo permanente: 3.000 voci
- Contatti caricati dal telefono cellulare: 5000 voci per telefono cellulare

Nel menu Contatti è possibile eseguire le seguenti azioni:

- telefonare, ad esempio chiamare un contatto (→ pagina 264)
- Navigare (→ pagina 236)
- Comporre dei messaggi (→ pagina 266)
- Altre opzioni (→ pagina 264)

Se un telefono cellulare è collegato al sistema multimediale (→ pagina 259) e la funzione di richiamo automatico dei dati (→ pagina 263) è attivata, i contatti del telefono cellulare vengono visualizzati automaticamente nella rubrica del sistema.

Tenendo conto dei contatti utilizzati con frequenza e delle chiamate in arrivo e in uscita, il

sistema multimediale può visualizzare delle proposte (→ pagina 217). Tali proposte vengono visualizzate in alto nell'elenco dei contatti.

Download dei contatti del telefono cellulare

Sistema multimediale:



▶ Selezionare **Impostaz. apparecchio**.

Aggiornamento automatico

▶ Attivare l'opzione **Sincronizzare automaticamente contatti**.



Aggiornamento manuale

▶ Disattivare la funzione **Sincronizzare automaticamente contatti**.



▶ Selezionare **Sincronizzare contatti**.

Per richiamare un contatto

Sistema multimediale:



Per la ricerca dei contatti sono disponibili le seguenti opzioni:

- Ricerca per iniziali
 - Ricerca per nome
 - Ricerca per numero di telefono
- ▶ Immettere i caratteri nel campo di ricerca.
- ▶ Selezionare il contatto.
- ▶ I dettagli del contatto vengono visualizzati.

I contatti possono contenere i seguenti dettagli:

- Numeri di telefono
- I numeri di telefono possono essere memorizzati come Preferiti globali (→ pagina 218).
- Indirizzi utilizzabili dal sistema di navigazione
- Coordinate geografiche
- Indirizzo Internet
- Indirizzi e-mail
- Relation (se impostata)
- Informazioni relative ai servizi messenger

Modifica del formato del nome dei contatti

Sistema multimediale:



▶ Selezionare **Allgemein (Generalità)**.

▶ Selezionare **Formato nome**.

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- [Cognome, nome](#)
- [Cognome Nome](#)
- [Nome Cognome](#)

▶ Selezionare un'opzione.

Panoramica sull'importazione dei contatti

Contatti dalle diverse fonti

Fonte	Requisiti
 Apparecchio USB	L'apparecchio USB è collegato alla porta USB.
 Collegamento Bluetooth®	Se l'invio della vCards viene eseguito tramite Bluetooth®, le vCards possono essere ricevute ad esempio da telefoni cellulari o notebook. Il Bluetooth® è attivato sul sistema multimediale e sul relativo apparecchio (vedi istruzioni d'uso del produttore).

Importazione di contatti nel menu Contatti

Sistema multimediale:



 ▶ [Telefono](#) ▶  ▶ [Importare contatti](#)


▶ Selezionare un'opzione.

Memorizzazione di un contatto contenuto nel telefono cellulare

Sistema multimediale:

 ▶ [Telefono](#) ▶ 

▶ All'interno della barra del contatto del telefono cellulare () selezionare .

▶ Selezionare .

▶ Selezionare [Memorizzare nella vettura](#).

▶ Selezionare [Sì](#).

Il contatto memorizzato nel sistema multimediale viene contrassegnato con il simbolo



Per chiamare un contatto

Sistema multimediale:

 ▶ [Telefono](#) ▶ 

▶ Selezionare  [Cercare contatto](#).

▶ Immettere i caratteri nel campo di ricerca.

▶ Selezionare il contatto.


▶ Selezionare il numero di telefono.

Viene effettuato il collegamento telefonico.

Selezione delle altre opzioni disponibili nel menu Contatti

Sistema multimediale:

 ▶ [Telefono](#) ▶ 

▶ All'interno della barra del contatto selezionare .

▶ Selezionare .

A seconda dei dati memorizzati, possono essere selezionate le seguenti opzioni:

- [Aggiungere registrazione vocale/Cancellare registrazione vocale](#)
- [Definire relazione/Eliminare relazione](#)
- [Inviare toni DTMF](#) (in caso di numero con toni DTMF)

La funzione è disponibile se è presente una chiamata attiva.

▶ Selezionare un'opzione.

Selezione delle opzioni per le proposte nel menu Contatti

Requisiti


- Un profilo è memorizzato (→ pagina 216).
- L'impostazione [Consentire proposte di contatti](#) è attivata (→ pagina 217).

Sistema multimediale:

 ▶ [Telefono](#)

▶ Selezionare  [Elenco chiamate](#).

▶ All'interno della barra del contatto proposto

selezionare .

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- [Memorizzare come Preferito](#)

Le proposte vengono memorizzate come Preferiti globali e vengono visualizzate sulla schermata principale.

- Non proporre più

▶ Selezionare un'opzione.

Cancellazione dei contatti


Requisiti

- I contatti sono memorizzati nel veicolo.
- Se la cancellazione riguarda un singolo contatto, questo deve essere stato importato manualmente nel veicolo.




Sistema multimediale:

▶  ▶ Telefono

Cancellazione di tutti i contatti

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Allgemein** (Generalità).
- ▶ Selezionare **Cancellare contatti**.
- ▶ Selezionare un'opzione.


Cancellazione di un contatto

- ▶ Selezionare .
- ▶ All'interno della barra del contatto selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Cancellare contatto**.
- ▶ Selezionare **Si**.

Memorizzazione di un contatto come Preferito

Sistema multimediale:

▶  ▶ Telefono ▶  **Aggiungi. Preferito**

- ▶ Selezionare un contatto.
- ▶ All'interno della barra del contatto selezionare .
- ▶ Selezionare il numero di telefono. Il contatto viene memorizzato come Preferito nella panoramica del menu Telefono.



Cancellazione dei Preferiti nella panoramica del menu del telefono

Sistema multimediale:

▶ 

- ▶ Selezionare un Preferito nella panoramica del menu del telefono (→ pagina 265).
- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza dei Preferiti.
- ▶ Selezionare **Cancellare**.
- ▶ Selezionare **Si**.

Cancellazione di tutti i Preferiti

- ▶ Premere leggermente in corrispondenza del simbolo  sul display del sistema multimediale.
- ▶ Selezionare **Telefono**.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare il telefono collegato.
- ▶ Selezionare **Cancellare tutti i Preferiti**.
- ▶ Selezionare **OK**.

Elenco delle chiamate

Panoramica dell'elenco delle chiamate

A seconda che il proprio telefono cellulare supporti il profilo Bluetooth® PBAP o meno, possono verificarsi differenze nella visualizzazione e nelle funzionalità disponibili per l'elenco delle chiamate.

Se il profilo Bluetooth® PBAP è supportato:

- Gli elenchi delle chiamate del telefono cellulare vengono visualizzati sul sistema multimediale.
- Eventualmente durante il collegamento del telefono cellulare occorre confermare il collegamento per il profilo Bluetooth® PBAP.

Se il profilo Bluetooth® PBAP non è supportato:


- Il sistema multimediale genera automaticamente un elenco delle chiamate nel momento in cui le chiamate vengono effettuate a bordo del veicolo.
- L'elenco delle chiamate non viene sincronizzato con gli elenchi delle chiamate del telefono cellulare.

Tenendo conto dei contatti utilizzati con frequenza e delle chiamate in arrivo e in uscita, il sistema multimediale può visualizzare delle proposte (→ pagina 217). Tali proposte vengono visualizzate in alto nell'elenco delle chiamate.

Avvio di una chiamata dall'elenco delle chiamate

Sistema multimediale:




▶  ▶ Telefono

- ▶ Selezionare  **Elenco chiamate**.
- ▶ Selezionare una voce. La chiamata viene effettuata.

Richiamo delle ulteriori opzioni disponibili nell'elenco delle chiamate

Sistema multimediale:

  **Telefono**

- ▶ Selezionare  **Elenco chiamate.**
- ▶ In caso di contatti già memorizzati: nella riga corrispondente a una voce selezionare . Le opzioni vengono visualizzate.
- ▶ In caso di contatti non memorizzati: selezionare .




Selezione delle opzioni disponibili per le proposte nell'elenco delle chiamate

Requisiti

- Un profilo è memorizzato. (→ pagina 216)
- L'impostazione **Consentire proposte di contatti** è attivata (→ pagina 217).

Sistema multimediale:


  **Telefono**

- ▶ Selezionare  **Elenco chiamate.**
- ▶ All'interno della barra della voce proposta  selezionare .
- ▶ Sono disponibili le seguenti opzioni:
 - **Memorizzare come Preferito**
 - **Non proporre più**
- ▶ Selezionare un'opzione.

Cancellazione dell'elenco delle chiamate

Sistema multimediale:

  **Telefono** 

- ▶ Selezionare il telefono cellulare collegato.
- ▶ Selezionare **Cancellare elenco chiamate.**
- ▶ Selezionare **Sì.**
- ▶  Questa funzione è disponibile solo se il telefono cellulare non supporta il profilo Bluetooth® PBAP.

SMS

Panoramica sulle funzioni dei messaggi

Nel menu Messaggi è possibile ricevere e inviare SMS.

Se il telefono cellulare collegato supporta il profilo Bluetooth® MAP, il sistema multimediale consente di utilizzare le funzioni relative ai messaggi.


Per maggiori informazioni sulle impostazioni e sulle funzioni supportate dai telefoni cellulari Bluetooth® sono disponibili presso i punti di assistenza Mercedes-Benz oppure in Internet al sito: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Su alcuni telefoni cellulari dopo aver effettuato il collegamento con il sistema multimediale occorre eseguire ancora delle impostazioni (vedi le istruzioni d'uso del produttore).

Impostazioni relative ai messaggi visualizzati

Sistema multimediale:

  **Telefono**  **Messaggi**

- ▶ Selezionare .
- ▶ Sono disponibili le seguenti opzioni:
 - **Tutti i messaggi**
 - **Messaggi nuovi e non letti**
 - **Messaggi durante la marcia**
 - **Off** (la funzione messaggi non è più disponibile.)
- ▶ Selezionare un'impostazione.

Letture di un messaggio

Sistema multimediale:

  **Telefono**  **Messaggi**

- ▶ Selezionare un contatto. Lo scambio di messaggi con questo contatto viene visualizzato.

Letture

- ▶ Selezionare un messaggio.

Utilizzo della funzione di riproduzione vocale

- ▶ Selezionare un messaggio.

- ▶  Selezionare .
- ▶ Il contenuto del messaggio viene riprodotto vocalmente.


Dettatura e invio di un nuovo messaggio

Requisiti


- La connessione Internet è disponibile.

Sistema multimediale:



  **Telefono**  **Messaggi**

- ▶  Selezionare il nuovo messaggio.


Per aggiungere un destinatario

- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare un contatto.

Dettatura di un testo



- ▶ .
Selezionare .
La funzione di dettatura viene avviata.
- ▶ Dettare il messaggio.
Dopo l'elaborazione del messaggio vocale, il testo viene visualizzato.

Invio di un messaggio

- ▶ Selezionare **Inviare**.
- ▶  Per scrivere un messaggio, a veicolo fermo utilizzare la tastiera. Per l'utilizzo della tastiera non è richiesta la connessione Internet.

Per rispondere a un messaggio all'interno di una conversazione

Sistema multimediale:


- ▶   ▶ **Telefono** ▶ **Messaggi**
- ▶ Selezionare i messaggi scambiati con un contatto.
- ▶ Dettare il testo e inviare il messaggio (→ pagina 266).

Utilizzo del modello di testo

Sistema multimediale:

- ▶   ▶ **Telefono** ▶ **Messaggi**

Utilizzo del modello di testo per il nuovo messaggio




- ▶ Nel menu di composizione di un nuovo messaggio selezionare .
- ▶ Aggiungere un destinatario.
- ▶ Selezionare un modello.

Risposta al messaggio con un modello di testo

- ▶ Selezionare i messaggi scambiati con un contatto.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare un modello.




Inoltro di un messaggio

Sistema multimediale:

- ▶   ▶ **Telefono** ▶ **Messaggi**
- ▶ Selezionare un contatto.
- ▶ Selezionare un messaggio.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Inoltrare**.

Per chiamare il mittente di un messaggio

Sistema multimediale:



- ▶   ▶ **Telefono** ▶ **Messaggi**
- ▶ Selezionare un contatto.
- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare **Chiamare**.

Richiamo di un numero di telefono o di un URL contenuti in un SMS

Requisiti




- Per richiamare un URL è necessaria una connessione Internet.

Sistema multimediale:

- ▶   ▶ **Telefono** ▶ **Messaggi**
- ▶ Selezionare i messaggi scambiati con un contatto.
- ▶ Selezionare un messaggio.
- ▶ Selezionare un numero di telefono o un URL contenuti nel messaggio.
Selezionando un URL si apre il browser web.
Selezionando un numero di telefono sono disponibili le seguenti opzioni:
 - **Chiamare**
 - **Scrivere nuovo SMS**
- ▶ Selezionare un'opzione.

Cancellazione di un messaggio

Sistema multimediale:

- ▶   ▶ **Telefono** ▶ **Messaggi**
- ▶ Selezionare un contatto.
- ▶ Selezionare un messaggio.
- ▶ Selezionare .
- ▶ **Cancellazione di un messaggio:** selezionare **Cancellare**.

Apple CarPlay™


Panoramica dell'Apple CarPlay™

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

Con l'Apple CarPlay™ è possibile utilizzare le funzioni dell'iPhone® tramite il sistema multimediale. L'azionamento avviene tramite touchscreen, touch control o comando vocale Siri®. Attivare il comando vocale tenendo premuto il tasto  sul volante multifunzione.

In caso di utilizzo di Apple CarPlay™ è possibile continuare a utilizzare il sistema multimediale tramite i comandi vocali del VOICETRONIC (→ pagina 200).

È possibile collegare al sistema multimediale tramite Apple CarPlay™ sempre solo un telefono cellulare.

Anche nella modalità Multipoint utilizzando Apple CarPlay™ è possibile collegare sempre solo un altro telefono cellulare tramite Bluetooth® al sistema multimediale.

La disponibilità dell'Apple CarPlay™ può variare a seconda dei Paesi.

Per l'applicazione ed i servizi e i contenuti ad essa connessi è responsabile il relativo provider.

Informazioni su Apple CarPlay™


Durante l'utilizzo di Apple CarPlay™ per l'iPhone® impiegato la sorgente multimediale iPod® non è disponibile.

Può essere attiva sempre solo una guida per il percorso. Se sul telefono cellulare viene avviata



la guida per un percorso calcolato ed un'altra guida è attiva sul sistema multimediale, quest'ultima viene interrotta.

Collegamento dell'iPhone® tramite Apple CarPlay™

Requisiti

- Viene utilizzata la versione attuale del sistema operativo del vostro apparecchio (vedi le istruzioni d'uso del relativo produttore).
- La piena funzionalità dell'Apple CarPlay™ è disponibile solo in presenza della connessione Internet.
- L'iPhone® è collegato alla porta USB  del sistema multimediale tramite un cavo USB dedicato (→ pagina 282)


Sistema multimediale:

  ▶▶ Mercedes PRO e app ▶▶ Smartphone ▶▶ Apple CarPlay ▶▶ Avviare Apple CarPlay


Accettazione/rifiuto delle disposizioni sulla tutela dei dati


Viene visualizzato un messaggio contenente le disposizioni sulla tutela dei dati.

▶ Selezionare **Accettare e avviare**.

 Se il collegamento Apple CarPlay™ è attivo, la funzione **Avviare automaticamente** può essere attivata o disattivata.

Per uscire dall'Apple CarPlay™

▶ Premere il tasto .

 Se prima dell'ultimo scollegamento Apple CarPlay™ non è stato visualizzato in modalità schermo intero, al successivo collegamento l'applicazione viene avviata in background. Apple CarPlay™ può essere richiamato tramite il menu principale.

Richiamo delle regolazioni del suono di Apple CarPlay™

Sistema multimediale:

  ▶▶ Mercedes PRO e app ▶▶ Smartphone ▶▶ Apple CarPlay ▶▶ 

▶ Selezionare le regolazioni del suono.

Interruzione del collegamento con l'Apple CarPlay™

- ▶ Interrompere il collegamento tramite il cavo di collegamento tra telefono cellulare e sistema multimediale.
La Mercedes-Benz raccomanda di interrompere il collegamento tramite l'apposito cavo solo a veicolo fermo.


Android Auto

Panoramica Android Auto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova. Con Android Auto è possibile utilizzare le funzioni dei telefoni cellulari dotati di sistema operativo Android mediante il sistema multimediale. L'azionamento avviene tramite il touchscreen o con il sistema di comando vocale. Il sistema di comando vocale viene attivato premendo a lungo il tasto  sul volante multifunzione.

È possibile collegare al sistema multimediale tramite Android Auto sempre solo un telefono cellulare.

Ciò vale anche per la modalità Multipoint.

La disponibilità di Android Auto e delle applicazioni Android Auto può variare a seconda dei Paesi.

Per l'applicazione ed i servizi e i contenuti ad essa connessi è responsabile il relativo provider.

Informazioni su Android Auto

Durante l'utilizzo di Android Auto diverse funzioni del sistema multimediale, ad esempio la sorgente multimediale Bluetooth®, non sono disponibili.

Può essere attiva sempre solo una guida per il percorso. Se sul telefono cellulare viene avviata la guida per un percorso calcolato ed un'altra guida è attiva sul sistema multimediale, quest'ultima viene interrotta.

Collegamento di un telefono cellulare tramite Android Auto

Requisiti

- Per motivi di sicurezza la prima attivazione di Android Auto sul sistema multimediale deve essere eseguita a veicolo fermo.
- Il telefono cellulare supporta Android Auto a partire dalla versione Android 5.0.
- Sul telefono cellulare è installata l'applicazione Android Auto.
- Per utilizzare le funzioni del telefono, il telefono cellulare deve essere collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale (→ pagina 259).
Se finora non è stato effettuato alcun collegamento, questo viene stabilito al momento di utilizzare il telefono cellulare con Android Auto.
- Il telefono cellulare è collegato alla porta USB  del sistema multimediale tramite un cavo USB dedicato (→ pagina 282).
- La piena funzionalità di Android Auto è disponibile solo in presenza della connessione Internet.

Sistema multimediale:


  **▶ Smartphone** **▶ Mercedes PRO e app** **▶ Android Auto** **▶ Avviare Android Auto**

Accettazione/rifiuto delle disposizioni sulla tutela dei dati

Viene visualizzato un messaggio contenente le disposizioni sulla tutela dei dati.

- ▶ Selezionare **Accettare e avviare**.
- ⓘ Se il collegamento Android Auto è attivo, la funzione **Avviare automaticamente** può essere attivata o disattivata.

Per uscire da Android Auto

- ▶ Premere il tasto .

- ❶ Se prima dell'ultimo scollegamento Android Auto non è stato visualizzato in primo piano, al successivo collegamento l'applicazione viene avviata in background. Android Auto può essere richiamato tramite il menu principale.

Richiamo delle regolazioni del suono di Android Auto

Sistema multimediale:

  **Mercedes PRO e app**  **Smartphone**  **Android Auto** 

- ▶ Selezionare le regolazioni del suono.

Interruzione del collegamento con Android Auto

- ▶ Interrompere il collegamento tramite il cavo di collegamento tra telefono cellulare e sistema multimediale. La Mercedes-Benz raccomanda di interrompere il collegamento tramite l'apposito cavo solo a veicolo fermo.

Dati del veicolo trasmessi con Android Auto e Apple CarPlay™

Panoramica dei dati del veicolo trasmessi

Utilizzando Android Auto o Apple CarPlay™ determinati dati del veicolo vengono trasmessi al telefono cellulare. Ciò consente di utilizzare in modo ottimale alcuni servizi del telefono cellulare. Nessun accesso attivo ai dati del veicolo viene eseguito.

Vengono trasmessi le seguenti informazioni di sistema:

- Versione software del sistema multimediale
- ID del sistema (anonimizzato)

La trasmissione di questi dati serve a ottimizzare la comunicazione tra veicolo e telefono cellulare.

A tal fine e per assegnare diversi veicoli ad un telefono cellulare un identificativo del veicolo viene generato su base casuale.

Tale identificativo non ha alcuna relazione con il numero di identificazione del veicolo (FIN) e resettando il sistema multimediale viene cancellato (→ pagina 230).

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi alle condizioni di marcia:

- Posizione del cambio
- Distinzione tra parcheggio, veicolo fermo, avanzamento per inerzia e marcia

- Modalità notturna/diurna della strumentazione

La trasmissione di questi dati serve ad adattare la configurazione dei contenuti alle condizioni di marcia.

Vengono trasmessi i seguenti dati relativi alla posizione:

- Coordinate
- Velocità
- Orientamento della bussola
- Direzione di accelerazione

Tali dati vengono trasmessi solo se il sistema di navigazione è attivo al fine di migliorarne le funzionalità (adesempio in caso di attraversamento di una galleria).

Mercedes PRO connect

Informazioni sul Mercedes PRO connect


Mercedes PRO connect offre, tra gli altri, i seguenti servizi:

- Gestione degli incidenti e del soccorso (tasto servizio assistenza o riconoscimento automatico di un incidente o di un guasto)

Tramite il tasto di chiamata del servizio assistenza integrato nel gruppo comandi sul tetto chiamare il Centro Assistenza clienti Mercedes-Benz (→ pagina 271).

A tal fine è possibile selezionare una voce del menu nel sistema multimediale (→ pagina 271).

- Richieste inerenti scadenze e simili (tasto di chiamata del servizio assistenza)
- Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Tramite il tasto  (tasto SOS) integrato nel gruppo comandi sul tetto chiamare il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 271).

Per l'utilizzo dei servizi la gestione incidenti & soccorso PRO connect e il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz sono disponibili in qualsiasi momento.

Mercedes-Benz PRO connect è un servizio Mercedes-Benz. In casi di emergenza contattare assolutamente per prima cosa i numeri di telefono nazionali di emergenza. In casi di emergenza è inoltre possibile utilizzare il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 273).

Per chiamare il Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz tramite il sistema multimediale

Requisiti per l'utilizzo dei servizi Mercedes PRO connect a bordo del veicolo

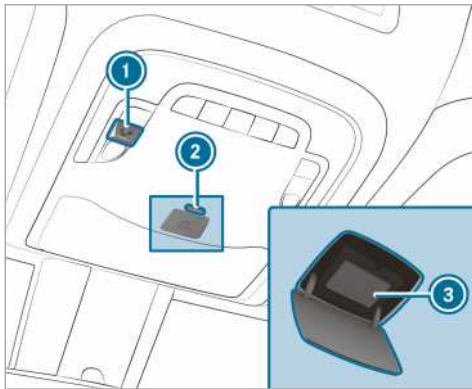
- Possibilità di accedere ad una rete GSM.
- Presenza di una copertura della rete GSM del Concessionario nella regione interessata.
- Per consentire la trasmissione automatica dei dati del veicolo l'accensione deve essere inserita.

Sistema multimediale:



- ▶ Chiamare il **Mercedes PRO connect**. Dopo la conferma dell'utente il sistema multimediale invia i dati del veicolo necessari. La trasmissione dati viene visualizzata sul display del sistema multimediale. Successivamente è possibile selezionare un servizio assistenza e viene effettuato il collegamento con l'interlocutore del Servizio di Assistenza Clienti Mercedes-Benz.

Avvio della chiamata tramite il gruppo comandi sul tetto



- 1 Tasto chiamata del servizio assistenza
- 2 Sbloccaggio della copertura del tasto (tasto SOS)
- 3 Tasto (tasto SOS)

▶ **Attivazione della chiamata del servizio assistenza:** premere il tasto ①.

▶ **Avvio della chiamata di emergenza:** per sbloccare la copertura del tasto ② premere brevemente.

- ▶ Tenere premuto il tasto ③ per almeno un secondo.

La chiamata di emergenza può essere effettuata anche se la chiamata del servizio assistenza è attiva. La chiamata di emergenza ha la priorità su tutte le altre chiamate attive.

Informazioni sulla chiamata del servizio assistenza tramite il gruppo comandi sul tetto

Una chiamata tramite il tasto del servizio assistenza al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz è stata attivata tramite il gruppo comandi sul tetto.

In caso di guasti viene fornita assistenza:

- Un tecnico qualificato Mercedes-Benz esegue la riparazione sul posto e/o il veicolo viene trainato fino al più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz.

Questi servizi possono comportare dei costi.

Tra le altre cose, si ottengono informazioni sui seguenti argomenti:

- Attivazione del Mercedes PRO connect
- Comando del veicolo
- Più vicino punto di assistenza Mercedes-Benz
- Altri prodotti e servizi Mercedes-Benz

I dati vengono trasmessi durante il collegamento al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz (→ pagina 272).

Informazioni sulla gestione degli incidenti Mercedes PRO connect

Il sistema di gestione degli incidenti Mercedes PRO connect integra il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz (→ pagina 273).

Dopo un incidente viene attivata una chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz:

- Viene stabilito un collegamento vocale con un referente del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.
- In caso di necessità il referente del centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz inoltra la chiamata al servizio di gestione degli incidenti Mercedes PRO connect.
- In caso di necessità il veicolo viene trainato in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Se il veicolo riconosce un incidente di lieve entità, sul sistema multimediale viene visualizzato un messaggio.

Il messaggio è stato confermato nel sistema multimediale:

- Viene stabilito un collegamento vocale con un referente del servizio di gestione incidenti Mercedes PRO connect.
- In caso di necessità il veicolo viene trainato in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Per definire la scadenza di manutenzione tramite Mercedes PRO connect

Se il servizio di gestione della manutenzione è attivato, i dati principali del veicolo vengono trasmessi automaticamente al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz. Ciò consente di ottenere suggerimenti personalizzati sulla manutenzione del veicolo.

Indipendentemente dall'accettazione dei servizi del sistema di gestione della manutenzione, il sistema multimediale dopo un determinato intervallo di tempo segnala gli interventi di manutenzione in scadenza. Viene visualizzata una richiesta di conferma se si intende definire una scadenza per effettuare tale intervento.

Definizione della scadenza per gli interventi di manutenzione: selezionare **Chiamare**.

I dati del veicolo vengono trasmessi previo consenso e un addetto del Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz accoglie la richiesta di appuntamento. Le informazioni vengono inoltrate all'officina desiderata.

Contattare il Centro entro 24 ore.

- ❗ Se dopo la visualizzazione del messaggio di manutenzione **Più tardi** viene selezionata l'opzione, il messaggio viene disattivato temporaneamente e viene nuovamente visualizzato dopo un determinato intervallo di tempo.

Consenso alla trasmissione dati nel Mercedes PRO connect

Requisiti

- È stata attivata una chiamata del servizio assistenza tramite il sistema multimediale o il gruppo comandi sul tetto (→ pagina 271).

Se i servizi Gestione incidenti & soccorso sul Mercedes PRO non sono attivati, viene visualizzato il messaggio **Acconsentire alla trasmissione dei dati e della posizione della vettura al Centro di Assistenza Clienti Mercedes-Benz per agevolare l'elaborazione della richiesta?**.

Selezionare **Si**.

I principali dati di identificazione del veicolo vengono trasmessi automaticamente.

Ulteriori informazioni sul servizio Mercedes PRO <http://www.mercedes.pro>

Tipologia di dati trasmessi durante la chiamata del servizio assistenza

In determinati Paesi è necessario confermare la trasmissione dati.

Se si effettuano chiamate al servizio assistenza tramite Mercedes PRO connect, vengono trasmessi diversi dati:

A seconda del servizio attivato, effettuando la chiamata vengono trasmessi i seguenti dati:

- numero di identificazione del veicolo
- motivo della chiamata
- lingua impostata sul sistema multimediale
- conferma della richiesta di tutela dei dati
- punto in cui si trova attualmente il veicolo
- codice del servizio assistenza e codice di manutenzione per l'officina
- dati specifici sulle condizioni del veicolo

Se non è attivato alcun servizio e la richiesta di tutela dei dati è stata confermata, vengono trasmessi i seguenti dati:

- numero di identificazione del veicolo
- motivo della chiamata
- lingua impostata sul sistema multimediale
- conferma della richiesta di tutela dei dati

Se la richiesta di tutela dei dati è stata respinta, vengono trasmessi i seguenti dati:

- motivo della chiamata
- rifiuto della richiesta di tutela dei dati

Mercedes PRO

Informazioni sul Mercedes PRO

Registrandosi sul Portale Mercedes PRO con il proprio account, è possibile usufruire dei servizi e delle offerte Mercedes-Benz Vans.

La disponibilità varia a seconda del Paese.

Per maggiori informazioni rivolgersi ad un punto di assistenza Mercedes-Benz oppure visitare il portale Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Informazioni sul sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz funziona solo nelle zone in cui è presente una copertura della rete radiomobile dei concessionari. L'insufficiente copertura della rete dove i concessionari sono ubicati può impedire l'inoltro della chiamata di emergenza.

La chiamata di emergenza automatica può essere inoltrata se l'accensione è inserita.

- ❗ Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz è attivato dalla fabbrica. L'utilizzo del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz è gratuito.

Panoramica del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz può consentire di ridurre in modo decisivo l'intervallo intercorrente tra il momento dell'incidente e l'intervento dei soccorsi sul luogo dell'incidente. Esso facilita la determinazione della posizione in cui è avvenuto l'incidente nel caso in cui esso risulti di difficile localizzazione.


La chiamata di emergenza può essere attivata automaticamente (→ pagina 273).

Inoltre la chiamata di emergenza può essere anche attivata manualmente (→ pagina 274). Effettuare le chiamate di emergenza solo per proteggere la propria incolumità o quella delle altre persone. In caso di guasti o eventi simili non effettuare la chiamata di emergenza.

Indicazione sul display del sistema multimediale

SOS NOT READY: l'accensione non è inserita o è presente un'anomalia nel sistema di chiamata di emergenza.

Non appena la chiamata di emergenza è disponibile, l'indicazione scompare.

Durante la chiamata di emergenza sul display viene visualizzato il simbolo .

Maggiori informazioni sulla disponibilità regionale del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz possono essere reperite sul sito Internet: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❗ Se non è possibile effettuare la chiamata di emergenza, sul display multifunzione della strumentazione viene visualizzato un messaggio corrispondente.

Inoltro della chiamata di emergenza automatica

Requisiti

- L'accensione è inserita.
- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.

Il Mercedes-Benz inoltra automaticamente una chiamata di emergenza nei seguenti casi:

- a seguito dell'attivazione dei sistemi di ritenuta quali l'airbag o il pretensionatore dovuta a un incidente
- a seguito di un arresto di emergenza eseguito dal sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza.

La chiamata di emergenza è stata inoltrata.

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz .
- Un messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz .

A seconda della posizione del veicolo, il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz può trasmettere i dati ad un centro di soccorso pubblico.

- In determinate condizioni, i dati vengono inoltrati anche nel canale vocale al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz .

In questo modo è possibile avviare rapidamente misure di soccorso, salvataggio o il traino del veicolo fino ad un punto di assistenza Mercedes-Benz .

Il tasto SOS nel gruppo comandi sul tetto lampeggia fino alla conclusione della chiamata di emergenza.

Una chiamata di emergenza automatica non può essere terminata immediatamente.

Se il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è in grado di effettuare la chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, la chiamata di emergenza viene automaticamente inoltrata al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display viene visualizzato un corrispondente messaggio.

- ▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza **112** sul telefono cellulare.

Se è stata attivata una chiamata di emergenza:

- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere nel veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con l'operatore del centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente l'operatore decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della Polizia sul luogo dell'incidente.
- Se nessuno degli occupanti del veicolo risponde viene immediatamente inviata un'ambulanza.

Inoltro manuale della chiamata di emergenza

▶ **Tramite il tasto SOS nel gruppo comandi sul tetto:** tenere premuto per almeno un secondo il tasto SOS.

▶ **Tramite comando vocale:** utilizzare i comandi vocali del VOICETRONIC (→ pagina 205).

La chiamata di emergenza è stata attivata.

- Viene stabilito un collegamento vocale con il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz .
- Qualora le condizioni del traffico lo consentano, rimanere nel veicolo finché non viene stabilita la comunicazione con l'operatore del centro di chiamata d'emergenza.
- In base alla dinamica dell'incidente l'operatore decide se richiedere l'intervento delle squadre di soccorso e/o della Polizia sul luogo dell'incidente.
- Un messaggio con i dati relativi all'incidente viene trasmesso al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz .

A seconda della posizione del veicolo, il centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz può trasmettere i dati ad un centro di soccorso pubblico.

- In determinate condizioni, i dati vengono inoltrati anche nel canale vocale al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz .

In questo modo è possibile avviare rapidamente misure di soccorso, salvataggio o il traino del veicolo fino ad un punto di assistenza Mercedes-Benz .


Se il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è in grado di effettuare la chiamata di emergenza al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz, la chiamata viene

automaticamente inoltrata al centro di chiamata d'emergenza pubblico.

Se risulta impossibile chiamare il centro di chiamata d'emergenza pubblico, sul display del sistema multimediale viene visualizzato un corrispondente messaggio.

▶ Immettere il numero della chiamata di emergenza **112** sul telefono cellulare.

Per interrompere una chiamata di emergenza al centro Mercedes-Benz inoltrata accidentalmente

▶ Sul volante multifunzione selezionare .

Tipologia di dati trasmessi con il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz

Nel caso della chiamata di emergenza automatica o manuale e della chiamata di emergenza al **112**, i dati vengono trasmessi al centro di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz o ad un centro di soccorso pubblico.

Vengono trasmessi i seguenti dati:

- dati GPS sulla posizione del veicolo
- dati GPS sul percorso (poche centinaia di metri prima dell'incidente)
- direzione di marcia
- numero di identificazione del veicolo
- tipo di trazione del veicolo
- numero stimato di occupanti a bordo del veicolo
- disponibilità o meno del servizio Mercedes PRO connect
- chiamata di emergenza attivata manualmente o automaticamente
- ora dell'incidente
- lingua impostata sul sistema multimediale

Per chiarire le circostanze dell'incidente entro un'ora dall'inoltro della chiamata di emergenza possono essere intraprese le seguenti operazioni:

- L'attuale posizione del veicolo può essere richiamata.
- Un collegamento vocale con gli occupanti può essere stabilito.

❗ Per la Russia: fino a due ore dopo aver effettuato la chiamata di emergenza non è possibile utilizzare diverse funzioni, ad esempio la ricezione di informazioni sul traffico.

Funzione di autodiagnosi del sistema di chiamata di emergenza (Russia)



La vettura verifica l'operatività del sistema di chiamata di emergenza ogni volta che l'accensione viene inserita. L'avaria del sistema viene segnalata tramite un messaggio di testo sulla strumentazione e l'indicazione rossa **SOS NOT READY** sul display del sistema multimediale.

Assicurarsi che per tre-dieci secondi dopo l'inserimento dell'accensione l'indicazione rossa **SOS NOT READY** nell'angolo superiore destro del display multimediale sia disattivata. La disattivazione indica che dalla diagnosi del sistema di chiamata di emergenza non sono state riscontrate anomalie. Se necessario, attivare il display del sistema multimediale se precedentemente era stato disattivato.


Avvio/interruzione della modalità di test ERA-GLONASS (Russia)

Requisiti

- La batteria di avviamento è sufficientemente carica.
- L'accensione è inserita.
- Il veicolo è fermo da almeno un minuto.

▶ **Avvio della modalità di test:** tenere premuto il tasto  sul volante multifunzione o il tasto  nel gruppo comandi sul tetto per almeno cinque secondi.

La modalità di test viene avviata e si interrompe automaticamente dopo l'esecuzione del test vocale.

▶ **Arresto manuale della modalità di test:** disinserire l'accensione o tenere premuto per almeno cinque secondi il tasto  nel gruppo comandi sul tetto.

La modalità di test viene interrotta.

Funzioni online e Internet

Connessione Internet

Informazioni relative alla connessione Internet

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'atten-

zione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione provocato dall'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia

L'azionamento degli apparecchi di comunicazione mobili durante la marcia può distrarre dalla guida. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare questi apparecchi solo a veicolo fermo.

Per l'impiego di apparecchi di comunicazione mobile all'interno del veicolo attenersi alle disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova. Per utilizzare le Mercedes-Benz Apps e poter accedere a Internet, il Mercedes PRO connect deve essere attivato e operativo. Inoltre il sistema Mercedes PRO connect deve essere abilitato per l'accesso a Internet.

A seconda della dotazione del veicolo per effettuare la connessione Internet sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Veicoli con modulo di comunicazione:** connessione Internet esclusivamente tramite i servizi Mercedes PRO connect e il roaming dei dati (→ pagina 276).
- **Veicoli senza modulo di comunicazione:**
 - tramite Bluetooth® con il telefono cellulare abilitato al trasferimento dati (→ pagina 276)
 - tramite WLAN con il telefono cellulare abilitato al trasferimento dati (→ pagina 276)

Durante la marcia le funzioni Internet sono disponibili limitatamente.

Funzionamento del modulo di comunicazione

Nei veicoli dotati di modulo di comunicazione fisso, la connessione Internet è disponibile tramite la SIM Card fissa.

Se viene raggiunto il limite di dati previsto, i servizi Mercedes PRO connect sono disponibili solo in misura limitata. Il volume di dati deve essere acquistato tramite Mercedes PRO connect. Richiedere informazioni presso un punto di assistenza Mercedes-Benz se nel proprio Paese è possibile acquistare dei dati.

Impostazione della connessione Internet tramite WLAN







Requisiti

- La funzione WLAN è attivata sul sistema multimediale (→ pagina 226).
- La funzione WLAN è attivata sull'apparecchio esterno (vedi le Istruzioni d'uso del Costruttore).
- L'autorizzazione di accesso a Internet è attivata tramite WLAN (vedi le Istruzioni d'uso del Costruttore).

La connessione Internet tramite WLAN è disturbata o non è disponibile:

- Il telefono cellulare è disattivato.
- Sul telefono cellulare è stato disattivato l'utilizzo dei dati radiomobili.
- La funzione WLAN è disattivata sul sistema multimediale.
- La funzione WLAN è disattivata sull'apparecchio esterno.
- Sull'apparecchio esterno l'abilitazione all'accesso Internet è stata disattivata tramite Bluetooth®.

Sistema multimediale:

  Impostazioni  Sistema  WLAN e Bluetooth  Impostazioni Internet  Connettere via WLAN

- ▶ Selezionare la rete.
- ▶ Registrarsi sulla rete WLAN (→ pagina 226).

Impostazione della connessione Internet tramite Bluetooth®

Requisiti

- Il telefono cellulare supporta il profilo Bluetooth® PAN (Personal Area Network)

- Il telefono cellulare è collegato tramite Bluetooth® al sistema multimediale (→ pagina 259).

La connessione Internet tramite Bluetooth® è disturbata o non è disponibile:







- Il telefono cellulare è disattivato.
- Il telefono cellulare è collegato come telefono cellulare supplementare.
- La copertura della rete di telefonia mobile non è sufficiente.
- Sul telefono cellulare è stato disattivato l'utilizzo dei dati radiomobili.
- Sul sistema multimediale la funzione Bluetooth® è disattivata e il telefono cellulare deve essere collegato tramite Bluetooth®.
- Sul telefono cellulare la funzione Bluetooth® è disattivata e il telefono cellulare deve essere collegato tramite Bluetooth®.
- La rete di telefonia mobile o il telefono cellulare non consentono l'utilizzo contemporaneo della connessione telefonica e della connessione in rete.
- Nel telefono cellulare non è abilitato l'accesso a Internet tramite Bluetooth®.

Se un telefono cellulare è stato collegato per la prima volta tramite Bluetooth® al sistema multimediale, un sistema di assistenza fornisce il supporto impostare la connessione Internet.

In alternativa è possibile impostare manualmente la connessione Internet.

Maggiori informazioni sono disponibili al sito <http://www.mercedes-benz.com/connect> oppure presso un qualsiasi punto di assistenza Mercedes-Benz.





Sistema multimediale:


  Impostazioni  Sistema  WLAN e Bluetooth  Impostazioni Internet  Connettere via Bluetooth


- ▶ Selezionare il telefono cellulare.
- ▶ La connessione Internet è impostata.

Connessione automatica a Internet

Sistema multimediale:


  Impostazioni  WLAN e Bluetooth  Impostazioni Internet


- ▶ Evidenziare il telefono cellulare.
- ▶ Selezionare .

▶ Attivare  la funzione **Connessione Internet permanente**.

Annullamento dell'abilitazione di un telefono cellulare per l'accesso a Internet


Sistema multimediale:


▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Sistema** ▶ **WLAN e Bluetooth** ▶ **Impostazioni Internet**

- ▶ All'interno della barra del telefono cellulare selezionare .
- ▶ Selezionare **Cancellare configurazione**.
- ▶ Selezionare **Si**.

Visualizzazione dei dettagli relativi al telefono cellulare

Sistema multimediale:


▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Sistema** ▶ **WLAN e Bluetooth** ▶ **Impostazioni Internet**

- ▶ All'interno della barra del telefono cellulare selezionare .
- ▶ Selezionare **Dettagli**.

Avvio della connessione Internet

Sistema multimediale:


▶  ▶ **Mercedes PRO e app**


▶ Adesempio Selezionare  **Browser**.

- ① Di norma, il sistema multimediale effettua automaticamente la connessione Internet. Se il sistema multimediale non è connesso a Internet, la connessione Internet viene stabilita utilizzando un'applicazione Internet.

Impostazione dell'interruzione automatica della connessione Internet

Sistema multimediale:

▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Sistema** ▶ **WLAN e Bluetooth** ▶ **Impostazioni Internet**

- ▶ All'interno della barra del telefono cellulare selezionare .
- ▶ Selezionare **Disconnessione in caso di inattività**.

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- 5 minuti
- 10 minuti
- 20 minuti

- **Illimitato**
- ▶ Selezionare un'opzione.

Stato del collegamento

Panoramica sullo stato della connessione



- ① Indicazione della connessione attuale e dell'intensità del campo di ricezione del modulo di comunicazione o dell'apparecchio Bluetooth® collegato

Visualizzazione dello stato della connessione

Sistema multimediale:

▶  ▶ **Impostazioni** ▶ **Sistema** ▶ **WLAN e Bluetooth**

- ▶ Selezionare **Stato Internet**.
- ① In caso di connessione tramite WLAN o apparecchio Bluetooth®, viene visualizzato il volume approssimativo di dati trasmessi. È possibile richiedere i valori precisi al proprio gestore di telefonia mobile.

Browser web

Richiamo di una pagina web

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'utilizzo dei sistemi di informazione e degli apparecchi di comunicazione

L'azionamento di sistemi di informazione e di apparecchi di comunicazione integrati nel veicolo durante la guida può distogliere l'attenzione del guidatore dalla circolazione stradale. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Azionare tali apparecchi soltanto quando le condizioni del traffico lo consentono.
- ▶ Se tale condizione non sussiste, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale ed effettuare i comandi a veicolo fermo.

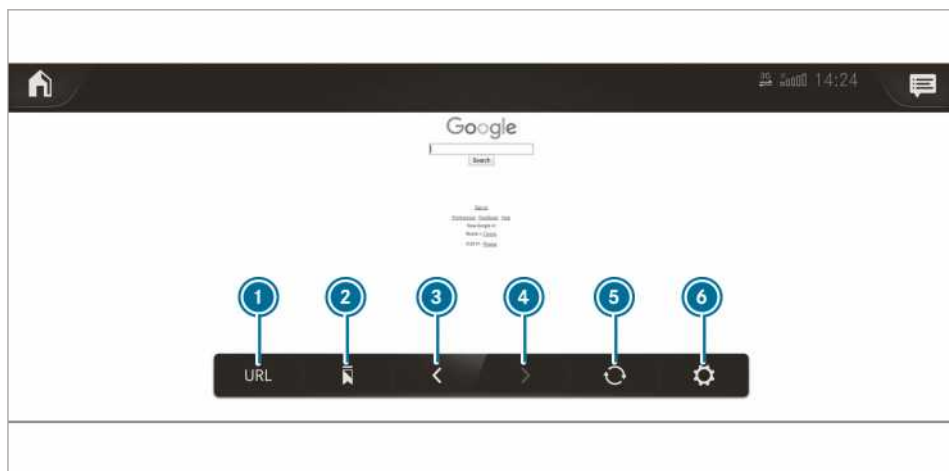
Per l'impiego del sistema multimediale osservare le disposizioni di legge del Paese in cui ci si trova. Sistema multimediale:

➔  ➔ MERCEDES PRO E
APP ➔  Browser

Richiamo di una nuova pagina web

- ▶ Selezionare **URL**.

Panoramica del browser web



- | | | |
|-------------------------|------------------------------|-----------|
| ① Immissione dell'URL | ④ Pagina web successiva | ⑥ Opzioni |
| ② Segnalibri | ⑤ Aggiornamento/annullamento | |
| ③ Pagina web precedente | | |

Richiamo delle opzioni del browser web

Sistema multimediale:

➔  ➔ MERCEDES PRO E
APP ➔  Browser ➔ 

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Segnalibri
- Opzioni con le impostazioni:
 - Impostazioni browser
 - Cancellare dati del browser

- ▶ Per immettere un indirizzo web.
- ▶ Selezionare **OK**.
- ① La funzione varia a seconda del Paese.
- ① Durante la marcia non è possibile visualizzare le pagine web.

Richiamo di una pagina web dalla sessione

- ▶ Richiamo della pagina precedente o successiva dalla sessione: selezionare **◀** o **▶**.

- ▶ Selezionare un'opzione.
- ▶ Eseguire le impostazioni.

Richiamo delle impostazioni del browser web

Sistema multimediale:

➔  ➔ MERCEDES PRO E
APP ➔  Browser ➔  ➔ Impostazioni browser

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Bloccare popup

- [Attivare Javascript](#)
 - [Accettare cookies](#)
- ▶ Attivare o disattivare la funzione.

Cancellazione della sessione Internet

Sistema multimediale:

→ ▶ [MERCEDES PRO E](#)
 APP ▶ Browser ▶ ▶ [Cancellare dati del browser](#)

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- [Tutti](#)
- [Cache](#)
- [Cookies](#)
- [URL immessi](#)

- ▶ Selezionare un'opzione.
 ▶ Selezionare [Sì](#).

Gestione dei segnalibro

Sistema multimediale:

→ ▶ [MERCEDES PRO E](#)
 APP ▶ Browser

- ▶ Selezionare .

Selezione del segnalibro

- ▶ Selezionare una voce.

Memorizzazione del segnalibro

- ▶ Selezionare [Aggiungere pagina attuale ai Segnalibri](#).
- ▶ Immettere un nome.
- ▶ Selezionare [Bestätigen](#) (Bestätigen (Confermare)).

Modifica del segnalibro

- ▶ Selezionare dietro il segnalibro.
- ▶ Selezionare [Modificare](#).
- ▶ Immettere un nome.
- ▶ Selezionare [Bestätigen](#) (Bestätigen (Confermare)).

Cancellazione di un segnalibro

- ▶ Selezionare dietro il segnalibro.
- ▶ Selezionare [Cancellare](#).
- ▶ Selezionare [Sì](#).

Per uscire dal browser web

Sistema multimediale:

→ ▶ [MERCEDES PRO E](#)
 APP ▶ Browser

- ▶ Selezionare .

Web radio

Richiamo della web radio

Requisiti

- ▶ La funzione web radio è disponibile solo in determinati Paesi.
 - Il servizio è disponibile.
 - Il volume di dati trasmesso può essere ricevuto.
- A seconda del Paese il volume di dati richiesto deve essere acquistato.
- Disponibilità di una rapida connessione Internet per avere una trasmissione ottimale.
- I servizi disponibili dipendono dai singoli Paesi.

Per maggiori informazioni rivolgersi a un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Sistema multimediale:

- ▶ [Radio](#)
- ▶ Selezionare [TuneIn Radio \(Autoradio TuneIn\)](#). Viene visualizzato il menu Web radio. Viene riprodotta l'ultima stazione impostata.

- ▶ La qualità della connessione dipende dalle condizioni locali di ricezione dei segnali radiomobili.

Panoramica web radio



- | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------|
| ① Informazioni supplementari sulla stazione attuale | ③ Velocità di trasmissione dei dati | ⑦ Navigazione |
| ② Indicazione del collegamento eventuale con un conto utente privato | ④ Opzioni | ⑧ Ricerca |
| | ⑤ Preferiti | ⑨ Categoria selezionata |
| | ⑥ Avvio/arresto | ⑩ Gestore web radio |

Selezione e sintonizzazione delle stazioni radio Internet

Sistema multimediale:

→ [Home] >> Radio >> TunelIn autoradio

- ▶ Selezionare [Menu].
- ▶ Selezionare una categoria.
- ▶ Selezionare una stazione. La sintonizzazione viene stabilita automaticamente.

oppure

- ▶ Selezionare il campo di ricerca.
 - ▶ Immettere il nome di una stazione tramite il campo di immissione.
- ① Durante l'utilizzo dell'autoradio Internet possono essere trasmesse grandi quantità di dati.

Memorizzazione/cancellazione della stazione radio Internet come Preferito

Sistema multimediale:

→ [Home] >> Radio >> TunelIn autoradio

- ▶ Selezionare una stazione.

- ▶ Selezionare [★]. Viene visualizzato l'elenco dei Preferiti con tutte le stazioni memorizzate.

- ▶ Selezionare [Aggiungere ai Preferiti](#).

oppure

- ▶ Creare un conto presso un provider online (autoradio TunelIn) e successivamente registrarsi sul sistema multimediale. I Preferiti vengono riprodotti sul sistema multimediale.

Cancellazione dei Preferiti

- ▶ Selezionare una stazione.
- ▶ Selezionare [★].
- ▶ Selezionare [Cancellare i Preferiti](#).

Impostazione delle opzioni della web radio

Sistema multimediale:

→ [Home] >> Radio >> TunelIn autoradio >> [Settings]

Sono disponibili le seguenti opzioni:

- [Selezione dello stream](#): selezione della qualità dello stream.

- **Tuneln Konto anmelden (Registrazione dell'account Tuneln):** registrazione del proprio account utente Tunln.
- **Konto abmelden (Annullamento della registrazione dell'account):** annullamento della registrazione del proprio account utente Tunln.

► Selezionare un'opzione.

Per richiamare l'elenco delle emittenti appartenenti all'ultima categoria selezionata

Sistema multimediale:

→  ► ► Radio ► ► Tuneln autoradio

- Esercitare pressione sulla cover dell'emittente attualmente sintonizzata. A seconda dell'emittente sintonizzata, viene visualizzato un elenco delle emittenti.

Supporti multimediali

Informazioni relative al funzionamento dei supporti multimediali

Informazioni sui formati supportati e sul supporto dati

⚠ AVVERTENZA Pericolo di distrazione durante l'azionamento dei supporti dati

L'azionamento dei supporti dati durante la marcia può distrarre dalla guida. Inoltre è possibile perdere il controllo del veicolo.

- Azionare i supporti dati solo a veicolo fermo.

Il sistema multimediale supporta i seguenti formati e i seguenti supporti dati:

File system ammessi	FAT32, exFat, NTFS
Supporti dati ammessi	Apparecchi USB, iPod® / iPhone®, apparecchi MTP, apparecchi audio Bluetooth®
Formati supportati	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

- Complessivamente il sistema multimediale gestisce fino a 50.000 file del formato supportato.
- Sono supportati i supporti dati fino a 2 TB (32-bit)

i Attenersi alle seguenti avvertenze:

- A causa del gran numero di apparecchi USB reperibili sul mercato non è possibile garantire la riproduzione di ogni apparecchio USB.
- I lettori MP3 devono supportare il protocollo Media Transfer (MTP).

Informazioni sulla tutela del diritto d'autore e sul marchio

I file audio che possono essere creati in proprio o riprodotti sottostanno alla tutela del diritto d'autore. In molti Paesi la duplicazione, anche per uso privato, è consentita solo previa autorizzazione dell'avente diritto. Si raccomanda pertanto di acquisire le informazioni necessarie sulle disposizioni specifiche vigenti in materia di diritto d'autore e di rispettarne le indicazioni.



Prodotto su licenza della Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio e il simbolo della Doppia D sono marchi della Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, il logo Gracenote e la scritta "Powered by Gracenote" sono marchi o marchi registrati della Gracenote, Inc. negli USA e/o in altri Paesi.



For DTS patents, see <http://patents.dts.com>. Manufactured under license from DTS Licensing Limited. DTS, the Symbol, & DTS and the Symbol together are registered trademarks, and DTS TruVolume is a trademark of DTS, Inc.® DTS, Inc. All Rights Reserved.

Panoramica del Menu Supporti



- | | | |
|--|---|------------------------------|
| ① Brano precedente o arretramento rapido | ⑥ Supporto dati attivo | ⑫ Comando della riproduzione |
| ② Brano successivo o avanzamento rapido | ⑦ Titolo del brano | ⑬ Barra di avanzamento |
| ③ Cover album | ⑧ Interprete | ⑭ Categorie |
| ④ Fonte multimediale attiva | ⑨ Ripetizione | ⑮ Ricerca di brani musicali |
| ⑤ Brano attuale/brano nella playlist | ⑩ Impostazioni (solo per la modalità video) | ⑯ Riproduzione causale |
| | ⑪ Altre opzioni | |

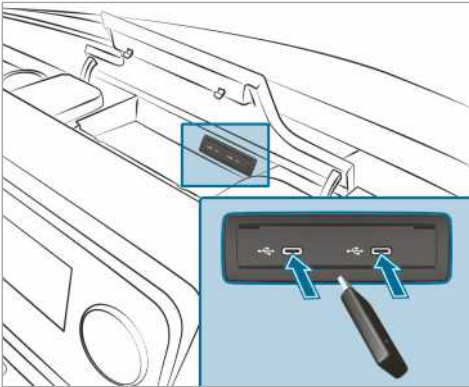
Collegamento del supporto dati al sistema multimediale

Collegamento di apparecchi USB

! **AVVERTENZA** Danni in caso di temperature elevate

Le temperature elevate possono danneggiare gli apparecchi USB.

▶ Dopo l'utilizzo espellere gli apparecchi USB e rimuoverli dal veicolo.



L'unità di collegamento multimediale si trova nello scomparto portaoggetti della consolle centrale e dispone di due porte USB del tipo C.

► Collegare l'apparecchio USB alla porta USB.

ⓘ In caso di collegamento contemporaneo di diversi apparecchi Apple®, prestare attenzione alla successione con cui gli apparecchi vengono collegati. Il sistema multimediale si connette solo con l'apparecchio collegato per primo. Gli altri apparecchi Apple® collegati vengono solo alimentati con la corrente.

Ricerca e abilitazione degli apparecchi Bluetooth® Audio

Requisiti

- Sul sistema multimediale e sull'apparecchio audio è attivato il Bluetooth®.
- L'apparecchio audio supporta i profili audio Bluetooth® A2DP e AVRCP.
- L'apparecchio audio è "visibile" per gli altri apparecchi.

Sistema multimediale:

→ [Home] ► Media ► Bluetooth ► ✕

Abilitazione di un nuovo apparecchio audio Bluetooth®

- Selezionare **Collegare nuovo apparecchio**. Gli apparecchi individuati sono visualizzati nell'elenco degli apparecchi.
- Selezionare un apparecchio audio. Viene avviata l'abilitazione. Nel sistema multimediale o sul telefono cellulare viene visualizzato un codice.
- Se i codici sono identici, confermare tale codice sull'apparecchio audio.

- Selezionare **Solo come apparecchio Bluetooth Audio**.

L'apparecchio audio Bluetooth® viene connesso al sistema multimediale.

Collegamento di un apparecchio audio Bluetooth® già abilitato

- Selezionare un apparecchio audio Bluetooth® dall'elenco. Il collegamento viene eseguito.

Avvio della riproduzione multimediale

Un supporto dati è collegato con il sistema multimediale.

Sistema multimediale:

→ [Home] ► Media

- Selezionare **USB** o **Bluetooth** come sorgente multimediale.

Comando della riproduzione multimediale

Sistema multimediale:

→ [Home] ► Media

- **Messa in pausa della riproduzione:** selezionare [Pausa].
- **Prosecuzione della riproduzione:** selezionare ►.

► **Ripetizione del brano:** selezionare [Ripetizione].

Per la ripetizione sono disponibili le seguenti impostazioni:

- **Selezione semplice:** viene ripetuta la playlist attiva.
- **Selezione doppia:** viene ripetuto il brano attuale.
- **Selezione tripla:** la funzione di ripetizione viene disattivata.

- **Riproduzione dei brani in ordine casuale:**

selezionare [Shuffle].

- **Avanzamento o arretramento all'interno del brano:** esercitare una breve pressione sulla barra di avanzamento in corrispondenza del punto desiderato.

- **Selezione del brano successivo:** selezionare ►|.


- ▶ **Selezione del brano precedente:** selezionare |◀.
- ▶ **Avanzamento rapido del brano:** tenere premuto |◀ o ▶|.
- ▶ **Visualizzazione dell'elenco dei brani attuale:** selezionare l'immagine del brano visualizzata.

Impostazione di ulteriori opzioni per la riproduzione multimediale

Sistema multimediale:



Per richiamare le altre opzioni

- ▶ Selezionare . Le altre opzioni disponibili vengono visualizzate.


Sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Mix a sorpresa**
Viene creata una playlist contenente brani scelti in modo casuale.
- **Aggiungere a Brani preferiti**
Il brano attuale viene aggiunto alle canzoni preferite.
- **Eliminare da Brani preferiti**
Il brano attuale viene rimosso dalle canzoni preferite.

- ▶ Selezionare un'opzione.

Ricerca dei supporti

Informazioni sulla ricerca tra le categorie

Nella sezione  **My Music** è possibile ricercare tutti i file multimediali disponibili. La ricerca può essere eseguita in base a diverse categorie. Le categorie visualizzate dipendono dall'apparecchio collegato e dal formato dei dati.

Categorie disponibili per gli apparecchi audio Bluetooth®:

- **Elenco brani attuale**
Vengono visualizzate le cartelle e le categorie dell'apparecchio collegato.


Categorie disponibili per l'audio Bluetooth:

- **Elenco brani attuale**
- **Playlist**

- **Cartella**
- **Album**
- **Artisti**
- **Brani**
- **Brani preferiti**
- **Riprodotti più spesso**
- **Aggiunti per ultimi**
- **Umore** (→ pagina 285).
- **Generi**
- **Anno**
- **Compositori**
- **Selezione da copertina**
- **Podcast** (apparecchi Apple®)
- **Audiolibri** (apparecchi Apple®)

Categorie disponibili per i file video:

- **Cartella**
- **Video**

 Le categorie sono disponibili non appena è stato letto e analizzato il contenuto completo del supporto.


Avvio della ricerca tra le categorie


Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare una categoria. Il file multimediali vengono visualizzati in base alla categoria selezionata, ad esempio selezionando la categoria **Album** vengono visualizzati tutti gli album.

Classificazione dei risultati visualizzati o riproduzione di tutti i supporti multimediali individuati


- ▶ Selezionare .
- ▶ **Riproduzione di tutti i risultati appartenente alla categoria:** selezionare **Riprodurre tutti**. Se è attiva la categoria **Album**, ad esempio, vengono riprodotti tutti gli album individuati appartenenti all'interprete su cui è stata effettuata la ricerca.
- ▶ Selezionare **Ordina i risultati in ordine alfabetico** **Ordinare dalla A alla Z**.
- ▶ **Visualizzazione dei risultati in ordine alfabetico opposto:** selezionare **Ordinare dalla Z alla A**.


-  Le opzioni disponibili dipendono dalla categoria selezionata e dall'apparecchio collegato.

Utilizzo della funzione di ricerca per singole parole

Sistema multimediale:

Nelle categorie contenute nella sezione  **My Music** con la funzione di ricerca per parole singole è possibile ricercare dei contenuti inserendo un testo libero.

- ▶ Selezionare una categoria.
 - ▶ Selezionare **Ricerca**. Viene visualizzata una tastiera per l'immissione dei caratteri.
 - ▶ Immettere il termine da ricercare.
-  La ricerca ha inizio con i primi caratteri immessi. Man mano che i caratteri vengono immessi, i risultati della ricerca vengono circoscritti.
- ▶ Selezionare la voce desiderata dall'elenco dei risultati. Se il risultato selezionato è un album, un brano o una playlist, la riproduzione viene avviata. Se il risultato selezionato è una nuova categoria, questa viene aperta nella ricerca.

Ricerca in base ad una determinata atmosfera

Sistema multimediale:

Mediante la funzione di ricerca di My Music, è possibile ricercare i brani musicali in sintonia con una determinata atmosfera.


- ▶ Selezionare **Umore**. Viene visualizzato un elenco con le seguenti atmosfere:
 - Positivo
 - Tranquillo
 - Cupo
 - Energico
- ▶ Portare l'elemento di regolazione nella posizione desiderata. Viene effettuata la ricerca di un brano in sintonia con l'atmosfera indicata.

Autoradio

Attivazione dell'autoradio

Sistema multimediale:

- ▶ Alternativa: premere il tasto . Viene visualizzato il display Radio. L'autoradio si sintonizza sull'ultima emittente impostata nell'ultima banda di frequenza selezionata.

Panoramica dell'autoradio



- | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|
| ① Banda di frequenza attiva | ④ Opzioni | ⑦ Elenco delle emittenti |
| ② Nome dell'emittente o frequenza impostata | ⑤ Schermo intero/slideshow | ⑧ Casella di ricerca |
| ③ Artista, brano, album e Radio Text | ⑥ Funzione mute | |

Impostazione della banda di frequenza

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare una banda di frequenza.

Sintonizzazione delle emittenti radiofoniche

Sistema multimediale:




- ▶ Far scorrere il dito verso sinistra o verso destra sull'elemento di comando.

Richiamo dell'elenco delle emittenti radiofoniche

Sistema multimediale:





- ▶ Selezionare . Viene visualizzato l'elenco delle emittenti.
- ▶ Selezionare un'emittente.

Ricerca delle emittenti radiofoniche tramite il nome dell'emittente o direttamente tramite immissione della frequenza

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare .
- ▶ Selezionare .
- ▶ Immettere il nome dell'emittente o una frequenza.
- ▶ Selezionare un'emittente.


Memorizzazione delle emittenti radiofoniche

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare un'emittente radiofonica.

Disponibilità di posizioni libere nella memoria emittenti

- ▶ Selezionare .

oppure

- ▶ Tenere premuto in corrispondente dell'emittente radio.

Sostituzione di una voce nella memoria delle emittenti

- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di una voce nella memoria delle emittenti.
- ▶ Selezionare **Si**.

Modifica della memoria emittenti

Sistema multimediale:



Spostamento di un'emittente:

- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un'emittente memorizzata.
- ▶ Selezionare **Spostare**.
- ▶ Spostare l'emittente nella nuova posizione.

Cancellazione di un'emittente:

- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un'emittente.
- ▶ Selezionare **Cancellare**.

Sostituzione di un'emittente:

- ▶ Esercitare pressione in corrispondenza di un'emittente.
- ▶ Selezionare **Sostituire emittente radio**.

Attivazione/disattivazione della funzione Frequenza fissa

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Frequenza fissa** per attivare o disattivare.
Se la funzione è attivata, la frequenza imposta viene mantenuta anche in caso di cattiva qualità della ricezione.

Attivazione/disattivazione dei notiziari sul traffico

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare o disattivare la funzione **Messaggi acustici delle info sul traffico**.

Impostazione dell'aumento del volume per il servizio informazione sul traffico

Sistema multimediale:



- ▶ Selezionare **Altre impostazioni del suono**.
- ▶ Selezionare **Messaggi acustici navigaz. e info traffico**.
- ▶ Selezionare **AUMENTO VOLUME INFORMAZIONI SUL TRAFFICO**.
- ▶ Impostare un valore.
- ▶ Acquisizione del valore: selezionare **[OK]**.

Visualizzazione del Radio Text

Sistema multimediale:



- ▶ Attivare o disattivare l'opzione **Visualizzare info di testo radiofoniche**.

Sound

Regolazioni del suono

Informazioni sul Sound System

Il Sound System è disponibile per tutte le funzioni in modalità Autoradio e Supporti. Queste impostazioni, ad esempio per l'equalizzatore, si applicano alla riproduzione di tutte le fonti multimediali.

Richiamo del menu Suono

Sistema multimediale:



Sono disponibili le seguenti funzioni:

- **Equalizzatore**
- **Balance e Fader**
- **Adattamento autom. volume**

- ▶ Selezionare un menu del suono.

Regolazione dei toni alti, medi e bassi

Sistema multimediale:



- ▶ Impostare le opzioni **ALTI, MEDI o BASSI**.

Attivazione/disattivazione della funzione di adattamento del volume

Sistema multimediale:

 **Media** **Suono** **...** **A**
dattamento autom. volume

La funzione di adattamento automatico del volume uniforma le differenze di volume che si verificano commutando tra le diverse sorgenti audio.

- ▶ Attivare o disattivare l'opzione [Adattamento autom. volume](#).

Regolazione delle funzioni Balance/Fader

La disponibilità di questa funzione dipende dalla dotazione del veicolo.

Sistema multimediale:

 **Media** **Suono**

- ▶ Regolare le funzioni Balance e Fader.

Avvertenza sulle Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli

⚠ AVVERTENZA Pericolo di avvelenamento provocato dai gas di scarico

I motori a combustione interna emettono gas di scarico nocivi quali ad esempio il monossido di carbonio. Se la porta posteriore a battente rimane aperta a motore acceso, in particolare durante la marcia, i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo.

- ▶ Prima di aprire la porta posteriore a battente arrestare sempre il motore.
- ▶ Non viaggiare mai con la porta posteriore a battente aperta.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate da oggetti non fissati che si trovano a bordo del veicolo

Se gli oggetti non sono fissati o sono fissati in modo inadeguato possono scivolare, rovesciarsi o essere proiettati colpendo gli occupanti del veicolo.

Ciò vale anche per:

- bagagli o carico
- sedili smontati che vengono eccezionalmente trasportati a bordo del veicolo.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Fissare gli oggetti, i bagagli o il carico in modo da evitarne lo scivolamento o il rovesciamento prima di iniziare la marcia.
- ▶ In caso di smontaggio di un sedile, è preferibile non custodirlo a bordo del veicolo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni in caso di sistemazione non appropriata degli oggetti

Se vengono riposti oggetti in modo inappropriato all'interno dell'abitacolo, questi potrebbero scivolare o essere scaraventati via colpendo gli occupanti. In caso di incidente, inoltre, portabagagli, vani portaoggetti aperti e

alloggiamenti per telefoni cellulari non sono sempre in grado di trattenere gli oggetti che contengono.

Sussiste il pericolo di lesioni, in particolare in caso di brusche frenate o improvvisi cambi di direzione!

- ▶ Riporre sempre gli oggetti in modo che in tali casi o in situazioni analoghe non possano essere proiettati all'interno dell'abitacolo.
- ▶ Assicurarsi sempre che gli oggetti non sporgano da vani portaoggetti, reti per bagagli o reti portaoggetti.
- ▶ Prima di iniziare la marcia chiudere i vani portaoggetti muniti di dispositivo di bloccaggio.
- ▶ Riporre e fissare sempre gli oggetti pesanti, rigidi, appuntiti, con spigoli vivi, fragili o di grandi dimensioni all'interno del vano bagagli.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

- ▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.
- ▶ Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

Se si utilizza un supporto per il tetto, attenersi al carico massimo ammesso sul tetto e al carico massimo del supporto per il tetto.

Per informazioni sul carico massimo ammesso sul tetto consultare il capitolo "Dati tecnici" ; per informazioni sui supporti per il tetto consultare il paragrafo "Sistemi di trasporto" .

Se si trasportano carichi sul tetto e questi sporgono di oltre 40 cm dal bordo del tetto, i sistemi di guida assistita basati su telecamera e le funzioni dei sensori del retrovisore interno possono risultare compromessi. Assicurarsi pertanto che il carico trasportato non sporga di oltre 40 cm.

Il comportamento del veicolo dipende dalla distribuzione dei pesi. Per sistemare il carico, attenersi pertanto alle seguenti avvertenze:

- Non superare la massa totale a terra o il carico ammesso sugli assi del veicolo, considerando sia il carico che gli occupanti.
- Non caricare il veicolo oltre il bordo superiore degli schienali.
- Se possibile, trasportare il carico sempre nel vano di carico.
- Fissare il carico agli occhielli di fissaggio e distribuire uniformemente il carico.
- Utilizzare occhielli di fissaggio ed elementi di fissaggio adatti al peso e alle dimensioni del carico.

Ripartizione del carico

I AVVERTENZA Pericolo di danneggiamento del rivestimento del pianale

Le eccessive concentrazioni del carico sul pianale del vano bagagli o sulla superficie di carico causano un peggioramento delle caratteristiche di marcia e possono danneggiare il rivestimento del pianale.

- ▶ **Veicoli a trazione posteriore:** ripartire uniformemente il carico. Assicurarsi che il baricentro totale del carico si trovi sempre quanto più in basso possibile in posizione centrale e sia collocato tra i due assi, vicino all'asse posteriore.
- ▶ **Veicoli a trazione anteriore:** ripartire uniformemente il carico. Assicurarsi che il baricentro totale del carico si trovi quanto più in basso possibile in posizione centrale e sia collocato tra i due assi, vicino all'asse anteriore.

Le eccessive concentrazioni del carico sul pianale del vano bagagli o sulla superficie di carico causano un peggioramento delle caratteristiche di marcia e possono danneggiare il rivestimento del pianale.

Furgoni e veicoli multiuso:

- Trasportare il carico sempre nel vano di carico.
- Appoggiare sempre il carico allo schienale del divano posteriore.
- Spingere i carichi pesanti e di grandi dimensioni quanto più in avanti possibile a filo del

divano posteriore in direzione di marcia. Disporre il carico a partire dal divano posteriore.

- Assicurare sempre ulteriormente il carico con idonei mezzi ausiliari di trasporto e/o cinghie di fissaggio.
- Non caricare il veicolo oltre il bordo superiore degli schienali.
- Trasportare il carico dietro i sedili non occupati.
- Se il divano posteriore non è occupato, inserire le cinture di sicurezza nella relativa fibbia opposta agganciandole in diagonale.

Fissaggio del carico

Avvertenze sul fissaggio del carico

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni dovuto a un uso scorretto delle cinghie di ancoraggio

Se la cinghia di ancoraggio viene montata in modo errato durante il fissaggio del carico, in caso di improvvisi cambi di direzione, frenate o incidente può verificarsi quanto segue:

- In caso di superamento del carico massimo ammesso l'occhiello di fissaggio può staccarsi oppure la cinghia di ancoraggio può strapparsi.
- Il carico potrebbe non essere più assicurato.

In questo caso il carico può scivolare, ribaltarsi o essere proiettato all'interno dell'abitacolo colpendo gli occupanti del veicolo.

- ▶ Tendere sempre correttamente le cinghie di ancoraggio solo tra gli occhielli di fissaggio descritti.
- ▶ Utilizzare sempre cinghie di ancoraggio idonee alle sollecitazioni coinvolte.

i Osservare i dati relativi al carico massimo dei singoli punti di fissaggio. Se si combinano diversi punti di fissaggio per assicurare il carico, è sempre necessario osservare il carico massimo ammesso sul punto di fissaggio più debole. Nel caso di una frenata a fondo, ad esempio, intervengono forze che possono raggiungere un multiplo della forza peso del carico trasportato. Per distribuire l'assorbimento della forza, utilizzare sempre più punti di fissaggio. Distribuire uniformemente il carico gravante sui punti di fissaggio o sugli occhielli di fissaggio.

Per l'utilizzo della cinghia di ancoraggio attenersi sempre alle Istruzioni d'uso e alle indicazioni del produttore della cinghia stessa.

Informazioni sul massimo carico ammesso per i punti di fissaggio (→ pagina 376)

Il guidatore è sempre responsabile

- dell'adeguato fissaggio del carico in modo da evitarne lo scivolamento, il ribaltamento, lo spostamento o la caduta.

Prestare attenzione sia alle normali situazioni di guida, sia a manovre di scarto, frenate a fondo o tratti sconnessi.

- della conformità del sistema di fissaggio del carico approntato ai requisiti vigenti e agli standard tecnici in materia di fissaggio del carico.

La mancata conformità, a seconda delle norme e delle sanzioni previste dal legislatore, può essere perseguibile penalmente. Attenersi pertanto alle norme di legge vigenti nei singoli Paesi.

Prima di mettersi in marcia e regolarmente in caso di trasporti su lunghe distanze controllare il fissaggio del carico. Approntare le opportune correzioni in caso di fissaggio del carico errato o insufficiente. Informazioni sul corretto fissaggio del carico sono disponibili ad esempio presso i produttori di mezzi ausiliari di trasporto o di cinghie di fissaggio del carico.

- Gli interstizi che si creano tra il carico e le fiancate e i passaruota devono essere riempiti in modo da ottenere un accoppiamento geometrico esatto. A tal fine utilizzare mezzi ausiliari di trasporto non soggetti a deformazione, quali ad esempio cunei, ceppi in legno di fissaggio o materiale imbottito.
- Ancorare e fissare saldamente il carico in tutte le direzioni per evitare che cada.

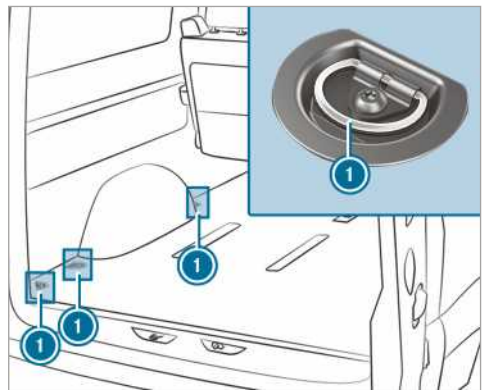
Utilizzare gli occhielli o i punti di fissaggio e le guide di carico disposti nel vano di carico o sulla superficie di carico.

Utilizzare solo elementi di fissaggio controllati ai sensi delle normative vigenti (ad esempio DIN EN) come traverse, aste di bloccaggio, reti fissaggio e cinghie di ancoraggio. Per bloccare il carico utilizzare sempre i punti di fissaggio collocati a minore distanza dal carico e rivestire con imbottiture gli eventuali spigoli vivi.

In particolare in caso di carichi pesanti, per fissare il carico utilizzare preferibilmente gli occhielli di fissaggio.

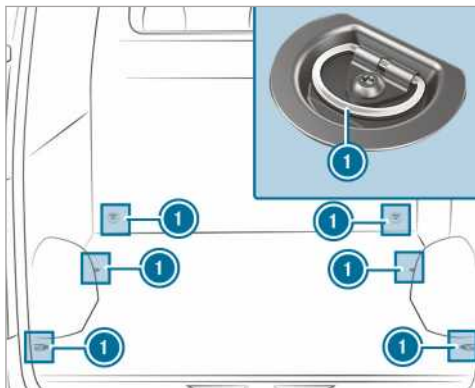
- i** Gli elementi di fissaggio controllati ai sensi delle normative vigenti (ad esempio DIN EN) sono reperibili presso qualsiasi rivendita specializzata o in un'officina qualificata.

Panoramica dei punti di fissaggio



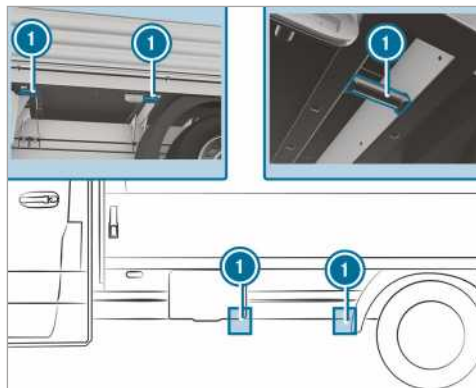
Punti di fissaggio (esempio riferito a un veicolo multiuso)

- 1** Occhielli di fissaggio



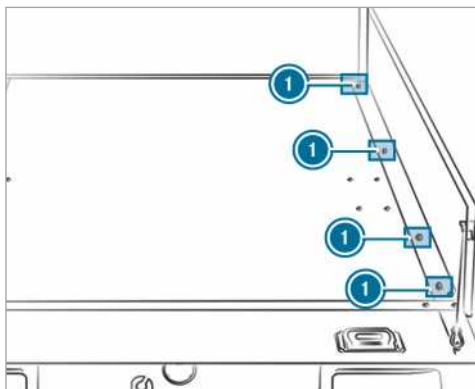
Punti di fissaggio (esempio riferito a un furgone privo di guide di carico)

- ① Occhielli di fissaggio



Punti di fissaggio (esempio riferito a un veicolo cassonato)

- ① Occhielli di fissaggio



Punti di fissaggio (esempio riferito a un veicolo cassonato)

- ① Occhielli di fissaggio

Smontando le sponde di carico del cassone è possibile utilizzare anche i punti di fissaggio che si trovano nel settore inferiore sinistro e destro in corrispondenza della traversa.

I carichi non fissati possono essere assicurati con un'apposita rete di tipo approvato o con un telone, in particolare se vengono sistemati sulla superficie di carico di un cassone.

Fissare sempre la rete di fissaggio o il telone a tutti i punti di fissaggio disponibili. Verificare che i ganci di fissaggio siano bloccati per evitarne l'involontaria apertura.

Se il veicolo è dotato di guide di carico sul pianale, le traverse possono essere posizionate immediatamente davanti e dietro il carico. Le traverse assorbono direttamente eventuali forze di spostamento.

Il fissaggio del carico sul pianale del vano di carico mediante cinghie è consigliabile solo se si tratta di carichi leggeri. Sistemare il tappetino antiscivolo sotto il carico per favorirne il bloccaggio.

Montaggio/smontaggio degli occhielli di fissaggio

- **Montaggio:** spingere l'occhiello di fissaggio nella guida di carico attraverso un incavo il più vicino possibile al carico fino a quando il bloccaggio si innesta nell'incavo.

❶ Estruendo verso l'alto il bloccaggio dall'incavo, l'occhiello di fissaggio può essere spinto nella guida di carico. Verificare che il bloccaggio sia sempre innestato in un incavo.

► Controllare che l'occhiello di fissaggio sia saldamente fissato.

► **Smontaggio:** sollevare il bloccaggio quindi tirare l'occhiello di fissaggio in direzione del bloccaggio facendolo passare da un incavo e sganciandolo dalla guida di carico.

Sistemi di trasporto

Supporto per il tetto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Se il tetto e tutti i componenti applicati che si trovano all'esterno e all'interno del veicolo vengono caricati, il baricentro del veicolo aumenta e le consuete caratteristiche di marcia, sterzata e frenata si modificano. Percorrendo le curve il veicolo si inclina maggiormente e può reagire con minore tempestività alle sterzate.

Se si supera il carico massimo sul tetto, le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere sensibilmente compromessi

► Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adeguare il proprio stile di guida.

Per ulteriori informazioni sul carico massimo consentito sul tetto, consultare il capitolo "Dati tecnici" (→ pagina 377).

Per il montaggio dei supporti per il tetto attenersi ai seguenti punti:

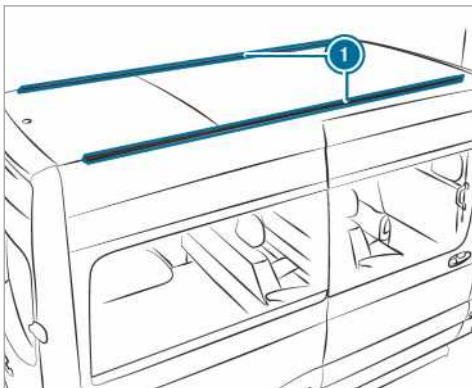
- le viti del supporto per il tetto devono essere serrate negli appositi tasselli scorrevoli con una coppia di 8 Nm - 10 Nm
- le viti serrate non devono toccare le guide
- verificare che i tasselli scorrevoli non si trovino in corrispondenza dei cappucci in materiali sintetico
- i tasselli scorrevoli devono essere della sezione corretta
- la parte interna delle guide di fissaggio non deve essere sporca
- dopo circa 500 km le viti devono essere nuovamente serrate in modo uniforme.

La Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo supporto per il tetto controllati e approvati per i veicoli della Casa. Essi consentono di evitare danni al veicolo.

Se si intende montare a posteriori le guide di fissaggio, far eseguire il montaggio da un'officina qualificata. In caso contrario il veicolo potrebbe subire dei danni.

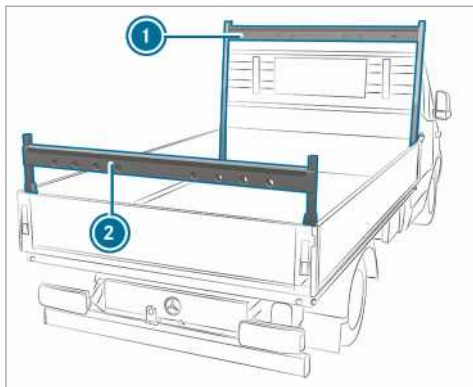
Se il veicolo è dotato di guide di fissaggio sul tetto è possibile montare il supporto per il tetto. A tal fine sono disponibili degli speciali elementi di fissaggio (pattini) come accessori.

Tali elementi di fissaggio sono reperibili presso qualsiasi Punto di assistenza Mercedes-Benz.



❶ Guide di fissaggio

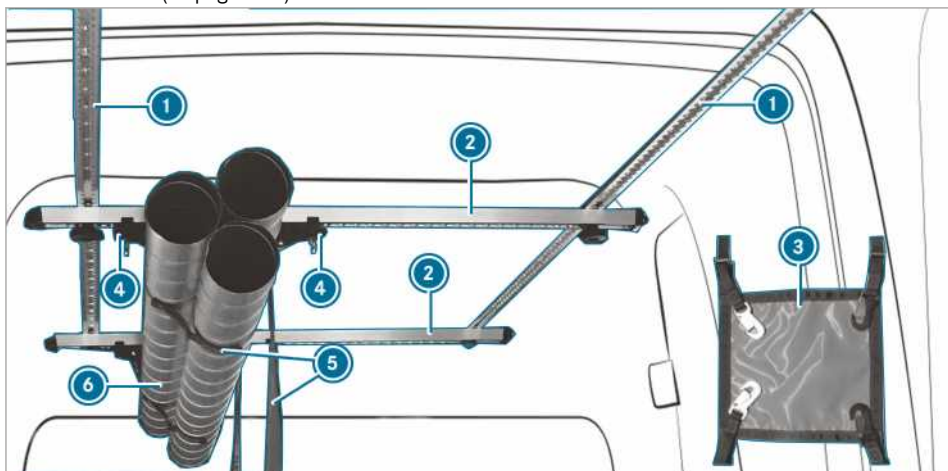
Struttura portattrezzi



Struttura portattrezzi sul veicolo cassonato (esempio)

- ① Struttura portattrezzi anteriore
- ② Struttura portattrezzi posteriore

Attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti riportate al capitolo "Avvertenze sulla sistemazione del carico" (→ pagina 78).



Il sistema di supporto interno per il tetto consente di fissare il carico trasportato. È idoneo anche al fissaggio di oggetti di notevole lunghezza.

- ① Il carico massimo sul sistema di supporto interno per il tetto non deve essere superiore a 50 kg.

Informazioni sul carico massimo consentito sulla struttura portattrezzi sono riportate al capitolo "Dati tecnici" (→ pagina 378).

Sistema di supporto interno per il tetto

- ❗ **AVVERTENZA** Pericolo di danneggiamento delle cinture e degli elementi scorrevoli

Le eccessive concentrazioni del carico sulle cinture e sugli elementi scorrevoli possono causare la lacerazione delle cinture o la rottura degli elementi scorrevoli fuoriusciti dal binario di supporto.

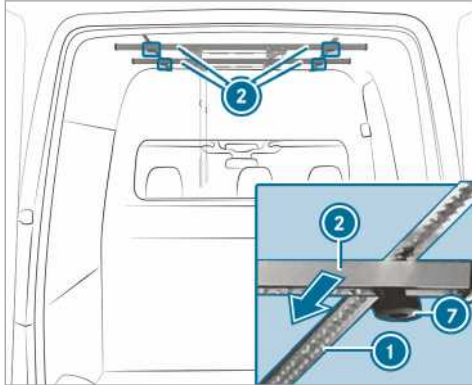
- ▶ Ripartire il carico in modo uniforme. Assicurarsi che il baricentro totale del carico si trovi sempre quanto più in posizione centrale possibile e sia collocato tra i due assi, vicino all'asse posteriore.

Il sistema di supporto interno per il tetto è costituito dai seguenti componenti:

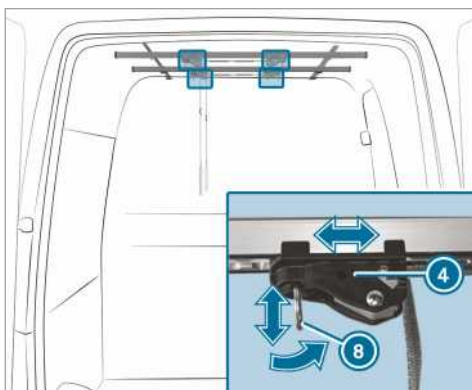
- Binari di copertura ① fissati al tetto del veicolo.
- Binari di supporto ② avvitati ai binari di copertura e spostabili.
- Un binario di supporto ② è dotato di una coppia di elementi scorrevoli ④. La coppia di

elementi scorrevoli ④ con cintura agganciata ⑤ può essere spostata. Il carico trasportato ⑥ viene sistemato e fissato nella cintura ④.

- La cinghia di ancoraggio anteriore ③ consente di assicurare ulteriormente il carico trasportato.

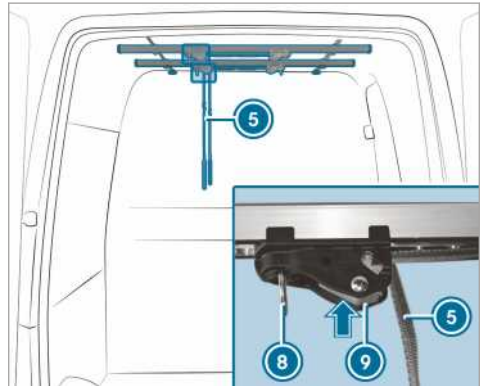


- ▶ **Spostamento dei binari di supporto:** avvitare i dadi a stella ② in senso antiorario finché si allentano leggermente.
- ▶ Spostare il binario di supporto ① nella posizione desiderata lungo il binario di copertura ③.
- ▶ Avvitare i dadi a stella ② in senso orario.
- ▶ Controllare il saldo alloggiamento del binario di supporto.

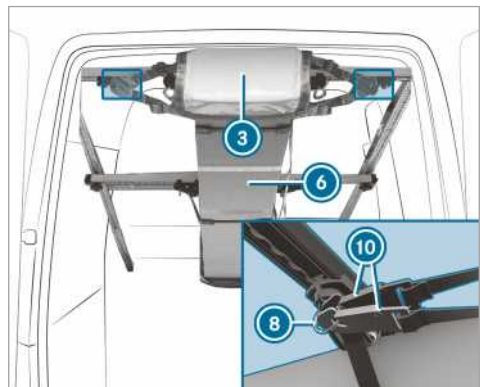


- ▶ **Spostamento degli elementi scorrevoli:** tirare verso il basso il moschettone ② dell'elemento scorrevole ① e tirare contemporaneamente l'elemento scorrevole ① nella posizione desiderata.

- ▶ Rilasciare il moschettone nella posizione desiderata. L'elemento scorrevole si arresta da solo.



- ▶ **Regolazione della cintura:** tenere premuto il dispositivo di bloccaggio sull'elemento scorrevole ②.
- ▶ Tirare o allentare la cintura ①.
- ▶ Rilasciare il dispositivo di bloccaggio sull'elemento scorrevole ②.
- ▶ **Fissaggio del carico:** posizionare il carico nelle cinture dei binari di supporto.
- ▶ Fissare saldamente la cintura ①.
- ▶ Controllare il saldo alloggiamento del carico trasportato.

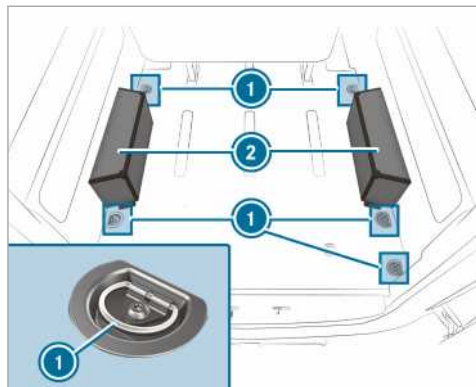


- ▶ **Fissaggio della cinghia di ancoraggio anteriore:** tendere la cinghia di ancoraggio anteriore ① in corrispondenza di entrambe le estremità del carico ② e agganciare due

ganci della cinghia di ancoraggio anteriore ① ai moschettoni ③.

Caricamento del passaruota

Attenersi alle avvertenze di sicurezza importanti riportate al capitolo "Avvertenze sulla sistemazione del carico" (→ pagina 78).



► Disporre gli oggetti sul passaruota ② e bloccarli utilizzando gli occhielli di fissaggio ① (→ pagina 291).

ⓘ Il passaruota ha una portata di 150 kg.

Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

Funzionamento dell'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS fornisce informazioni sul display sulla plancia in merito al tempo o alla percorrenza residui fino alla successiva scadenza di manutenzione.

Con il tasto Indietro sul lato sinistro del volante è possibile disattivare la visualizzazione del messaggio di manutenzione.

Le informazioni sulla manutenzione del veicolo possono essere richieste nelle officine qualificate, ad esempio in qualsiasi momento presso un Punto di assistenza Mercedes-Benz.

Visualizzazione della scadenza di manutenzione

Computer di bordo:

↳ Manutenzione ► ASSYST PLUS

Viene visualizzata la successiva scadenza di manutenzione.

► **Per uscire dalla schermata:** premere il tasto Indietro sul lato sinistro del volante.

Attenersi scrupolosamente anche alle indicazioni relative al seguente punto:

- Azionamento del computer di bordo (→ pagina 192).

Esecuzione periodica degli interventi di manutenzione

! **AVVERTENZA** Usura precoce dovuta al mancato rispetto di una scadenza di manutenzione

Gli interventi di manutenzione non eseguiti in modo tempestivo e completo possono causare una maggiore usura e danni al veicolo.

- Attenersi sempre agli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.
- Far sempre eseguire gli interventi di manutenzione prescritti in un'officina qualificata.

Interventi di manutenzione straordinari

L'intervallo tra le scadenze di manutenzione prescritto è studiato appositamente per il normale esercizio del veicolo. In caso di condizioni di esercizio gravose o di maggiore sollecitazione del veicolo, gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti con una frequenza maggiore rispetto a quella prescritta per il normale esercizio, ad esempio:

- regolari percorsi urbani con frequenti soste intermedie
- prevalente impiego per brevi tragitti
- frequente marcia in zone montuose o su strade in cattive condizioni
- frequente e protratto funzionamento al minimo
- elevato accumulo di polvere e/o frequente impiego della modalità di ricircolo dell'aria

In tali casi o in analoghe condizioni di esercizio sostituire con maggior frequenza ad esempio il filtro dell'abitacolo, il filtro aria motore, l'olio motore e il filtro dell'olio. In caso di maggiore sollecitazione del veicolo è necessario far controllare più frequentemente i pneumatici. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Periodi di inutilizzo con la batteria scollegata

L'indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST PLUS calcola la scadenza di manutenzione solo se la batteria è collegata.

► Prima di scollegare la batteria, richiamare la scadenza di manutenzione sul display sulla plancia e annotarla (→ pagina 297).

Vano motore

Apertura e chiusura del cofano motore

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato

Il cofano motore sbloccato potrebbe aprirsi durante la marcia ostacolando la visuale.

- Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia.
- Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano con il motore surriscaldato o se nel vano motore si è innescato un incendio, è possibile venire a contatto con gas o altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai componenti in movimento

Determinati componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disinserito l'accensione o riprendere a funzionare subito dopo il disinserimento, come ad esempio la ventola del radiatore.

Prima di eseguire interventi nel vano motore, attenersi a quanto segue:

- ▶ Disinserire l'accensione.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nella zona di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dal contatto con componenti sottoposti a tensione

Il sistema di accensione e il sistema di iniezione del carburante utilizzano alta tensione. In caso di contatto con i componenti sottoposti a tensione sussiste il rischio di ricevere una scossa elettrica.

- ▶ Non toccare mai i componenti del sistema di accensione o del sistema di iniezione del carburante con l'accensione inserita.

I componenti del sistema di iniezione del carburante sottoposti a tensione sono ad esempio gli iniettori.

I componenti del sistema di accensione sottoposti a tensione sono ad esempio i seguenti:

- le bobine di accensione
- i cappucci delle candele di accensione
- la presa di diagnosi

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocate dai componenti caldi presenti nel vano motore

Determinati componenti presenti nel vano motore possono essere molto caldi, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare solo i componenti descritti di seguito.

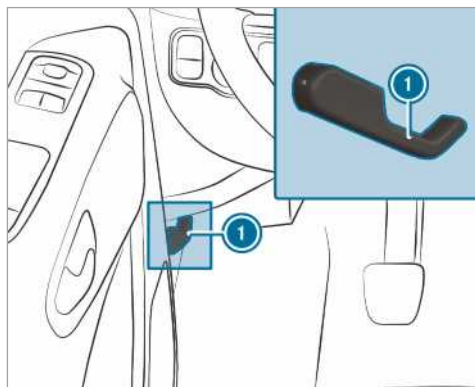
Qualora sia necessario eseguire interventi nel vano motore, toccare solo i seguenti componenti:

- Cofano motore
- Coperchio di chiusura del foro di riempimento dell'olio motore
- Coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavacrystalli
- Coperchio di chiusura del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocato dall'azionamento del tergicristallo con il cofano motore aperto

Se il tergicristallo si mette in movimento con il cofano motore aperto, sussiste il pericolo di rimanere impigliati alla tiranteria del tergicristallo.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, disattivare sempre il tergicristallo e disinserire l'accensione.



- ▶ Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e il più possibile in piano.
- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Assicurare il veicolo contro spostamenti accidentali.

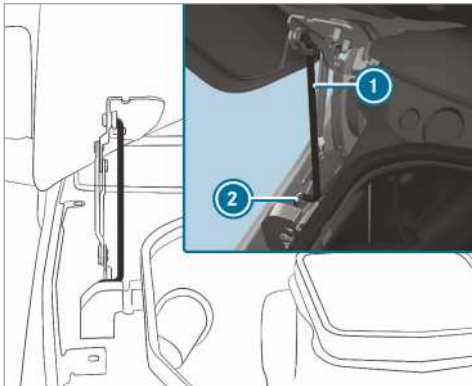
⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni durante l'apertura del cofano motore

Durante l'apertura, il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di finecorsa.

Per le persone che si trovano nell'area di movimento del cofano motore sussiste il pericolo di lesioni!

- ▶ Prima di rilasciare il cofano motore assicurarsi che i sostegni siano saldamente in sede nel supporto.
- ▶ Aprire il cofano motore verificando che nessuno si trovi nell'area di movimento.

- ▶ **Apertura:** per sbloccare tirare il cofano motore afferrandolo dall'impugnatura ①.
- ▶ Inserire la mano nella fessura e premere verso l'alto la maniglia della sicura del cofano motore.
- ▶ Aprire il cofano motore e trattenerlo.



- ▶ Estrarre il sostegno ① dal supporto del cofano motore e portarlo verso il basso.
- ▶ Introdurre la parte inferiore del sostegno nel supporto ②.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio a causa di materiali infiammabili nel vano motore o nell'impianto di scarico

I panni lasciati nel vano motore o altri materiali infiammabili possono incendiarsi a contatto con componenti incandescenti del motore o dell'impianto di scarico.

- ▶ Assicurarsi che dopo l'esecuzione degli interventi di manutenzione nel vano motore o in corrispondenza dell'impianto di scarico non siano presenti materiali infiammabili.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente e di lesioni durante l'apertura e la chiusura del cofano motore

Durante l'apertura e la chiusura il cofano motore può cadere improvvisamente in posizione di finecorsa.

Pericolo di lesioni per le persone che si trovano nell'area di apertura del cofano motore!

- ▶ Aprire e chiudere il cofano motore solo se nessuno si trova nell'area di apertura.

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento del cofano motore

Se il cofano motore viene spinto in posizione di chiusura con le mani può subire dei danni.

- ▶ Per chiudere il cofano motore farlo cadere dall'altezza indicata.

- ▶ **Chiusura:** sollevare leggermente il cofano motore.
- ▶ Portare il sostegno ① verso il supporto del cofano motore e farlo scattare esercitando una leggera pressione.
- ▶ Abbassare il cofano motore e lasciarlo cadere da un'altezza di circa 15 cm.
- ▶ Se il cofano motore può essere ancora leggermente sollevato, aprire nuovamente il cofano motore e lasciarlo cadere da un'altezza di 20 cm fino a quando scatta in sede.

Olio motore

Controllo del livello dell'olio motore mediante il computer di bordo

Il rilevamento del livello dell'olio motore viene effettuato durante la marcia. A seconda del pro-

fino del fondo stradale la visualizzazione del livello dell'olio è possibile solo dopo 30 minuti di marcia e con l'accensione inserita.

Una corretta misurazione del livello dell'olio non è garantita nei seguenti casi:

- il veicolo durante la misurazione non si trova in piano
- è stato precedentemente aperto il cofano motore.

In tal caso è necessario riavviare il motore e il livello dell'olio motore viene nuovamente rilevato durante la marcia.

Computer di bordo:

➔ [Manutenzione](#) ➔ [Livello dell'olio motore](#)

Sul display multifunzione viene visualizzato uno dei seguenti messaggi:

- ▶ **Livello olio motore Misurazione in corso:** la misurazione del livello dell'olio non è ancora possibile. Ripetere l'interrogazione dopo un intervallo massimo di 30 minuti di marcia.
- ▶ **Livello dell'olio motore corretto,** la barra di indicazione del livello dell'olio sul display multifunzione è verde e si trova tra i valori "min" e "max": il livello dell'olio è corretto.
- ▶ **Livello dell'olio motore Riscaldare il motore:** riscaldare il motore alla temperatura di esercizio.
- ▶ **Livello dell'olio motore Per la misurazione posizionare il veicolo in piano:** parcheggiare il veicolo in piano.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen,** la barra di indicazione del livello dell'olio sul display multifunzione è arancione e si trova al di sotto del valore "min": rabboccare 1 l di olio motore.
- ▶ **Ridurre il livello dell'olio motore,** la barra di indicazione del livello dell'olio sul display multifunzione è arancione e si trova al di sopra del valore "max": aspirare l'olio motore rifornito in eccesso. Recarsi in un'officina qualificata.
- ▶ **Per il livello dell'olio motore inserire l'accensione:** inserire l'accensione per controllare il livello dell'olio motore.
- ▶ **Livello dell'olio motore Sistema non funzionante:** il sensore è guasto o non inserito. Recarsi in un'officina qualificata.
- ▶ **Livello dell'olio motore al momento non disponibile:** chiudere il cofano motore.

- ⓘ Veicoli con indicazione del livello dell'olio a freddo: dopo tempi di fermo prolungati del veicolo il livello dell'olio viene visualizzato automaticamente sul display multifunzione. Se non è possibile effettuare la misurazione del livello dell'olio motore, viene visualizzato un messaggio corrispondente.

Rabbocco dell'olio motore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocate dai componenti caldi presenti nel vano motore

Determinati componenti presenti nel vano motore possono essere molto caldi, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare solo i componenti descritti di seguito.

Qualora sia necessario eseguire interventi nel vano motore, toccare solo i seguenti componenti:

- Cofano motore
- Coperchio di chiusura del foro di riempimento dell'olio motore
- Coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavacrystalli
- Coperchio di chiusura del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni provocate dall'olio motore

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, l'olio motore può incendiarsi.

- ▶ Assicurarsi che l'olio motore non raggiunga la zona del foro di riempimento.
- ▶ Prima di avviare il veicolo, far raffreddare il motore e pulire accuratamente i componenti imbrattati di olio motore.

! **AVVERTENZA** Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle richieste per gli intervalli tra le scadenze di manutenzione prescritti.

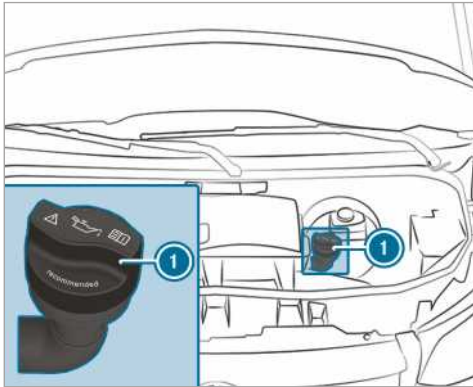
La Mercedes-Benz raccomanda l'utilizzo di ricambi e componenti originali e testati.

- ▶ Non modificare l'olio motore o il filtro dell'olio per raggiungere intervalli di sostituzione superiori a quelli prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.
- ▶ Attenersi alle indicazioni relative agli intervalli tra le scadenze di manutenzione per il cambio dell'olio.

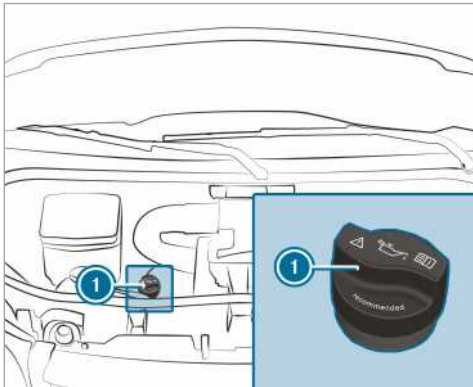
1 **AVVERTENZA** Danni causati da un rifornimento eccessivo di olio motore

In caso di rifornimento eccessivo di olio motore, il motore o il catalizzatore potrebbero danneggiarsi.

- ▶ Far eliminare l'olio motore rifornito in eccesso in un'officina qualificata.



OM651



OM642

- ▶ Girare verso sinistra il coperchio di chiusura **1** e rimuoverlo.
- ▶ Rabboccare l'olio motore.
- ▶ Applicare il coperchio di chiusura **1** e girarlo in senso orario fino allo scatto in sede.
- ▶ Controllare nuovamente il livello dell'olio .

Controllo del livello del liquido di raffreddamento

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocate dai componenti caldi presenti nel vano motore

Determinati componenti presenti nel vano motore possono essere molto caldi, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare solo i componenti descritti di seguito.

Qualora sia necessario eseguire interventi nel vano motore, toccare solo i seguenti componenti:

- Cofano motore
- Coperchio di chiusura del foro di riempimento dell'olio motore
- Coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavacrystalli
- Coperchio di chiusura del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano con il motore surriscaldato o se nel vano motore si è innescato un incendio, è possibile venire a contatto con gas o altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente

Il sistema di raffreddamento del motore è sotto pressione, in particolare a motore caldo. Aprendo il coperchio di chiusura la fuo-

riuscita di liquido di raffreddamento bollente potrebbe causare delle ustioni.

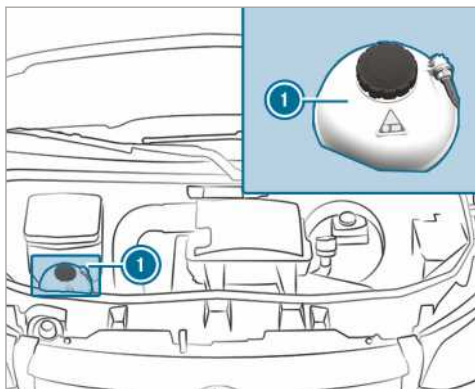
- ▶ Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore.
- ▶ Per l'operazione di apertura indossare guanti e occhiali protettivi.
- ▶ Aprire il coperchio di chiusura lentamente per far scaricare la pressione.

1 AVVERTENZA Danni alla vernice dovuti al liquido di raffreddamento

Se il liquido di raffreddamento entra a contatto con superfici verniciate, la vernice può subire dei danni.

- ▶ Versare il liquido di raffreddamento con cautela.
- ▶ Rimuovere il liquido di raffreddamento rovesciato.

Controllo del livello del liquido di raffreddamento



Serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento (esempio)

- ▶ Arrestare il veicolo su una superficie piana.
- ▶ Aprire il cofano motore (→ pagina 297).
- ▶ Svitare lentamente di mezzo giro verso sinistra il coperchio di chiusura del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ❶ e far scaricare la sovrappressione.
- ▶ Allentare ulteriormente il coperchio di chiusura del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ❶ e rimuoverlo.

- ▶ Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

Nel serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento è presente una quantità sufficiente di liquido di raffreddamento se il liquido di raffreddamento raggiunge la tacca MAX.

Rabbocco del liquido di raffreddamento

- ▶ Versare il liquido di raffreddamento fino alla tacca MAX sul serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento.

Per evitare danni al sistema di raffreddamento del motore utilizzare solo liquido di raffreddamento approvato dalla Mercedes-Benz.

- ▶ Applicare il coperchio di chiusura del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento ❶ e girarlo verso destra fino a chiuderlo.
- ▶ Avviare il motore.
- ▶ Dopo circa cinque minuti spegnere nuovamente il motore e farlo raffreddare.
- ▶ Controllare nuovamente il livello del liquido di raffreddamento e, se necessario, rabboccare il liquido di raffreddamento.

❶ Ulteriori informazioni sul liquido di raffreddamento (→ pagina 373)

Riempimento dell'impianto lavacrystalli

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocate dai componenti caldi presenti nel vano motore

Determinati componenti presenti nel vano motore possono essere molto caldi, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare solo i componenti descritti di seguito.

Qualora sia necessario eseguire interventi nel vano motore, toccare solo i seguenti componenti:

- Cofano motore
- Coperchio di chiusura del foro di riempimento dell'olio motore
- Coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavacrystalli
- Coperchio di chiusura del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano con il motore surriscaldato o se nel vano motore si è innescato un incendio, è possibile venire a contatto con gas o altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

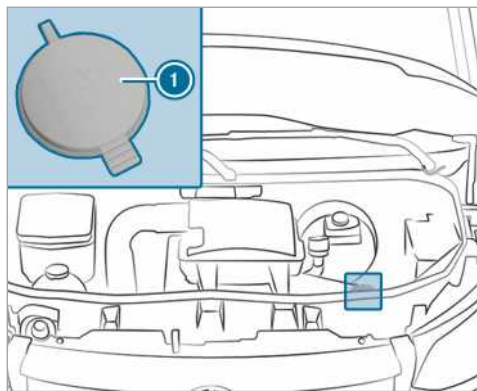
- ▶ Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- ▶ In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacrystalli

Il detergente concentrato lavacrystalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacrystalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

Rabbocco del liquido lavacrystalli



Serbatoio del liquido lavacrystalli (esempio)

- ▶ Preparare la miscela in un recipiente aggiungendo all'acqua il liquido lavacrystalli nel giusto rapporto di miscelazione.
- ▶ Arrestare il veicolo su una superficie piana e bloccarlo per evitarne lo spostamento accidentale (→ pagina 153).
- ▶ Aprire il cofano motore (→ pagina 297).

- ▶ Tirare verso l'alto il coperchio di chiusura ① del serbatoio del liquido lavacrystalli afferrandolo dalla linguetta.
- ▶ Rabboccare il liquido lavacrystalli miscelato in precedenza.
- ▶ Premere il coperchio di chiusura ① sul foro di riempimento fino a farlo scattare in sede.
- ▶ Chiudere il cofano motore (→ pagina 297).
 - Ulteriori informazioni sul detergente lavacrystalli (→ pagina 374).

Pulizia della valvola di scarico dell'acqua della scatola di aspirazione dell'aria

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai componenti in movimento

Determinati componenti all'interno del vano motore possono continuare a funzionare anche dopo aver disinserito l'accensione o riprendere a funzionare subito dopo il disinserimento, come ad esempio la ventola del radiatore.

Prima di eseguire interventi nel vano motore, attenersi a quanto segue:

- ▶ Disinserire l'accensione.
- ▶ Non portare mai le mani nella zona di pericolo dei componenti in movimento, ad esempio nella zona di rotazione della ventola.
- ▶ Rimuovere eventuali gioielli e orologi.
- ▶ Tenere lontani gli indumenti e i capelli dai componenti in movimento.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni provocate dai componenti caldi presenti nel vano motore

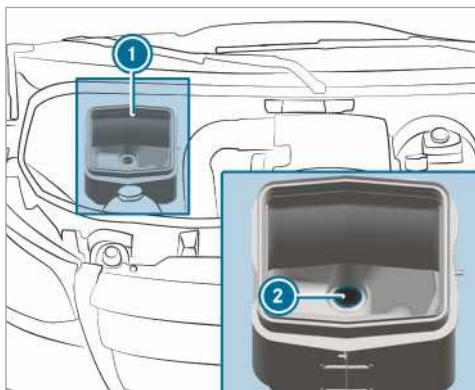
Determinati componenti presenti nel vano motore possono essere molto caldi, ad esempio il motore, il radiatore e i componenti dell'impianto di scarico.

- ▶ Far raffreddare il motore e toccare solo i componenti descritti di seguito.

Qualora sia necessario eseguire interventi nel vano motore, toccare solo i seguenti componenti:

- Cofano motore
- Coperchio di chiusura del foro di riempimento dell'olio motore

- Coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavacrystalli
- Coperchio di chiusura del serbatoio di compensazione del liquido di raffreddamento



- ▶ Aprire il cofano motore (→ pagina 297).
- ▶ Rimuovere le impurità dalla valvola di scarico dell'acqua (2) della scatola di aspirazione dell'aria (1).

Eliminazione dell'acqua dal filtro del carburante

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosioni provocate dal carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

- ▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.
- ▶ Prima di effettuare il rifornimento, arrestare il motore e, se presente, disattivare il riscaldamento supplementare.


⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosioni provocate dal carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili. A seguito del contatto con componenti incandescenti sussiste il pericolo di incendio e di esplosione.

- ▶ Far raffreddare il motore e l'impianto di scarico.

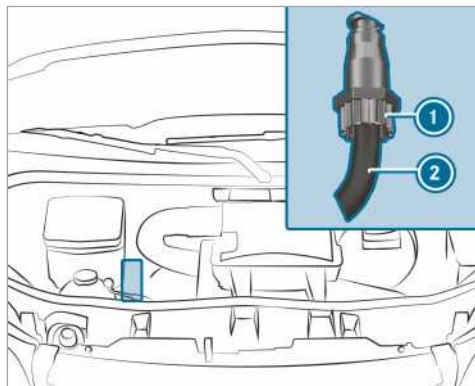
⚠ AVVERTENZA Danni al motore causati dalla ritardata eliminazione dell'acqua presente nel filtro del carburante

Veicolo con motore diesel: la ritardata eliminazione dell'acqua dal filtro del carburante può causare danni al motore.

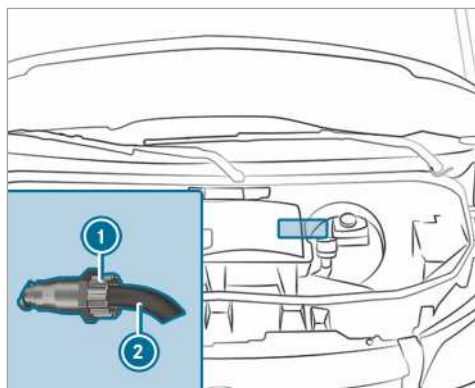
Se la spia di controllo  si accende, eliminare immediatamente l'acqua presente nel filtro del carburante.

🔥 AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale

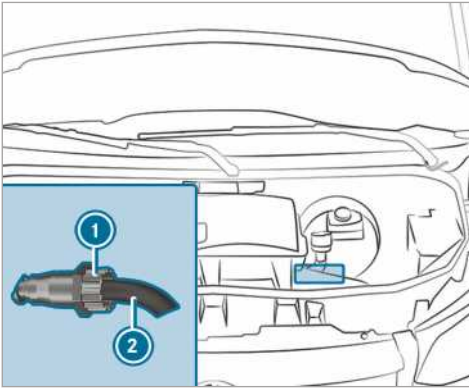
- ▶ Smaltire la miscela di acqua e carburante conformemente alle norme di tutela ambientale.



OM642





OM651 Trazione anteriore



OM651 Trazione posteriore

- ▶ Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e assicurarlo contro spostamenti accidentali.
- ▶ Disattivare il riscaldamento supplementare (→ pagina 113).
- ▶ Spegnerne il motore.
- ▶ Aprire il cofano motore (→ pagina 297).
- ▶ Posizionare un recipiente di raccolta adeguato sotto il flessibile di scarico ②.
- ▶ Inserire l'accensione.
- ▶ Allentare la vite di scarico ① finché dal flessibile di scarico ② fuoriesce la miscela di acqua e carburante.
- ▶ Riavvitare la vite di scarico ① non appena si sono raccolti circa 0,2 l di miscela di acqua e carburante.
Dopo 30 secondi la pompa elettrica di alimentazione del carburante interrompe automaticamente la fuoriuscita della miscela di acqua e carburante.
- ▶ Dopo aver eliminato l'acqua disinserire l'accensione.
- ▶ Smaltire la miscela di acqua e carburante raccolta conformemente alle norme di tutela ambientale, ad esempio presso un'officina qualificata.
- ▶ Controllare la chiusura della vite di scarico ①.
Se il motore è in funzione e la vite di scarico ① è allentata, si verifica una perdita di carburante dal flessibile di scarico ②.
- ▶ Chiudere il cofano motore (→ pagina 297).

- ▶  **La spia di controllo non si spegne dopo l'eliminazione dell'acqua:** eliminare nuovamente l'acqua dal filtro del carburante.
- ▶  **La spia di controllo non si spegne dopo aver eliminato l'acqua per la seconda volta:** rivolgersi ad un'officina qualificata.

La Mercedes-Benz raccomanda di fare eliminare l'acqua dal filtro del carburante presso un'officina qualificata.

Pulizia e cura del veicolo

Avvertenze sul lavaggio del veicolo negli impianti di autolavaggio

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della ridotta efficacia frenante dopo il lavaggio del veicolo

Dopo il lavaggio del veicolo i freni presentano una ridotta efficacia frenante.

- ▶ Dopo il lavaggio del veicolo frenare con cautela prestando attenzione alla circolazione stradale fino al ripristino della piena efficacia frenante.

Verificare che l'impianto di lavaggio sia idoneo per le dimensioni del veicolo.

Prima di lavare il veicolo in un impianto di lavaggio ripiegare i retrovisori esterni ed eventualmente smontare l'antenna supplementare. In caso contrario i retrovisori esterni, l'antenna o il veicolo potrebbero danneggiarsi.

Allontanandosi dall'impianto di lavaggio verificare che i retrovisori esterni siano completamente ripiegati verso l'esterno e che l'eventuale antenna supplementare sia stata rimontata.

Per evitare danni al veicolo prima di utilizzare un impianto di autolavaggio attenersi alle seguenti indicazioni:

- I finestrini laterali sono completamente sollevati e il finestrino scorrevole è completamente chiuso.
- Il ventilatore del sistema di ventilazione e riscaldamento è disattivato.
- L'interruttore del tergicristallo si trova in posizione **0**.

Se il veicolo è molto sporco, effettuare una pulizia preliminare prima di farlo entrare nell'impianto di lavaggio.

- i** La rimozione della cera dal parabrezza e dai gommioni del tergicristallo dopo il lavaggio del veicolo consente di evitare la formazione di striature e di ridurre la rumorosità del tergicristallo.

Avvertenze relative all'utilizzo di un'idropulitrice

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di utilizzo di idropultrici con ugelli a getto tondo

Il getto d'acqua di un ugello a getto tondo (ugello rotante) può causare danni non visibili esternamente ai pneumatici o a parti del telaio.

I componenti danneggiati in tal modo possono smettere inaspettatamente di funzionare.

- ▶ Non utilizzare idropultrici con ugelli a getto tondo per la pulizia del veicolo.
- ▶ Far sostituire immediatamente i pneumatici o le parti del telaio danneggiati.

Non utilizzare mai idropultrici all'interno dell'abitacolo. Il getto d'acqua pressurizzato emesso dall'idropultrice e l'acqua nebulizzata generata possono causare gravi danni al veicolo.

Per evitare danni al veicolo in caso di utilizzo di idropultrici attenersi alle seguenti indicazioni:

- Osservare una distanza minima di 30 cm dal veicolo in caso di ugelli a getto piatto a 25° e di ugelli rotanti o di 70 cm in caso di ugelli a getto tondo e osservare le indicazioni contenute nelle istruzioni d'uso del costruttore dell'apparecchio.
- Non orientare l'ugello dell'idropultrice direttamente su componenti delicati come i pneumatici, le fessure, i componenti elettrici, le

batterie, l'impianto di illuminazione e le prese di sfiato.

- In presenza di una telecamera per la retro-marcia assistita osservare una distanza minima di 50 cm.

Lavaggio manuale del veicolo

Attenersi alle disposizioni di legge, che in alcuni Paesi prevedono ad esempio l'utilizzo delle apposite aree per effettuare il lavaggio manuale.

- ▶ Utilizzare un detergente non aggressivo, ad esempio uno shampoo per auto.
- ▶ Lavare il veicolo con acqua tiepida ed una spugna per auto morbida. Non eseguire l'operazione esponendo il veicolo ai raggi del sole.
- ▶ Sciacquare con cautela il veicolo utilizzando dell'acqua e asciugare con un panno in pelle. Prestare attenzione a non orientare il getto dell'acqua direttamente verso le griglie delle prese d'aria. Durante tale operazione non lasciare il ventilatore in funzione.
- ▶ Non far asciugare il detergente sulla vernice.

All'arrivo dell'inverno eliminare con cura e quanto prima ogni deposito di sale antineve.

Avvertenze sulla cura della vernice normale e della vernice opaca

⚠ AVVERTENZA Danni alla vernice e corrosione causati da insufficiente cura

Se lo sporco causato dagli escrementi di uccelli o altri residui non viene pulito tempestivamente a fondo, possono verificarsi danni alla vernice con conseguente corrosione.

- ▶ Pulire immediatamente a fondo la vernice o la vernice opaca in presenza di sporco.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

	Avvertenze per la pulizia e la cura	Impedimento di danni alla vernice
Vernice normale	<ul style="list-style-type: none"> • Inumidire i residui di insetti con il liquido per la rimozione degli insetti, lasciare agire e infine risciacquare. • Inumidire con acqua gli escrementi di uccelli, lasciare agire e infine risciacquare. • Liquido di raffreddamento, resina di alberi, oli, carburanti e grassi: rimuovere strofinando leggermente con un panno imbevuto di benzina per smacchiare o benzina per accendini. • Risciacquare il liquido dei freni con acqua. • Rimuovere gli spruzzi di catrame con un solvente per catrame. • Rimuovere la cera con un solvente per silicone. 	<ul style="list-style-type: none"> • Non applicare adesivi, pellicole e simili. • Eliminare immediatamente lo sporco.
Vernice opaca	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizzare solo prodotti per la cura approvati da Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Non lucidare il veicolo e i cerchi in lega leggera. • Negli impianti di lavaggio non utilizzare programmi di lavaggio che prevedono un trattamento finale a cera calda. • Non utilizzare detergenti per vernici, prodotti abrasivi e lucidanti o cere lucidanti protettive, ad esempio la cera. • Far eseguire gli interventi di ritocco della vernice solo in un'officina qualificata.

Avvertenze sulla cura dei componenti del veicolo

▲ AVVERTENZA Pericolo di rimanere incastrati durante la pulizia del parabrezza con i tergicristalli attivati

Se il tergicristallo o le spazzole del tergicristallo si mettono in movimento durante la pulizia del parabrezza, sussiste il pericolo di rimanere impigliati.

- ▶ Prima di pulire il parabrezza o le spazzole del tergicristallo, disattivare sempre il tergicristallo e disinserire l'accensione.

▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni dovute al contatto con tubi di scappamento e mascherine dei terminali di scarico

I tubi di scappamento e le mascherine dei terminali di scarico possono essere molto caldi. Il contatto con questi componenti del veicolo può provocare ustioni.

- ▶ Prestare sempre particolare cautela quando ci si trova in corrispondenza dei tubi di scappamento e delle mascherine dei terminali di scarico, in particolare sorvegliare attentamente gli eventuali bambini presenti in tale zona.
- ▶ Prima di toccare tali componenti, attendere fino al loro raffreddamento.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

	Avvertenze per la pulizia e la cura	Impedimento di danni al veicolo
Ruote/ cerchi	Utilizzare acqua e un detergente per cerchi privo di sostanze acide.	<ul style="list-style-type: none"> Per rimuovere la polvere dei freni non utilizzare un detergente per cerchi contenente sostanze acide. In caso contrario le viti della ruota e i componenti dei freni possono subire dei danni. Per evitare fenomeni di corrosione dei dischi e delle guarnizioni dei freni, dopo la pulizia effettuare un percorso di alcuni minuti prima di arrestare il veicolo. In tal modo il riscaldamento dei dischi e delle guarnizioni dei freni ne consente l'asciugatura.
Cristalli	Pulire la parte interna ed esterna dei cristalli con un panno umido ed il detergente raccomandato da Mercedes-Benz.	Per pulire la parte interna non utilizzare panni asciutti, prodotti abrasivi o detergenti contenenti solventi.
Spazzole del tergicristallo	Pulire le spazzole del tergicristallo con un panno umido dopo averle sollevate dal cristallo.	Non pulire le spazzole del tergicristallo con eccessiva frequenza.
Illumina- zione esterna	Pulire i diffusori con una spugna umida ed un detergente delicato, ad esempio lo shampoo per auto.	Utilizzare solo detergenti o panni idonei per diffusori in materiale sintetico.
Sensori	Pulire i sensori integrati nei paraurti anteriore e posteriore e nella mascherina del radiatore con un panno umido e shampoo per auto.	In caso di utilizzo di idropulitrici mantenere una distanza minima di 30 cm.
Telecamera per la retro- marcia assi- stita e tele- camera a 360°	Pulire la lente della telecamera con acqua pulita e un panno morbido.	Non utilizzare idropulitrici.
Dispositivo di traino	<ul style="list-style-type: none"> Rimuovere la ruggine dal perno sferico, ad esempio con una spazzola metallica. Rimuovere lo sporco con un panno che non lasci pelucchi. Dopo la pulizia, lubrificare leggermente con olio o con grasso la testa sferica. Attenersi alle avvertenze per la cura riportate nelle Istruzioni d'uso del costruttore del dispositivo di traino. 	Non pulire il gancio a testa sferica con idropulitrici o solventi.

	Avvertenze per la pulizia e la cura	Impedimento di danni al veicolo
Porta scorrevole	<ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere eventuali corpi estranei presenti nell'area delle piastre di contatto e dei perni di contatto della porta scorrevole. • Pulire le piastre di contatto e i perni di contatto con un detergente delicato e un panno morbido. 	Non lubrificare con olio o con grasso le piastre di contatto ed i perni di contatto.
Gradini di accesso	<ul style="list-style-type: none"> • Pulire i gradini di accesso elettrici e il relativo alloggiamento con un'idropulitrice. • Dopo la pulizia spruzzare spray silicico sulle guide laterali. • Pulire i gradini di accesso nel paraurti con un'idropulitrice. 	Non utilizzare grasso e olio come lubrificanti.
Sponde in alluminio	<ul style="list-style-type: none"> • Spazzolare le sponde in alluminio con acqua miscelata a un detergente neutro o leggermente alcalino. 	Per pulire le sponde non utilizzare prodotti abrasivi.

Avvertenze per la cura degli interni

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni causate dal distacco di componenti in materiale sintetico dopo l'utilizzo di prodotti per la cura a base di solventi

L'utilizzo di prodotti per la cura e detergenti a base di solventi può rendere porose le superfici della plancia.

Se successivamente si attivano gli airbag, i componenti in materiale sintetico possono staccarsi.

► Non utilizzare prodotti per la cura e detergenti a base di solventi per pulire la plancia.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte causate da cinture di sicurezza candeggiate

Le cinture di sicurezza possono indebolirsi notevolmente se candeggiate o tinte.

Di conseguenza, le cinture di sicurezza potrebbero strapparsi o non funzionare, ad esempio in caso di incidente.

► Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza.

Attenersi alle seguenti avvertenze:

	Avvertenze per la pulizia e la cura	Impedimento di danni al veicolo
Cinture di sicurezza	Pulire con acqua tiepida e saponata.	<ul style="list-style-type: none"> • Non utilizzare detergenti chimici. • Non asciugare le cinture di sicurezza riscaldandole a temperature superiori a 80 °C o esponendole all'irraggiamento solare diretto.
Display	Pulire con cautela la superficie con un panno in microfibra e un detergente per display TFT/LCD.	<ul style="list-style-type: none"> • Spegnerne il display e farlo raffreddare. • Non utilizzare altri prodotti.

	Avvertenze per la pulizia e la cura	Impedimento di danni al veicolo
Rivestimento in materiale sintetico	<ul style="list-style-type: none"> • Pulire con un panno in microfibra inumidito. • In caso di forte sporco: utilizzare un prodotto per la cura raccomandato dalla Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Non applicare adesivi, pellicole e simili. • Non portare a contatto con prodotti cosmetici, insetticidi e creme solari.
Rifiniture in legno/elementi decorativi	<ul style="list-style-type: none"> • Pulire con un panno in microfibra. • Look laccato lucido nero: pulire con un panno inumidito e acqua saponata. • In caso di forte sporco: utilizzare un prodotto per la cura raccomandato dalla Mercedes-Benz. 	Non utilizzare detergenti contenenti solventi, agenti lucidanti o cere.
Rivestimento del tetto	Pulire con una spazzola morbida o uno shampoo secco.	
Rivestimenti dei sedili in tessuto	<p>Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in microfibra inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.</p> <p>Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato dalla Mercedes-Benz.</p>	Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.
Rivestimenti dei sedili in similpelle	<p>Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire l'intero rivestimento del sedile con un panno in cotone inumidito e una soluzione di acqua saponata all'1%. Non effettuare una pulizia localizzata.</p> <p>Utilizzare un prodotto per la cura e la pulizia raccomandato dalla Mercedes-Benz.</p>	<p>Non utilizzare un panno in microfibra.</p> <p>Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.</p>
Rivestimenti dei sedili in vera pelle	<p>Aspirare le tracce di sporco, ad esempio molliche o polvere, quindi pulire regolarmente i rivestimenti del sedile con un panno in cotone inumidito.</p> <p>In caso di forte sporco: per il post-trattamento utilizzare un prodotto per la cura delle superfici in pelle raccomandato dalla Mercedes-Benz.</p>	<p>Non utilizzare un panno in microfibra.</p> <p>Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia contenenti olio.</p>

	Avvertenze per la pulizia e la cura	Impedimento di danni al veicolo
Pulizia del volante e della leva del cambio manuale o del cambio automatico	Pulire con un panno inumidito.	
Pedali e tappetini	Pulire con un panno inumidito.	Non utilizzare prodotti per la cura e la pulizia.
Abitacolo	Pulire con un panno inumidito.	<ul style="list-style-type: none">• Non utilizzare idropulitrici.• Dopo la pulizia lasciare asciugare completamente l'abitacolo.• Non far penetrare liquidi in fessure o cavità.
Tendine	Sottoporre le tendine esclusivamente a lavaggio a secco.	Non lavare le tendine.

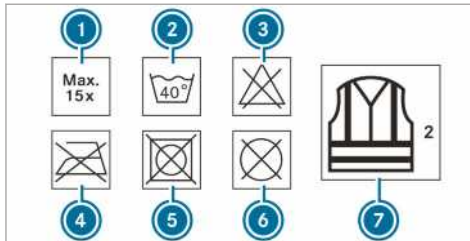
Caso di emergenza

Prelievo del giubbotto ad alta visibilità

Il giubbotto ad alta visibilità si trova nello scomparto portaoggetti della porta lato guida.

► Prelevare il giubbotto ad alta visibilità dallo scomparto portaoggetti.

❶ I giubbotti ad alta visibilità possono essere sistemati anche nei vani portaoggetti delle porte posteriori e della porta lato passeggero anteriore.



- ❶ Numero massimo di lavaggi
- ❷ Temperatura massima di lavaggio
- ❸ Non candeggiare
- ❹ Non stirare
- ❺ Non utilizzare l'asciugabiancheria
- ❻ Non lavare a secco
- ❼ Questo giubbotto è di categoria 2

I requisiti definiti nelle norme di legge risultano soddisfatti solo se il giubbotto ad alta visibilità è della taglia adatta ed è completamente chiuso.

Sostituzione del giubbotto ad alta visibilità:

- in caso di danneggiamento o di sporco ineliminabile in corrispondenza delle fasce catarifrangenti
- in caso di superamento del numero massimo di lavaggi
- in caso di indebolimento delle caratteristiche fluorescenti

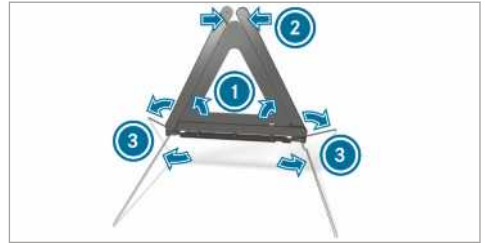
Triangolo di emergenza

Prelievo del triangolo di emergenza

Il triangolo di emergenza si trova nello scomparto portaoggetti della porta lato passeggero.

► Prelevare il triangolo di emergenza dallo scomparto portaoggetti.

Montaggio del triangolo di emergenza



- Sollevare gli elementi riflettenti laterali ❶ verso l'alto fino a ottenere la forma di un triangolo e unirli con il pulsante a pressione ❷ situato nella parte superiore.
- Aprire la base di appoggio ❸ ribaltandola lateralmente verso il basso.

Borsa di pronto soccorso

La borsa di pronto soccorso si trova nello scomparto portaoggetti della porta lato passeggero.

► Prelevare la borsa di pronto soccorso dallo scomparto portaoggetti.

Estrazione e sistemazione dell'estintore

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del fissaggio non corretto dell'estintore nel vano piedi lato guida

Un estintore che si trova nel vano piedi lato guida può limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

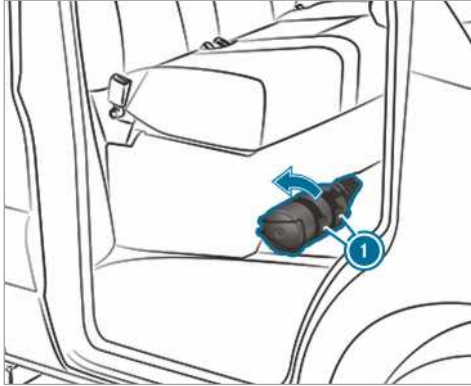
Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

L'estintore può inoltre essere proiettato all'interno del vano piedi lato guida causando lesioni al guidatore o ad altri occupanti del veicolo.

Durante la marcia riporre e fissare sempre correttamente l'estintore sull'apposito supporto.

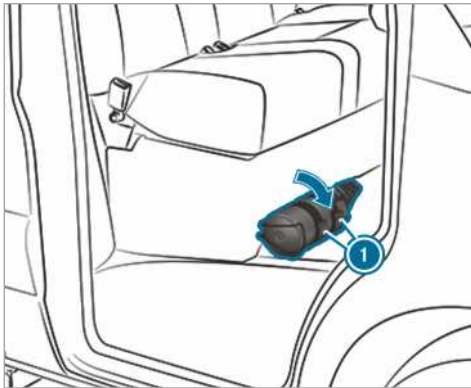
Non prelevare l'estintore durante la marcia.

Estrazione



- ▶ Sollevare le linguette sul supporto dell'estintore ❶.
- ▶ Estrarre l'estintore.

Sistemazione



- ▶ Sistemare l'estintore.
- ▶ Abbassare le linguette sul supporto dell'estintore ❶.

❶ In un veicolo con guida a destra l'estintore si trova in corrispondenza del sedile lato passeggero a sinistra rispetto alla direzione di marcia.

Pneumatico danneggiato

Avvertenze in caso di pneumatico danneggiato

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti dovuto a pneumatici sgonfi

Un pneumatico sgonfio pregiudica fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata del veicolo.

- ▶ Non guidare con un pneumatico sgonfio.
- ▶ Sostituire il pneumatico sgonfio con la ruota di scorta oppure rivolgersi a un'officina qualificata.

A seconda della dotazione del veicolo, in caso di danneggiamento di un pneumatico sono disponibili le seguenti opzioni:

- **Veicoli con Mercedes PRO connect:** in caso di panne avviare una chiamata del soccorso stradale tramite il tasto per la chiamata del servizio assistenza nel gruppo comandi sul tetto (→ pagina 271).
- **Tutti i veicoli:** sostituire la ruota (→ pagina 353).

Batteria

Avvertenze sulla batteria a 12 V

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di interventi sulla batteria non eseguiti a regola d'arte

In caso di interventi sulla batteria eseguiti da personale non qualificato possono verificarsi ad esempio cortocircuiti. In tal caso possono verificarsi anche limitazioni di funzionamento di sistemi rilevanti per la sicurezza, ad esempio dell'impianto luci, dell'ABS (sistema antibloccaggio) o dell'ESP® (Electronic Stability Program). La sicurezza di esercizio del veicolo può risultare limitata.

Nelle seguenti situazioni è possibile perdere il controllo del veicolo:

- in fase di frenata
- in caso di brusche manovre di sterzata e/o mancato adeguamento della velocità

- ▶ In caso di cortocircuiti o problematiche analoghe rivolgersi quanto prima a un'officina qualificata.
- ▶ Non proseguire la marcia.
- ▶ Si raccomanda di far sempre eseguire gli interventi sulla batteria in un'officina qualificata.

- Ulteriori informazioni sull'ABS (→ pagina 159)
- Ulteriori informazioni sull'ESP® (→ pagina 160)

La Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria a 12 V in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

In caso si voglia sostituire la batteria da sé, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Sostituire una batteria guasta sempre con una batteria che soddisfa i requisiti specifici del veicolo.
- Rilevare gli elementi applicati come ad esempio il flessibile di sfiato, il raccordo a gomito o il copiterminale dalla batteria da sostituire.
- Assicurarsi che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originale al lato della batteria.

Montare il tappo a vite presente o fornito in dotazione.

Altrimenti gas e acido della batteria potrebbero fuoriuscire.

- Assicurarsi che gli elementi applicati vengano ricollegati allo stesso modo.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo batterie controllate e approvate dalla Casa per il modello di veicolo acquistato. Queste batterie riducono la possibilità di fuoriuscita dei liquidi in esse contenuti e, di conseguenza, limitano il rischio che gli occupanti subiscano ustioni da acido, ad esempio nel caso in cui la batteria venga danneggiata nel corso di un incidente.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto a carica elettrostatica

La carica elettrostatica può causare la formazione di scintille e pertanto incendiare la miscela di gas altamente esplosiva contenuta in una batteria.

- ▶ Per eliminare la carica elettrostatica presente, prima di afferrare la batteria toccare la carrozzeria metallica.

La miscela di gas altamente esplosiva si forma durante la carica della batteria e durante l'avviamento di emergenza.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di ustioni da acido dovuto all'acido della batteria

L'acido per batterie è corrosivo.

- ▶ Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.
- ▶ Non chinarsi sulla batteria.
- ▶ Non inalare i gas della batteria.
- ▶ Tenere i bambini lontani dalla batteria.
- ▶ Risciacquare subito a fondo l'acido della batteria con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente un medico.

🔥 AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Danni ambientali dovuti allo smaltimento improprio delle batterie



Le batterie contengono sostanze nocive. La legge ne vieta lo smaltimento insieme ai rifiuti domestici.



▶ Smaltire le batterie conformemente alle norme di tutela ambientale. Consegnare le batterie scariche a un'officina qualificata o depositarle in un punto di raccolta per batterie usate.

Se la batteria a 12 V deve essere collegata, rivolgersi ad un'officina qualificata.

Maneggiando le batterie, attenersi alle avvertenze di sicurezza e alle misure di protezione.

Pericolo di esplosione



Maneggiando la batteria è vietato fumare ed avvicinare fiamme libere e luce non protetta. Evitare la formazione di scintille.



L'elettrolita o l'acido della batteria è corrosivo. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossare adeguati indumenti protettivi, in particolare guanti, grembiule e protezione per il viso. Sciacquare subito con acqua pulita eventuali spruzzi di elettrolita o di acido. Se necessario, consultare un medico.



Indossare occhiali protettivi.



Tenere lontani i bambini.



Attenersi alle presenti Istruzioni d'uso.

Se non si utilizza il veicolo per un periodo di tempo prolungato o lo si guida di regola per brevi tragitti:

- Collegare la batteria ad un caricabatteria raccomandato dalla Mercedes-Benz
- Per scollegare la batteria rivolgersi ad un'officina qualificata.

Avviamento di emergenza e ricarica della batteria a 12 V

- ▶ Per la carica della batteria e l'avviamento di emergenza utilizzare sempre il punto di collegamento per l'avviamento esterno nel vano motore.

! AVVERTENZA Danneggiamento della batteria dovuto alla sovratensione

Durante la ricarica mediante caricabatterie senza limitazione della tensione di carica la batteria o l'elettronica del veicolo possono subire danni.

- ▶ Utilizzare solo caricabatterie con una tensione di carica massima di 14,8 V.

! AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto a gas idrogeno infiammabile

Durante l'operazione di ricarica la batteria genera gas idrogeno. Se viene provocato un

cortocircuito o si verifica la formazione di scintille, il gas idrogeno può incendiarsi.

- ▶ Assicurarsi che i morsetti positivi della batteria collegata non entrino a contatto con componenti del veicolo.
- ▶ Non appoggiare mai oggetti metallici o attrezzi sulla batteria.
- ▶ Per il collegamento e lo scollegamento della batteria attenersi assolutamente alla sequenza indicata dei morsetti della batteria.
- ▶ Durante l'avviamento di emergenza prestare sempre attenzione a collegare solo poli della batteria di identica polarità.
- ▶ Durante l'avviamento di emergenza, per il collegamento e lo scollegamento dei cavi per l'avviamento di emergenza attenersi assolutamente alla sequenza indicata.
- ▶ Non collegare o scollegare i morsetti della batteria con il motore acceso.

! AVVERTENZA Pericolo di esplosione durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza

Durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza può fuoriuscire una miscela di gas esplosivi dalla batteria.

- ▶ Evitare assolutamente fiamme libere, luce non protetta, scintille e fumo.
- ▶ Durante l'operazione di ricarica e l'avviamento di emergenza assicurare una sufficiente circolazione d'aria.
- ▶ Non chinarsi sulla batteria.

! AVVERTENZA Pericolo di esplosione dovuto al congelamento della batteria

Una batteria scarica può congelare già a temperature attorno al punto di congelamento.

Se successivamente si effettua l'avviamento di emergenza o la ricarica della batteria, può verificarsi la fuoriuscita di gas dalla batteria.

- ▶ Prima della ricarica o dell'avviamento di emergenza far sempre scongelare la batteria congelata.

Se in presenza di basse temperature prossime o inferiori al punto di congelamento le spie di avvertimento e di controllo nel display sulla plancia

non si accendono, la batteria scarica è molto probabilmente congelata.

In questo caso attenersi ai seguenti punti:

- Non effettuare l'avviamento d'emergenza e non ricaricare la batteria.
- La durata di una batteria in seguito allo scongelamento può risultare drasticamente ridotta.
- Il comportamento all'avviamento può peggiorare, soprattutto in presenza di basse temperature.
- Si raccomanda di far eseguire il controllo della batteria scongelata in un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto a più tentativi di avviamento prolungati

A seguito di più tentativi di avviamento prolungati il carburante incombusto può danneggiare il catalizzatore.

▶ Evitare più tentativi di avviamento prolungati.

Quando si effettua l'avviamento di emergenza e la carica della batteria attenersi ai seguenti punti:

- Utilizzare solo cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica privi di danneggiamenti aventi una sezione sufficiente e morsetti del polo isolati.
- I componenti dei morsetti del polo privi di isolamento non devono entrare in contatto con altri componenti metallici finché i cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica sono collegati alla batteria/al punto di collegamento per l'avviamento esterno.
- I cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica non devono entrare in contatto con componenti che possono mettersi in movimento a motore acceso.
- Verificare sempre che l'operatore e la batteria risultino privi di carica elettrostatica.
- Evitare assolutamente fiamme libere e luce non protetta.
- Non chinarsi sulla batteria.
- **Durante la carica:** utilizzare solo caricabatterie controllati e approvati per la Mercedes-Benz e leggere le istruzioni d'uso del carica-batteria prima di caricare la batteria.

Quando si effettua l'avviamento di emergenza attenersi inoltre ai seguenti punti:

- Effettuare l'avviamento di emergenza solo con batterie con tensione nominale di 12 V.
- I veicoli non devono toccarsi.

▶ **Veicolo con interruttore principale batteria:** controllare che l'interruttore principale batteria sia acceso (→ pagina 132).

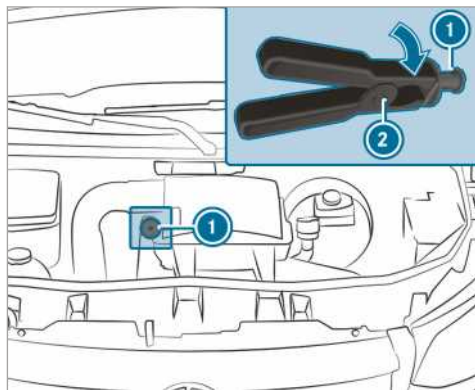
▶ Bloccare il veicolo con il freno di stazionamento.

▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **P**.

▶ **Veicoli con cambio manuale:** portare il cambio in posizione di folle.

▶ Disattivare l'accensione e tutte le utenze elettriche.

▶ Aprire il cofano motore (→ pagina 297).



Punti di collegamento per l'avviamento esterno (esempio)

i **Veicoli con guida a destra:** i punti di collegamento per l'avviamento esterno possono trovarsi sul lato opposto.

▶ Rimuovere la copertura dal contatto positivo della batteria di un altro veicolo.

▶ Collegare il morsetto positivo del cavo per l'avviamento di emergenza /cavo di ricarica prima al contatto positivo della batteria dell'altro veicolo.

▶ Con il morsetto positivo **2** dei cavi per l'avviamento di emergenza spingere indietro il cappuccio di protezione rosso sul punto di collegamento per l'avviamento esterno **1** ruotandolo verso destra.

- ▶ Collegare il morsetto positivo al contatto positivo del punto di collegamento per l'avviamento esterno ①.
- ▶ **In caso di avviamento di emergenza:** far girare al minimo il motore del veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.
- ▶ Collegare il polo negativo della batteria di un altro veicolo e il punto di massa del proprio veicolo al cavo per l'avviamento di emergenza/cavo di ricarica. Iniziare con la batteria dell'altro veicolo.
- ▶ **In caso di avviamento di emergenza:** avviare il motore del proprio veicolo.
- ▶ **In caso di carica:** avviare la ricarica.
- ▶ **In caso di avviamento di emergenza:** far girare il motore per alcuni minuti.
- ▶ **In caso di avviamento di emergenza:** prima di scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza, inserire un'utenza elettrica del proprio veicolo, ad esempio lo sbrinatori del lunotto o l'illuminazione.

Se l'avviamento di emergenza/la ricarica sono conclusi:

- ▶ scollegare i cavi per l'avviamento di emergenza/cavi di ricarica prima dal punto di massa e dal polo negativo della batteria dell'altro veicolo, poi dal contatto positivo del punto di collegamento per l'avviamento esterno ① e dal polo positivo della batteria dell'altro veicolo. Iniziare l'operazione dai contatti del proprio veicolo. Scollegando il morsetto positivo ② dal punto di collegamento per l'avviamento esterno ① il cappuccio di protezione rosso scatta nuovamente nella posizione iniziale.

Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

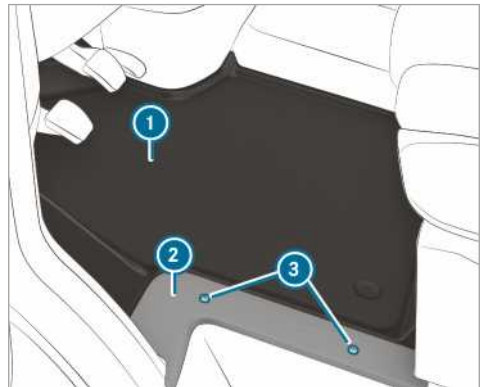
Smontaggio e montaggio del rivestimento del pianale (veicoli a trazione posteriore)

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocati da oggetti presenti nel vano piedi del conducente

Gli oggetti che si trovano nel vano piedi del conducente possono limitare la corsa del pedale o bloccare il pedale premuto.

Ciò compromette la sicurezza di esercizio e di circolazione del veicolo.

- ▶ Riporre in modo sicuro tutti gli oggetti che si trovano a bordo del veicolo affinché non possano raggiungere il vano piedi del conducente.
- ▶ In caso di utilizzo di tappetini e moquette, assicurarsi che siano fissati in modo da non scivolare e verificare la presenza di un adeguato spazio libero per l'azionamento dei pedali.
- ▶ Non sovrapporre più tappetini i strati di moquette.



- ▶ Disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ **Smontaggio:** allentare le viti ③ e rimuovere la copertura ②.
- ▶ Estrarre il rivestimento del pianale ①.
- ▶ **Montaggio:** inserire il rivestimento del pianale ① e adattarlo all'incastellatura del sedile lato guida e all'accesso.
- ▶ Applicare la copertura ② e avvitare nuovamente le viti ③.

Scollegamento della batteria di avviamento

⚠ AVVERTENZA Danno al gruppo elettrico

Se si scollega la batteria di avviamento prima di aver spento il motore ed estratto la chiave dal blocchetto di accensione, i gruppi elettrici possono danneggiarsi.

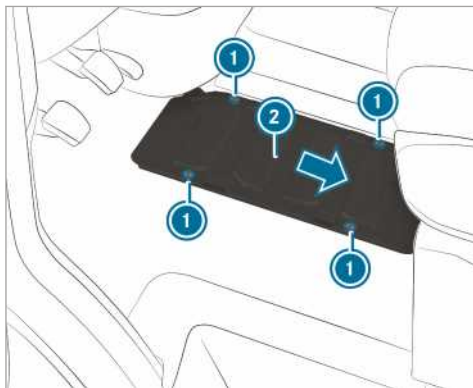
- ▶ Spegner il motore ed estrarre la chiave dal blocchetto di accensione. Allentare poi i morsetti della batteria di avviamento. Assicurarsi di scollegare sempre per prima la batteria di avviamento nella scatola della batteria nel vano piedi sini-

stro. In caso contrario i gruppi elettrici, come ad esempio l'alternatore, possono danneggiarsi.

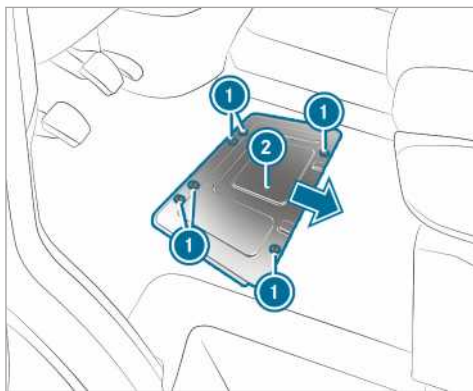
! AVVERTENZA Danno alla centralina elettronica del veicolo

Se non si scollega la batteria di avviamento come descritto di seguito, la centralina elettronica del veicolo può danneggiarsi.

- ▶ Scollegare la batteria di avviamento sempre come nella procedura descritta di seguito e non invertire in nessun caso i morsetti della batteria! In caso contrario la centralina elettronica del veicolo può danneggiarsi.



Veicoli con trazione posteriore

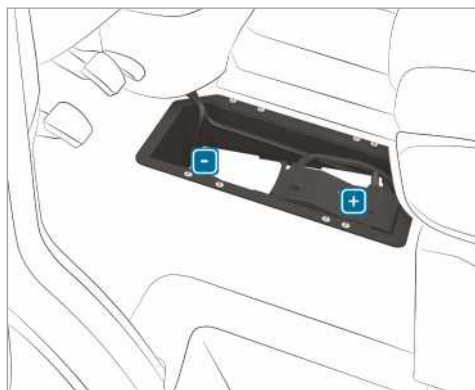


Veicoli con trazione anteriore

Se il tempo previsto di fermo o di inutilizzo del veicolo è superiore a tre settimane, scollegare le

batterie. In questo modo si evita la scarica della batteria dovuta alle utenze che utilizzano la corrente di riposo.

- ▶ **Veicoli con interruttore principale batteria:** spegnere l'interruttore principale della batteria.
- ▶ **Veicoli senza interruttore principale batteria:** disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ Spegnere il motore e disattivare l'alimentazione di tensione.
- ▶ Smontare il rivestimento del pianale (→ pagina 317).
- ▶ Allentare le viti ① e spingere la copertura della batteria ② nella direzione indicata dalla freccia. le viti devono trovarsi sopra gli incavi più grandi.
- ▶ Estrarre la copertura della batteria ② verso l'alto.



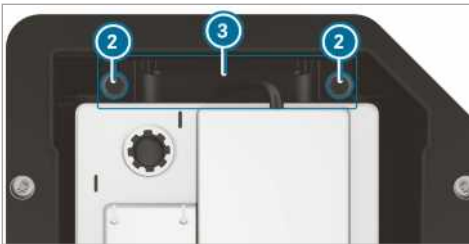
- ▶ Allentare prima il morsetto negativo della batteria ed estrarlo in modo tale che il morsetto di contatto non possa più venire a contatto con il polo.
- ▶ Rimuovere la copertura del morsetto positivo.
- ▶ Allentare il morsetto positivo e sollevarlo lateralmente con la scatola prefusibili.

Smontaggio o montaggio della batteria di avviamento

Veicoli con trazione posteriore: smontaggio della batteria di avviamento



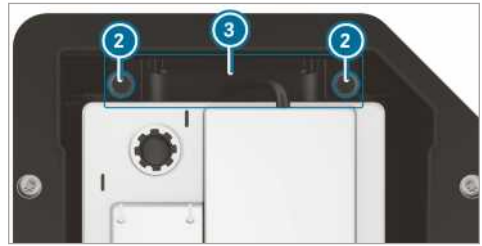
- ▶ Scollegare la batteria di avviamento (→ pagina 317).
- ▶ Sfilare il flessibile di sfiato ① con l'angolare di attacco dal raccordo del coperchio per lo sfiato del gas.



- ▶ Estrarre verso l'alto le viti ② del supporto ③.
- ▶ Spingere la batteria di avviamento in direzione di marcia, sganciandola dal relativo ancoraggio.
- ▶ Sollevare le staffe della batteria di avviamento e prendere la batteria dalla scatola della batteria.

Veicoli con trazione posteriore: montaggio della batteria di avviamento

- ▶ Durante il collegamento della batteria di avviamento attenersi alle misure di sicurezza e alle avvertenze sulla protezione (→ pagina 315).



- ▶ Inserire la batteria di avviamento nella scatola della batteria.
- ▶ Abbassare le staffe della batteria di avviamento.
- ▶ Spingere la batteria di avviamento nella direzione opposta a quella di marcia, agganciandola al relativo ancoraggio.
- ▶ Inserire il supporto ③.
- ▶ Serrare a fondo le viti ② del supporto ③, che blocca la batteria di avviamento per impedirne lo scivolamento.



- ▶ Inserire il flessibile di sfiato ① con l'angolare di attacco sul raccordo del coperchio per lo sfiato del gas.
- ▶ Collegare la batteria di avviamento (→ pagina 317).

La Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria di avviamento in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Se si desidera provvedere autonomamente alla sostituzione della batteria di avviamento, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Sostituire una batteria di avviamento guasta sempre con una batteria di avviamento che soddisfa i requisiti specifici del veicolo.
- Rilevare gli elementi applicati come ad esempio il flessibile di sfiato, il raccordo a gomito o il copriterminale dalla batteria di avviamento da sostituire.

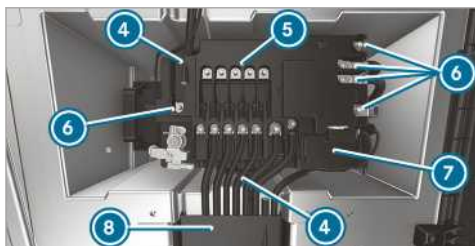
- Assicurarsi che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originale al lato della batteria.

Montare il tappo a vite presente o fornito in dotazione.

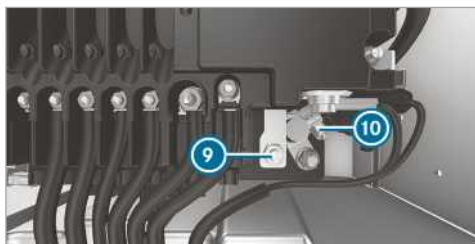
Altrimenti gas e acido della batteria potrebbero fuoriuscire.

- Assicurarsi che gli elementi applicati vengano ricollegati allo stesso modo.

Veicoli con trazione anteriore: smontaggio della batteria di avviamento



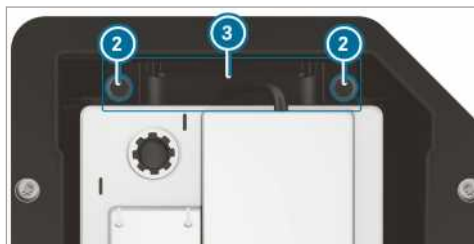
- ▶ Scollegare la batteria di avviamento (→ pagina 317).
- ▶ Aprire il coperchio della canalina portacavi ⑥.
- ▶ Aprire la copertura del polo positivo ⑦.



- ▶ Allentare il dado ⑨ e il polo positivo ⑩.
- ▶ Svitare i dadi ④ delle tubazioni, estrarre le tubazioni e metterle da parte.
- ▶ Divaricare i naselli di arresto ④ della scatola prefusibili.
- ▶ Sollevare la scatola prefusibile dalla batteria e portarla in avanti a destra.
- ▶ Sollevare la scatola prefusibile all'indietro.



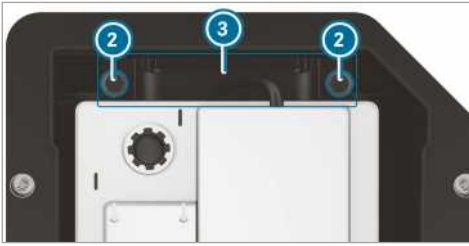
- ▶ Sfilare il flessibile di sfiato ① con l'angolare di attacco dal raccordo del coperchio per lo sfiato del gas.



- ▶ Svitare le viti ② del supporto ③ ed estrarre il supporto verso l'alto.
- ▶ Spingere la batteria di avviamento trasversalmente rispetto alla direzione di marcia, sganciandola dal relativo ancoraggio.
- ▶ Sollevare le staffe della batteria di avviamento e sollevare la batteria dalla scatola della batteria.

Veicoli con trazione anteriore: montaggio della batteria di avviamento

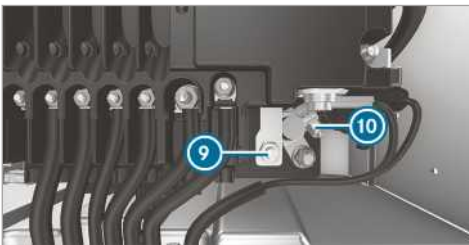
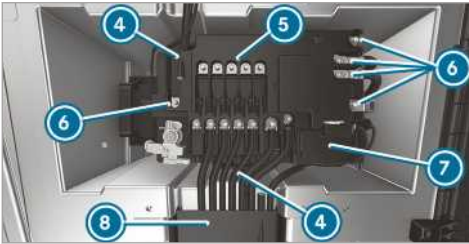
- ▶ Durante il collegamento della batteria di avviamento attenersi alle misure di sicurezza e alle avvertenze sulla protezione (→ pagina 315).
- ▶ Inserire la batteria di avviamento nella scatola della batteria.
- ⓘ Prestare attenzione che nessuna tubazione rimanga incastrata.
- ▶ Abbassare le staffe della batteria di avviamento.
- ▶ Spingere la batteria di avviamento trasversalmente rispetto alla direzione di marcia, agganciandola al relativo ancoraggio.



- ▶ Inserire il supporto ③.
- ▶ Serrare a fondo le viti ② del supporto ③, che blocca la batteria di avviamento per impedirne lo scivolamento.



- ▶ Inserire il flessibile di sfiato ① con l'angolare di attacco sul raccordo del coperchio per lo sfiato del gas.
- ▶ Collocare la scatola prefusibili sulla batteria.



- ▶ Collegare il polo positivo ⑩ e chiudere la copertura ⑦.

- ▶ Collocare le tubazioni sul perno di alloggiamento.
- ▶ Serrare i dadi ⑥ per le tubazioni con la coppia indicata sulla scatola prefusibili ⑤.

La Mercedes-Benz raccomanda di far sostituire la batteria di avviamento in un'officina qualificata, ad esempio in un punto di assistenza Mercedes-Benz.

Se si desidera provvedere autonomamente alla sostituzione della batteria di avviamento, attenersi alle seguenti avvertenze:

- Sostituire una batteria di avviamento guasta sempre con una batteria di avviamento che soddisfa i requisiti specifici del veicolo.
- Rilevare gli elementi applicati come ad esempio il flessibile di sfiato, il raccordo a gomito o il copriterminali dalla batteria di avviamento da sostituire.
- Assicurarsi che il flessibile di sfiato sia sempre collegato all'apertura originale al lato della batteria.

Montare il tappo a vite presente o fornito in dotazione.

Altrimenti gas e acido della batteria potrebbero fuoriuscire.

- Assicurarsi che gli elementi applicati vengano ricollegati allo stesso modo.

Scollegamento della batteria supplementare nel vano motore

! AVVERTENZA Danno al gruppo elettrico

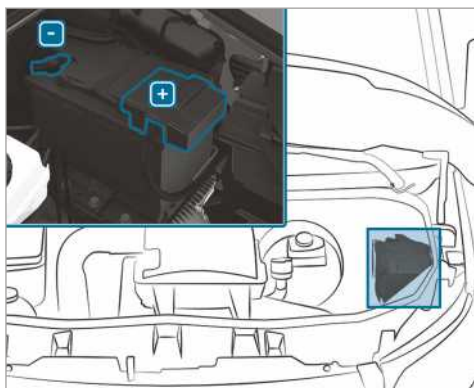
Se si scollega la batteria di avviamento prima di aver spento il motore ed estratto la chiave dal blocchetto di accensione, i gruppi elettrici possono danneggiarsi.

- ▶ Spegner il motore ed estrarre la chiave dal blocchetto di accensione. Allentare poi i morsetti della batteria di avviamento. Assicurarsi di scollegare sempre per prima la batteria di avviamento nella scatola della batteria nel vano piedi sinistro. In caso contrario i gruppi elettrici, come ad esempio l'alternatore, possono danneggiarsi.

! **AVVERTENZA** Danno alla centralina elettronica del veicolo

Se non si scollega la batteria supplementare come descritto di seguito, la centralina elettronica del veicolo può danneggiarsi.

- ▶ Scollegare la batteria supplementare sempre come nella procedura descritta di seguito e non invertire in nessun caso i morsetti della batteria! In caso contrario la centralina elettronica del veicolo può danneggiarsi.



- ▶ Scollegando la batteria supplementare attenersi alle misure di sicurezza e alle avvertenze di protezione (→ pagina 315).
- ▶ Disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ Spegnerne il motore e disattivare l'alimentazione di tensione.
- ▶ Aprire il cofano motore (→ pagina 297).
- ▶ Allentare prima il morsetto negativo della batteria supplementare ed estrarlo in modo tale che il morsetto di contatto non possa più venire a contatto con il polo.
- ▶ Rimuovere la copertura del morsetto positivo.
- ▶ Allentare il morsetto positivo ed estrarlo.

Scollegamento della batteria supplementare sotto la panca lato passeggeri anteriori

! **AVVERTENZA** Danno al gruppo elettrico

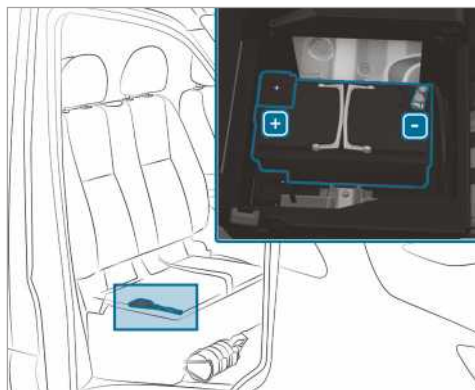
Se si scollega la batteria di avviamento prima di aver spento il motore ed estratto la chiave dal blocchetto di accensione, i gruppi elettrici possono danneggiarsi.

- ▶ Spegnerne il motore ed estrarre la chiave dal blocchetto di accensione. Allentare poi i morsetti della batteria di avviamento. Assicurarsi di scollegare sempre per prima la batteria di avviamento nella scatola della batteria nel vano piedi sinistro. In caso contrario i gruppi elettrici, come ad esempio l'alternatore, possono danneggiarsi.

! **AVVERTENZA** Danno alla centralina elettronica del veicolo

Se non si scollega la batteria supplementare come descritto di seguito, la centralina elettronica del veicolo può danneggiarsi.

- ▶ Scollegare la batteria supplementare sempre come nella procedura descritta di seguito e non invertire in nessun caso i morsetti della batteria! In caso contrario la centralina elettronica del veicolo può danneggiarsi.



- ▶ Scollegando la batteria supplementare attenersi alle misure di sicurezza e alle avvertenze di protezione (→ pagina 315).
- ▶ Disattivare tutte le utenze elettriche.
- ▶ Spegnerne il motore e disattivare l'alimentazione di tensione.
- ▶ Sollevare il piano di seduta della panca lato passeggeri anteriori (→ pagina 72).
- ▶ Allentare prima il morsetto negativo della batteria supplementare ed estrarlo in modo tale che il morsetto di contatto non possa più venire a contatto con il polo.
- ▶ Rimuovere la copertura del morsetto positivo.
- ▶ Allentare il morsetto positivo ed estrarlo.

- i** Se la batteria supplementare è sistemata sotto un sedile lato passeggero anteriore che non è dotato di piano di seduta sollevabile, per lo scollegamento e la rimozione della batteria supplementare rivolgersi a una officina qualificata.

Avviamento mediante traino e traino del veicolo

Metodi di traino ammessi

In caso di panne, la Mercedes-Benz raccomanda di far trasportare il veicolo anziché trainarlo.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del veicolo in caso di traino non eseguito correttamente

► Attenersi alle avvertenze e alle indicazioni per effettuare il traino.

! **AVVERTENZA** Danni causati dallo spostamento del veicolo

Se un veicolo a trazione anteriore e con cambio automatico viene spinto in avanti o tirato

all'indietro in modo eccessivo e troppo velocemente con il motore spento, può danneggiarsi.

► Non spingere il veicolo per più di 15 m a passo d'uomo.




- i** **Veicoli con cambio automatico e trazione posteriore:** in caso di anomalie di funzionamento, il cambio automatico può risultare bloccato in posizione **[P]**.

Se non è possibile portare il cambio automatico in posizione **[N]**, trasportare il veicolo (→ pagina 326). Per il trasporto del veicolo è necessario un autorimorchio con dispositivo di sollevamento.

- i** **Veicoli con cambio automatico e trazione anteriore:** in caso di anomalie di funzionamento, il cambio automatico può risultare bloccato in posizione **[P]**. È possibile disattivare manualmente il bloccaggio in posizione di parcheggio (→ pagina 137).

Se non è possibile portare il cambio automatico in posizione **[N]**, trasportare il veicolo (→ pagina 326). Per il trasporto del veicolo è necessario un autorimorchio con dispositivo di sollevamento.

Metodi di traino ammessi

			
	Entrambi gli assi a terra	Asse anteriore sollevato	Asse posteriore sollevato
Veicoli con cambio manuale	Sì, max. 100 km a 50 km/h	Sì, max. 100 km a 50 km/h	Sì, max. 50 km a 50 km/h
Veicoli con cambio automatico e trazione posteriore	Sì, max. 50 km a 50 km/h	Sì, max. 50 km a 50 km/h	Sì, se il volante è fissato in posizione centrale con il bloccasterzo
Veicoli con cambio automatico e trazione anteriore	No (a motore spento) Sì (a motore acceso), max. 5 km a 20 km/h	Sì	No (a motore spento) Sì (a motore acceso), max. 5 km a 20 km/h
Veicoli a trazione integrale	Sì, max. 50 km a 50 km/h	No	No

Traino con asse sollevato: il traino deve essere effettuato da una società di soccorso stradale.

Traino del veicolo con i due assi a terra

- ▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi (→ pagina 323).
- ▶ Assicurarsi che la batteria sia collegata e carica.

Se la batteria è scarica:

- non è possibile avviare il motore
- non è possibile rilasciare o azionare il freno di stazionamento elettrico.
- **Veicoli con cambio automatico:** il cambio automatico non può essere portato in posizione **[N]** o **[P]**.

! **AVVERTENZA** Danni causati dallo spostamento del veicolo

Se un veicolo a trazione anteriore e con cambio automatico viene spinto in avanti o tirato all'indietro in modo eccessivo e troppo velocemente con il motore spento, può danneggiarsi.

- ▶ Non spingere il veicolo per più di 15 m a passo d'uomo.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva velocità o dall'eccessiva distanza di traino

L'eccessiva velocità o l'eccessiva distanza di traino possono causare il danneggiamento della catena cinematica.

- ▶ Non superare la velocità di traino di 50 km/h.
- ▶ Non superare la percorrenza di traino di 50 km.

i **Veicoli con cambio automatico e trazione posteriore:** in caso di anomalie di funzionamento, il cambio automatico può risultare bloccato in posizione **[P]**.

Se non è possibile portare il cambio automatico in posizione **[N]**, trasportare il veicolo (→ pagina 326). Per il trasporto del veicolo è necessario un autorimorchio con dispositivo di sollevamento.

i **Veicoli con cambio automatico e trazione anteriore:** in caso di anomalie di funzionamento, il cambio automatico può risultare bloccato in posizione **[P]**. È possibile disattivare manualmente il bloccaggio in posizione di parcheggio (→ pagina 137).

Se non è possibile portare il cambio automatico in posizione **[N]**, trasportare il veicolo (→ pagina 326). Per il trasporto del veicolo è necessario un autorimorchio con dispositivo di sollevamento.

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di traino di un veicolo eccessivamente pesante

Se il veicolo da trainare o che effettua il traino è più pesante della massa totale a terra del proprio veicolo, possono verificarsi le seguenti situazioni:

- L'anello di traino si strappa.
- Il veicolo trainante e il veicolo trainato sbandano e possono addirittura ribaltarsi.

- ▶ Se un altro veicolo deve essere trainato o deve effettuare il traino, il suo peso non deve superare la massa totale a terra del proprio veicolo.

Se il veicolo viene trainato o avviato mediante traino, il relativo peso non deve essere superiore alla massa totale a terra ammessa del veicolo trainante.

- ▶ I dati relativi alla massa totale a terra del veicolo sono riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo.

- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** non aprire la porta lato guida o lato passeggero, altrimenti il cambio automatico commuta automaticamente in posizione **[P]**.
- ▶ Montare l'anello di traino (→ pagina 327).
- ▶ Fissare il dispositivo di aggancio.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'errato fissaggio

- ▶ Fissare le fune di traino o la barra di traino solo agli anelli di traino.

i Il dispositivo di aggancio può essere fissato anche al dispositivo di traino.

! **AVVERTENZA** Pericolo di danni e incidenti durante il traino con un'apposita fune

In caso di mancata osservanza delle misure di sicurezza e protezione durante il traino con una fune di traino, sussiste il pericolo di incidenti.

Durante il traino con un'apposita fune osservare i seguenti punti:

- ▶ Fissare la fune di traino su entrambi i veicoli, possibilmente sullo stesso lato.
- ▶ Verificare che la fune di traino non superi la lunghezza prescritta per legge.
- ▶ Contrassegnare la fune di traino al centro, ad esempio con un panno bianco (30 x 30 cm). In questo modo l'operazione di traino viene segnalata agli altri utenti della strada.
- ▶ Durante la marcia prestare attenzione alle luci di arresto del veicolo trainante. Osservare sempre una distanza tale da mantenere tesa la fune di traino.
- ▶ Non utilizzare funi d'acciaio o catene per il traino. In caso contrario il veicolo potrebbe subire dei danni.

- ▶ Disattivare il bloccaggio automatico (→ pagina 49).
- ▶ Non attivare la funzione HOLD.
- ▶ Disattivare la protezione antirimozione (→ pagina 63).
- ▶ Disattivare il sistema di assistenza alla frenata attivo (→ pagina 163).
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **[N]**.
- ▶ **Veicoli con cambio manuale:** portare il cambio in posizione di folle **[N]**.
- ▶ Rilasciare il freno di stazionamento.
- ▶ **Veicoli con cambio manuale:** inserire l'accensione altrimenti il bloccaggio dello sterzo può innestarsi.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della limitata disponibilità delle funzioni rilevanti per la sicurezza durante il traino

Le funzioni rilevanti per la sicurezza nelle seguenti situazioni possono essere disponibili limitatamente o non essere più disponibili:

- L'accensione è disinserita.
- Nell'impianto frenante o nel servosterzo sono presenti anomalie.
- Nell'alimentazione di energia o nella rete di bordo sono presenti anomalie.

Se il veicolo viene trainato, per sterzare e per frenare può essere richiesto uno sforzo notevolmente maggiore.

- ▶ Utilizzare una barra di traino.
- ▶ Prima di effettuare il traino assicurarsi che lo sterzo possa muoversi liberamente.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'eccessiva forza di trazione

In caso di brusca partenza, l'eccessiva forza di trazione può danneggiare il veicolo.

- ▶ Effettuare la partenza lentamente evitando brusche accelerazioni.

Traino del veicolo con asse anteriore/posteriore sollevato

! **AVVERTENZA** Danneggiamento con accensione inserita

Lasciando inserita l'accensione durante il traino del veicolo con asse anteriore o posteriore sollevato, l'intervento dell'ESP® può danneggiare l'impianto frenante.

- ▶ L'accensione deve essere disinserita.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dovuto allo smontaggio o montaggio degli alberi cardanici non effettuato a regola d'arte

Se per il montaggio degli alberi cardanici non vengono utilizzate viti nuove, gli alberi cardanici potrebbero subire dei danni.

Per il montaggio degli alberi cardanici utilizzare sempre viti nuove.

Far eseguire gli interventi di smontaggio e montaggio degli alberi cardanici esclusivamente da personale qualificato.

- i** Sollevare il veicolo in corrispondenza dell'asse anteriore in caso di danni all'asse anteriore e in corrispondenza dell'asse posteriore in caso di danni all'asse posteriore.

- i** **Veicoli con cambio automatico e trazione posteriore:** in caso di anomalie di funzionamento, il cambio automatico può risultare bloccato in posizione **[P]**.

Se non è possibile portare il cambio automatico in posizione **[N]**, trasportare il veicolo (→ pagina 326). Per il trasporto del veicolo è necessario un autorimorchio con dispositivo di sollevamento.

i **Veicoli con cambio automatico e trazione anteriore:** in caso di anomalie di funzionamento, il cambio automatico può risultare bloccato in posizione **[P]**. È possibile disattivare manualmente il bloccaggio in posizione di parcheggio (→ pagina 137).

Se non è possibile portare il cambio automatico in posizione **[N]**, trasportare il veicolo (→ pagina 326). Per il trasporto del veicolo è necessario un autorimorchio con dispositivo di sollevamento.

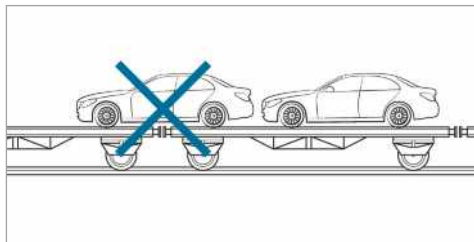
- ▶ Attenersi alle avvertenze relative ai metodi di traino ammessi (→ pagina 323).
- ▶ In caso di superamento del massimo percorso di traino ammesso è necessario smontare gli alberi cardanici collegati agli assi motore.
- ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **[N]**.
- ▶ **Veicoli con cambio manuale:** portare il cambio in posizione di folle **[N]**.
- ▶ Rilasciare il freno di stazionamento.
- ▶ Disinserire l'accensione.

Caricamento del veicolo per il trasporto

- ▶ Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 325) (→ pagina 324).
 - ▶ Per sistemare il carico nel veicolo, fissare il dispositivo di aggancio all'anello di traino.
 - ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **[N]**.
- i** **Veicoli con cambio automatico:** in caso di anomalie nell'impianto elettrico, il cambio automatico può risultare bloccato in posizione **[P]**. Per portare il cambio in posizione **[N]** alimentare con tensione la rete di bordo (→ pagina 315).
- ▶ **Veicoli con cambio manuale:** portare il cambio in posizione di folle **[N]**.
 - ▶ Caricare il veicolo.
 - ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio automatico in posizione **[P]**.
 - ▶ **Veicoli con cambio manuale:** inserire la prima marcia **[1]** o la retromarcia **[R]**.

- ▶ Assicurare il veicolo con il freno di stazionamento per impedirne spostamenti accidentali.
- ▶ Bloccare il veicolo solo sulle ruote.

Veicoli a trazione integrale/veicoli con cambio automatico



- ▶ Verificare che l'asse anteriore e l'asse posteriore poggino sulla stessa superficie del veicolo che effettua il trasporto.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento della catena cinematica provocato dall'errato posizionamento

- ▶ Non collocare il veicolo in corrispondenza dei punti di collegamento del veicolo che effettua il trasporto.

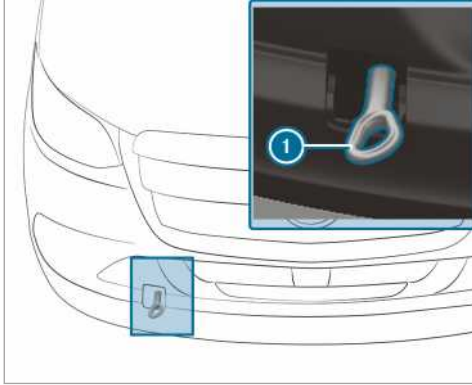
! **AVVERTENZA** Danni al veicolo causati da un caricamento non eseguito a regola d'arte

Se un veicolo a trazione integrale viene inclinato, spinto o spostato durante il caricamento mediante piattaforma idraulica della sovrastruttura, può danneggiarsi.

- ▶ Per caricare un veicolo a trazione integrale, muoverlo e posizionarlo esclusivamente con la propria trazione.
- ▶ Una volta esatta la chiave oppure se la porta è aperta, non muovere più il veicolo e la sua superficie di appoggio.

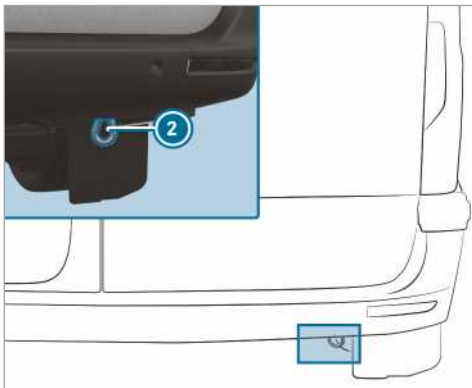
Collocazione dell'anello di traino

L'anello di traino si trova tra gli attrezzi di bordo nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 329).

Anello di traino

Montaggio/smontaggio dell'anello di traino anteriore

- ▶ **Montaggio dell'anello di traino anteriore:** premere sulla parte superiore della copertura e rimuovere la copertura.
- ▶ Avvitare l'anello di traino ① verso destra fino all'arresto e serrarlo a fondo.
- ▶ **Smontaggio dell'anello di traino anteriore:** svitare l'anello di traino ① agendo in senso antiorario.
- ▶ Inserire la copertura con i naselli rivolti verso l'alto ed esercitare pressione sulla parte inferiore della copertura fino a farla scattare in sede.



Anello di traino posteriore (veicoli omologati come autovettura)

- ① L'anello di traino posteriore ② è avvitato saldamente al veicolo.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'erroneo utilizzo dell'anello di traino

Se l'operazione di recupero del veicolo mediante traino viene effettuata utilizzando l'anello di traino il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Utilizzare l'anello di traino solo per trainare il veicolo o avviarlo mediante traino.

Avviamento mediante traino del veicolo (avviamento di emergenza del motore)

Veicoli con cambio automatico

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del cambio automatico provocato dall'avviamento mediante traino

In caso di avviamento mediante traino dei veicoli dotati di cambio automatico, quest'ultimo può subire dei danni.

- ▶ I veicoli con cambio automatico non devono essere avviati mediante traino.

- ▶ Non avviare i veicoli con cambio automatico mediante traino.

Veicoli con cambio manuale

- ▶ Attenersi alle avvertenze sul traino (→ pagina 323).
- ▶ Se necessario, far raffreddare il motore e l'impianto di scarico.
- ▶ Inserire l'accensione.
- ▶ Inserire la 2^a o 3^a marcia.
- ▶ Rilasciare il freno di stazionamento.
- ▶ Avviare il veicolo mediante traino premendo a fondo il pedale della frizione.
- ▶ Rilasciare lentamente il pedale della frizione.
- ▶ Quando il motore si avvia, portare subito il cambio in posizione di folle.
- ▶ Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.
- ▶ Rimuovere il dispositivo di aggancio
- ▶ Smontare l'anello di traino.
- ▶ Far controllare il veicolo in un'officina qualificata.

Fusibili

Avvertenze sui fusibili

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e lesioni causati da cavi sovraccaricati

Se si manipola, bypassa o si sostituisce un fusibile difettoso con un fusibile con un amperaggio maggiore, i cavi elettrici possono sovraccaricarsi.

Questo può provocare un incendio.

► Sostituire sempre i fusibili difettosi con fusibili nuovi specificati con il corretto amperaggio.

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento provocato da fusibili errati

I fusibili errati possono danneggiare i componenti o i sistemi elettrici.

► Utilizzare solo fusibili approvati dalla Mercedes-Benz con l'amperaggio prescritto.

La funzione dei fusibili del veicolo è quella di disattivare i circuiti elettrici guasti. Il guasto di un fusibile determina il mancato funzionamento dei componenti collegati e delle relative funzioni.

I fusibili bruciati devono essere sostituiti con fusibili equivalenti, riconoscibili dal colore e dall'amperaggio. Lo schema dei fusibili è riportato insieme a ulteriori avvertenze sui fusibili e sui relè nelle Istruzioni d'uso supplementari "Assegnazione dei fusibili".

⚠ AVVERTENZA Danneggiamento o anomalie di funzionamento causati dall'umidità

L'umidità può provocare anomalie di funzionamento o danni all'impianto elettrico.

► Se la scatola fusibili è aperta, assicurarsi che al suo interno non possa penetrare umidità.

► Durante la chiusura della scatola fusibili assicurarsi che la guarnizione di tenuta del coperchio aderisca correttamente alla scatola fusibili.

Se il fusibile inserito si brucia nuovamente, far accertare ed eliminare la causa in un'officina qualificata.

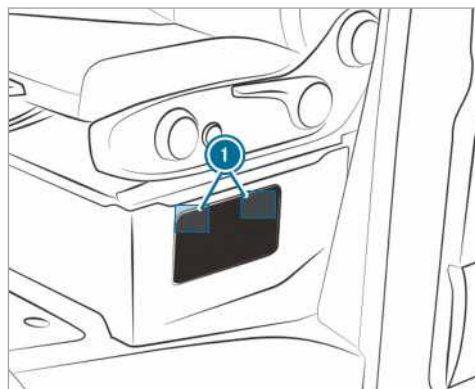
Prima della sostituzione dei fusibili assicurarsi di quanto segue:

- Il veicolo è assicurato contro gli spostamenti.
- Tutte le utenze elettriche sono disattivate.
- L'accensione è disinserita.

I fusibili sono distribuiti in varie scatole fusibili:

- scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 328)
- scatola fusibili nella base del sedile lato guida (→ pagina 328)

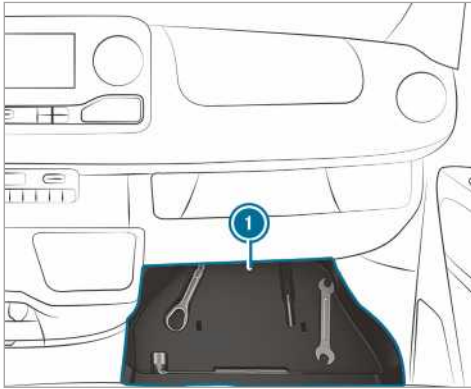
Apertura della scatola fusibili nella base del sedile lato guida



- **Apertura:** spingere verso il basso gli elementi di bloccaggio ① sulla copertura e sganciarli.
- Rimuovere la copertura.

Apertura della scatola fusibili nel vano piedi lato passeggero

- Sbloccare e rimuovere la copertura del vano portaoggetti nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 329).



- ▶ Estrarre l'inserto ① con gli attrezzi di bordo.

Attrezzi di bordo

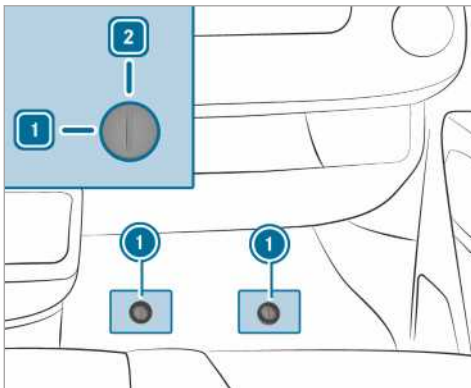
Informazioni sugli attrezzi di bordo

Gli attrezzi di bordo si trovano nel vano portaoggetti presente nel vano piedi lato passeggero (→ pagina 329).

Gli attrezzi di bordo comprendono:

- un anello di traino
- un cacciavite con inserti Torx, a croce e a taglio
- Inoltre fra gli attrezzi di bordo possono essere incluse ad esempio:
 - una chiave fissa
 - una chiave della ruota

Sbloccaggio e rimozione della copertura del vano portaoggetti

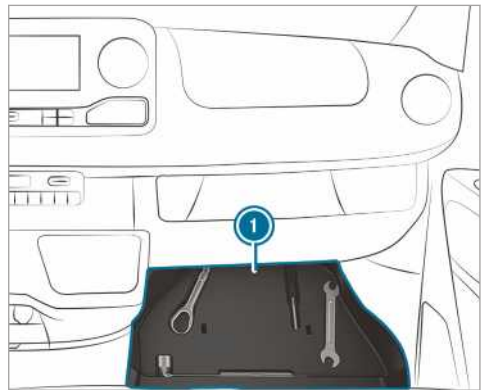


- ▶ Estrarre il tappetino in gomma dal vano piedi lato passeggero.
- ▶ **Sbloccaggio:** girare il dispositivo di chiusura rapida ① in senso antiorario portandolo in posizione ①.
- ▶ Sollevare leggermente la copertura ed estrarla.

Inserimento e bloccaggio della copertura

- ▶ Inserire la copertura e premerla verso il basso.
- ▶ Premere il dispositivo di chiusura rapida ① verso il basso fino allo scatto in sede.
- ▶ **Bloccaggio:** girare il dispositivo di chiusura rapida ① in senso orario portandolo in posizione ②.

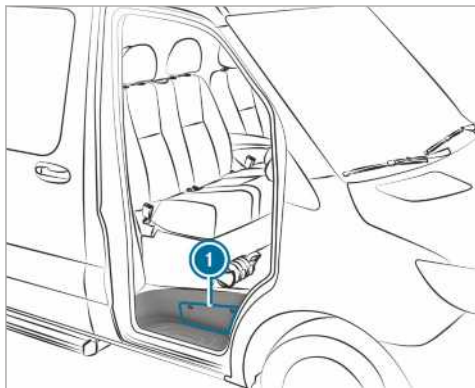
Estrazione degli attrezzi di bordo



- ▶ Estrarre gli attrezzi di bordo dal vano portaoggetti ①.

Cric idraulico

Informazioni sul cric idraulico



Il cric idraulico si trova in uno scomparto laterale (1) al di sopra del gradino di accesso della porta lato passeggero.

A seconda della dotazione, il cric ha un peso di max. 7,5 kg. Il carico massimo del cric è riportato sull'etichetta adesiva applicata al cric. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina specializzata.

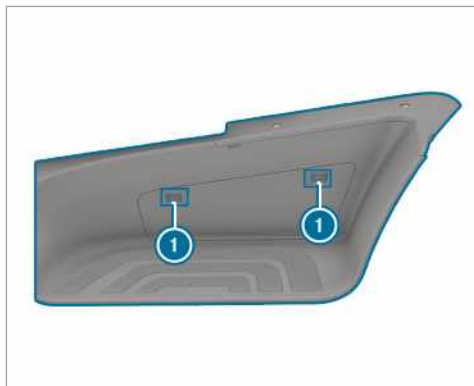
Manutenzione del cric:

- Dopo l'utilizzo pulire tutti i componenti mobili e lubrificarli nuovamente con grasso.
- Ogni sei mesi estrarre completamente e far rientrare i pistoni di sollevamento.

Estrazione del cric e dell'asta per la leva della pompa

Requisiti

- La porta lato passeggero è aperta.



- ▶ **Apertura:** Spingere verso il basso gli elementi di bloccaggio (1) sulla copertura e sganciarli.
- ▶ Rimuovere la copertura.
- ▶ Estrarre completamente il dispositivo di fissaggio e riporlo sul gradino di accesso.



- ▶ Estrarre il cric (2) e l'asta per la leva della pompa.
- ▶ **Chiusura:** premere con forza la copertura in modo che gli elementi di bloccaggio (1) scattino in sede.

Rumorosità e comportamento di marcia inconsueto

Durante la marcia prestare attenzione a eventuali vibrazioni, rumori e comportamenti di marcia inconsueti, ad esempio se il veicolo "tira" da un lato. Ciò può essere indice di danni ai cerchi o ai pneumatici. Nel caso si sospetti un'anomalia ai pneumatici ridurre la velocità. Arrestare il veicolo il prima possibile e controllare cerchi e pneumatici per verificare se presentano danni. Comportamenti di marcia inconsueti possono essere causati anche da danni non visibili ai pneumatici. Se non è identificabile alcun danno, far controllare i cerchi e i pneumatici presso un'officina specializzata.

Controllo periodico dei cerchi e dei pneumatici

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di pneumatici danneggiati

I pneumatici danneggiati possono causare la perdita di pressione dei pneumatici.

In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

► Controllare regolarmente la presenza di danni sui pneumatici e sostituire tempestivamente i pneumatici danneggiati.

▲ AVVERTENZA Pericolo di aquaplaning a causa del battistrada troppo basso

In caso di battistrada troppo basso diminuisce l'aderenza dei pneumatici. Il battistrada non è più in grado di deviare l'acqua.

In presenza di fondo stradale bagnato aumenta il pericolo di aquaplaning, in particolare in caso di velocità inadeguata.

In caso di pressione di gonfiaggio eccessiva o insufficiente i pneumatici possono usurarsi in modo differente in vari punti della superficie di rotolamento.

► Controllare periodicamente la profondità del battistrada e le condizioni della superficie di rotolamento sull'intera estensione di ogni pneumatico.

Profondità minima del battistrada in caso di

- pneumatici estivi: 3 mm
- pneumatici M+S: 4 mm

► Per motivi di sicurezza i pneumatici devono essere fatti sostituire prima del raggiungimento della profondità minima del battistrada prescritta per legge.

Controllare periodicamente i cerchi e i pneumatici, almeno ogni due settimane e dopo ogni marcia su terreno non asfaltato o su percorso accidentato per verificare che non presentino danni. Eventuali danni ai cerchi possono comportare una riduzione della pressione pneumatici.

Verificare che non siano presenti danni come:

- tagli nei pneumatici
- fori nei pneumatici
- spaccature nei pneumatici
- rigonfiamenti nei pneumatici
- deformazioni o forte corrosione dei cerchi

I seguenti controlli devono essere eseguiti su tutte le ruote periodicamente, almeno una volta al mese o secondo necessità, ad esempio prima di un lungo viaggio o prima di affrontare una marcia fuoristrada:

- controllo della pressione pneumatici(→ pagina 333)
- controllo dei cappucci coprivalvola
Le valvole devono essere protette dall'umidità e dallo sporco utilizzando gli speciali cappucci coprivalvola approvati specificamente dalla Mercedes-Benz per il proprio veicolo.
- controllo visivo della profondità del battistrada e della superficie di rotolamento dello pneumatico su tutta la larghezza
La profondità minima di scolpitura dei pneumatici estivi è di 3 mm mentre quella dei pneumatici invernali è di 4 mm.

Informazioni relative alla guida con pneumatici estivi

In caso di temperature inferiori a 10 °C l'elasticità dei pneumatici estivi si riduce notevolmente e, conseguentemente, anche la loro aderenza e le caratteristiche in frenata. Montare sul veicolo pneumatici M+S. L'uso di pneumatici estivi in presenza di temperature estremamente basse può dare origine a delle incrinature e causare danni permanenti ai pneumatici. Decliniamo ogni responsabilità per questo danni di questo tipo.


Osservare assolutamente la velocità massima ammessa per i pneumatici estivi montati.

Se sono stati montati i pneumatici estivi:

- Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 333)
- Riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 347)

Informazioni sui pneumatici M + S

Con temperature inferiori a 10 °C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season - entrambi riportano la sigla M+S.

Solo i pneumatici invernali sui quali è presente anche il simbolo del fiocco di neve  accanto alla sigla M+S offrono la migliore aderenza possibile nelle condizioni stradali invernali.

Solo questi pneumatici garantiscono la massima efficacia dei sistemi di controllo della dinamica di marcia, quali ad esempio ABS ed ESP®, anche in condizioni climatiche di tipo invernale. Questi pneumatici sono stati realizzati specificamente per la marcia su fondo innevato.

Per ottenere un comportamento di marcia sicuro del veicolo montare pneumatici M+S dello stesso tipo e profilo su tutte le ruote.

Attenersi assolutamente alla velocità massima ammessa per i pneumatici M+S montati.

Se vengono montati pneumatici M+S la cui velocità massima ammessa è inferiore alla velocità massima per costruzione del veicolo, è necessario applicare un adesivo di avvertimento in posizione visibile al guidatore. Tale adesivo è reperibile in qualsiasi officina qualificata.

Veicoli con limitatore di velocità: in questo caso, inoltre, limitare la velocità massima per costruzione con il limitatore di velocità permanente in base alla velocità massima ammessa per i pneumatici M+S (→ pagina 167).

Se sono stati montati i pneumatici invernali:

- Controllare la pressione pneumatici (→ pagina 333)
- Riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 347)

Avvertenze sulle catene da neve

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'errato montaggio delle catene da neve

Veicoli con trazione posteriore: il montaggio di catene da neve sulle ruote anteriori può determinare lo sfregamento delle catene da neve sulla carrozzeria o su parti del telaio.

Il veicolo o i pneumatici possono pertanto subire dei danni.

- ▶ Non montare mai catene da neve sulle ruote anteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre in coppia sulle ruote posteriori.
- ▶ **Veicoli a ruote gemellate:** montare le catene da neve sulle ruote esterne.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'errato montaggio delle catene da neve

Veicoli con trazione anteriore: il montaggio di catene da neve sulle ruote posteriori può determinare lo sfregamento delle catene da neve sulla carrozzeria o su parti del telaio.

Il veicolo o i pneumatici possono pertanto subire dei danni.

- ▶ Non montare mai catene da neve sulle ruote posteriori.
- ▶ Montare le catene da neve sempre in coppia sulle ruote anteriori.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di catene da neve non idonee

I veicoli a trazione integrale oppure a trazione anteriore e pneumatici singoli non hanno spazio libero sufficiente sull'asse anteriore per le catene da neve tradizionali.

Se vengono montate catene da neve tradizionali, queste possono allentarsi e danneggiare parti del telaio oppure i tubi flessibili dei freni.

- ▶ Sui veicoli a trazione integrale o a trazione anteriore e pneumatici singoli montare solo catene da neve approvate espressamente dalla Mercedes-Benz per questo tipo di pneumatici.

Per motivi di sicurezza la Mercedes-Benz raccomanda di utilizzare solo catene da neve collaudate e approvate per il tipo di impiego. Ulteriori

informazioni sulle catene da neve raccomandate dalla Mercedes-Benz sono disponibili in Cerchi e accessori per le ruote all'indirizzo <https://www.mercedes-benz.it>.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dei copripneuota a causa delle catene da neve montate

Se le catene da neve vengono montate su cerchi in acciaio, possono danneggiare i copripneuota.

► Prima del montaggio delle catene da neve rimuovere i copripneuota dai cerchi in acciaio.

In caso di utilizzo delle catene da neve attenersi alle seguenti avvertenze:

- L'utilizzo delle catene da neve è ammesso solo per determinate combinazioni cerchio-pneumatico. Informazioni in merito sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.
- Per motivi di sicurezza utilizzare solo catene da neve approvate per la Mercedes-Benz o con lo stesso standard qualitativo.
- Le catene da neve devono essere riserrate dopo aver percorso circa 1 km. Solo in questo modo è possibile garantire un posizionamento ottimale delle catene da neve e libertà di movimento rispetto a componenti adiacenti.
- **Veicoli a trazione integrale:** montare le catene da neve su tutte le ruote. Sui veicoli con pneumatici gemellati montare le catene da neve sulle ruote esterne. Osservare le istruzioni di montaggio del costruttore.
- Utilizzare le catene da neve solo se il fondo stradale è coperto interamente dalla neve. Rimuovere le catene da neve non appena il fondo stradale non è più interamente coperto dalla neve.
- Le disposizioni locali possono limitare l'utilizzo delle catene da neve. Attenersi alle disposizioni vigenti nel caso in cui si intenda montare le catene da neve.
- Prima di iniziare la marcia con le catene da neve inserire la trazione integrale (→ pagina 139).
- La velocità massima ammessa con catene da neve montate è di 50 km/h.
- **Veicoli con sistema di assistenza al parcheggio:** con catene da neve montate non

utilizzare il sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC.

- **i** La velocità massima del veicolo per l'uso degli pneumatici invernali può essere limitata in modo permanente (→ pagina 167).
- **i** L'ESP® può essere disattivato per iniziare la marcia (→ pagina 160). In tal modo è possibile far slittare le ruote ottenendo una maggiore forza propulsiva.

Pressione pneumatici

Avvertenze sulla pressione pneumatici

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva dei pneumatici

In caso di pressione di gonfiaggio insufficiente o eccessiva i pneumatici:

- possono scoppiare, in particolare in caso di carico elevato e alta velocità
 - possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo riducendo notevolmente l'aderenza
 - possono pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata.
- Attenersi alle pressioni di gonfiaggio raccomandate e controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta:
- almeno una volta al mese
 - in caso di variazione del carico trasportato
 - prima di intraprendere un lungo viaggio
 - in caso di modifica delle condizioni di impiego, ad esempio marcia fuoristrada
- Se necessario, adattare la pressione di gonfiaggio.

L'insufficiente o eccessiva pressione pneumatici comporta le seguenti conseguenze:

- La durata dei pneumatici si riduce.
- I danni ai pneumatici sono più probabili.
- Il comportamento di marcia e quindi la sicurezza di marcia risultano compromessi, ad esempio con fenomeni di aquaplaning.

AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della ripetuta caduta di pressione all'interno del pneumatico

Se la pressione del pneumatico cala ripetutamente, la ruota, la valvola o il pneumatico potrebbero essere danneggiati.

Una pressione insufficiente può causare lo scoppio del pneumatico.

- ▶ Controllare l'eventuale presenza di corpi estranei sul pneumatico.
- ▶ Controllare la corretta tenuta della ruota o della valvola.
- ▶ Se il danno non può essere eliminato, rivolgersi a un'officina qualificata.

I dati relativi alla pressione raccomandata per i pneumatici montati di fabbrica sul veicolo sono riportati sulla tabella della pressione pneumatici che si trova alla base del sedile oppure sul montante B lato guida.

Per controllare la pressione dei pneumatici utilizzare un dispositivo idoneo. L'aspetto esteriore del pneumatico non consente di stabilire se la pressione del pneumatico è corretta.

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: il valore della pressione pneumatici può essere controllato anche tramite il computer di bordo.

Correggere la pressione solo quando i pneumatici sono freddi. I pneumatici sono considerati freddi nelle seguenti condizioni:

- Il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore e i pneumatici non sono stati esposti all'irraggiamento solare.
- Il veicolo ha percorso meno di 1,6 km.

Un aumento della temperatura dei pneumatici di 10 °C comporta un aumento della pressione pneumatici di circa 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Tenere conto di questo aumento se il controllo

Pressioni pneumatici asse anteriore su veicoli con trazione anteriore Carico max. sull'asse anteriore 1.750 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.750 kg
225/65R16C 112/110R	A pieno carico	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	A veicolo vuoto	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

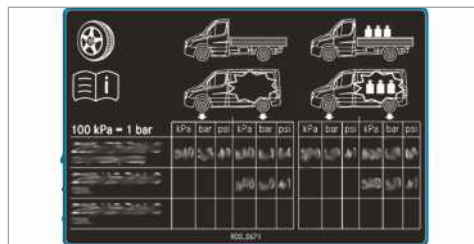
della pressione deve essere effettuato a pneumatici caldi.

Avvertenze per l'esercizio con rimorchio

Per i pneumatici dell'asse posteriore si applica esclusivamente la pressione pneumatici raccomandata nella relativa tabella per veicoli a pieno carico.


Tabella della pressione pneumatici

La tabella della pressione pneumatici si trova alla base del sedile oppure è applicata al montante B sul lato guida.



La tabella della pressione pneumatici indica la pressione pneumatici raccomandata per i pneumatici montati in fabbrica su questo veicolo. I valori raccomandati relativi alla pressione pneumatici valgono per pneumatici a freddo e nelle diverse condizioni di carico del veicolo.

Quando uno o più dati dimensionali del pneumatico precedono quelli sulla pressione, l'indicazione della pressione pneumatici vale solo per i pneumatici delle dimensioni indicate.

Se i dati dimensionali dei pneumatici che precedono sono integrati dal simbolo , l'indicazione della pressione di gonfiaggio successiva si riferisce a pressioni pneumatici alternative.

Le condizioni di carico "a veicolo vuoto" o "pieno carico" vengono indicate in tabella mediante un differente numero di pesi trasportati.

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.750 kg
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg
225/65R16C 112/110R	A pieno carico	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	A veicolo vuoto	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg
225/65R16C 112/110R	A pieno carico	-
225/65R16C 112/110R	A veicolo vuoto	-
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse anteriore 2.100 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.100 kg
225/65R16C 112/110R	A pieno carico	-
225/65R16C 112/110R	A veicolo vuoto	-
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Pressioni pneumatici asse posteriore su veicoli con trazione anteriore**Carico max. sull'asse posteriore 2.100 kg**

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.100 kg
225/65R16C 112/110R	A pieno carico	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	A veicolo vuoto	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse posteriore 2.430 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.430 kg
225/65R16C 112/110R	A pieno carico	-
225/65R16C 112/110R	A veicolo vuoto	-
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.430 kg
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Pressioni pneumatici asse anteriore su camper con trazione anteriore
Camper, carico max. sull'asse anteriore 1.750 kg**

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.750 kg
225/75R16CP 118R	A pieno carico	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Camper, carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg
225/75R16CP 118R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Camper, carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg
225/75R16CP 118R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Camper, carico max. sull'asse anteriore 2.100 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.100 kg
225/75R16CP 118R	A pieno carico	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

i In considerazione dell'elevata massa a vuoto dei camper non sono previsti né consentiti

valori relativi alla pressione pneumatici a veicolo vuoto.

Pressioni pneumatici asse posteriore su camper con trazione anteriore
Camper, carico max. sull'asse posteriore 2.100 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.430 kg
225/75R16CP 118R	A pieno carico	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Camper, carico max. sull'asse posteriore 2.430 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.430 kg
225/75R16CP 118R	A pieno carico	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

i In considerazione dell'elevata massa a vuoto dei camper non sono previsti né consentiti

valori relativi alla pressione pneumatici a veicolo vuoto.

Pressioni pneumatici asse anteriore su veicoli con trazione posteriore e pneumatici singoli
Carico max. sull'asse anteriore 1.650 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.650 kg
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	A pieno carico	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	A pieno carico	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	A pieno carico	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.650 kg
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse anteriore 1.860 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.860 kg
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	-
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	-
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	-
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	-
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg
235/65R16C 115/113R	A pieno carico	-
235/65R16C 115/113R	A veicolo vuoto	-
235/65R16C 121/119R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Pressioni pneumatici asse posteriore su veicoli con trazione posteriore e pneumatici singoli
Carico max. sull'asse posteriore 1.800 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 1.800 kg
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	A pieno carico	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	A pieno carico	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	A pieno carico	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse posteriore 2.000 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.000 kg
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	-
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	-
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	A pieno carico	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse posteriore 2.250 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.250 kg
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	-
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	-
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	A pieno carico	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	A pieno carico	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	A pieno carico	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.250 kg
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Carico max. sull'asse posteriore 2.430 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 2.430 kg¹⁾
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	-
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	-
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	A pieno carico	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	A pieno carico	-
235/65R16C 115/113R	A veicolo vuoto	-
235/65R16C 121/119R	A pieno carico	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	A pieno carico	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	A pieno carico	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	A veicolo vuoto	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Vale solo per veicoli con massa totale a terra superiore a 3,2 t.

Pressioni pneumatici asse anteriore su veicoli con trazione posteriore e ruote gemellate**Carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg**

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg
195/75R16C 107/105R	A pieno carico	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	A veicolo vuoto	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg
205/75R16C 113/111R	A pieno carico	-
205/75R16C 113/111R	A veicolo vuoto	-

Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg
195/75R16C 107/105R	A pieno carico	-
195/75R16C 107/105R	A veicolo vuoto	-
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	A pieno carico	-
205/75R16C 113/111R	A veicolo vuoto	-

Carico max. sull'asse anteriore 2.100 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.100 kg
195/75R16C 107/105R	A pieno carico	-
195/75R16C 107/105R	A veicolo vuoto	-
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	-
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	-
205/75R16C 113/111R	A pieno carico	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	A veicolo vuoto	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Pressioni pneumatici asse posteriore su veicoli con trazione posteriore e ruote gemellate**Carico max. sull'asse posteriore fino a 3.200 kg**

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore fino a 3.200 kg
195/75R16C 107/105R	A pieno carico	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	A veicolo vuoto	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore fino a 3.200 kg
205/75R16C 113/111R	A pieno carico	-
205/75R16C 113/111R	A veicolo vuoto	-

Carico max. sull'asse posteriore 3.500 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 3.500 kg
195/75R16C 107/105R	A pieno carico	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	A veicolo vuoto	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	A pieno carico	-
205/75R16C 113/111R	A veicolo vuoto	-

Carico max. sull'asse posteriore 3.600 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 3.600 kg
195/75R16C 107/105R	A pieno carico	-
195/75R16C 107/105R	A veicolo vuoto	-
205/75R16C 110/108R	A pieno carico	-
205/75R16C 110/108R	A veicolo vuoto	-
205/75R16C 113/111R	A pieno carico	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	A veicolo vuoto	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Pressioni pneumatici asse anteriore su veicoli con trazione posteriore e pneumatici Super Single**Carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg**

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 1.850 kg
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse anteriore 2.000 kg
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Pressioni pneumatici asse posteriore su veicoli con trazione posteriore e pneumatici Super Single**Carico max. sull'asse posteriore fino a 3.200 kg**

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore fino a 3.200 kg
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	-
285/65R16C 131/129R	A pieno carico	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	A veicolo vuoto	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Carico max. sull'asse posteriore 3.500 kg

Pneumatici/ruote a disco	Condizione di carico	Carico max. sull'asse posteriore 3.500 kg
225/75R16C 121/120R	A pieno carico	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	A veicolo vuoto	-
285/65R16C 131/129R	A pieno carico	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	A veicolo vuoto	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Vale per l'impiego temporaneo come ruota di scorta sull'asse posteriore per un percorso non superiore a 100 km e una velocità massima ammessa di 55 km/h.

Attenersi inoltre rigorosamente alle indicazioni riportate negli ulteriori argomenti seguenti:

- avvertenze sulla pressione pneumatici (→ pagina 333)


Controllo della pressione pneumatici**Funzionamento del controllo della pressione pneumatici in caso di pneumatici Single**

Il sistema controlla la pressione e la temperatura dei pneumatici montati sul veicolo tramite il sensore della pressione pneumatici.

I nuovi sensori della pressione pneumatici, ad esempio quelli integrati nelle ruote invernali, vengono inizializzati automaticamente al primo ciclo di marcia.

La pressione e la temperatura dei pneumatici vengono visualizzate sul display multifunzione (→ pagina 193).

In caso di sensibile perdita di pressione dei pneumatici viene attivato un segnale di avvertimento:

- tramite messaggi sul display (→ pagina 399)
- tramite la spia di avvertimento  nella strumentazione .

Il guidatore è responsabile della regolazione della pressione dei pneumatici sul valore raccomandato riferito ai pneumatici freddi in base alla specifica situazione di marcia. Regolare la pressione con l'apposito dispositivo solo quando i pneumatici sono freddi. Tenere presente che sul controllo della pressione pneumatici occorre dapprima inizializzare la pressione pneumatici corretta per la specifica situazione di marcia.

Normalmente il controllo della pressione pneumatici aggiorna automaticamente i valori di riferimento dopo la modifica della pressione pneumatici. I valori di riferimento possono tuttavia essere aggiornati anche manualmente riattivando il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 347).

Limiti del sistema

Nelle seguenti situazioni il funzionamento del sistema può essere pregiudicato o interrotto:

- errata regolazione della pressione pneumatici
- improvvisa perdita di pressione, dovuta ad esempio alla penetrazione di un corpo estraneo
- anomalia dovuta ad un'altra sorgente di onde radio.

Attenersi scrupolosamente anche alle indicazioni relative al seguente punto:

- Avvertenze sulla pressione pneumatici (→ pagina 333)

Controllo della pressione pneumatici con il dispositivo di controllo della pressione pneumatici

Requisiti

- L'accensione è inserita.

Computer di bordo:

 [Manutenzione](#)  [Pneumatici](#)

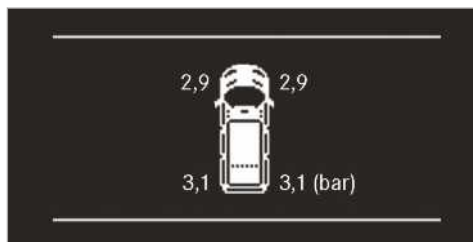
Viene visualizzata una delle seguenti indicazioni:

- pressione pneumatici attuale e temperatura dei pneumatici delle singole ruote




Indicazione sul display a colori sulla plancia


- pressione pneumatici attuale delle singole ruote



Indicazione sul display in bianco e nero sulla plancia

- **L'indicazione della pressione pneumatici compare dopo alcuni minuti di marcia:** la procedura di inizializzazione del sistema non è ancora conclusa. Questo messaggio indica che il controllo della pressione pneumatici è già in corso.

 Confrontare la pressione pneumatici con la pressione pneumatici raccomandata per l'attuale stato di esercizio . Effettuare l'operazione attenendosi alle avvertenze sulla temperatura dei pneumatici (→ pagina 333).

 I valori indicati sul display multifunzione possono differire da quelli indicati sul dispositivo di controllo pressione pneumatici in quanto i primi si riferiscono al livello del mare. Nelle località situate a notevole altitudine i manometri indicano una pressione pneumatici superiore rispetto a quella visualizzata dal computer di bordo. In tal caso non ridurre la pressione pneumatici.

Attenersi scrupolosamente anche alle indicazioni relative al seguente punto:

- Avvertenze sulla pressione pneumatici (→ pagina 333)

Riavvio del controllo della pressione pneumatici

Requisiti

- La pressione pneumatici raccomandata è stata correttamente impostata su tutte e quattro le ruote tenendo conto dello stato di esercizio specifico (→ pagina 333).

Riavviare il controllo della pressione pneumatici nelle seguenti situazioni:


- La pressione pneumatici è stata modificata.
- Ruote o pneumatici sono stati sostituiti o rimontati.

Computer di bordo:

→ [Manutenzione](#) → [Pneumatici](#)

▶ Eseguire uno sfioramento verso il basso sul touch-control nella parte sinistra del volante. Il display multifunzione visualizza il messaggio [Memorizzare gli attuali valori di pressione come nuovi valori indicativi?](#)

▶ Premere il touch-control sulla parte sinistra del volante per avviare la riattivazione. Sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio OK.

I messaggi di avvertimento attuali vengono cancellati e la spia di avvertimento gialla  si spegne.

Dopo alcuni minuti di marcia il sistema controlla se gli attuali valori della pressione pneumatici rientrano nella fascia predefinita. Successivamente i valori attuali della pressione pneumatici vengono accettati e considerati come nuovi valori di riferimento per il monitoraggio.





Attenersi scrupolosamente anche alle indicazioni relative al seguente punto:




- Avvertenze sulla pressione pneumatici (→ pagina 333).


Autorizzazione radio del controllo della pressione pneumatici


Numeri di autorizzazione della radiofrequenza

Paese	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australia	
Brasile	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Canada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Paese	Numero di autorizzazione della radiofrequenza	Paese	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Unione Europea Islanda Norvegia	 <p>Con il presente documento la Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG dichiara che l'impianto radio TSSRE4A & TSSSG4G6 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Banda di frequenza: 433,92 MHz Potenza massima di trasmissione irradiata: <10 mW Costruttore: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>	Giordania	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Indonesia	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533	Malaysia	 <p>CIDF17000184</p> <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Israele	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>	Marocco	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Modele: TSSRE4A</p> <p>Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p> <p>Modele: TSSSG4G6</p> <p>Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p>
		Messico	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS 17-0806
		Moldavia	
		Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
		Filippine	 <p>NTC</p> <p>Type Approved.</p> <p>No: ESD-1715393C</p>

Paese	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Russia	
Singapore	Complies with IDA Standards DA 103787
Sudafrica	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Corea del Sud	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Paese	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
Taiwan	 CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工 業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices". Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-

Paese	Numero di autorizzazione della radiofrequenza
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thailandia	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ucraina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Emirati Arabi Uniti	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14 TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Sostituzione della ruota

Avvertenze sulla selezione, il montaggio e la sostituzione dei pneumatici

Per ulteriori informazioni sulle combinazioni cerchi-pneumatici ammesse è possibile rivolgersi ad un'officina qualificata.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa delle dimensioni errate di cerchi e pneumatici

Se vengono montati cerchi e pneumatici di dimensioni sbagliate i freni oppure i componenti della sospensione ruota possono subire danneggiamenti.

► Sostituire cerchi e pneumatici sempre con prodotti realizzati con le stesse specifiche del ricambio originale.

Per i cerchi prestare attenzione a quanto segue:

- denominazione
- tipo
- carico ammesso sulla ruota
- convessità

Per i pneumatici prestare attenzione a quanto segue:

- denominazione
- costruttore
- tipo
- indice di carico soportabile
- indice di velocità

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa del superamento della capacità di carico dei pneumatici o dell'indice di velocità ammesso

Il superamento della capacità di carico dei pneumatici indicata o dell'indice di velocità ammesso può causare danni ai pneumatici e lo scoppio dei pneumatici.

- Utilizzare esclusivamente tipi e dimensioni dei pneumatici approvati per il tipo di veicolo acquistato.
- Attenersi alla capacità di carico dei pneumatici necessaria per il veicolo e all'indice di velocità.

! AVVERTENZA Danni al veicolo e ai pneumatici a causa di pneumatici di tipo e dimensioni non approvati

Per motivi di sicurezza utilizzare solo pneumatici, cerchi e accessori approvati appositamente per il veicolo dalla Mercedes-Benz.

Tali pneumatici sono tarati specificamente per i sistemi di regolazione quali ad esempio l'ABS o l'ESP®.

In caso contrario determinate caratteristiche, ad esempio il comportamento di marcia, la rumorosità durante la marcia, i consumi ecc., potrebbero risultare compromessi. Sotto carico, inoltre, dimensioni dei pneumatici differenti possono causare lo sfregamento dei pneumatici contro la carrozzeria o componenti degli assi. Ciò può comportare di conseguenza il danneggiamento del pneumatico o del veicolo.

- ▶ Utilizzare solo cerchi, pneumatici e accessori collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz.

! **AVVERTENZA** Pericolo per la sicurezza di marcia a causa di pneumatici rigenerati

I pneumatici rigenerati non vengono collaudati e raccomandati dalla Mercedes-Benz poiché durante la rigenerazione non sempre vengono riconosciuti eventuali danni preesistenti.

La sicurezza di marcia non può pertanto essere garantita.

- ▶ Non utilizzare pneumatici usati di cui non sia noto il precedente utilizzo.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento di componenti elettronici a causa dell'impiego di utensili di montaggio

Veicoli con controllo della pressione pneumatici: nella ruota sono presenti componenti elettronici. Nell'area della valvola non è consentito applicare nessun genere di utensili di montaggio.

In caso contrario i componenti elettronici possono subire dei danni.

- ▶ Far eseguire la sostituzione dei pneumatici solo in un'officina qualificata.

Gli accessori non approvati espressamente dalla Mercedes-Benz per il veicolo o non utilizzati in modo conforme possono compromettere la sicurezza di guida.

Prima di acquistare e utilizzare accessori non approvati, rivolgersi a un'officina qualificata per avere informazioni su:

- funzionalità
- disposizioni di legge

- raccomandazioni del costruttore

Attenersi ai seguenti punti per la scelta, il montaggio e la sostituzione dei pneumatici:

- Norme nazionali specifiche in materia di immatricolazione relative ai pneumatici che stabiliscono le tipologie di pneumatico da utilizzare per il proprio veicolo.

Inoltre, per alcune regioni e zone di impiego può essere consigliabile l'uso di un particolare tipo di pneumatici.

- Usare solo pneumatici e cerchi dello stesso tipo, della stessa versione (pneumatici estivi, pneumatici invernali, pneumatici all-season) e della stessa marca.
- Sullo stesso asse montare solo ruote della stessa dimensione e con la stessa versione di battistrada (lato sinistro e lato destro).


La sola eccezione è prevista in caso di danno e per il tratto di strada richiesto per raggiungere l'officina.

- Montare solo pneumatici ammessi per il tipo di cerchi.
- Non eseguire interventi di registrazione e modifica su impianto frenante, cerchi e pneumatici.

L'uso di spessori e dischi parapolvere per freni non è consentito e comporta l'invalidazione del permesso di circolazione.

- **Veicoli con controllo della pressione pneumatici:** tutte le ruote montate devono essere provviste di sensori del controllo della pressione pneumatici funzionanti.
- Con temperature inferiori a 10 °C utilizzare pneumatici invernali o pneumatici all-season provvisti della sigla M+S su tutte e quattro le ruote.

Solo i pneumatici invernali sui quali è presente anche il simbolo del fiocco di neve

 accanto alla sigla M+S offrono la migliore aderenza possibile nelle condizioni stradali invernali.

- Nel caso dei pneumatici M+S utilizzare solo pneumatici aventi battistrada identico.
- Attenersi alla velocità massima ammessa per i pneumatici M+S montati.

Se vengono montati pneumatici M+S la cui velocità massima ammessa è inferiore a quella del veicolo, è necessario applicare un adesivo di avvertimento in posizione visibile al guidatore.

- Rodare i pneumatici nuovi viaggiando a velocità moderata durante i primi 100 km.
- Sostituire i pneumatici dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura.

Per ulteriori informazioni sui cerchi e sui pneumatici rivolgersi ad un'officina qualificata.

Attenersi inoltre rigorosamente alle indicazioni riportate negli ulteriori argomenti seguenti:

- Avvertenze sulla pressione pneumatici (→ pagina 333)
- Tabella della pressione pneumatici
- Avvertenze sul rutino di scorta (→ pagina 360)

Avvertenze per la permutazione delle ruote

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di ruote di dimensioni differenti

In caso di cerchi o pneumatici di dimensioni differenti, la permutazione delle ruote anteriori con le ruote posteriori può compromettere sensibilmente le caratteristiche di marcia.

Inoltre i freni a disco o i componenti della sospensione della ruota possono subire dei danni.

▶ Permutare le ruote anteriori con quelle posteriori solo in caso di cerchi e pneumatici di dimensioni identiche.

Se sono montati cerchi o pneumatici di dimensioni differenti, il permesso di circolazione può essere invalidato in caso di permutazione delle ruote anteriori con quelle posteriori.

Sui veicoli con cerchi di uguali dimensioni eseguire la permutazione delle ruote ogni 5000 - 10000 km a seconda del grado di usura. Mantenere il senso di rotolamento delle ruote.

Attenersi alle indicazioni e avvertenze di sicurezza relative alla sostituzione della ruota.

Informazioni sul senso di rotolamento dei pneumatici

I pneumatici con senso di rotolamento prescritto offrono vantaggi supplementari, ad esempio in caso di aquaplaning. È possibile ottenere tali vantaggi solo attenendosi al senso di rotolamento prescritto.

Il senso di rotolamento è indicato da una freccia sul fianco del pneumatico.

La ruota di scorta può essere montata anche nel senso di rotolamento opposto a quello prescritto. Tenere presente l'uso provvisorio cui è destinata e la limitazione della velocità riportata sulla ruota di scorta.

Avvertenze per la custodia delle ruote

- Conservare le ruote smontate in un luogo fresco, asciutto e possibilmente buio.
- Proteggere i pneumatici da olio, grasso e carburante.

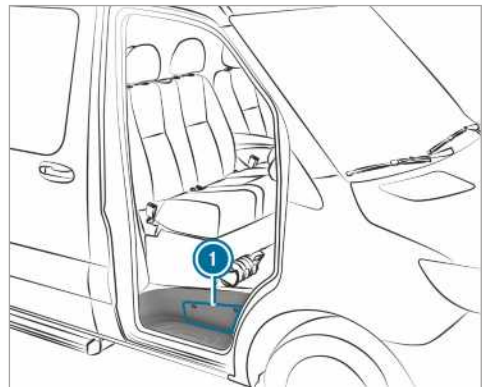
Panoramica degli attrezzi per la sostituzione della ruota

Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota possono essere ad esempio:

- Cric
- Chiave della ruota

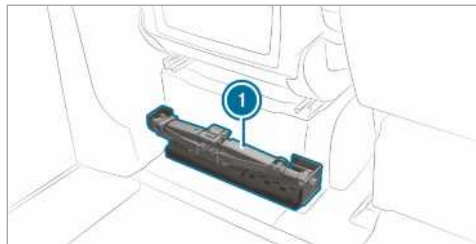
i Il carico massimo del cric è riportato sull'etichetta adesiva applicata al cric. Il cric è esente da manutenzione. In caso di un'anomalia di funzionamento rivolgersi a un'officina qualificata.

Veicoli con trazione posteriore



Gli attrezzi per la sostituzione della ruota si trovano nel vano portaoggetti **i** presente sopra il gradino di accesso della porta lato passeggero e nel vano portaoggetti presente nel vano piedi lato passeggero.

Veicoli con trazione anteriore

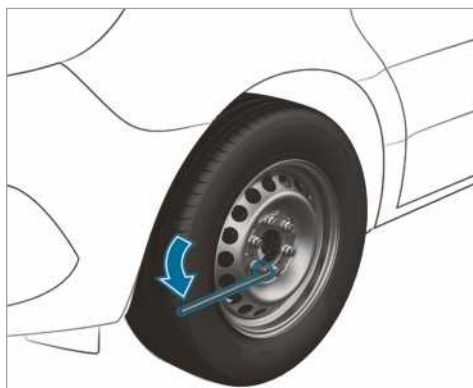


Gli attrezzi per la sostituzione della ruota ① si trovano dietro il sedile lato guida.

Preparazione del veicolo per la sostituzione della ruota

Requisiti

- Gli attrezzi necessari per la sostituzione della ruota sono disponibili.
 - Il veicolo non si trova in salita o in discesa.
 - Il veicolo si trova su un terreno compatto, non sdruciolevole e in piano.
- ▶ Azionare il freno di stazionamento.
 - ▶ Portare le ruote anteriori in posizione di marcia in rettilineo.
 - ▶ **Veicoli con cambio manuale:** innestare la prima marcia o la retromarcia **[R]**.
 - ▶ **Veicoli con cambio automatico:** portare il cambio in posizione **[P]**.
 - ▶ Spegnerne il motore.
 - ▶ Assicurarsi che non sia possibile avviare il motore.
 - ▶ Prelevare gli attrezzi di bordo dal vano piedi sul lato passeggero anteriore (→ pagina 329).



Veicoli con trazione posteriore

- ▶ Prelevare il cric e gli attrezzi per la sostituzione della ruota dal vano portaoggetti (→ pagina 352).
- ▶ Se necessario, rimuovere il copriruota.
- ▶ Assemblare l'asta centrale e l'asta con il diametro più grande della leva della pompa scomponibile in tre parti del cric per ottenere una prolunga per la chiave della ruota.
- ▶ Spingere in avanti la prolunga con l'asta centrale fino all'arresto sulla chiave della ruota.
- ▶ Con la chiave della ruota allentare di circa un giro le viti/ i dadi della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti/ i dadi della ruota.
- ▶ Sollevare il veicolo (→ pagina 354).

Veicoli con trazione anteriore

- ▶ Estrarre il cric e gli attrezzi per la sostituzione della ruota dietro il sedile lato guida (→ pagina 352).
- ▶ Se necessario, rimuovere il copriruota.
- ▶ Con la chiave della ruota allentare di circa un giro le viti/ i dadi della ruota da sostituire. Non svitare completamente le viti/ i dadi della ruota.
- ▶ Sollevare il veicolo (→ pagina 354).

Sollevamento del veicolo per la sostituzione della ruota

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni per il rovesciamento del cric

Quando si arresta un veicolo con sospensioni pneumatiche è possibile che le sospensioni rimangano attive fino a un'ora, anche se l'acensione è disinserita. Se poi si solleva il veicolo con il cric, le sospensioni pneumatiche cercano di compensare il livello del veicolo.

Ciò può provocare il rovesciamento del cric.

- ▶ Prima di sollevare il veicolo, premere il tasto Service sul telecomando sospensione pneumatica. Questo impedisce la regolazione automatica del livello del veicolo e il sollevamento o l'abbassamento manuale.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni a causa dell'applicazione errata del cric

Se il cric non viene applicato correttamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo, il cric può ribaltarsi quando il veicolo è sollevato.

- ▶ Applicare il cric esclusivamente nell'apposito punto di applicazione sul veicolo. Il piede del cric deve essere perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni per il rovesciamento del veicolo

Su tratti di strada in salita e in discesa il cric potrebbe rovesciarsi quando il veicolo è sollevato.

- ▶ Non sostituire mai le ruote in salita o in discesa.
- ▶ Contattare un'officina specializzata.

! AVVERTENZA Danni al veicolo causati dal cric

Se il cric non viene applicato negli appositi punti di applicazione del cric, il veicolo può subire dei danni.

- ▶ Applicare il cric solo negli appositi punti di applicazione.

Requisiti

- Nessuna persona è presente a bordo del veicolo
- Il veicolo è pronto per effettuare la sostituzione della ruota (→ pagina 353).

Disporre il cric esclusivamente in corrispondenza dei relativi punti di applicazione. In caso contrario il veicolo potrebbe subire dei danni.

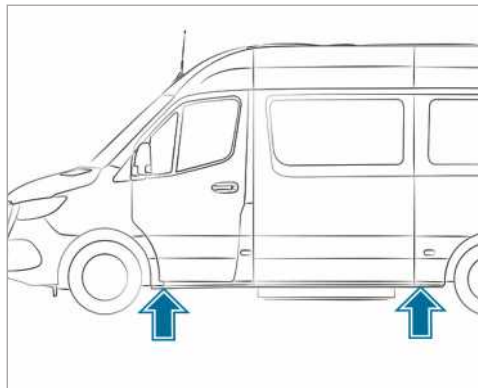
Avvertenze importanti per l'utilizzo del cric:

- Per sollevare il veicolo utilizzare esclusivamente il cric specifico del veicolo, collaudato e approvato dalla Mercedes-Benz. L'uso improprio del cric può provocarne il ribaltamento quando il veicolo è sollevato.
- Il cric è previsto solo per un breve sollevamento del veicolo e non per eseguire interventi di manutenzione sotto il veicolo.
- Evitare di effettuare la sostituzione della ruota su tratti di strada in salita e in discesa.
- La superficie d'appoggio del cric deve essere stabile, in piano e non sdruciolevole. In caso di necessità, utilizzare una base ampia, piatta, non sdruciolevole e in grado di sostenere un carico.
- La base del cric deve trovarsi in posizione perpendicolare sotto il punto di applicazione del cric.

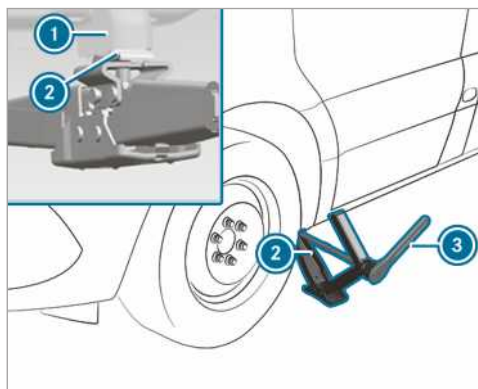
Norme di comportamento quando il veicolo è sollevato

- Non tenere mai mani e piedi sotto il veicolo.
- Non sdraiarsi mai sotto il veicolo.
- Non avviare il motore e non rilasciare il freno di stazionamento.
- Non aprire o chiudere le porte.

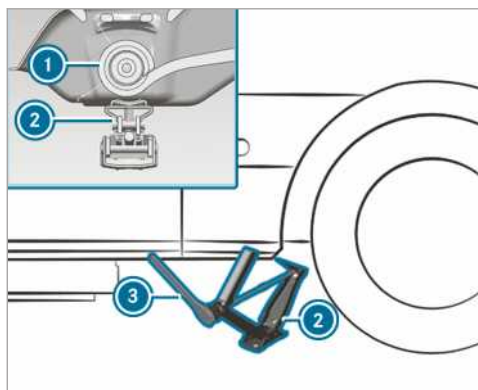
Veicoli con trazione anteriore



Punti di applicazione del cric



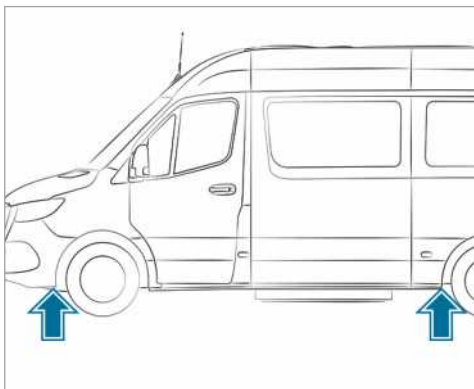
Punto di applicazione del cric, asse anteriore



Punto di applicazione del cric, asse posteriore

- ▶ Se necessario, ruotare il pomello di presa del cric.
- ▶ Sistemare il cric ② in corrispondenza dell'apposito punto di applicazione ①.
- ▶ Girare la manopola finché il piattello del cric poggia stabilmente sull'apposito punto di applicazione ①.
- ▶ **Asse anteriore:** prelevare la chiave ad anello con leva a cricchetto ③ dagli attrezzi per la sostituzione della ruota e inserirla sul dado esagonale del cric in modo che la scritta "AUF" sia visibile.
- ▶ **Asse posteriore:** prelevare l'asta di prolunga e la chiave a tubo dagli attrezzi per la sostituzione della ruota e inserirla sul dado esagonale del cric, quindi prelevare la chiave ad anello con leva a cricchetto ③ dagli attrezzi per la sostituzione della ruota e inserirla sull'asta di prolunga in modo che la scritta "AUF" sia visibile.
- ▶ Girare la chiave ad anello con leva a cricchetto ③ verso destra finché il cric ② si trova perfettamente a contatto con il punto di applicazione del cric ① e la base poggia in modo uniforme sul terreno.
- ▶ Girare la chiave ad anello con leva a cricchetto ③ fino ad ottenere un sollevamento massimo del pneumatico da terra pari a 3 cm.
- ▶ Staccare e rimuovere la ruota (→ pagina 357).

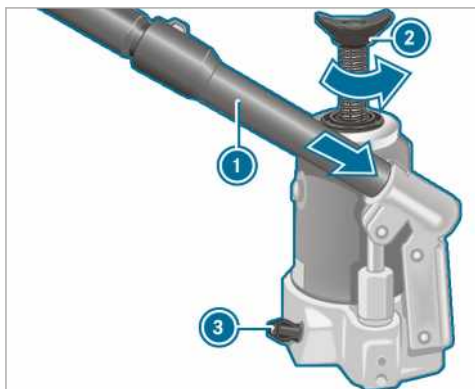
Veicoli con trazione posteriore



Punti di applicazione del cric

Utilizzare solo l'asta media con il diametro più grande della leva della pompa per il cric come prolunga per la chiave della ruota. Inserire solo

l'asta media e sempre fino all'arresto sulla chiave della ruota. In caso contrario le aste potrebbero piegarsi e deformarsi senza poter essere più utilizzate come leva della pompa per il cric.



► **Preparazione del cric idraulico:** inserire la terza asta della leva della pompa ① del cric nella prolunga della chiave della ruota.

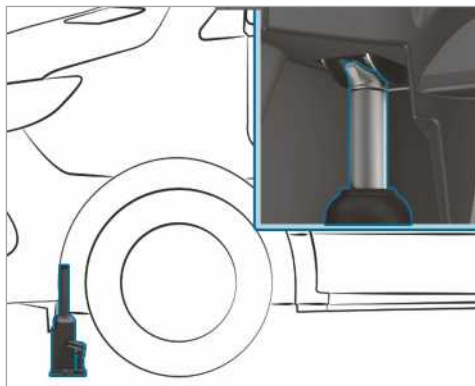
► Chiudere la vite di scarico ③.

► A questo scopo con l'incavo sulla leva della pompa ① girare la vite di scarico ③ verso destra fino all'arresto.

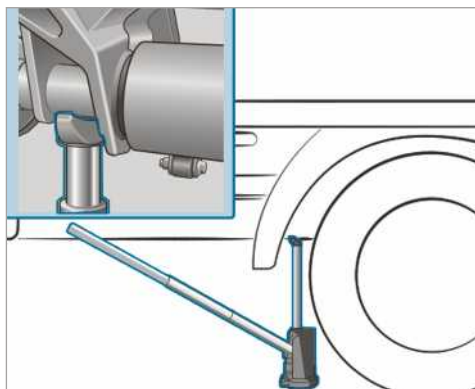
① Non girare la vite di scarico ③ di più di due giri. In caso contrario potrebbe fuoriuscire il fluido idraulico.

► Inserire la leva della pompa ① con l'asta più grossa nell'alloggiamento del cric e bloccarla girandola a destra.

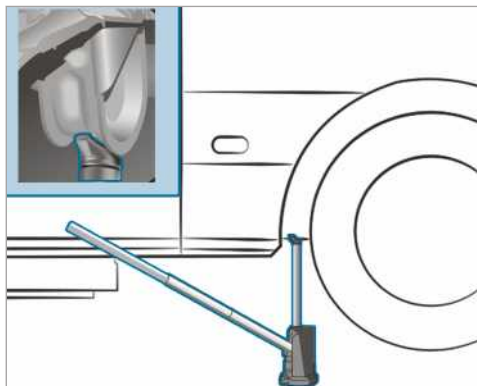
► Posizionare il cric perpendicolarmente sotto gli appositi punti di applicazione descritti di seguito.



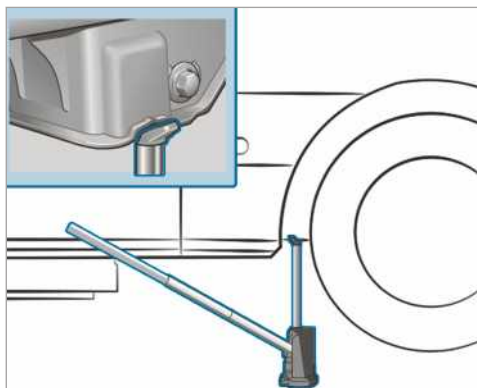
Punto di applicazione del cric, asse anteriore



Punto di applicazione del cric, asse posteriore
(esempio riferito ai veicoli cassonati fino a 3,5 t)



Punto di applicazione del cric, asse posteriore (esempio riferito ai furgoni e ai veicoli multiuso fino a 4,0 t)



Punto di applicazione del cric, asse posteriore (veicoli da 5,0 t)

- ▶ Posizionare il cric davanti all'asse anteriore, sotto il punto di applicazione del cric.
- ▶ **Veicoli a trazione integrale:** ruotare il perno del cric ② in senso antiorario fino all'arresto.
- ▶ Sollevare il veicolo fino a ottenere un sollevamento massimo del pneumatico da terra pari a 3 cm.
- ▶ Staccare e rimuovere la ruota (→ pagina 357).

Smontaggio della ruota

Requisiti

- Il veicolo è sollevato (→ pagina 354).

Durante la sostituzione della ruota evitare di esercitare qualsiasi impatto sui dischi del freno per evitare di pregiudicare il comfort di frenata.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento della filettatura a causa dei bulloni sporchi

- ▶ Non collocare i bulloni nella sabbia o nello sporco.
- ▶ Svitare le viti o i dadi della ruota con l'apposita chiave.
- ▶ Se le ruote anteriori sono provviste di dadi della ruota, rimuovere la copertura dei dadi della ruota.
- ▶ Rimuovere la ruota.

Montaggio della nuova ruota

Requisiti

- La ruota è stata rimossa (→ pagina 357).

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti a causa della perdita di una ruota

A causa di viti della ruota lubrificate, ingrassate e danneggiate o di filettature dei mozzi ruota danneggiate, le viti della ruota possono staccarsi.

In tal caso la ruota potrebbe staccarsi durante la marcia.

- ▶ Non lubrificare o ingrassare mai le viti delle ruote.
- ▶ In caso di filettatura danneggiata rivolgersi immediatamente a un'officina qualificata.
- ▶ Far sostituire le viti della ruota o le filettature dei mozzi ruota danneggiate.
- ▶ Non proseguire la marcia.

! **AVVERTENZA** Pericolo di lesioni durante il fissaggio delle viti e -dei dadi della ruota

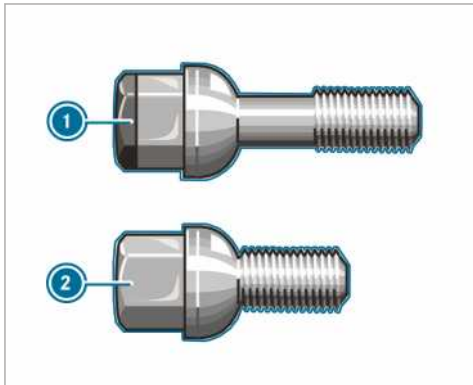
Quando si avvitano viti o dadi della ruota con il veicolo sollevato, il cric può ribaltarsi.

- ▶ Avvitare le viti o i dadi della ruota solo a veicolo abbassato.

- ▶ Attenersi alle avvertenze sulla scelta dei pneumatici (→ pagina 350).

- ▶ Per motivi di sicurezza utilizzare solo le viti o i dadi della ruota approvati per la Mercedes-Benz e per la corrispondente ruota.

Se viene montata la ruota di scorta in acciaio utilizzare assolutamente le viti corte per cerchio in acciaio. L'utilizzo di altre viti per il montaggio della ruota di scorta in acciaio può causare danni all'impianto frenante.



- ① Vite per cerchi in lega leggera
- ② Vite per cerchi in acciaio

- ▶ Pulire le superfici di contatto della ruota e del mozzo ruota.
- ▶ **Veicoli con tipo di pneumatici Super-Single:** fissare per prima cosa l'adattatore per la ruota di scorta più stretta al mozzo ruota.
- ▶ Posizionare la ruota nuova sul mozzo o sull'adattatore per la ruota di scorta e spingerla in sede.
- ▶ Posizionare la nuova ruota sul mozzo ruota e spingerla in sede.

Nel caso di cerchi con centraggio tramite viti della ruota:

- ▶ Veicoli con cerchi in lega leggera: utilizzare le viti corte adatte alla ruota di scorta in acciaio incluse negli attrezzi di bordo.
- ▶ Avvitare le viti della ruota e serrarle leggermente.

In caso di ruote provviste di dadi:

- ▶ Ruote anteriori con copertura dei dadi della ruota: spingere la copertura dei dadi ruota sui bulloni della ruota.

- ▶ Avvitare tre dadi della ruota sulle rondelle di fissaggio della copertura dei dadi della ruota.
- ▶ Girare la ruota in modo tale che i bulloni della ruota siano al centro dei fori di passaggio.
- ▶ Avvitare i restanti dadi della ruota.
- ▶ Serrare leggermente tutti i dadi della ruota.

Abbassamento del veicolo dopo la sostituzione della ruota

⚠ AVVERTIMENTO Pericolo di incidenti a causa della coppia di serraggio errata

Se i bulloni o i dadi di fissaggio della ruota non vengono serrati alla coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

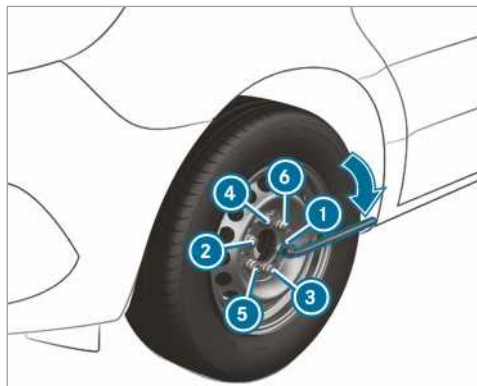
- ▶ Dopo la sostituzione di una ruota far controllare immediatamente la coppia di serraggio presso un'officina qualificata.

Requisiti

- La nuova ruota è stata montata (→ pagina 357).

Veicoli con trazione anteriore

- ▶ **Asse anteriore:** prelevare la chiave ad anello con leva a cricchetto dagli attrezzi per la sostituzione della ruota e inserirla sul dado esagonale del cric in modo che la scritta "AB" sia visibile.
- ▶ **Asse posteriore:** prelevare l'asta di prolunga dagli attrezzi per la sostituzione della ruota e inserirla sul dado esagonale del cric, quindi prelevare la chiave ad anello con leva a cricchetto dagli attrezzi per la sostituzione della ruota e inserirla sull'asta di prolunga in modo che la scritta "AB" sia visibile.
- ▶ **Abbassamento del veicolo:** girare la chiave ad anello con leva a cricchetto del cric verso sinistra.



- ▶ Avvitare uniformemente le viti o i dadi della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑥.

Coppia di serraggio prescritta:

- viti della ruota in acciaio: 240 Nm
- dadi della ruota 180 Nm
- viti della ruota in lega leggera: 180 Nm

⚠ AVVERTIMENTO Pericolo di incidenti a causa della coppia di serraggio errata

Se i bulloni o i dadi di fissaggio della ruota non vengono serrati alla coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

- ▶ Dopo la sostituzione di una ruota far controllare immediatamente la coppia di serraggio presso un'officina qualificata.

Veicoli con trazione posteriore

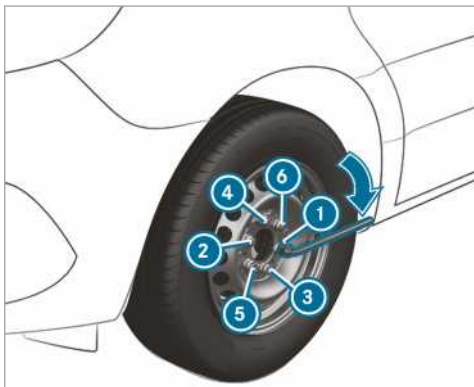
Utilizzare solo l'asta media con il diametro più grande della leva della pompa per il cric come prolunga per la chiave della ruota. Inserire solo l'asta media e sempre fino all'arresto sulla chiave della ruota. In caso contrario le aste potrebbero piegarsi e deformarsi senza poter essere più utilizzate come leva della pompa per il cric.

Veicoli con pneumatici Super Single: se si monta la ruota di scorta sull'asse posteriore rispettare la velocità massima di 55 km/h e non percorrere più di 100 km. In caso contrario, la differente velocità di rotazione della ruota potrebbe danneggiare il cambio.

- ▶ Aprire lentamente di circa un giro la vite di scarico del cric con la leva della pompa e abbassare con cautela il veicolo.
- ▶ Mettere da parte il cric.

- ▶ Estrarre l'asta di diametro più piccolo dalla leva della pompa.
La leva della pompa di lunghezza ridotta che si ottiene serve da prolunga per la chiave della ruota.

- ▶ Spingere in avanti la prolunga con l'asta centrale fino all'arresto sulla chiave della ruota.



- ▶ Avvitare uniformemente le viti o i dadi della ruota nella sequenza indicata da ① a ⑥.

Coppia di serraggio prescritta:

- viti della ruota in acciaio: 240 Nm
- dadi della ruota 180 Nm
- viti della ruota in lega leggera: 180 Nm

⚠ AVVERTIMENTO Pericolo di incidenti a causa della coppia di serraggio errata

Se i bulloni o i dadi di fissaggio della ruota non vengono serrati alla coppia di serraggio prescritta, le ruote possono staccarsi.

- ▶ Dopo la sostituzione di una ruota far controllare immediatamente la coppia di serraggio presso un'officina qualificata.

- ▶ Far rientrare il pistone del cric idraulico e chiudere la vite di scarico avvitandola.

- ▶ **Veicoli a trazione integrale:** girare il perno del cric in senso orario fino all'arresto.

① Sui cerchi in acciaio con viti della ruota è ora possibile montare il coprimozzo. Il montaggio dipende dalla versione del coprimozzo, come copriruota o come copriruota centrale.

- ▶ Ruota con copriruota: posizionare il copriruota con l'incavo per la valvola dello pneumatico sulla valvola stessa.

- ▶ Fissare il copriruota completo sul cerchio premendo sul bordo con entrambe le mani. Assicurarsi che i fermi del copriruota si incastrino nel cerchio in acciaio.
- ▶ **Ruota con copriruota centrale:** posizionare i naselli di arresto del copriruota centrale sulle viti della ruota.
- ▶ Fissare il copriruota centrale assestando un colpo al centro della copertura.
- ▶ Fissare la ruota di scorta danneggiata sul porta ruota di scorta.
- ▶ **Veicoli con pneumatici Super Single:** trasportare la ruota posteriore sostituita sulla superficie di carico. La ruota posteriore è troppo grande per il porta ruota di scorta.
- ▶ Controllare la pressione pneumatici della ruota appena montata e, se necessario, correggerla.
- ▶ Dopo aver percorso 50 km riserrare le viti o i dadi della ruota alla coppia di serraggio prescritta.
- ▶ In caso di utilizzo di una ruota o di una ruota di scorta con cerchio monolitico nuovo o riverniciato: far riserrare le viti o i dadi della ruota dopo circa 1000 km - 5000 km.

ⓘ Veicoli con controllo della pressione pneumatici: tutte le ruote montate devono essere dotate di sensori funzionanti.

Attenersi scrupolosamente anche alle indicazioni relative al seguente punto:

- Avvertenze sulla pressione pneumatici (→ pagina 333)

Ruota di scorta

Avvertenze sulla ruota di scorta

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa delle errate dimensioni di cerchio e pneumatico

Le dimensioni del cerchio e del pneumatico così come il tipo di pneumatico della ruota di scorta e della ruota da sostituire possono differire fra loro. Il montaggio della ruota di scorta può pregiudicare fortemente le caratteristiche di marcia.

Per evitare qualsiasi rischio prestare attenzione ai punti seguenti:

- ▶ Adattare di conseguenza lo stile di guida e proseguire la marcia con prudenza.

- ▶ Non montare mai più di una ruota di scorta che differisca dalla ruota da sostituire.
- ▶ Utilizzare solo per breve tempo la ruota di scorta che differisce dalla ruota da sostituire.
- ▶ Non disattivare l'ESP®.
- ▶ Far sostituire la ruota di scorta di dimensioni differenti nella più vicina officina qualificata. Assicurarsi assolutamente che la ruota di scorta abbia le giuste dimensioni di cerchio e pneumatico e che sia montato il corretto tipo di pneumatico.

In caso di utilizzo di una ruota di scorta di dimensioni diverse non superare la velocità massima di 80 km/h.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di una ruota di scorta danneggiata con tipo di pneumatici Super-Single

Veicoli con pneumatici Super-Single

Il pneumatico della ruota di scorta viene sottoposto a sollecitazioni superiori alla media dopo il suo montaggio sull'asse posteriore. Se si supera la velocità massima o la percorrenza massima o si monta più volte la ruota di scorta, il suo pneumatico può subire dei danni. Il pneumatico può riportare danni nascosti e non riconoscibili.

Un pneumatico danneggiato può comportare una riduzione della pressione. In questo caso è possibile perdere il controllo del veicolo.

- ▶ Utilizzare la ruota di scorta solo se con l'attuale tipo di pneumatici non è ancora mai stata montata sull'asse posteriore.
- ▶ Se la ruota di scorta è già stata montata sull'asse posteriore, far sostituire il pneumatico della ruota di scorta indipendentemente dalla percorrenza dopo il successivo cambio di ruota.
- ▶ Per motivi di sicurezza assicurarsi durante la sostituzione del pneumatico che venga utilizzato solo il tipo di valvola approvato per il tipo di pneumatici montati.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento del cambio

Veicoli con pneumatici Super-Single: se si monta la ruota di scorta sull'asse posteriore, la differente velocità di rotazione della ruota potrebbe danneggiare il cambio.

► Se viene montata la ruota di scorta sull'asse posteriore, rispettare la velocità massima di 55 km/h e la percorrenza massima di 100 km.

i L'utilizzo della ruota di scorta senza alcuna limitazione è possibile esclusivamente sull'asse anteriore di un veicolo con pneumatici Super-Single.

Controllare regolarmente il corretto posizionamento e serraggio nonché il valore di pressione prescritto della ruota di scorta.

Periodicamente, e comunque prima di intraprendere un lungo viaggio, controllare quanto segue:

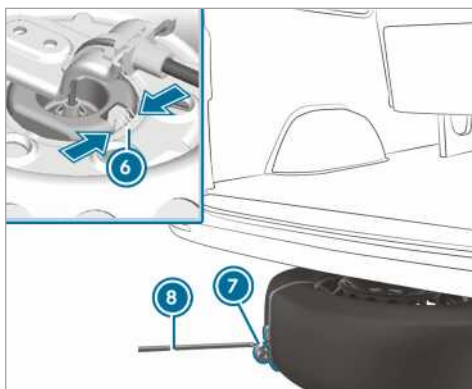
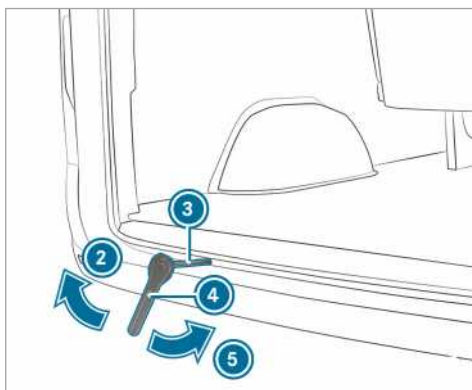
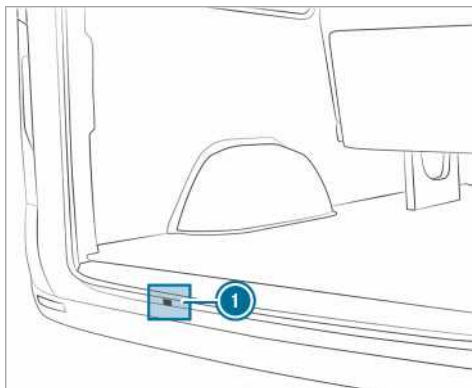
- la pressione pneumatici della ruota di scorta (se necessario, adattare la pressione pneumatici)
- il fissaggio del porta ruota di scorta

Sostituire i pneumatici dopo al massimo sei anni, indipendentemente dal loro grado di usura. Questa indicazione vale anche per la ruota di scorta.

i Il sistema di controllo della pressione pneumatici non funziona per la ruota di scorta montata, in quanto questa non è dotata di sensore per il controllo della pressione pneumatici.

Montaggio/smontaggio della ruota di scorta

Veicoli con trazione anteriore: smontaggio della ruota di scorta



► Aprire le porte posteriori a battente.

- ▶ Prelevare la chiave ad anello con leva a cricchetto ④ e l'utensile complementare ③ per il cric della ruota di scorta dagli attrezzi di bordo.
- ▶ Introdurre l'utensile complementare ③ attraverso l'apertura ① fino alla guida del verricello.
- ▶ Inserire la chiave ad anello con leva a cricchetto ④ sull'utensile complementare ③ per il cric della ruota di scorta in modo che la scritta "AB" sia visibile.
- ▶ Girare la chiave ad anello con leva a cricchetto ④ nella direzione indicata dalla freccia ② fino al punto di resistenza oppure fino a quando il giunto a frizione del verricello gira a vuoto.
- ▶ Agganciare la chiave della ruota ⑧ nel passante del dispositivo ausiliario di estrazione ⑦ sulla ruota di scorta ed estrarre la ruota di scorta dalla parte inferiore del veicolo.
- ▶ Stringere la molla ⑥ sull'elemento di bloccaggio ruota e staccare quest'ultimo dalla ruota di scorta.
- ▶ Rimuovere il dispositivo ausiliario di estrazione ⑦ della ruota di scorta e riporlo al sicuro.

Controllare il saldo alloggiamento e la posizione della ruota di scorta:

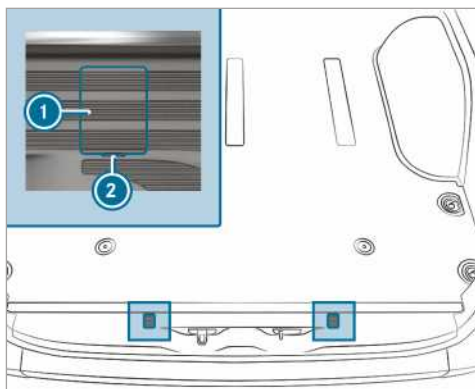
- ad ogni sostituzione della ruota
- ad ogni intervallo di manutenzione
- almeno una volta all'anno

Veicoli con trazione anteriore: montaggio della ruota di scorta

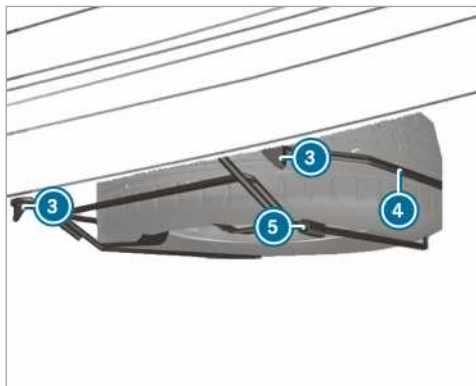
- ① Le ruote con i cerchi in lega leggera non possono essere trasportate sotto il veicolo. In questo caso trasportare il cerchio in lega leggera nel vano di carico.
- ▶ Prelevare la chiave ad anello con leva a cricchetto ④ e l'utensile complementare ③ per il cric della ruota di scorta dagli attrezzi di bordo.
- ▶ Introdurre l'utensile complementare ③ attraverso l'apertura ① fino alla guida del verricello.
- ▶ Fissare il dispositivo ausiliario di estrazione ⑦ alla ruota.
- ▶ Appoggiare al suolo la ruota con la coppa fermacerchio rivolta verso l'alto.

- ▶ Orientare la ruota in modo che il passante del dispositivo ausiliario di estrazione ⑦ sia rivolto all'indietro.
- ▶ Introdurre l'elemento di bloccaggio ruota, inclinato ad angolo sul cavo metallico, nella coppa fermacerchio.
- ▶ Spingere leggermente la ruota sotto il veicolo.
- ▶ Inserire la chiave ad anello con leva a cricchetto ④ sull'utensile complementare ③ per il cric della ruota di scorta in modo che la scritta "AUF" sia visibile.
- ▶ Girare la chiave ad anello con leva a cricchetto ④ nella direzione indicata dalla freccia ⑤ fino al punto di resistenza oppure fino a quando il giunto a frizione del verricello gira a vuoto.
- ▶ Estrarre la chiave della ruota ④ e l'utensile complementare ③ per il cric della ruota di scorta dall'apertura per il verricello e riporli fra gli attrezzi di bordo.
- ▶ Chiudere le porte posteriori a battente.

Veicoli con trazione posteriore: smontaggio della ruota di scorta (furgoni/veicoli multiuso)



Coperture delle viti per i ganci di bloccaggio (esempio riferito ai furgoni)



- ▶ Aprire le porte posteriori a battente.
- ▶ Inserire un cacciavite in corrispondenza degli incavi ② e rimuovere le coperture ① facendo leva.
- ▶ Utilizzare la chiave della ruota in dotazione tra gli attrezzi di bordo per girare di circa 20 giri verso sinistra le viti ora visibili.
- ▶ Sollevare leggermente il supporto per la ruota di scorta ④ e sganciare il gancio di bloccaggio sinistro ③.
- ▶ Assemblare la leva della pompa per il cric e spingerla nella boccola ⑤ sul lato destro del supporto per la ruota di scorta ④.
- ▶ Sollevare il supporto per la ruota di scorta ④ mediante la leva della pompa e sganciare il gancio di bloccaggio destro ③.
- ▶ Abbassare lentamente a terra il supporto per la ruota di scorta ④.
- ▶ Sollevare leggermente il supporto per la ruota di scorta ④ ed estrarre la leva della pompa dalla boccola.
- ▶ Con la leva della pompa sollevare la ruota di scorta oltre l'estremità posteriore del relativo supporto ④.
- ▶ Rimuovere con cautela la ruota di scorta dall'apposito supporto ④. La ruota di scorta è pesante. Durante l'estrazione della ruota di scorta il baricentro del veicolo si sposta a causa del peso elevato della ruota. La ruota di scorta può scivolare a terra o rovesciarsi.

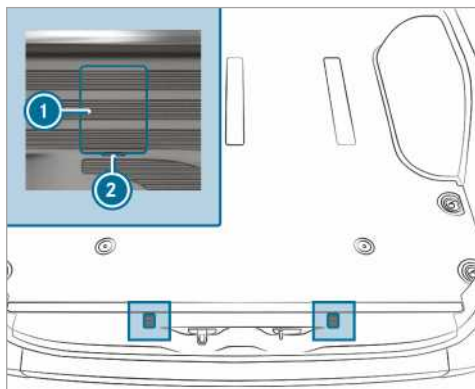
Veicoli con trazione posteriore: montaggio della ruota di scorta (furgoni/veicoli multiuso)

- ▶ Posizionare con cautela la ruota di scorta sull'apposito supporto ④. La ruota di scorta è

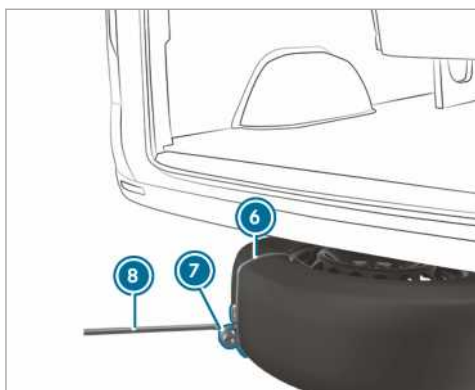
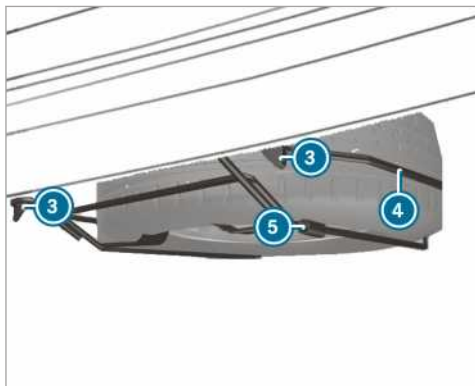
pesante. Quando si posiziona la ruota di scorta sull'apposito supporto ④, il baricentro si sposta a causa del peso elevato della ruota. La ruota di scorta può scivolare a terra o rovesciarsi.

- ▶ Spingere la leva della pompa del cric nella boccola ⑤ del supporto per la ruota di scorta ④.
- ▶ Sollevare il supporto per la ruota di scorta ④ mediante la leva della pompa e agganciare il gancio di bloccaggio destro ③.
- ▶ Sollevare leggermente il supporto per la ruota di scorta ④ e agganciare il gancio di bloccaggio sinistro ③.
- ▶ Estrarre la leva della pompa dalla boccola ⑤.
- ▶ Serrare a fondo le viti per i ganci di bloccaggio ③ girandole verso destra con la chiave della ruota.
- ▶ Applicare e far scattare in sede le coperture ①.
- ▶ Chiudere le porte posteriori a battente.

Veicoli con trazione posteriore: smontaggio della ruota di scorta (veicolo con autotelaio abbassato)



Coperture delle viti per i ganci di bloccaggio (esempio riferito ai furgoni)



- ▶ Aprire le porte posteriori a battente.
- ▶ Inserire un cacciavite in corrispondenza degli incavi ② e rimuovere le coperture ① facendo leva.
- ▶ Utilizzare la chiave della ruota in dotazione tra gli attrezzi di bordo per girare di circa 20 giri verso sinistra le viti ora visibili.
- ▶ Sollevare leggermente il supporto per la ruota di scorta ④ e sganciare il gancio di bloccaggio sinistro ③.
- ▶ Assemblare la leva della pompa per il cric e spingerla nella boccola ⑤ sul lato destro del supporto per la ruota di scorta ④.
- ▶ Sollevare il supporto per la ruota di scorta mediante la leva della pompa e sganciare il gancio di bloccaggio destro ③.
- ▶ Posizionare il passante ⑦ del dispositivo ausiliario di estrazione ⑥ sulla ruota di scorta in modo tale da potervi successivamente agganciare la chiave della ruota ⑧.

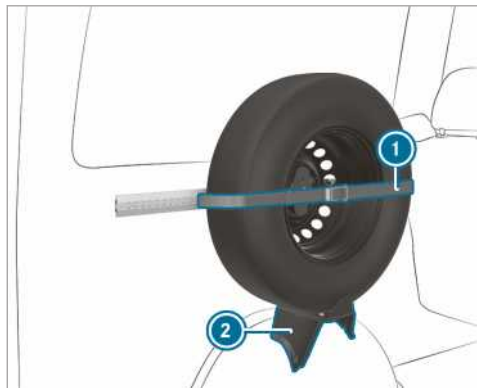
- ▶ Preparare il cric.
- ▶ Posizionare il cric sotto l'apposito punto di applicazione.
- ▶ Sollevare e abbassare la leva della pompa finché il pneumatico si trova a non oltre 3 cm dal suolo.
- ▶ Agganciare la chiave della ruota ⑧ nel passante ⑦ del dispositivo ausiliario di estrazione ⑥ sulla ruota di scorta.
- ▶ Rimuovere con cautela la ruota di scorta dall'apposito supporto ④. La ruota di scorta è pesante. Durante l'estrazione della ruota di scorta il baricentro del veicolo si sposta a causa del peso elevato della ruota. La ruota di scorta può scivolare a terra o rovesciarsi.
- ▶ Rimuovere il dispositivo ausiliario di estrazione della ruota di scorta e riporlo al sicuro. Ora è possibile montare la ruota di scorta sul proprio veicolo.
- ▶ Abbassare il veicolo.

Veicoli con trazione posteriore: montaggio della ruota di scorta (veicolo con autotelaio abbassato)

- ⓘ Gli eventuali pneumatici danneggiati devono essere alloggiati esclusivamente all'interno dell'abitacolo. I pneumatici intatti possono essere alloggiati nel supporto per la ruota di scorta solo a veicolo scarico. I veicoli carichi devono essere prima sollevati.
- ▶ Posizionare con cautela la ruota di scorta sull'apposito supporto ④. La ruota di scorta è pesante. Quando si posiziona la ruota di scorta sull'apposito supporto ④, il baricentro si sposta a causa del peso elevato della ruota. La ruota di scorta può scivolare a terra o rovesciarsi.
- ▶ Spingere la leva della pompa del cric nella boccola ⑤ del supporto per la ruota di scorta ④.
- ▶ Sollevare il supporto per la ruota di scorta ④ mediante la leva della pompa e agganciare il gancio di bloccaggio destro ③.
- ▶ Sollevare leggermente il supporto per la ruota di scorta ④ e agganciare il gancio di bloccaggio sinistro ③.
- ▶ Estrarre la leva della pompa dalla boccola ⑤.
- ▶ Serrare a fondo le viti per i ganci di bloccaggio ③ girandole verso destra con la chiave della ruota.

- ▶ Applicare e far scattare in sede le coperture ①.
- ▶ Chiudere le porte posteriori a battente.

Smontaggio della ruota di scorta nel vano di carico

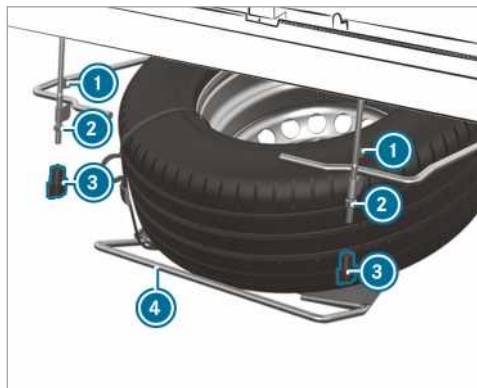


- ▶ Allentare la cinghia di fissaggio ①, aprendo la chiave a cricco.
- ▶ Prelevare con cautela la ruota di scorta dal supporto ②.

Montaggio della ruota di scorta nel vano di carico

- ▶ Posizionare la ruota di scorta nel supporto ② e spingerla contro la parete.
- ▶ Serrare a fondo la cinghia di fissaggio ① con la chiave a cricco.

Veicoli con trazione posteriore: smontaggio della ruota di scorta (autotelaio)



- ▶ Allentare manualmente i dadi ad alette ③, quindi svitarli completamente.
- ▶ Allentare i dadi ② fino all'estremità della filettatura.
- ▶ Sollevare leggermente il supporto per la ruota di scorta ④ e sganciare il gancio di bloccaggio sinistro ①.
- ▶ Assemblare la leva della pompa per il cric e spingerla nella boccola sul lato destro del supporto per la ruota di scorta ④.
- ▶ Sollevare il supporto per la ruota di scorta ④ mediante la leva della pompa e sganciare il gancio di bloccaggio destro ①.
- ▶ Abbassare lentamente a terra il supporto per la ruota di scorta ④.
- ▶ Sollevare leggermente il supporto per la ruota di scorta ④ ed estrarre la leva della pompa dalla boccola.
- ▶ Con la leva della pompa sollevare la ruota di scorta oltre l'estremità posteriore del relativo supporto.
- ▶ Rimuovere con cautela la ruota di scorta dall'apposito supporto. La ruota di scorta è pesante. Durante l'estrazione della ruota di scorta il baricentro del veicolo si sposta a causa del peso elevato della ruota. La ruota di scorta può scivolare a terra o rovesciarsi.

Veicoli con trazione posteriore: montaggio della ruota di scorta (autotelaio)

- ▶ Posizionare con cautela la ruota di scorta sull'apposito supporto ④. La ruota di scorta è pesante. Quando si posiziona la ruota di scorta sull'apposito supporto, il baricentro si sposta a causa del peso elevato della ruota. La ruota di scorta può scivolare a terra o rovesciarsi.
- ▶ Spingere la leva della pompa del cric nella boccola del supporto per la ruota di scorta ④.
- ▶ Sollevare il supporto per la ruota di scorta ④ mediante la leva della pompa e agganciare il gancio di bloccaggio destro ①.
- ▶ Sollevare leggermente il supporto per la ruota di scorta e agganciare il gancio di bloccaggio sinistro ①.
- ▶ Estrarre la leva della pompa dalla boccola.
- ▶ Serrare a fondo i dadi ②.
- ▶ Applicare i dadi ad alette ③ e serrarli a fondo.

Informazioni relative ai dati tecnici

I dati tecnici sono stati stabiliti in base alle Direttive UE. I dati riportati si riferiscono solo ai veicoli con equipaggiamento di serie. Ulteriori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Solo per determinati Paesi: i dati specifici del veicolo sono indicati nel documento COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Tale documento viene rilasciato al momento della consegna del veicolo.

Elettronica del veicolo

Avvertenza in caso di interventi sull'elettronica del motore

! **AVVERTENZA** Danni all'elettronica del motore causati da interventi non eseguiti a regola d'arte

Gli interventi sull'elettronica del motore non eseguiti a regola d'arte possono danneggiare componenti del veicolo e invalidare il permesso di circolazione del veicolo.

► Far riparare l'elettronica del motore e i relativi componenti presso un'officina qualificata.

Ricetrasmittenti

Avvertenze relative al montaggio di ricetrasmittenti

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti in caso di interventi sulle ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte

Gli interventi o il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti non eseguiti a regola d'arte possono disturbare i sistemi elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate.

In questo modo la sicurezza di funzionamento del veicolo può risultare compromessa.

► Far eseguire sempre gli interventi sulle apparecchiature elettriche o elettroniche in un'officina qualificata.

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidente provocato dall'uso non a regola d'arte delle ricetrasmittenti

L'utilizzo irregolare delle ricetrasmittenti a bordo del veicolo può disturbare i componenti elettronici del veicolo a causa delle onde elettromagnetiche irradiate dal trasmettitore, ad esempio se

- la ricetrasmittente non è collegata a un'antenna esterna
- l'antenna esterna non è montata correttamente o non è dotata di un sistema anti-radiodisturbi.

In questo modo la sicurezza di funzionamento del veicolo può risultare compromessa.

- Far montare un'antenna esterna esente da radiodisturbi in un'officina qualificata.
- Durante l'utilizzo del veicolo collegare sempre la ricetrasmittente all'antenna esterna esente da radiodisturbi.

! **AVVERTENZA** Invalidazione del permesso di circolazione a causa del mancato rispetto dei requisiti previsti per l'installazione e l'uso

Il mancato rispetto dei requisiti di installazione e di utilizzo per le ricetrasmittenti può far decadere il permesso di circolazione.

- Utilizzare esclusivamente le bande di frequenza approvate.
- Attenersi ai valori massimi ammessi delle potenze di uscita in queste bande di frequenza.
- Utilizzare esclusivamente le posizioni dell'antenna approvate.

Per il montaggio a posteriori di ricetrasmittenti deve essere applicata la Direttiva Tecnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Osservare le disposizioni di legge relative agli elementi applicati.

Se sul veicolo è prevista l'installazione di una ricetrasmittente, utilizzare i raccordi per l'alimentazione di corrente e i collegamenti antenna previsti per la predisposizione. Durante il montaggio attenersi alle Istruzioni d'uso supplementari del costruttore.

Informazioni sulla potenza di trasmissione delle ricetrasmittenti

Le potenze massime di trasmissione (PEAK) alla base dell'antenna non devono superare i valori riportati nella seguente tabella:

Banda di frequenza e potenza di trasmissione massima

Banda di frequenza	Potenza di trasmissione massima
Onde corte 3 - 54 MHz	100 W
Banda 4-m- 74 - 88 MHz	30 W
Banda 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Sistema a concentrazione di canali/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Banda 70-cm- 420 - 450 MHz	35 W
Apparecchio radiomobile (2G/3G/4G)	10 W

Possono essere utilizzati nel veicolo senza alcuna limitazione:

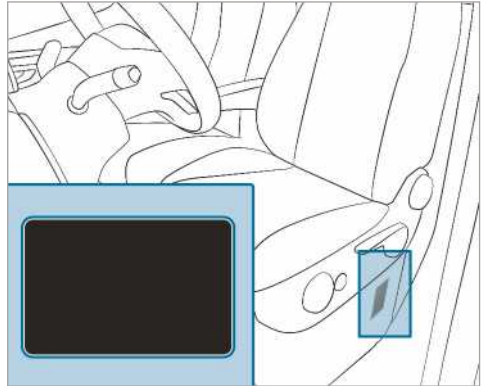
- Ricetrasmittenti con potenza di trasmissione fino a max. 100 mW
- Ricetrasmittenti con frequenze di trasmissione nella banda di frequenza 380 - 410 MHz e una potenza di trasmissione fino a max. 2 W (sistema a concentrazione di canali/Tetra)
- Telefoni cellulari (2G/3G/4G)

Per le seguenti bande di frequenza non è prevista alcuna limitazione nel posizionamento dell'antenna sul lato esterno del veicolo:

- Sistema a concentrazione di canali/Tetra
- Banda 70-cm-
- 2G/3G/4G

Targhetta di identificazione del veicolo, numero di identificazione del veicolo (VIN) e numero del motore

Targhetta di identificazione del veicolo



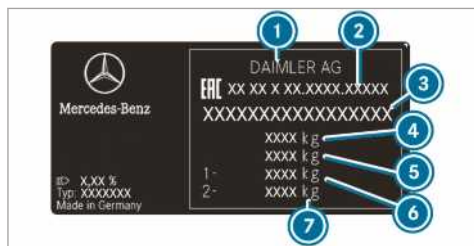
A seconda del tipo di veicolo, la targhetta di identificazione del veicolo si trova sulla base del sedile lato guida o sul montante centrale.

- i** I dati variano a seconda del tipo di veicolo e possono differire da quelli riportati in questa sede. Osservare sempre i dati riportati sulla targhetta di identificazione del veicolo.



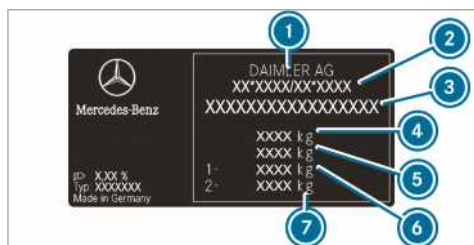
Targhetta di identificazione del veicolo (esempio - Paesi del Golfo)

- 1 Costruttore del veicolo
- 2 VIN (numero di identificazione del veicolo)
- 3 Massa totale a terra
- 4 Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- 5 Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)
- 6 Tipo di motore
- 7 Data di produzione



Targhetta di identificazione del veicolo (esempio - Russia)

- ① Costruttore del veicolo
- ② Numero di autorizzazione
- ③ VIN (numero di identificazione del veicolo)
- ④ Massa totale a terra (kg)
- ⑤ Massa totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi)
- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)



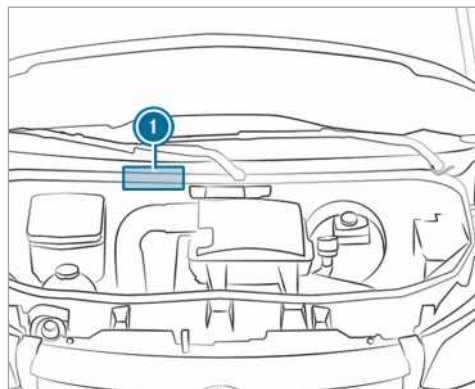
Targhetta di identificazione del veicolo (esempio - tutti gli altri Paesi)

- ① Costruttore del veicolo
- ② Numero di omologazione CE (solo per determinati Paesi)
- ③ VIN (numero di identificazione del veicolo)
- ④ Massa totale a terra (kg)
- ⑤ Massa totale a terra dell'autoarticolato (kg) (solo per determinati Paesi)
- ⑥ Carico ammesso sull'asse anteriore (kg)
- ⑦ Carico ammesso sull'asse posteriore (kg)

La targhetta di identificazione del veicolo può inoltre contenere i seguenti dati:

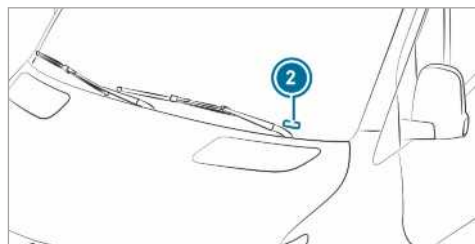
- Carico utile
- Massa a vuoto
- Numero dei posti a sedere per passeggeri

VIN stampigliato sotto il cofano motore



Il VIN stampigliato ① si trova sotto il cofano motore.

VIN sotto il parabrezza



Il VIN sotto forma di targhetta è applicato inoltre in corrispondenza dell'estremità inferiore del parabrezza ②.

Il VIN sotto il parabrezza è disponibile solo per determinati Paesi.

Numero del motore

Il numero del motore è stampigliato sul basamento. Maggiori informazioni sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata.

Materiali di consumo e quantità di rifornimento

Avvertenze relative ai materiali di consumo

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate da materiali di consumo nocivi

I materiali di consumo possono essere nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ In caso di utilizzo, stoccaggio e smaltimento dei materiali di consumo, rispettare le indicazioni stampigliate sui contenitori originali.
- ▶ Custodire sempre i materiali di consumo nei contenitori originali chiusi.
- ▶ Tenere sempre i bambini alla larga dai materiali di consumo.



AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Inquinamento ambientale provocato dallo smaltimento non conforme alle norme di tutela ambientale

- ▶ Smettere i materiali di consumo conformemente alle norme di tutela ambientale.

I materiali di consumo sono:

- carburanti
- additivi per il sistema di post-trattamento dei gas di scarico, ad esempio AdBlue®
- lubrificanti
- liquido di raffreddamento
- liquido dei freni
- detergente lavacristalli
- fluido refrigerante del sistema di climatizzazione

Utilizzare esclusivamente prodotti approvati dalla Mercedes-Benz. I danni al veicolo derivanti dall'utilizzo di prodotti non approvati non sono coperti dalla garanzia Mercedes-Benz o dalle prestazioni in correntezza.

I materiali di consumo approvati dalla Mercedes-Benz sono riconoscibili dalla seguente dicitura riportata sulle confezioni:

- MB-Freigabe (ad esempio MB-Freigabe (Approvazione MB) 229.51)
- MB-Approval (ad esempio MB-Approval (Approvazione MB) 229.51)

Ulteriori informazioni sui materiali di consumo approvati sono reperibili:

- nelle Specifiche sui materiali di consumo Mercedes-Benz al sito <http://bevo.mercedes-benz.com> (indicando il nome della specifica)
- presso un'officina qualificata

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di esplosione dovuto al carburante

I carburanti sono facilmente infiammabili.

- ▶ Evitare assolutamente il fumo, fiamme libere, luce non protetta e la formazione di scintille.
- ▶ Prima e durante il rifornimento disinnescare l'accensione e, se presente, disattivare il riscaldamento autonomo.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di lesioni provocate dai carburanti

I carburanti sono nocivi e pericolosi per la salute.

- ▶ Evitare assolutamente il contatto del carburante con la pelle, gli occhi o gli indumenti e l'ingestione.
- ▶ Non inalare i vapori del carburante.
- ▶ Tenere i bambini alla larga dai carburanti.
- ▶ Mantenere le porte chiuse e i finestrini sollevati durante l'operazione di rifornimento.

In caso di contatto con il carburante attenersi ai seguenti punti:

- ▶ Rimuovere immediatamente il carburante sciacquando la pelle con acqua e sapone.
- ▶ In caso di contatto del carburante con gli occhi, sciacquarli immediatamente con abbondante acqua pulita. Consultare immediatamente un medico.
- ▶ In caso di ingestione del carburante, consultare immediatamente un medico. Non indurre il vomito.
- ▶ Sostituire immediatamente gli indumenti venuti a contatto con il carburante.

Carburante

Avvertenze relative alla qualità del carburante per veicoli con motore diesel

Avvertenze generali

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 368).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio provocato dalla miscelazione dei carburanti

Se il gasolio viene miscelato a benzina, il punto di infiammabilità della miscela è inferiore a quello del gasolio puro.

A motore acceso i componenti dell'impianto di scarico possono surriscaldarsi inavvertitamente.

- ▶ Non rifornire mai i motori diesel con benzina.
- ▶ Non aggiungere mai benzina al gasolio.

! AVVERTENZA Danneggiamento dovuto a carburante errato

Anche piccole quantità di carburante errato possono causare danni all'impianto di alimentazione del carburante, al motore e al sistema di trattamento dei gas di scarico.

- ▶ Fare rifornimento esclusivamente con gasolio privo di zolfo conforme alla norma europea EN 590 o equivalente. Nei Paesi senza gasolio privo di zolfo fare rifornimento esclusivamente con gasolio a basso tenore di zolfo inferiore a 50 ppm.

Non rifornire mai:

- benzina
- gasolio per motori marini
- gasolio da riscaldamento
- biodiesel puro o olio vegetale
- petrolio o cherosene

In caso di rifornimento accidentale del carburante errato:

- ▶ Non inserire l'accensione.
- ▶ Contattare un'officina qualificata.

Per il veicolo si applica il seguente contrassegno di compatibilità per carburante:



- ① Per gasolio con percentuale massima del 7% vol. di biodiesel (estere metilico di acidi grassi)

In conformità con la norma europea EN 16942 i contrassegni di compatibilità per carburante si trovano nei seguenti punti:

- sul veicolo sulla targhetta di avvertimento all'interno dello sportello del serbatoio
- in tutta Europa sulle colonnine di distribuzione o sulle pistole dell'erogatore idonee al veicolo

Veicoli compatibili con XTL

In alternativa è possibile effettuare il rifornimento anche con gasolio paraffinico (ad esempio HVO=olio vegetale idrogenato, GTL=Gas-To-Liquid) conforme alla norma europea EN 15940. I gasoli paraffinici sono denominati collettivamente XTL.

In conformità con la norma europea EN 16942 per il veicolo compatibile con XTL si applicano i seguenti contrassegni di compatibilità per carburante:



- ① Per gasolio con percentuale massima del 7% vol. di biodiesel (estere metilico di acidi grassi)



② Per gasolio paraffinico

① **Effettuare il rifornimento con gasoli paraffinici a norma EN 15940 solo se è presente il contrassegno di compatibilità corrispondente all'interno dello sportello del serbatoio.**

Avvertenze relative alle basse temperature esterne

All'inizio della stagione invernale effettuare il rifornimento del veicolo, possibilmente completo, con gasolio invernale.

Prima della commutazione al gasolio invernale il serbatoio del carburante deve essere possibilmente vuoto. Mantenere un basso livello di carburante al primo rifornimento con gasolio invernale, ad esempio livello di riserva. Alla successiva operazione di rifornimento è possibile effettuare il normale riempimento del serbatoio del carburante.

Ulteriori informazioni sul carburante sono disponibili:

- in qualsiasi stazione di rifornimento
- presso un'officina qualificata

Capacità del serbatoio e riserva di carburante

A seconda dell'allestimento del veicolo, la capacità totale del serbatoio del carburante può variare.

Capacità del serbatoio e riserva di carburante

Motore diesel	Capacità totale
OM651	circa 50 l
OM651	circa 65 l
OM651/OM642	circa 71 l
OM651	circa 92 l
OM651/OM642	circa 93 l

Motore diesel	Di cui riserva
Modelli con capacità totale pari a circa 50 l	circa 12 l
Modelli con capacità totale pari a circa 65 l	circa 12 l
Modelli con capacità totale pari a circa 71 l	circa 12 l
Modelli con capacità totale pari a circa 92 l	circa 12 l
Modelli con capacità totale pari a circa 93 l	circa 12 l

AdBlue®

Avvertenze relative all'AdBlue®

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 368).

L'AdBlue® è un liquido idrosolubile utilizzato per il post-trattamento dei gas di scarico dei motori diesel.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa di additivi nell'AdBlue® o diluenti nell'AdBlue®

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico AdBlue® può subire danni a causa di

- additivi nell'AdBlue®
- diluenti nell'AdBlue®

► Utilizzare solo AdBlue® a norma ISO 22241.

► Non aggiungere mai additivi.

► Non diluire l'AdBlue®.

! **AVVERTENZA** Danneggiamenti e anomalie di funzionamento a causa della presenza di impurità nell'AdBlue®

Le impurità presenti nell'AdBlue® causano

- valori di emissione più elevati
- danni al catalizzatore
- danni al motore
- anomalie di funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico AdBlue®

- ▶ Evitare la presenza di impurità nell'AdBlue®.

AVVERTENZA PER LA TUTELA AMBIENTALE Imbrattamento causato dall'AdBlue®

I residui di AdBlue® cristallizzano dopo un certo intervallo di tempo imbrattando le superfici corrispondenti.

- ▶ Risciacquare immediatamente con acqua le superfici che entrano a contatto con l'AdBlue® durante il rifornimento oppure rimuovere l'AdBlue® con un panno umido e acqua fredda.

Se l'AdBlue® è già cristallizzato, utilizzare una spugna e acqua fredda per la pulizia.

Aprendo il serbatoio AdBlue® possono fuoriuscire piccole quantità di vapori di ammoniaca. Non inalare i vapori di ammoniaca. Rifornire il serbatoio AdBlue® esclusivamente in ambienti ben aerati.

Consumo di AdBlue® e quantità di rifornimento

Consumo di AdBlue®

Proprio come il consumo di carburante, anche quello di AdBlue® dipende fortemente dallo stile di guida e dalle condizioni di impiego. Il consumo di AdBlue® è di norma compreso tra lo 0% e il 10% del consumo di carburante. In caso di necessità, rabboccare l'AdBlue® conformemente alle istruzioni non appena viene visualizzato l'avviso di rabbocco nella strumentazione. Questa operazione può essere necessaria anche tra gli interventi di manutenzione pianificati.

Prima di effettuare viaggi in Paesi extraeuropei, far controllare il livello di riempimento di AdBlue®. Il rabbocco dell'AdBlue® può essere effettuato presso qualsiasi colonnina di distribuzione dell'AdBlue® oppure tramite le taniche di rifornimento reperibili in commercio.

Capacità totale del serbatoio AdBlue®

Veicolo	Capacità totale
Tutti i modelli	22 l

Sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Per garantire il corretto funzionamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico, impiegare il veicolo con AdBlue®.

L'impiego del veicolo senza AdBlue® o in presenza di anomalie di funzionamento rilevanti per le emissioni comporta il decadimento dell'autorizzazione alla circolazione. La conseguenza giuridica è che il veicolo non può più circolare sulle strade pubbliche.

Per garantire il rispetto delle normative sulle emissioni, la gestione del motore effettua il monitoraggio dei componenti del sistema di post-trattamento dei gas di scarico. La gestione del motore riconosce l'eventuale tentativo di impiegare il veicolo senza AdBlue®, con AdBlue® diluito o con un altro riducente. Anche altre anomalie di funzionamento rilevanti per le emissioni, ad esempio anomalie del dosaggio o errori dei sensori, vengono riconosciute e registrate.

In tal caso la gestione del motore impedisce il successivo avviamento del motore dopo la comparsa dei messaggi di avvertimento.

Rabboccare pertanto il serbatoio AdBlue regolarmente durante l'impiego del veicolo o al più tardi dopo la visualizzazione del primo messaggio di avvertimento nella strumentazione.

Olio motore

Avvertenze relative all'olio motore

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 368).



- !** **AVVERTENZA** Danni al motore a causa di filtro dell'olio, olio o additivi errati

- ▶ Non utilizzare oli motore e filtri dell'olio con specifiche diverse da quelle espressamente richieste per gli intervalli di manutenzione prescritti.

- ▶ Non modificare l'olio motore o il filtro dell'olio per raggiungere intervalli di sostituzione superiori a quelli prescritti.
- ▶ Non utilizzare additivi.
- ▶ Far sostituire l'olio motore in conformità agli intervalli previsti.

La Mercedes-Benz raccomanda di fare effettuare il cambio dell'olio presso un'officina qualificata.

Per i motori Mercedes-Benz utilizzare solo oli motore approvati dalla Casa.

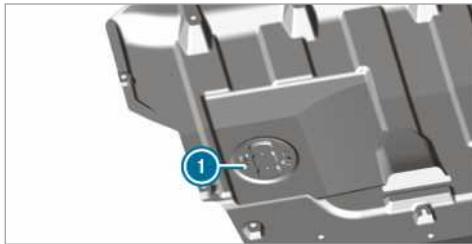
Ulteriori informazioni sull'olio motore e sul filtro dell'olio sono reperibili:

- nelle Specifiche per i materiali di consumo Mercedes-Benz al sito Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> (indicando la denominazione della specifica)
- presso un'officina qualificata

Quantità di rifornimento dell'olio motore

Quantità di rifornimento dell'olio motore

Motore	Olio motore
OM642	circa 12,5 l
OM651 (trazione posteriore)	circa 11,5 l
OM651 (trazione anteriore)	circa 8 l



- ① Accesso alla vite di scarico dell'olio (veicoli con rivestimento del sottoscocca)

Avvertenze sul liquido dei freni

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 368).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa di bolle di vapore nell'impianto frenante

Il liquido dei freni assorbe costantemente umidità dall'atmosfera. Di conseguenza si riduce il punto di ebollizione del liquido dei freni. Se il punto di ebollizione è troppo basso, in caso di notevole sollecitazione dei freni possono formarsi bolle di vapore all'interno dell'impianto frenante.

Ciò compromette l'azione frenante.

- ▶ Far sostituire il liquido dei freni in conformità agli intervalli previsti.

⚠ AVVERTENZA Danno a vernice, materiale sintetico o gomma a causa del liquido dei freni

Quando il liquido dei freni entra in contatto con vernice, materiale sintetico o gomma, sussiste il pericolo di danni materiali.

- ▶ Se vernice, materiale sintetico o gomma entrano in contatto col liquido dei freni, risciacquare subito con acqua.

Attenersi alle avvertenze sulla cura della vernice normale e della vernice opaca (→ pagina 306).

Far sostituire periodicamente il liquido dei freni presso un'officina qualificata.

Utilizzare solo liquido dei freni approvato dalla Mercedes-Benz in conformità con l'approvazione MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Ulteriori informazioni sul liquido dei freni:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz al sito <http://bevo.mercedes-benz.com>
- in un'officina qualificata

Liquido di raffreddamento

Avvertenze relative al liquido di raffreddamento

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 368).

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incendio e di lesioni causati dal liquido antigelo

A contatto con componenti incandescenti nel vano motore, il liquido antigelo può incendiarsi.

- ▶ Far raffreddare il motore prima di rabboccare il liquido antigelo.
- ▶ Assicurarsi che il liquido antigelo non fuoriesca accanto al bocchettone di riempimento.
- ▶ Prima di avviare il veicolo pulire a fondo i componenti imbrattati di liquido antigelo.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento a causa di liquido di raffreddamento errato

- ▶ Rabboccare solo liquido di raffreddamento premiscelato con la protezione antigelo desiderata.

Informazioni sul liquido di raffreddamento sono reperibili:

- nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 310.1
 - su Internet al sito <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - nell'app Mercedes-Benz BeVo
- nelle officine qualificate.

! **AVVERTENZA** Surriscaldamento in caso di temperature esterne elevate

Se viene utilizzato un liquido di raffreddamento non idoneo, in presenza di temperature esterne elevate il sistema di raffreddamento del motore non è sufficientemente protetto contro il surriscaldamento e la corrosione.

- ▶ Utilizzare sempre un liquido di raffreddamento approvato dalla Mercedes-Benz.
- ▶ Attenersi alle avvertenze riportate nella Specifica per i materiali di consumo Mercedes-Benz 310.1.

! **AVVERTENZA** Danni alla vernice dovuti al liquido di raffreddamento

- ▶ Non versare carburante sulle superfici verniciate.

Far sostituire regolarmente il liquido di raffreddamento in un'officina qualificata.

Percentuale di prodotto anticorrosione/antigelo nel sistema di raffreddamento del motore

- almeno il 50% (protezione antigelo fino a circa -37 °C)
- al massimo il 55% (protezione antigelo fino a circa -45 °C)

Detergente lavacristalli

Avvertenze relative al detergente lavacristalli

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 368).

! **AVVERTENZA** Pericolo di incendio e di lesioni provocati dal detergente concentrato lavacristalli

Il detergente concentrato lavacristalli è facilmente infiammabile. In caso di contatto con componenti caldi del motore o con l'impianto di scarico può infiammarsi.

- ▶ Assicurarsi che il detergente concentrato lavacristalli non raggiunga l'area adiacente al foro di riempimento.

! **AVVERTENZA** Danneggiamento dell'illuminazione esterna provocato dall'utilizzo di detergente lavacristalli non idoneo

I detergenti lavacristalli non idonei possono danneggiare le superfici in materiale sintetico dell'illuminazione esterna.

- ▶ Utilizzare solo detergenti lavacristalli idonei anche per superfici in materiali sintetici, ad esempio MB SummerFit o MB WinterFit.

! **AVVERTENZA** Ostruzione degli ugelli provocata dalla miscelazione di detergenti lavacristalli

- ▶ Non miscelare l'MB SummerFit e l'MB WinterFit con altri detergenti lavacristalli.

Non utilizzare acqua distillata o deionizzata per evitare l'erronea attivazione del sensore del livello di riempimento.

Informazioni sul detergente lavacristalli

Detergente lavacristalli raccomandato:

- Al di sopra del punto di congelamento: ad esempio MB SummerFit

- Al di sotto del punto di congelamento: ad esempio MB WinterFit

Rapporto di miscelazione

Il corretto rapporto di miscelazione è riportato tra i dati indicati sul contenitore della protezione antigelo.

Miscelare il liquido lavacrystalli con detergente lavacrystalli in ogni stagione dell'anno.

Fluido refrigerante

Avvertenze sul fluido refrigerante

Attenersi alle avvertenze relative ai materiali di consumo (→ pagina 368).

- ① Il sistema di climatizzazione del veicolo può utilizzare il fluido refrigerante R-134a. Il fluido refrigerante R-134a contiene gas serra fluorurati.

Se il veicolo utilizza fluido refrigerante R-134a, vale la seguente avvertenza:

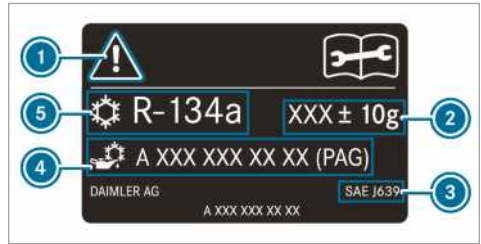
! **AVVERTENZA** Danneggiamento provocato dall'uso di fluido refrigerante errato

In caso di uso di fluido refrigerante errato, il sistema di climatizzazione può subire dei danni.

- Utilizzare esclusivamente fluido refrigerante R-134a oppure l'olio PAG approvato dalla Mercedes-Benz.
- L'olio PAG approvato non deve essere miscelato con olio PAG non approvato per il fluido refrigerante R-134a.

Gli interventi di manutenzione, ad esempio il rabbocco del fluido refrigerante o il rinnovo di componenti, possono essere eseguiti solo da un'officina specializzata. Tutte le disposizioni vigenti in materia e la norma SAE J639 devono essere rispettate.

Far sempre eseguire gli interventi sul sistema di climatizzazione in un'officina specializzata.



Targhetta di avvertimento del fluido refrigerante (esempio)

- ① Simboli di avvertimento
- ② Quantità di rifornimento del fluido refrigerante
- ③ Norme vigenti
- ④ Numero categorico dell'olio PAG
- ⑤ Tipo di fluido refrigerante

I simboli di avvertimento ① segnalano:

- possibili pericoli
- l'esecuzione di interventi di manutenzione in un'officina specializzata.

Dati del veicolo

Informazioni relative alle dimensioni del veicolo

Nel paragrafo seguente sono riportati i dati tecnici principali del veicolo. Nei documenti del veicolo sono contenuti ulteriori dati tecnici specifici per il veicolo e variabili in funzione dell'equipaggiamento, come ad esempio dati relativi alle dimensioni e ai pesi del veicolo.

I dati tecnici aggiornati sono reperibili anche in Internet al sito <http://www.mercedes-benz.com>.

Dispositivo di traino

Avvertenze sul dispositivo di traino

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidenti dovuto al montaggio non autorizzato di un dispositivo di traino

Se il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino non è ammesso e vengono comunque montati un dispositivo di traino o altri componenti, il longherone del telaio può indebolirsi e rompersi. In questo caso il rimorchio può staccarsi dal veicolo.

Sussiste il pericolo di incidenti!

Montare a posteriori un dispositivo di traino solo se consentito.

Attenersi alle avvertenze sull'esercizio con rimorchio (→ pagina 186).

È consentito montare a posteriori un dispositivo di traino solo se nei documenti del veicolo è riportato il dato relativo al carico rimorchiabile.

Ulteriori informazioni sul dispositivo di traino sono reperibili presso qualsiasi officina qualificata o in Internet al sito https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

La Mercedes-Benz raccomanda di far eseguire il montaggio a posteriori di un dispositivo di traino presso un Punto di assistenza Mercedes-Benz.

Utilizzare solo dispositivi di traino testati e approvati appositamente per il veicolo dalla Mercedes-Benz.

Il carico rimorchiabile massimo ammesso per il rimorchio non frenato è di 750 kg.

Carichi rimorchiabili

Nei veicoli omologati come autovettura in caso di esercizio con rimorchio la massa totale a terra aumenta di 100 kg. Il carico massimo ammesso sull'asse posteriore deve essere rispettato. In questo caso, secondo la Direttiva 92/21/CEE, la velocità di marcia non deve superare i 100 km/h.

I valori dei pesi e dei carichi massimi ammessi sono riportati anche

- nei documenti del veicolo e
- sulle targhette di identificazione del dispositivo di traino, del rimorchio e del veicolo

Nel caso in cui i dati non combacino, fare riferimento al valore più basso.

Carico verticale massimo

Il carico verticale è al massimo di

- 100 kg con carico rimorchiabile pari a 2.000 kg
- 120 kg con carico rimorchiabile pari a 2.800 kg o 3.000 kg
- 140 kg con carico rimorchiabile pari a 3.500 kg

Punti di fissaggio e sistemi di trasporto

Informazioni sui punti di fissaggio

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di superamento del massimo carico ammesso per i punti di fissaggio

Se si combinano diversi punti di fissaggio per assicurare il carico, è sempre necessario osservare il carico massimo ammesso sul punto di fissaggio più debole.

Nel caso di una frenata a fondo, ad esempio, intervengono forze che possono raggiungere un multiplo della forza peso del carico trasportato.

► Per distribuire l'assorbimento della forza, utilizzare sempre più punti di fissaggio. Distribuire uniformemente il carico tra i punti di fissaggio.

Per ulteriori informazioni sui punti di fissaggio e sugli occhielli di fissaggio consultare il capitolo "Trasporto" (→ pagina 290).

Occhielli di fissaggio

Sollecitazione di trazione massima per gli occhielli di fissaggio

Occhielli di fissaggio	Forza di trazione nominale ammessa
Veicolo multiuso	350 daN
Furgone	800 daN
Cassone con peso massimo consentito fino a 3,5 t	400 daN
Cassone con peso massimo consentito superiore a 3,5 t	800 daN

Guide di carico

Sollecitazione di trazione massima per i punti di fissaggio nel vano di carico

Punto di fissaggio	Forza di trazione nominale ammessa
Guida di carico nel pianale del vano di carico	500 daN
Guida di carico inferiore nella fiancata	200 daN
Guida di carico superiore nella fiancata	125 daN

I valori riportati sono validi per i carichi presenti sul pianale del vano di carico solo se

- il carico è assicurato a due punti di fissaggio della guida e se
- la distanza dal successivo punto di fissaggio sulla stessa guida è di circa 1 m.

Informazioni relative ai supporti per il tetto

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo sul tetto

Se il tetto e tutti i componenti applicati che si trovano all'esterno e all'interno del veicolo vengono caricati, il baricentro del veicolo aumenta e le consuete caratteristiche di marcia, sterzata e frenata si modificano. Percorrendo le curve il veicolo si inclina maggiormente e può reagire con minore tempestività alle sterzate.

Se si supera il carico massimo sul tetto, le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere sensibilmente compromessi

- ▶ Rispettare assolutamente il carico massimo sul tetto e adeguare il proprio stile di guida.

⚠ AVVERTENZA Pericolo di incidente a causa della ripartizione non uniforme del carico

Se il veicolo viene caricato in modo disuniforme, le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono essere sensibilmente compromessi

- ▶ Sistemare il veicolo nel veicolo in modo uniforme.
- ▶ Fissare il carico per impedirne lo scivolamento.

! **AVVERTENZA** Pericolo di incidente in caso di superamento del carico massimo ammesso sul tetto

Se il peso dei bagagli sistemati sul tetto, compreso il supporto per il tetto, supera il carico massimo ammesso sul tetto, sussiste il pericolo di incidenti.

- ▶ Verificare che il peso dei bagagli sistemati sul tetto e del supporto per il tetto non superi il carico massimo ammesso sul tetto.
- ▶ I piedini di sostegno del supporto per il tetto devono essere disposti a distanza uniforme.
- ▶ La Mercedes-Benz raccomanda di montare una barra stabilizzatrice sull'asse anteriore del veicolo.

Ulteriori informazioni sulle misure di sicurezza sono riportate al capitolo "Trasporto" (→ pagina 290).

Carico max. sul tetto/numero coppie di piedini del supporto per il tetto

Veicoli con	Carico massimo ammesso sul tetto	Numero minimo di coppie di piedini
Tetto normale (senza cassone)	300 kg	6
Tetto normale (con cassone)	50 kg	2
Tetto rialzato (senza cassone)	150 kg	3
Cabina di guida doppia	100 kg	2

I dati si riferiscono ad una ripartizione uniforme del carico sull'intera superficie del tetto.

Con un supporto per il tetto più corto diminuire proporzionalmente il carico. Il carico massimo per ogni coppia di piedini del supporto per il tetto è di 50 kg.

Le direttive per la sistemazione del carico sui veicoli e le altre informazioni sulla ripartizione del carico e sul fissaggio del carico sono riportate al capitolo "Trasporto" (→ pagina 290).

Informazioni relative alle strutture portattrezzi

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti e di lesioni in caso di superamento del carico verticale

Se durante l'utilizzo della struttura viene superato il carico verticale ammesso, il sistema di trasporto può distaccarsi dal veicolo e mettere a repentaglio l'incolumità degli altri utenti della strada.

► Rispettare sempre il carico verticale ammesso in caso di utilizzo della struttura portattrezzi.

Carico massimo delle strutture portattrezzi

	Carico massimo
Struttura portattrezzi anteriore	200 kg
Struttura portattrezzi posteriore	100 kg

Le indicazioni valgono in caso di uniforme ripartizione del carico sull'intera superficie della struttura portattrezzi.

Le direttive per la sistemazione del carico sui veicoli e le altre informazioni sulla ripartizione del carico e sul fissaggio del carico sono riportate al capitolo "Trasporto" (→ pagina 290).

Messaggi sul display

Introduzione



Avvertenze relative ai messaggi sul display



I messaggi vengono visualizzati sul display multifunzione.


I messaggi sul display con rappresentazioni grafiche possono essere rappresentati in forma semplificata nelle Istruzioni d'uso e differire dalla rispettiva rappresentazione sul display multifunzione. Sul display multifunzione i messaggi con alta priorità vengono visualizzati in rosso. Nel caso di determinati messaggi sul display, viene emesso anche un segnale acustico.

Eseguire le operazioni indicate dai messaggi sul display e osservare anche le avvertenze riportate nelle presenti Istruzioni d'uso.

Nel caso di alcuni messaggi sul display vengono visualizzati anche dei simboli:

-  Ulteriori informazioni
-  Disattivazione della visualizzazione del messaggio sul display

Spostando il dito verso sinistra o verso destra sul touch control a sinistra è possibile selezionare i simboli. Premendo su  vengono visualizzate inoltre ulteriori informazioni sul display multifunzione. Premendo su  il messaggio sul display scompare.

I messaggi sul display aventi bassa priorità possono essere eliminati premendo il tasto  oppure esercitando pressione sul touch control a sinistra. In questo caso i messaggi sul display vengono registrati nella memoria dei messaggi.

Eliminare quanto prima la causa dei messaggi sul display.


La visualizzazione dei messaggi aventi alta priorità non può essere disattivata. Sul display multifunzione questi messaggi vengono visualizzati in modo permanente finché viene eliminata la causa che attiva il messaggio.

Richiamo dei messaggi sul display memorizzati

Computer di bordo:






 [Manutenzione](#)  1 messaggio







Se non sono presenti messaggi sul display, sul display multifunzione viene visualizzata l'indicazione [Nessun messaggio presente](#).



 Per sfogliare tra i messaggi visualizzati sul display far scorrere il dito verso l'alto o verso il basso sul touch control a sinistra del volante.

 **Per uscire dalla memoria dei messaggi:** premere il tasto .


Sistemi di sicurezza

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e  Consigli
 <p>Windowbag sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p>* Nel corrispondente windowbag è presente un'anomalia .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel windowbag</p> <p>Se nel windowbag sono presenti anomalie, esso può venire attivato accidentalmente oppure non attivarsi nel caso di incidenti nei quali si producano elevate forze di decelerazione del veicolo.</p> <p> Far controllare e riparare immediatamente il windowbag presso un'officina qualificata.</p> </div> <p> Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>

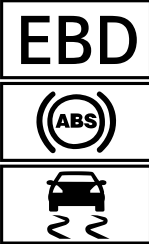

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="109 252 333 323">anteriore lato sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)</p>	<p data-bbox="389 161 986 185">* Nel corrispondente sistema di ritenuta è presente un'anomalia .</p> <div data-bbox="406 201 1028 260" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 986 260">▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> </div> <p data-bbox="423 272 997 373">Se nel sistema di ritenuta sono presenti delle anomalie, i componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi nel caso di incidenti. Ciò può riguardare ad esempio i pretensionatori o gli airbag.</p> <p data-bbox="423 384 958 432">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="406 459 899 483">Riconoscimento di un'anomalia nel sistema di ritenuta</p> <ul data-bbox="412 491 997 603" style="list-style-type: none"> • Con l'accensione inserita, la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta non si accende. • Durante la marcia la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta si accende in modo fisso o ripetutamente. <p data-bbox="406 619 897 643">► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>
 <p data-bbox="109 746 333 794">Sistema di ritenuta Anomalia Recarsi in officina</p>	<p data-bbox="389 655 841 679">* Nel sistema di ritenuta è presente un'anomalia .</p> <div data-bbox="406 695 1028 754" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 703 986 754">▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> </div> <p data-bbox="423 767 997 868">Se nel sistema di ritenuta sono presenti delle anomalie, i componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi nel caso di incidenti. Ciò può riguardare ad esempio i pretensionatori o gli airbag.</p> <p data-bbox="423 879 958 927">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="406 954 899 978">Riconoscimento di un'anomalia nel sistema di ritenuta</p> <ul data-bbox="412 986 997 1098" style="list-style-type: none"> • Con l'accensione inserita, la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta non si accende. • Durante la marcia la spia di avvertimento  del sistema di ritenuta si accende in modo fisso o ripetutamente. <p data-bbox="406 1114 897 1137">► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="87 252 303 300">Freno di stazionamento non funzionante</p>	<p data-bbox="365 161 986 209">* Nel sistema è presente un'anomalia; il freno di stazionamento non funziona.</p> <div data-bbox="381 228 1005 448" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 236 975 284">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p data-bbox="398 300 969 347">Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 355 754 379">▶ Proseguire la marcia con prudenza. <li data-bbox="398 387 964 435">▶ Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 467 1000 515">▶ Arrestare il veicolo esclusivamente in piano e assicurarlo contro spostamenti accidentali. <li data-bbox="381 523 1000 571">▶ Veicoli con cambio automatico: portare il cambio in posizione P. <li data-bbox="381 579 897 603">▶ Veicoli con cambio manuale: inserire la 1^a marcia. <li data-bbox="381 611 981 659">▶ Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.
 <p data-bbox="87 770 292 818">Pendenza eccessiva v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="365 679 1003 751">* Se la tensione della rete di bordo è ridotta o se è presente un'anomalia nel sistema, la forza di ritenuta può non essere sufficiente per i tratti in pendenza.</p> <div data-bbox="381 770 1005 1070" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="404 778 975 826">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di insufficiente forza di ritenuta del freno di stazionamento elettrico</p> <p data-bbox="398 842 986 914">Se percorrendo una discesa a forte pendenza il freno di stazionamento elettrico non possiede una forza di ritenuta sufficiente, il veicolo può continuare ad avanzare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="398 922 953 970">▶ Arrestare il veicolo esclusivamente in piano e assicurarlo contro spostamenti accidentali. <li data-bbox="398 978 953 1026">▶ Veicoli con cambio automatico: portare il cambio in posizione P. <li data-bbox="398 1034 891 1058">▶ Veicoli con cambio manuale: inserire la 1^a marcia. </div> <p data-bbox="381 1094 880 1142">Attenersi alle avvertenze relative all'arresto del veicolo (→ pagina 153).</p>

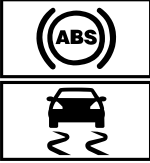
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div data-bbox="118 164 269 244" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="109 252 325 300">Freno di stazionamento v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="387 161 1011 236">* Se la tensione della rete di bordo è ridotta o se è presente un'anomalia nel sistema, la forza di azionamento può non essere sufficiente per i tratti in pendenza.</p> <div data-bbox="406 252 1028 475" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="423 260 997 312">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> <p data-bbox="423 323 994 376">Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul data-bbox="423 384 988 464" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. </div> <ul data-bbox="406 491 1025 691" style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo esclusivamente in piano e assicurarlo contro spostamenti accidentali. ► Veicoli con cambio automatico: portare il cambio in posizione P. ► Veicoli con cambio manuale: inserire la 1^a marcia. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata.
<p data-bbox="109 715 318 786">Controllare le pastiglie dei freni v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="387 707 922 730">* Le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura.</p> <div data-bbox="406 746 1028 970" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="423 754 983 807">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa della potenza frenante compromessa</p> <p data-bbox="423 818 994 871">Se le guarnizioni del freno hanno raggiunto il limite di usura, la potenza frenante può risultare compromessa.</p> <ul data-bbox="423 879 988 959" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. </div> <ul data-bbox="406 986 736 1010" style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="90 252 297 300">Controllare il livello del liquido dei freni</p>	<p data-bbox="365 161 977 209">* Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.</p> <div data-bbox="384 228 1005 533" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 236 977 284">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni</p> <p data-bbox="400 300 983 371">Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 384 955 456">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="400 469 740 493">▶ Contattare un'officina qualificata. <li data-bbox="400 499 857 523">▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 552 969 600">▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! <li data-bbox="384 612 723 636">▶ Contattare un'officina qualificata. <li data-bbox="384 643 841 667">▶ Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.
<p data-bbox="90 679 316 727">Freni surriscaldati Proseguire con prudenza</p>	<p data-bbox="365 679 964 727">* Se la trazione integrale è inserita, in caso di impiego fuoristrada estremo l'impianto frenante può surriscaldarsi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 740 1000 788">▶ Azionare l'acceleratore con maggiore moderazione oppure arrestare il veicolo e far raffreddare l'impianto frenante.
<p data-bbox="90 807 320 903">Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="365 799 1003 823">* Nel sistema di assistenza alla frenata attivo è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 829 714 853">▶ Recarsi in un'officina qualificata.
<p data-bbox="90 927 320 1023">Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionam. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="365 919 988 967">* Il sistema di assistenza alla frenata attivo è temporaneamente non operativo.</p> <p data-bbox="384 973 925 1021">Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 1034 955 1106">▶ Proseguire la marcia. Non appena le condizioni ambientali rientrano nei limiti del sistema, questo risulta nuovamente operativo. <li data-bbox="384 1118 992 1190">▶ Se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviare il motore.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Sensori radar sporchi v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* I sensori radar presentano un'anomalia. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sensori sporchi • forte pioggia • lunghi percorsi in aree extra-urbane prive di traffico, ad esempio nel deserto <p>Nei sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti anomalie o essere temporaneamente non operativi.</p> <p>I sistemi di controllo della dinamica di marcia e i sistemi per la sicurezza di marcia risultano nuovamente operativi non appena le cause della disattivazione non sussistono più.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire tutti i sensori (→ pagina 307). ► Riavviare il motore.
<p>SOS NOT READY</p>	<p>* Il sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz non è disponibile.</p> <p>Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'accensione è disinserita. • Nel sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz è presente un'anomalia. <ul style="list-style-type: none"> ► Inserire l'accensione. Se non è possibile effettuare la chiamata di emergenza, sul display multifunzione della strumentazione viene visualizzato un messaggio corrispondente. ► Recarsi in un'officina qualificata. <p>ⓘ Maggiori informazioni sulla disponibilità regionale del sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz possono essere reperite sul sito Internet: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="87 419 305 464">non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="365 161 882 185">* Nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="381 196 997 240">Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <div data-bbox="381 264 997 325" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 269 986 320">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP®</p> </div> <p data-bbox="398 336 977 413">Se nell'EBD, nell'ABS e nell'ESP® sono presenti delle anomalie, azionando i freni le ruote possono bloccarsi e l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo.</p> <p data-bbox="398 424 986 523">In questo caso la manovrabilità e il comportamento di frenata sono sensibilmente compromessi. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul data-bbox="398 534 966 616" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. <ul data-bbox="381 643 874 699" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p data-bbox="87 805 305 850">non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="365 715 697 738">* Nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="381 750 997 794">Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <p data-bbox="381 805 986 850">L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <div data-bbox="381 874 997 935" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 879 986 930">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> </div> <p data-bbox="398 949 964 1026">Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul data-bbox="398 1037 874 1093" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata. <ul data-bbox="381 1120 874 1176" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ESP® è momentaneamente non operativo.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Percorrere un tratto di strada leggermente curvilineo con cautela a una velocità superiore a 30 km/h. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.
  <p>al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* L'ABS e l'ESP® sono temporaneamente non operativi.</p> <p>Anche altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere temporaneamente non operativi.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Se nell'ABS e nell'ESP® sono presenti delle anomalie, azionando i freni le ruote possono bloccarsi e l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo.</p> <p>In questo caso la manovrabilità e il comportamento di frenata sono sensibilmente compromessi. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Percorrere un tratto di strada leggermente curvilineo con cautela a una velocità superiore a 30 km/h. ► Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato, recarsi quanto prima in un'officina qualificata. Proseguire la marcia con cautela.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>non funzionanti v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nell'ABS e nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <p>L'impianto frenante continua a funzionare normalmente. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ABS e nell'ESP®</p> <p>Se nell'ABS e nell'ESP® sono presenti delle anomalie, azionando i freni le ruote possono bloccarsi e l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo.</p> <p>In questo caso la manovrabilità e il comportamento di frenata sono sensibilmente compromessi. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare quanto prima l'ABS e l'ESP® in un'officina qualificata. <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.

Sistemi di marcia



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Velocità massima superata</p>	<p>* È stata superata la velocità massima consentita (solo per determinati Paesi).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ridurre la velocità.
<p>Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h</p>	<p>* La velocità massima memorizzata per i pneumatici invernali è stata raggiunta. Questa velocità non può essere superata.</p>
 <p>km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il limitatore di velocità poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verificare le condizioni per l'attivazione del limitatore di velocità (→ pagina 165).
<p>Limitatore di velocità non funzionante</p>	<p>* Nel limitatore di velocità è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<p>Limitatore di velocità passivo</p>	<p>* Se il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo oltre il punto di resistenza (kick-down), il limitatore di velocità viene commutato in modalità passiva.(→ pagina 165)</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Superamento della velocità impostata con il limitatore di velocità</p>	<p>* La velocità impostata con il limitatore di velocità variabile è stata superata di oltre 3 km/h.</p>
<p>TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti</p>	<p>* Nel TEMPOMAT e nel limitatore di velocità sono presenti delle anomalie.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>TEMPOMAT non funzionante</p>	<p>* Nel TEMPOMAT è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
 <p>Off</p>	<p>* Il TEMPOMAT è stato disattivato.</p> <p>Se inoltre si attiva un segnale acustico di avvertimento, il TEMPOMAT si è disattivato automaticamente (→ pagina 164).</p>
 <p>km/h</p>	<p>* Non è possibile attivare il TEMPOMAT poiché non tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte.</p> <p>► Verificare le condizioni per l'attivazione del TEMPOMAT (→ pagina 165).</p>
<p>Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è presente un'anomalia.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Sistema di regolazione autonoma della distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è temporaneamente non operativo.</p> <p>Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 167).</p> <p>► Proseguire la marcia.</p> <p>Non appena le condizioni ambientali rientrano nei limiti del sistema, questo risulta nuovamente operativo.</p>



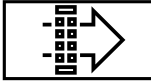


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
  <p>al momento non disponibili. Telecamera sporca</p>	<p>* La visuale della telecamera è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera • forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta <p>Nei sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti anomalie o essere temporaneamente non operativi.</p> <p>I sistemi di controllo della dinamica di marcia e i sistemi per la sicurezza di marcia risultano nuovamente operativi non appena le cause della disattivazione non sussistono più.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire il parabrezza. ► Eventualmente recarsi in un'officina qualificata.
  <p>al momento non disponibili. Sensori radar sporchi</p>	<p>* I sensori radar presentano un'anomalia. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sensori sporchi • forte pioggia • lunghi percorsi in aree extra-urbane prive di traffico, ad esempio nel deserto <p>È possibile che i seguenti sistemi siano interessati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC • Blind Spot Assist • sistema di assistenza alla frenata attivo <p>Nei sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti anomalie o essere temporaneamente non operativi.</p> <p>I sistemi di controllo della dinamica di marcia e i sistemi per la sicurezza di marcia risultano nuovamente operativi non appena le cause della disattivazione non sussistono più.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire tutti i sensori (→ pagina 307). ► Riavviare il motore. ► Eventualmente recarsi in un'officina qualificata.
<p>Sistema di regolazione autonoma della distanza di nuovo disponibile</p>	<p>* Il sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC è nuovamente operativo e può essere attivato (→ pagina 168).</p>





Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> <p>Off</p>	<p>* La funzione HOLD è disattivata in quanto il veicolo slitta o una delle condizioni per l'attivazione non è soddisfatta.</p> <p>► Riattivare la funzione HOLD in un secondo momento o verificare le condizioni per l'attivazione della funzione HOLD (→ pagina 170).</p>
<p>Riconoscimento automatico dei segnali stradali non funzionante</p>	<p>* Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali presenta un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Riconoscimento automatico dei segnali stradali Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La visuale della telecamera è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera • forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta <p>Nei sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti anomalie o essere temporaneamente non operativi.</p> <p>I sistemi di controllo della dinamica di marcia e i sistemi per la sicurezza di marcia risultano nuovamente operativi non appena le cause della disattivazione non sussistono più.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <p>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Pulire il parabrezza.</p>
<p>Riconoscimento automatico dei segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali è temporaneamente non operativo (→ pagina 178).</p> <p>► Proseguire la marcia. Il sistema è nuovamente operativo non appena le cause che ne hanno determinato la disattivazione non sussistono più.</p>
<p>Blind Spot Assist non funzionante</p>	<p>* Nel Blind Spot Assist è presente un'anomalia (→ pagina 180).</p> <p>► recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht</p>	<p>* Se viene effettuato il collegamento elettrico con il rimorchio, il Blind Spot Assist rimane operativo ma l'area accanto al rimorchio non viene tuttavia monitorata. Il funzionamento del Blind Spot Assist può pertanto risultare limitato (→ pagina 180).</p> <p>► Esercitare pressione sul touch control a sinistra e confermare il messaggio visualizzato sul display.</p>


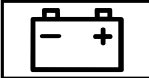
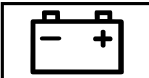
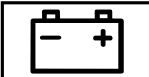
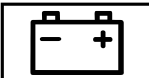
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il Blind Spot Assist è temporaneamente non operativo (→ pagina 180). I limiti del sistema sono stati raggiunti (→ pagina 180).</p> <p>► Proseguire la marcia. Il sistema è nuovamente operativo non appena le cause che ne hanno determinato la disattivazione non sussistono più.</p> <p>oppure</p> <p>► Se il messaggio sul display non si disattiva, arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e riavviare il motore.</p> <p>► In caso di necessità pulire il paraurti posteriore. Se il paraurti è molto sporco, nei sensori integrati nel paraurti possono essere presenti delle anomalie.</p>
<p>Sistema antisbandamento attivo Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La visuale della telecamera è ridotta (→ pagina 183). Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera • forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta <p>Nei sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti anomalie o essere temporaneamente non operativi. I sistemi di controllo della dinamica di marcia e i sistemi per la sicurezza risultano nuovamente operativi non appena le cause della disattivazione non sussistono più.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <p>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Pulire il parabrezza.</p>
<p>Sistema antisbandamento attivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema antisbandamento attivo è presente un'anomalia (→ pagina 183). ► recarsi in un'officina qualificata.</p>
<p>Sistema antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema antisbandamento attivo è temporaneamente non operativo (→ pagina 183). Le condizioni ambientali non rientrano nei limiti del sistema (→ pagina 183).</p> <p>► Proseguire la marcia. Non appena le condizioni ambientali rientrano nei limiti del sistema, questo risulta nuovamente operativo.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <p>► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <p>► Pulire il parabrezza.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Attention Assist non funzionante</p>	<p>* Nell'ATTENTION ASSIST è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* L'ATTENTION ASSIST ha rilevato un affaticamento o una minore attenzione del guidatore (→ pagina 177).</p> <p>► Se necessario, programmare una pausa.</p>

Motore

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Nel motorino della ventola è presente un'anomalia.</p> <p>► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.</p>
 <p>Riserva carburante</p>	<p>* Il carburante nel serbatoio ha raggiunto il livello di riserva.</p> <p>► Effettuare il rifornimento.</p>
 <p>Sostituire il filtro dell'aria</p>	<p>* Veicoli con motore diesel: il filtro dell'aria del motore è sporco e deve essere sostituito.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
 <p>Pulire il filtro del carburante</p>	<p>* L'acqua raccolta nel separatore ha raggiunto il livello massimo.</p> <p>► Svuotare il separatore d'acqua (→ pagina 304).</p>
 <p>Misurazione del livello dell'olio motore impossibile</p>	<p>* Il collegamento elettrico con il sensore livello olio è interrotto o nel sensore livello olio è presente un'anomalia. Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="87 252 315 328">Pressione olio motore Arrestare la vettura Spegnere il motore</p>	<p data-bbox="365 162 904 220">* Messaggio sul display solo in determinate motorizzazioni: La pressione dell'olio motore è insufficiente.</p> <div data-bbox="385 236 1005 300" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 242 994 293">! AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente pressione dell'olio motore</p> </div> <div data-bbox="385 306 1005 370" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 312 927 357">► Evitare di viaggiare con una pressione dell'olio motore insufficiente.</p> </div> <p data-bbox="380 386 972 466">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata.</p>
 <p data-bbox="87 571 315 647">Alla sosta rifornimento rabboccare 1 litro di olio motore</p>	<p data-bbox="365 481 904 539">* Messaggio sul display solo in determinate motorizzazioni: Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <div data-bbox="385 555 1005 619" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 561 994 612">! AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore</p> </div> <div data-bbox="385 625 1005 689" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 632 927 676">► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.</p> </div> <p data-bbox="380 705 994 801">► Controllare il livello dell'olio motore al successivo rifornimento. Rabboccare l'olio motore (→ pagina 300). Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 372).</p>
 <p data-bbox="87 903 315 954">Livello dell'olio motore Ridurre il livello dell'olio</p>	<p data-bbox="365 813 904 871">* Messaggio sul display solo in determinate motorizzazioni: Il livello dell'olio motore è eccessivo.</p> <div data-bbox="385 887 1005 951" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 893 949 944">! AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con un livello eccessivo di olio motore</p> </div> <div data-bbox="385 957 1005 1021" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 963 954 1008">► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello eccessivo di olio motore.</p> </div> <p data-bbox="380 1037 999 1088">► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata e far aspirare l'olio motore.</p>
 <p data-bbox="87 1190 315 1267">Livello dell'olio motore Arrestare il veicolo Spegnere il motore</p>	<p data-bbox="365 1101 904 1158">* Messaggio sul display solo in determinate motorizzazioni: Il livello dell'olio motore è insufficiente.</p> <div data-bbox="385 1174 1005 1238" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1181 994 1232">! AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore</p> </div> <div data-bbox="385 1244 1005 1308" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1251 927 1295">► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.</p> </div> <p data-bbox="380 1324 972 1436">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Spegnere il motore. ► Controllare il livello dell'olio motore.</p> <p data-bbox="380 1452 781 1500">Rabboccare l'olio motore (→ pagina 300). Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 372).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="109 252 325 323">Alla sosta rifornimento controllare il livello dell'olio motore</p>	<p data-bbox="389 161 796 181">* Il livello dell'olio motore è sceso al minimo.</p> <div data-bbox="407 201 1028 336" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 1016 260">! AVVERTENZA Danni al motore in caso di marcia con insufficiente livello dell'olio motore</p> <p data-bbox="426 276 949 327">► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di olio motore.</p> </div> <p data-bbox="404 352 1013 373">► Controllare il livello dell'olio motore al successivo rifornimento.</p> <p data-bbox="404 391 787 411">Rabboccare l'olio motore (→ pagina 300).</p> <p data-bbox="404 427 804 448">Avvertenze sull'olio motore (→ pagina 372).</p>
 <p data-bbox="109 552 283 624">Arrestare il veicolo Lasciare acceso il motore</p>	<p data-bbox="389 461 822 481">* Il livello di carica della batteria è insufficiente.</p> <p data-bbox="404 496 994 632">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Far girare il motore. ► Riprendere la marcia solo quando il messaggio non viene più visualizzato sul display.</p>
 <p data-bbox="109 735 303 786">Arrestare il veicolo v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="389 644 983 695">* La batteria non viene più ricaricata e il livello di carica è insufficiente.</p> <div data-bbox="407 715 1028 850" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 722 1000 774">! AVVERTENZA Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia</p> <p data-bbox="426 790 692 810">► Non proseguire la marcia!</p> <p data-bbox="426 826 762 847">► Contattare un'officina qualificata.</p> </div> <p data-bbox="404 873 994 983">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Spegner il motore. ► Contattare un'officina qualificata.</p>
 <p data-bbox="109 1086 339 1137">Avviare il motore v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="389 995 1011 1016">* Il motore è spento e il livello di carica della batteria è insufficiente.</p> <p data-bbox="404 1031 983 1134">► Disattivare gli utilizzatori elettrici non necessari. ► Far girare il motore per alcuni minuti o guidare per un certo numero di chilometri. La batteria viene caricata.</p>
 <p data-bbox="109 1238 272 1259">v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="389 1147 714 1168">* La batteria non viene più ricaricata.</p> <div data-bbox="407 1187 1028 1329" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 1195 1000 1246">! AVVERTENZA Possibilità di danni al motore in caso di proseguimento della marcia</p> <p data-bbox="426 1262 692 1283">► Non proseguire la marcia!</p> <p data-bbox="426 1299 762 1319">► Contattare un'officina qualificata.</p> </div> <p data-bbox="404 1345 994 1430">► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnere il motore. ► Contattare un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display



Liquido di raffreddamento Arrestare il veicolo Spegnerne il motore

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

* Il liquido di raffreddamento è troppo caldo.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnere il motore.

▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore

Se si apre il cofano con il motore surriscaldato o se nel vano motore si è innescato un incendio, è possibile venire a contatto con gas o altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.

- Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore.
- In caso di innescamento di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco.

▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente



Il sistema di raffreddamento del motore è sotto pressione, in particolare a motore caldo. Aprendo il coperchio di chiusura la fuoriuscita di liquido di raffreddamento bollente potrebbe causare delle ustioni.









- Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore.
- Per l'operazione di apertura indossare guanti e occhiali protettivi.
- Aprire il coperchio di chiusura lentamente per far scaricare la pressione.


- Attendere che il motore si sia raffreddato.
- Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata.
- Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Rabboccare il liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso	<p>* Il livello del liquido di raffreddamento è insufficiente.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni a causa del liquido di raffreddamento bollente</p> <p>Il sistema di raffreddamento del motore è sotto pressione, in particolare a motore caldo. Aprendo il coperchio di chiusura la fuoriuscita di liquido di raffreddamento bollente potrebbe causare delle ustioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prima di aprire il coperchio di chiusura far raffreddare il motore. ► Per l'operazione di apertura indossare guanti e occhiali protettivi. ► Aprire il coperchio di chiusura lentamente per far scaricare la pressione. </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! AVVERTENZA Danni al motore a causa dell'insufficiente livello del liquido di raffreddamento</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Evitare di percorrere lunghi tratti con un livello insufficiente di liquido di raffreddamento. </div> <p>► Rabbocco del liquido di raffreddamento (→ pagina 301)</p>
Rigenerazione impossibile	<p>* Non tutte le condizioni per la rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel sono soddisfatte (→ pagina 131).</p> <p>► Proseguire la marcia normalmente finché tutte le condizioni per la rigenerazione del filtro antiparticolato per motori diesel risultano soddisfatte.</p> <p>La condizione di carico del filtro antiparticolato per motori diesel è superiore al 50% e il messaggio continua a essere visualizzato sulla strumentazione.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>







AdBlue® (veicoli omologati come autovettura)



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il livello di AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue® (→ pagina 148).</p>
 <p>Rabboccare AdBlue Potenza ridotta tra XXX km v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, a causa del livello ridotto di AdBlue® si riscontrano limitazioni della velocità.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue® (→ pagina 148).</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare AdBlue Potenza ridotta: 20 km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* La riserva di AdBlue® ridotta determina una limitazione della velocità a max. 20 km/h.</p> <p>Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il motore.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue® (→ pagina 148).</p>
 <p>Rabboccare AdBlue Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* La riserva di AdBlue® è sufficiente solo per coprire il percorso visualizzato sul display.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue® (→ pagina 148).</p> <p>ⓘ Dopo circa un minuto di marcia percorso a velocità superiore a 15 km/h il messaggio scompare.</p>
 <p>Rabboccare AdBlue Avvio impossibile</p>	<p>* La riserva di AdBlue® è esaurita. Non è più possibile avviare il motore.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue® (→ pagina 148).</p> <p>► Inserire l'accensione. Dopo circa un minuto è possibile riavviare il motore.</p>
 <p>Errore di sistema Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. Dopo la percorrenza residua indicata non è più possibile avviare il motore.</p> <p>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>
 <p>Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>
 <p>Misurazione del livello impossibile</p>	<p>* In caso di anomalia nel sistema AdBlue®, nel menu Manutenzione non viene visualizzato il livello di rifornimento. La presenza di un'anomalia nel sistema AdBlue® è indicata tramite corrispondenti messaggi di avvertimento.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
 <p>Errore di sistema AdBlue Potenza ridotta tra XXX km v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. Una volta effettuata la percorrenza residua visualizzata, l'anomalia del sistema determina una limitazione della velocità.</p> <p>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>
 <p>Errore di sistema AdBlue Potenza ridotta: 20 km/h Blocco avvio tra XXX km</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. L'anomalia del sistema determina una limitazione della velocità a max. 20 km/h. Dopo la percorrenza indicata non è più possibile avviare il motore.</p> <p>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Errore di sistema AdBlue Avvio impossibile</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. Non è più possibile avviare il motore.</p> <p>► Rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.</p>




AdBlue® (veicoli omologati come autocarro)

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il livello di AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue®(→ pagina 148).</p>
 <p>Rabboccare AdBlue Potenza ridotta</p>	<p>* Il livello di AdBlue® è sceso sotto la linea della riserva. La potenza è limitata al 75 percento della coppia motore.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue®(→ pagina 148).</p>
 <p>Rabboccare AdBlue Dopo riavvio del motore potenza ridotta: 20km/h</p>	<p>* Al successivo avviamento del motore, la riserva di AdBlue® ridotta determina una limitazione della velocità a max. 20 km/h.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue®(→ pagina 148).</p>
 <p>Rabboccare AdBlue Potenza ridotta tra: 20 km/h</p>	<p>* Il consumo integrale della riserva di AdBlue® determina una limitazione della velocità a max. 20 km/h.</p> <p>► Rabboccare almeno 8 l di AdBlue®(→ pagina 148).</p> <p>► Inserire l'accensione.</p>
 <p>Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia.</p> <p>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>
 <p>Errore di sistema AdBlue Potenza ridotta</p>	<p>* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. La potenza è limitata al 75 % della coppia motore.</p> <p>► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="87 252 314 347">Errore di sistema AdBlue Dopo riavvio del motore potenza ridotta: XXXkm/h</p>	<p data-bbox="361 164 994 236">* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. Al successivo avviamento del motore l'anomalia del sistema determina una limitazione della velocità a max. 20 km/h.</p> <p data-bbox="384 244 874 268">► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.</p>
 <p data-bbox="87 456 314 499">Errore di sistema AdBlue Potenza ridotta: 20 km/h</p>	<p data-bbox="361 368 983 411">* Nel sistema AdBlue® è presente un'anomalia. L'anomalia del sistema determina una limitazione della velocità a max. 20 km/h.</p> <p data-bbox="384 419 902 443">► Rivolgersi immediatamente ad un'officina qualificata.</p>


Pneumatici



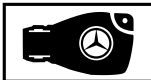
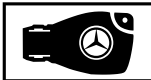
Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p data-bbox="87 644 322 738">Controllo della pressione pneumatici non funzionante Sensori ruota mancanti</p>	<p data-bbox="361 638 994 681">* Le ruote montate non sono dotate di sensori della pressione pneumatici idonei. Il controllo della pressione pneumatici è disattivato.</p> <p data-bbox="384 689 964 738">► Montare sul veicolo ruote dotate dei sensori della pressione pneumatici idonei.</p>
 <p data-bbox="87 850 303 874">Sensori ruota mancanti</p>	<p data-bbox="361 762 972 834">* Il segnale del sensore della pressione di uno o più pneumatici è assente. Il valore della pressione del pneumatico corrispondente non viene visualizzato.</p> <p data-bbox="384 842 988 888">► Far sostituire il sensore della pressione del pneumatico guasto in un'officina qualificata.</p>
<p data-bbox="87 912 316 984">Controllo della pressione pneumatici al momento non disponibile</p>	<p data-bbox="361 904 1000 1000">* Un'intensa sorgente di onde radio interferisce col sistema. Per tale ragione non si ricevono segnali dai sensori della pressione pneumatici. Il controllo della pressione pneumatici è temporaneamente non operativo.</p> <p data-bbox="384 1008 983 1082">► Proseguire la marcia. Non appena la causa dell'anomalia è stata eliminata, si riavvia automaticamente il controllo della pressione pneumatici.</p>

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="112 252 319 300">Attenzione Pneumatici danneggiati</p>	<p data-bbox="389 159 1013 207">* La pressione di uno o più pneumatici diminuisce improvvisamente. Viene visualizzata la ruota interessata.</p> <div data-bbox="406 231 1031 582" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="425 236 980 284">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con pneumatici sgonfi</p> <p data-bbox="423 300 901 323">I pneumatici sgonfi sono causa dei seguenti pericoli:</p> <ul data-bbox="431 331 1005 438" style="list-style-type: none"> • I pneumatici possono riscaldarsi eccessivamente e innescare un incendio. • - Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono risultare fortemente compromessi. <p data-bbox="423 459 904 483">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul data-bbox="423 491 960 571" style="list-style-type: none"> ► Non viaggiare con i pneumatici sgonfi. ► Attenersi alle avvertenze relative ai pneumatici danneggiati. </div> <p data-bbox="406 598 968 622">Avvertenze relative ai pneumatici danneggiati (→ pagina 313).</p> <ul data-bbox="406 630 996 710" style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare i pneumatici.
 <p data-bbox="112 818 319 842">Controllare pneumatici</p>	<p data-bbox="389 726 985 774">* La pressione di uno o più pneumatici è diminuita sensibilmente. Viene visualizzata la ruota interessata.</p> <div data-bbox="406 794 1031 1181" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="425 799 1013 847">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici</p> <p data-bbox="423 863 968 887">In caso di pressione di gonfiaggio insufficiente i pneumatici:</p> <ul data-bbox="431 895 1005 1062" style="list-style-type: none"> • possono scoppiare, in particolare in caso di carico elevato e alta velocità • possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo riducendo notevolmente l'aderenza • - Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono risultare fortemente compromessi. <p data-bbox="423 1083 904 1107">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul data-bbox="423 1115 946 1171" style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle pressioni dei pneumatici raccomandate. ► Se necessario, adattare la pressione dei pneumatici. </div> <ul data-bbox="406 1197 1030 1300" style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare la pressione dei pneumatici (→ pagina 333) e i pneumatici.
 <p data-bbox="112 1414 330 1461">Correggere la pressione pneumatici</p>	<p data-bbox="389 1321 1024 1369">* La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente oppure le ruote presentano valori di pressione molto diversi tra loro.</p> <ul data-bbox="406 1377 1030 1481" style="list-style-type: none"> ► Controllare la pressione pneumatici ed eventualmente effettuare il gonfiaggio. ► Quando la pressione pneumatici è corretta, riavviare il controllo della pressione pneumatici (→ pagina 347).



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Controllo pressione pneumatici non funzionante	<p>* Il controllo della pressione pneumatici presenta un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
Pressione pneumatici Controllare pneumatici	<p>* La segnalazione di riduzione della pressione pneumatici ha rilevato una forte perdita di pressione.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici</p> <p>In caso di pressione di gonfiaggio insufficiente i pneumatici:</p> <ul style="list-style-type: none"> • possono scoppiare, in particolare in caso di carico elevato e alta velocità • possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo riducendo notevolmente l'aderenza • - Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono risultare fortemente compromessi. <p>In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attenersi alle pressioni dei pneumatici raccomandate. ► Se necessario, adattare la pressione dei pneumatici. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare la pressione dei pneumatici (→ pagina 333) e i pneumatici. ► Se la pressione dei pneumatici è corretta, riavviare la segnalazione di riduzione della pressione pneumatici .




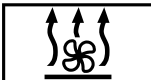

Chiave




Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel sistema di riconoscimento della chiave è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modificare la posizione della chiave nel veicolo. ► Avviare il veicolo inserendo la chiave nell'apposita sede (→ pagina 120).


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso)</p>	<p>* La chiave non viene riconosciuta o può non trovarsi più all'interno del veicolo.</p> <p>La chiave non si trova più all'interno del veicolo e il motore viene spento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non è più possibile avviare il motore. • Il veicolo non può essere bloccato in modo centralizzato. <p>► Assicurarsi che la chiave si trovi all'interno del veicolo.</p> <p>Se a causa di un'intensa sorgente di onde radio nel sistema di riconoscimento della chiave si verifica un'anomalia:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Riporre la chiave nella sede prevista per l'avviamento con la chiave (→ pagina 120).
 <p>Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)</p>	<p>* La chiave non viene momentaneamente riconosciuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modificare la posizione della chiave nel veicolo. ► Se la chiave non viene ancora riconosciuta, avviare il motore con la chiave nell'apposita sede (→ pagina 120).
 <p>Sostituire la batteria della chiave</p>	<p>* La batteria della chiave è scarica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sostituire la batteria (→ pagina 46).
 <p>Sostituire la chiave</p>	<p>* Sostituire la chiave.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.




Veicolo

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Rabboccare il liquido lavacrystalli</p>	<p>* Il livello del liquido lavacrystalli nel relativo serbatoio è sceso al di sotto del minimo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rabbocco del liquido lavacrystalli (→ pagina 302).
	<p>* Almeno una delle porte è aperta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Chiudere tutte le porte.


Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
	<p>* Il cofano motore è aperto.</p> <p>Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di marcia con il cofano motore sbloccato</p> <p>Il cofano motore sbloccato potrebbe aprirsi durante la marcia ostacolando la visuale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Non sbloccare mai il cofano motore durante la marcia. ▶ Prima di iniziare la marcia assicurarsi sempre che il cofano motore sia bloccato. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ▶ Chiudere il cofano motore.
 <p>non funzionante v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Nel riscaldamento autonomo è attualmente presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A veicolo fermo in piano e dopo aver lasciato raffreddare il motore: tentare di attivare il riscaldamento autonomo quattro volte, attendendo qualche minuto tra un tentativo e l'altro . ▶ Se il riscaldamento autonomo non si attiva: rivolgersi ad un'officina qualificata.
 <p>non funzionante Rifornire carburante</p>	<p>* Nel serbatoio del carburante è presente una quantità insufficiente di carburante. Non è più possibile attivare il riscaldamento autonomo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Rifornire il veicolo.
 <p>non funzionante Batteria quasi scarica</p>	<p>* La tensione della rete di bordo è insufficiente.</p> <p>Il riscaldamento autonomo si è disattivato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Percorrere un tratto di strada adeguato affinché la batteria possa caricarsi in modo sufficiente.
 <p>Prima dell'avvio ruotare il volante</p>	<p>* Veicoli con cambio manuale: il bloccaggio elettrico dello sterzo non ha potuto sbloccare lo sterzo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Disinserire l'accensione. ▶ Per neutralizzare l'irrigidimento, ruotare leggermente il volante verso sinistra e verso destra. ▶ Reinserrire l'accensione.



Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="109 252 333 300">Anomalia sterzo v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="389 161 1020 236">* Veicoli con cambio manuale: il bloccaggio elettrico dello sterzo è guasto. Lo sterzo può essere bloccato con il bloccaggio elettrico dello sterzo.</p> <div data-bbox="407 256 1028 320" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 261 1012 309">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> </div> <p data-bbox="423 325 1014 373">Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul data-bbox="423 384 978 491" style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. <ul data-bbox="407 517 994 596" style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata.
 <p data-bbox="109 705 333 778">Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="389 612 1020 636">* Nel sistema di servoassistenza dello sterzo è presente un'anomalia.</p> <div data-bbox="407 657 1028 721" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 662 983 710">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti provocato dalla variazione del comportamento di sterzata</p> </div> <p data-bbox="423 726 997 774">Se la servoassistenza dello sterzo non funziona in parte o completamente, per sterzare è richiesto uno sforzo maggiore.</p> <ul data-bbox="423 785 990 892" style="list-style-type: none"> ► Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa. <ul data-bbox="407 917 1014 1023" style="list-style-type: none"> ► Se è possibile azionare lo sterzo in condizioni di sicurezza, proseguire la marcia con cautela. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata o mettersi in contatto con essa.
 <p data-bbox="109 1129 333 1203">Anomalia sterzo Arrestare subito il veicolo v. Istruzioni d'uso</p>	<p data-bbox="389 1037 990 1085">* Nello sterzo è presente un'anomalia. La sterzabilità risulta fortemente compromessa.</p> <div data-bbox="407 1106 1028 1169" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 1110 1012 1158">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p> </div> <p data-bbox="423 1174 1014 1222">Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul data-bbox="423 1233 978 1340" style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata. <ul data-bbox="407 1366 994 1445" style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia! ► Contattare un'officina qualificata.
<p data-bbox="109 1469 311 1517">Per avviare: inserire il rapporto P o N</p>	<p data-bbox="389 1463 1020 1487">* Si è tentato di avviare il motore con il cambio in posizione D o R.</p> <ul data-bbox="407 1498 796 1522" style="list-style-type: none"> ► Portare il cambio in posizione P o N.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
Per inserire il rapporto R azionare prima il freno	<p>* Si è tentato di portare il cambio dalla posizione D o N alla posizione R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Premere il pedale del freno. ► Portare il cambio in posizione R.
Climatizzatore Anomalia v. Istruzioni d'uso	<p>* Il sistema di climatizzazione funziona temporaneamente in modo limitato. La portata e l'immissione di aria esterna vengono regolate automaticamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Far controllare il sistema di climatizzazione presso un'officina qualificata.
Batteria ausiliaria Anomalia	<p>* La batteria di emergenza per il cambio non viene più ricaricata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. ► Finché non è stato eliminato il guasto, prima di spegnere il motore portare manualmente il cambio in posizione P. ► Tirare il freno di stazionamento prima di scendere dal veicolo.
Retromarcia impossibile: recarsi in officina	<p>* Il cambio presenta un'anomalia. La retromarcia non può più essere inserita.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
Anomalia cambio: arre- stare il veicolo	<p>* Il cambio presenta un'anomalia. Il cambio si porta automaticamente in posizione N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Portare il cambio in posizione P. ► Contattare un'officina qualificata.
 Il veicolo è operativo Prima di scendere disin- serire l'accensione	<p>* Ci si allontana dal veicolo e questo è pronto alla marcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Quando ci si allontana dal veicolo, disinserire l'accensione e portare la chiave con sé. ► Se non ci si allontana dal veicolo, disattivare le utenze elettriche, ad esempio il riscaldamento del sedile. In caso contrario la batteria a 12-Volt- si scarica e il veicolo può essere avviato solo con l'ausilio della batteria di un altro veicolo (avviamento di emergenza).
Recarsi in officina senza cambiare marcia	<p>* Il cambio presenta un'anomalia. La posizione del cambio P non può più essere modificata.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se il cambio è in posizione D, recarsi in un'officina qualificata senza modificare la posizione del cambio. ► In tutte le altre posizioni del cambio arrestare il veicolo e spegnere il motore prestando attenzione al traffico. ► Contattare un'officina qualificata.
Inserire il rapporto P solo a veicolo fermo	<p>* Il cambio può essere portato in posizione P solo a veicolo fermo.</p>
N attivato in modo per- manente Pericolo di spo- stamento	<p>* Quando il veicolo avanza o è in marcia, il cambio viene portato in posizione N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Per arrestare il veicolo premere il pedale del freno; a veicolo fermo portare il cambio in posizione P. ► Per proseguire la marcia portare il cambio in posizione D o R.

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta e cambio non in P</p>	<p>* La porta lato guida non è completamente chiusa e il cambio è in posizione R, N o D.</p> <p>► Arrestando il veicolo portare il cambio in posizione P.</p>
<p>Per passare da P o N a un altro rapporto azionare il freno e avviare il motore</p>	<p>* Veicoli con trazione anteriore: si è tentato di passare dalla posizione del cambio P o N in un'altra posizione.</p> <p>► Premere il pedale del freno.</p> <p>► Avviare il motore.</p>
<p>Azionare il freno per passare da P ad altro rapporto</p>	<p>* Si è tentato di passare dalla posizione del cambio P in un'altra posizione del cambio.</p> <p>► Premere il pedale del freno.</p>
<p> Tracking del veicolo attivato. Per dettagli vedere il manuale o la relativa App.</p>	<p>* Il veicolo dispone dei servizi attivati Mercedes PRO.</p> <p>In alcune circostanze è possibile localizzare il veicolo utilizzando le funzionalità del servizio Mercedes PRO connect.</p> <p>► Controllare lo stato dei servizi attivati su http://mercedes.pro.</p> <p>► Chiedere dettagli al proprietario del veicolo.</p>
<p> Gradino non fuoriuscito v. Istruzioni d'uso Gradino di accesso n. estratto Anomalia</p>	<p>* L'estrazione del gradino di accesso elettrico non viene eseguita o viene eseguita solo parzialmente.</p> <p>► Accertarsi che lo spazio disponibile per il gradino di accesso elettrico sia sufficiente.</p> <p>► Aprire o chiudere nuovamente la porta scorrevole.</p> <p>► Se l'estrazione del gradino di accesso elettrico continua a essere eseguita in modo incompleto, inserire manualmente il gradino di accesso (sbloccaggio di emergenza) (→ pagina 57).</p> <p>► Prima della discesa dal veicolo richiamare l'attenzione dei passeggeri sull'assenza del gradino di accesso.</p>
<p> Gradino non rientrato v. Istruzioni d'uso Gradino di accesso n. rientrato Anomalia</p>	<p>* Il rientro del gradino di accesso elettrico non viene eseguito o viene eseguito solo parzialmente.</p> <p>► Accertarsi che lo spazio disponibile per il gradino di accesso elettrico sia sufficiente.</p> <p>► Aprire o chiudere nuovamente la porta scorrevole.</p> <p>► Se il rientro del gradino di accesso elettrico continua a essere eseguito in modo incompleto, inserire manualmente il gradino di accesso (sbloccaggio di emergenza) (→ pagina 57).</p>

Luci

Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
<p>Assistente abbaglianti adattivo Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* La visuale della telecamera è ridotta. Possibili cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parabrezza sporco in corrispondenza del campo visivo della telecamera • forti precipitazioni o presenza di nebbia fitta <p>Nei sistemi di marcia e nei sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti anomalie o essere temporaneamente non operativi.</p> <p>I sistemi di controllo della dinamica di marcia e i sistemi per la sicurezza di marcia risultano nuovamente operativi non appena le cause della disattivazione non sussistono più.</p> <p>Se il messaggio sul display continua a essere visualizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Pulire il parabrezza.
<p>Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso</p>	<p>* Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi è temporaneamente non operativo.</p> <p>I limiti del sistema sono stati raggiunti .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia. <p>Il sistema è nuovamente operativo non appena le cause che ne hanno determinato la disattivazione non sussistono più. Sul display viene visualizzato il messaggio Assistente abbaglianti adattivo di nuovo disponibile.</p>
<p>Assistente abbaglianti adattivo non funzionante</p>	<p>* Nel sistema di assistenza abbaglianti adattivi è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.
<div data-bbox="98 954 248 1034" data-label="Image"> </div> <p>Accendere le luci di marcia</p>	<p>* Si sta viaggiando con le luci anabbaglianti spenti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Girare l'interruttore luci portandolo in posizione  o AUTO.
<div data-bbox="98 1114 248 1193" data-label="Image"> </div> <p>Spegnere le luci</p>	<p>* Ci si allontana dal veicolo e le luci sono ancora accese.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Girare l'interruttore luci portandolo in posizione AUTO.
<div data-bbox="98 1233 248 1313" data-label="Image"> </div> <p>Luce automatica (AUTO) non funzionante</p>	<p>* Nel sensore luci è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata.










Messaggi sul display	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 Anomalia v. Istruzioni d'uso	* L'illuminazione esterna è guasta. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. Veicoli con dispositivo di traino: uno dei fusibili potrebbe essersi bruciato. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. ► Controllare i fusibili ed eventualmente sostituirli (→ pagina 328).
 Anabbagliante sinistro (esempio)	* La lampadina corrispondente è guasta. <ul style="list-style-type: none"> ► Recarsi in un'officina qualificata. oppure <ul style="list-style-type: none"> ► Verificare se la lampadina può essere sostituita . ⓘ Fonti luminose a LED: il messaggio sul display per la corrispondente luce viene visualizzato solo quando tutti i diodi luminosi sono guasti.

Spie di controllo e di avvertimento

Panoramica delle spie di controllo e di avvertimento

All'inserimento dell'accensione alcuni sistemi eseguono un autotest. Alcune spie di controllo e di avvertimento possono accendersi temporaneamente o lampeggiare. Tale comportamento non è critico. Solo se si accendono o lampeggiano all'avviamento del motore o durante la marcia, le spie di controllo e di avvertimento segnalano un'anomalia di funzionamento.

Spie di controllo e di avvertimento:

-  Luci anabbaglianti (→ pagina 88)
-  Luci di posizione (→ pagina 88)
-  Luci abbaglianti (→ pagina 90)
-  Luce lampeggiante (→ pagina 90)
-  Luci retronebbia (→ pagina 88)
-  Cintura di sicurezza non allacciata (→ pagina 414)
-  Freni (colore rosso) (→ pagina 409)
-  Freni (colore giallo) (→ pagina 409)
-  Anomalia nell'ABS (→ pagina 409)



Marcia fuoristrada



ESP® (→ pagina 409)



ESP® OFF (→ pagina 409)



Sistema di assistenza alla frenata attivo disattivato (→ pagina 161)



Freno di stazionamento elettrico (→ pagina 409) (→ pagina 409)



Anomalia nel servosterzo (→ pagina 415)



Guasto elettrico (→ pagina 416)



Sistema di ritenuta (→ pagina 409)



Diagnosi del motore (→ pagina 416)



Riserva di carburante con indicatore della posizione del tappo del serbatoio (→ pagina 416)



Liquido di raffreddamento troppo caldo/freddo (→ pagina 416)



Avvertimento della distanza (→ pagina 414)













Preriscaldamento








Controllo della pressione pneumatici

Sistemi di sicurezza

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="90 316 309 363">Spia di avvertimento del sistema di ritenuta</p>	<p data-bbox="350 228 966 276">La spia di avvertimento rossa del sistema di ritenuta è accesa con il motore in funzione.</p> <p data-bbox="350 284 624 308">Il sistema di ritenuta è guasto.</p> <div data-bbox="350 331 1003 387" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 331 977 387">▲ AVVERTENZA Pericolo di lesioni o di morte provocato da anomalie di funzionamento nel sistema di ritenuta</p> </div> <p data-bbox="365 395 983 499">Se nel sistema di ritenuta sono presenti delle anomalie, i componenti del sistema di ritenuta potrebbero venire attivati accidentalmente oppure non attivarsi nel caso di incidenti. Ciò può riguardare ad esempio i pretensionatori o gli airbag.</p> <p data-bbox="365 507 944 555">► Far controllare e riparare immediatamente il sistema di ritenuta presso un'officina qualificata.</p> <ul data-bbox="350 579 966 699" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela. ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display multifunzione. ► Recarsi immediatamente in un'officina qualificata.
 <p data-bbox="90 802 297 874">Spia di controllo rossa freno di stazionamento elettrico azionato</p>  <p data-bbox="90 970 320 1042">Spia di controllo gialla anomalia del freno di stazionamento elettrico</p>	<p data-bbox="350 715 994 762">La spia di controllo rossa del freno di stazionamento è accesa e la spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è spenta.</p> <p data-bbox="350 770 977 818">L'accensione della spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico indica che il freno di stazionamento elettrico è azionato.</p> <p data-bbox="350 826 1005 874">La mancata accensione della spia di controllo gialla indica che nel freno di stazionamento elettrico è presente un'anomalia.</p> <ul data-bbox="350 882 949 906" style="list-style-type: none"> ► Non viaggiare con il freno di stazionamento elettrico azionato.
 <p data-bbox="90 1145 297 1217">Spia di controllo rossa freno di stazionamento elettrico azionato</p>  <p data-bbox="90 1313 320 1385">Spia di controllo gialla anomalia del freno di stazionamento elettrico</p>	<p data-bbox="350 1058 994 1106">La spia di controllo rossa del freno di stazionamento è spento e la spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è accesa.</p> <p data-bbox="350 1114 988 1161">La mancata accensione della spia di controllo rossa indica che il freno di stazionamento elettrico è rilasciato.</p> <p data-bbox="350 1169 1000 1217">L'accensione della spia di controllo gialla indica che nel freno di stazionamento elettrico è presente un'anomalia.</p> <ul data-bbox="350 1225 988 1425" style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display multifunzione. ► Disinserire e inserire l'accensione. ► Se il messaggio di guasto continua a permanere, recarsi in un'officina qualificata. ► Parcheggiare il veicolo su un terreno in piano e assicurarlo contro gli spostamenti (→ pagina 155).

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di controllo rossa freno di stazionamento elettrico azionato</p>  <p>Spia di controllo gialla anomalia del freno di stazionamento elettrico</p>	<p>La spia di controllo rossa del freno di stazionamento e la spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico sono accese.</p> <p>L'accensione della spia di controllo rossa del freno di stazionamento elettrico indica che il freno di stazionamento elettrico è azionato.</p> <p>L'accensione della spia di controllo gialla indica che nel freno di stazionamento elettrico è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Disinserire e inserire l'accensione. ► Se il messaggio di guasto continua a permanere, recarsi in un'officina qualificata. ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display multifunzione. ► Se non è possibile rilasciare il freno di stazionamento elettrico, non proseguire la marcia.
 <p>Spia di controllo rossa freno di stazionamento elettrico azionato</p>  <p>Spia di controllo gialla anomalia del freno di stazionamento elettrico</p>	<p>La spia di controllo rossa del freno di stazionamento lampeggia e la spia di controllo gialla del freno di stazionamento elettrico è accesa.</p> <p>Il lampeggio della spia di controllo rossa indica che lo stato di azionamento del freno di stazionamento elettrico è ignoto.</p> <p>L'accensione della spia di controllo gialla indica che nel freno di stazionamento elettrico è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Disinserire e inserire l'accensione. ► Azionare e rilasciare il freno di stazionamento elettrico tramite l'interruttore premendo il pedale del freno. ► Se il messaggio di guasto continua a permanere, parcheggiare il veicolo su un terreno in piano e assicurarlo contro gli spostamenti (→ pagina 155). ► Contattare un'officina qualificata. ► Se la spia di controllo rossa lampeggia, non continuare la marcia in quanto l'impianto frenante può surriscaldarsi.
 <p>Spia di controllo rossa del freno di stazionamento azionato</p>	<p>La spia di controllo rossa del freno di stazionamento è accesa.</p> <p>L'attivazione della spia di controllo rossa indica che il freno di stazionamento è azionato.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Non viaggiare con il freno di stazionamento azionato.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento dell'ESP® OFF</p>	<p>La spia di avvertimento gialla ESP® OFF è accesa con il motore in funzione.</p> <p>L'ESP® è disattivato.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di marcia con l'ESP® disattivato</p> <p>Se non è attivato, l'ESP® non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano solo parzialmente operativi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Tenere disattivato l'ESP® solo finché la situazione lo richiede. <p>Se non è possibile attivare l'ESP®, nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fare controllare quanto prima l'ESP® in un'officina qualificata. <p>► Tenere presenti le avvertenze sulla disattivazione dell'ESP® (→ pagina 160).</p>
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>La spia di avvertimento gialla ESP® è accesa con il motore in funzione. Nell'ESP® è presente un'anomalia.</p> <p>Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <p>▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'ESP®</p> <p>Se nell'ESP® è presente un'anomalia, esso non effettua alcun intervento di stabilizzazione del veicolo. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Fare controllare l'ESP® in un'officina qualificata. <p>► Proseguire la marcia con cautela.</p> <p>► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display multifunzione.</p> <p>► Recarsi in un'officina qualificata.</p>
 <p>Spia di avvertimento ESP® lampeggiante</p>	<p>La spia di avvertimento gialla dell'ESP® lampeggia durante la marcia. L'ESP® interviene (→ pagina 160).</p> <p>► Adeguare il proprio stile di guida alle condizioni atmosferiche e stradali.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="112 276 342 300">Spia di avvertimento ABS</p>	<p data-bbox="370 185 1003 240">La spia di avvertimento gialla ABS è accesa con il motore in funzione. Nell'ABS è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="370 248 1009 300">Se si attiva anche un segnale acustico di avvertimento nell'EBD è presente un'anomalia.</p> <p data-bbox="370 308 1009 359">Anche in altri sistemi di marcia e sistemi di controllo della dinamica di marcia possono essere presenti delle anomalie.</p> <div data-bbox="370 379 1028 435" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 384 1014 435">▲ AVVERTENZA Pericolo di sbandamento in caso di anomalia nell'EBD o nell'ABS</p> </div> <p data-bbox="381 448 975 499">Se nell'EBD o nell'ABS sono presenti delle anomalie, azionando i freni le ruote possono bloccarsi</p> <p data-bbox="381 507 1009 608">In questo caso la manovrabilità e il comportamento di frenata sono sensibilmente compromessi. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi. Inoltre altri sistemi di controllo della dinamica di marcia risultano disattivati.</p> <ul data-bbox="381 616 986 699" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. <ul data-bbox="370 722 992 842" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela. ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display multifunzione. ► Recarsi in un'officina qualificata.
 <p data-bbox="112 946 331 997">Spia di avvertimento dei freni (colore giallo)</p>	<p data-bbox="370 855 992 906">La spia di avvertimento gialla dei freni è accesa con il motore in funzione.</p> <div data-bbox="370 927 1028 983" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 932 958 983">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia del sistema frenante</p> </div> <p data-bbox="381 995 1009 1046">Se nell'impianto frenante è presente un'anomalia, il comportamento di frenata può risultare compromesso.</p> <ul data-bbox="381 1054 986 1137" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con prudenza. ► Far controllare quanto prima l'impianto frenante in un'officina qualificata. <ul data-bbox="370 1161 992 1272" style="list-style-type: none"> ► Proseguire la marcia con cautela adeguando la velocità e mantenendo una distanza adeguata dal veicolo che precede. ► Prestare attenzione al messaggio sul display multifunzione. ► Recarsi in un'officina qualificata.

Spia di avvertimento e di controllo

Spia di avvertimento dei freni (colore rosso)

Possibili cause/conseguenze e ► Consigli

La spia di avvertimento rossa dei freni è accesa con il motore in funzione.

Possibili cause:

- Nella servoassistenza di frenata è presente un'anomalia.
- Nell'EBD (Electronic Brakeforce Distribution) è presente un'anomalia.
- Nel serbatoio del liquido dei freni è presente una quantità insufficiente di liquido.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia nella servoassistenza di frenata

Se la servoassistenza di frenata presenta anomalie, per frenare può essere necessario applicare una forza maggiore. Il comportamento di frenata può risultare compromesso. Nelle frenate di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.

▲ AVVERTENZA Pericolo di incidente in caso di anomalia dell'EBD (ripartizione della forza frenante elettronica)

In caso di anomalia dell'EBD, azionando i freni le ruote possono bloccarsi.

Il comportamento di frenata può risultare compromesso.

Nelle situazioni di emergenza lo spazio di frenata può allungarsi.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.



▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di ridotto livello del liquido dei freni

Se il livello del liquido dei freni è insufficiente, l'effetto frenante e quindi il comportamento di frenata possono risultare pregiudicati.


- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.
- Non effettuare il rabbocco del liquido dei freni.

- Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. Non proseguire la marcia!
- Contattare un'officina qualificata.


Cintura di sicurezza

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante</p>	<p>La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza lampeggia e viene attivato un segnale acustico di avvertimento intermittente.</p> <p>Il guidatore o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza durante la marcia (velocità superiore a 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare la cintura di sicurezza (→ pagina 32). Sul sedile lato passeggero sono appoggiati degli oggetti. ► Rimuovere gli oggetti dal sedile lato passeggero.
 <p>Spia di avvertimento delle cinture di sicurezza lampeggiante</p>	<p>La spia di avvertimento rossa delle cinture di sicurezza si accende dopo l'avviamento del motore.</p> <p>Inoltre può attivarsi un segnale acustico di avvertimento.</p> <p>A veicolo fermo: la spia di avvertimento delle cinture di sicurezza ricorda al guidatore e al passeggero anteriore di allacciare le cinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Allacciare la cintura di sicurezza (→ pagina 32). <p>La spia di avvertimento della cintura di sicurezza potrebbe rimanere accesa a causa degli oggetti presenti sul sedile lato passeggero.</p>


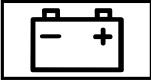
Sistemi di marcia



Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p>Spia di avvertimento della distanza</p>	<p>La spia di avvertimento della distanza rossa si accende durante la marcia.</p> <p>La distanza dal veicolo che precede è insufficiente rispetto alla velocità di marcia selezionata.</p> <p>L'attivazione di un segnale acustico di avvertimento supplementare indica che ci si sta avvicinando ad un ostacolo ad una velocità eccessiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenersi pronti a frenare con tempestività. ► Aumentare la distanza di sicurezza.

Veicolo


Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="87 316 311 363">Spia di avvertimento del servosterzo</p>	<p data-bbox="350 228 997 276">La spia di avvertimento rossa del servosterzo è accesa con il motore in funzione.</p> <p data-bbox="350 284 919 308">La servoassistenza o lo sterzo stesso presentano un'anomalia.</p> <div data-bbox="350 331 997 387"><p data-bbox="361 339 958 387">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di limitata azione dello sterzo</p></div> <p data-bbox="367 403 969 451">Se lo sterzo non funziona più correttamente, la sicurezza di esercizio del veicolo risulta compromessa.</p> <ul data-bbox="367 459 706 483" style="list-style-type: none"><li data-bbox="367 459 706 483">► Contattare un'officina qualificata. <p data-bbox="350 507 964 555">► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display multifunzione.</p>


Motore

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="112 316 342 363">Spia di avvertimento del liquido di raffreddamento</p>	<p data-bbox="370 226 996 274">La spia di avvertimento rossa del liquido di raffreddamento è accesa con il motore in funzione.</p> <p data-bbox="370 284 512 306">Possibili cause:</p> <ul data-bbox="378 319 954 443" style="list-style-type: none"> • Sensore di temperatura guasto • Livello del liquido di raffreddamento insufficiente • Immissione dell'aria verso il radiatore del motore ostacolata • Ventola del radiatore del motore guasta <p data-bbox="370 456 1019 504">Se inoltre si attiva un segnale acustico di avvertimento, il liquido di raffreddamento ha superato la temperatura di 120 °C.</p> <div data-bbox="370 523 1030 772" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="385 533 1003 580">▲ AVVERTENZA Pericolo di ustioni durante l'apertura del cofano motore</p> <p data-bbox="385 596 1012 670">Se si apre il cofano con il motore surriscaldato o se nel vano motore si è innescato un incendio, è possibile venire a contatto con gas o altri materiali di consumo che fuoriescono a temperatura elevata.</p> <ul data-bbox="385 679 947 762" style="list-style-type: none"> ► Prima di aprire il cofano motore, far raffreddare il motore. ► In caso di innesco di un incendio nel vano motore, tenere chiuso il cofano motore e chiamare i vigili del fuoco. </div> <ul data-bbox="370 788 1012 922" style="list-style-type: none"> ► Arrestare immediatamente il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e spegnere il motore. Non proseguire la marcia! ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display multifunzione. <p data-bbox="370 944 1025 992">Se l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento si trova in corrispondenza dell'estremità inferiore della scala:</p> <ul data-bbox="370 1005 714 1031" style="list-style-type: none"> ► Contattare un'officina qualificata. <p data-bbox="370 1053 468 1075">Altrimenti:</p> <ul data-bbox="370 1088 1023 1286" style="list-style-type: none"> ► Uscire dal veicolo e allontanarsi finché il motore si è raffreddato. ► Controllare il livello del liquido di raffreddamento (→ pagina 301). ► Assicurarsi che l'immissione dell'aria verso il radiatore del motore non venga ostacolata. ► Proseguire la marcia fino alla più vicina officina qualificata evitando di sollecitare il motore. Verificare che l'indicazione della temperatura del liquido di raffreddamento rimanga sotto 120 °C.
 <p data-bbox="112 1388 342 1436">Spia di avvertimento guasto elettrico</p>	<p data-bbox="370 1297 996 1345">La spia di avvertimento rossa indicante un guasto elettrico è accesa. È presente un'anomalia nell'impianto elettrico.</p> <ul data-bbox="370 1358 992 1406" style="list-style-type: none"> ► Prestare attenzione ai messaggi visualizzati sul display multifunzione.

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="87 276 288 347">Spia di avvertimento della riserva di carburante</p>	<p data-bbox="350 188 1002 236">La spia di avvertimento gialla della riserva di carburante è accesa con il motore in funzione.</p> <p data-bbox="350 244 882 268">Il carburante nel serbatoio ha raggiunto il livello di riserva.</p> <p data-bbox="350 276 613 300">► Effettuare il rifornimento.</p>
 <p data-bbox="87 456 322 504">Spia di avvertimento della diagnosi del motore</p>	<p data-bbox="350 368 960 416">La spia di avvertimento gialla della diagnosi motore è accesa con il motore in funzione.</p> <p data-bbox="350 424 983 472">È presente un'anomalia nel motore, nell'impianto di scarico o nell'impianto di alimentazione del carburante.</p> <p data-bbox="350 480 977 528">Ciò può determinare il superamento dei valori limite di emissione e il motore può funzionare in modalità di emergenza.</p> <p data-bbox="350 536 1005 560">► Far controllare quanto prima il veicolo presso un'officina qualificata.</p>

Pneumatici

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="87 809 322 880">Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p data-bbox="350 721 994 793">La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) lampeggia per circa un minuto, quindi resta accesa.</p> <p data-bbox="350 801 904 825">Il controllo della pressione pneumatici presenta un'anomalia.</p> <div data-bbox="350 849 1005 904" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 857 988 904">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti in caso di anomalia nel controllo della pressione pneumatici</p> </div> <p data-bbox="367 912 988 1016">Se nel sistema di controllo della pressione pneumatici è presente un'anomalia, in caso di perdita di pressione in uno o più pneumatici il sistema può non essere in grado di segnalare correttamente tale evento.</p> <p data-bbox="367 1024 983 1128">L'insufficiente pressione di gonfiaggio nei pneumatici può compromettere ad esempio il comportamento del veicolo nonché la reazione in caso di azionamento del volante e il comportamento in frenata. -</p> <p data-bbox="367 1136 966 1184">► Far controllare il sistema di controllo della pressione pneumatici in un'officina qualificata.</p> <p data-bbox="350 1208 680 1232">► Recarsi in un'officina qualificata.</p>

Spia di avvertimento e di controllo	Possibili cause/conseguenze e ► Consigli
 <p data-bbox="109 276 344 347">Spia di avvertimento controllo della pressione pneumatici lampeggiante</p>	<p data-bbox="370 185 1009 233">La spia di avvertimento gialla del controllo della pressione pneumatici (perdita di pressione/anomalia) è accesa.</p> <p data-bbox="370 240 1000 288">Il controllo della pressione pneumatici ha rilevato una riduzione della pressione pneumatici che interessa almeno uno dei pneumatici.</p> <div data-bbox="370 312 1029 371" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="387 317 981 368">▲ AVVERTENZA Pericolo di incidenti a causa dell'insufficiente pressione di gonfiaggio dei pneumatici</p> </div> <p data-bbox="387 381 938 405">In caso di pressione di gonfiaggio insufficiente i pneumatici:</p> <ul data-bbox="396 416 1009 580" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="396 416 1009 464">• possono scoppiare, in particolare in caso di carico elevato e alta velocità <li data-bbox="396 472 986 520">• possono usurarsi in modo eccessivo e/o non omogeneo riducendo notevolmente l'aderenza <li data-bbox="396 528 1009 580">• - Le caratteristiche di marcia e il comportamento di sterzata e di frenata possono risultare fortemente compromessi. <p data-bbox="387 596 874 620">In tali casi è possibile perdere il controllo del veicolo.</p> <ul data-bbox="387 628 913 687" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="387 628 913 652">► Attenersi alle pressioni dei pneumatici raccomandate. <li data-bbox="387 660 902 687">► Se necessario, adattare la pressione dei pneumatici. <ul data-bbox="370 711 1009 798" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 711 1009 759">► Arrestare il veicolo nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale. <li data-bbox="370 767 902 798">► Controllare la pressione dei pneumatici e i pneumatici.

A	
ABS (sistema antibloccaggio)	159
Accelerazione	
vedi Utilizzo del kick-down	
Acquisizione dei dati (veicolo)	26
AdBlue®	147, 371
additivi	147, 371
purezza	147, 371
quantità di rifornimento	372
rabbocco	148
Additivi	372
AdBlue®	147, 371
olio motore	372
Additivi (AdBlue®)	
vedi AdBlue®	
Additivi (olio motore)	
vedi Additivi	
Additivi speciali per lubrificante	
vedi Additivi	
ADR (regolazione del regime di lavoro)	
attivazione/disattivazione	185
funzionamento	185
impostazione	186
Aggiornamento del software	229
Aggiornamenti del sistema importanti	230
Esecuzione	229
informazioni	229
Airbag	33
Airbag anteriore (lato guida, lato passeggero)	33
attivazione	30
Panoramica	33
protezione supplementare	33
protezione supplementare limitata	34
Sedi di montaggio	33
Sidebag	33
Windowbag	33
Airbag anteriore (lato guida, lato passeggero)	33
Alimentazione di tensione	
inserimento (tasto start/stop)	119
interruttore principale batteria	133
Alzacristalli	
vedi Finestrini laterali	
Ancoraggio del carico	78, 289
Android Auto	269
Avvertenza	269
Collegamento del telefono cellulare	269
Dati del veicolo trasmessi	270
Interruzione	270
Panoramica	269
Regolazioni del suono	270
Anello di traino	
collocazione	326
montaggio/smontaggio	327
Anello di traino (collocazione)	
vedi Attrezzi di bordo	
Animali	
animali domestici a bordo	44
Animali domestici a bordo	44
Anomalia	
sistema di ritenuta	29
Antiabbagliamento del retrovisore interno	104
Apertura Comfort	61
Apertura/chiusura Comfort tramite il tasto di ricircolo dell'aria	110
Apertura/chiusura del cofano motore	297
Apertura/chiusura dello scomparto con serratura sopra il parabrezza	80
Apple CarPlay™	268
avvertenze	268
Collegamento dell'iPhone®	268
Dati del veicolo trasmessi	270
Interruzione	269
Panoramica	268
Regolazioni del suono	268
Aquaplaning	126
Arresto automatico del motore (funzione ECO start/stop)	130
ASR (regolazione antislittamento)	159
Assistenza alla frenata	
vedi BAS (Brake Assist)	
Assunzione di alcool e guida del veicolo	121
ASSYST PLUS	297
Funzione/avvertenze	297
interventi di manutenzione periodici	297
interventi di manutenzione straordinari	297
Periodi di inutilizzo con la batteria scollegata	297

scollegamento della batteria supplementare sotto il sedile lato passeggero anteriore	322	Browser web	Cancellazione della sessione Internet	279
smontaggio/montaggio della batteria di avviamento	319		Cancellazione di un segnalibro	279
Telecomando (riscaldamento autonomo)	114		Gestione dei segnalibro	279
Battistrada	331		Interruzione	279
Blind Spot Assist	180		Panoramica	278
attivazione/disattivazione	181		Richiamo delle impostazioni	278
funzione	180		Richiamo delle opzioni	278
limiti del sistema	180		Richiamo di una pagina web	277
Rear Cross Traffic Alert	182	Bussola		256
Bloccaggio contro spostamenti accidentali				
vedi Funzione HOLD				
Bloccaggio in posizione di parcheggio				
disattivazione manuale	137			
Bloccaggio/sbloccaggio				
attivazione/disattivazione del bloccaggio automatico	49			
sbloccaggio e apertura delle porte anteriori dall'interno	48			
sicura supplementare della porta	47			
BlueTEC				
vedi AdBlue®				
Bluetooth®	226			
attivazione/disattivazione	226			
Impostazione della connessione Internet	276			
Informazioni	226			
Bocchette				
vedi Bocchette di ventilazione				
vedi Regolazione delle bocchette di ventilazione (tetto)				
Bocchette dell'aria				
vedi Bocchette di ventilazione				
vedi Regolazione delle bocchette di ventilazione (tetto)				
Bocchette di ventilazione	110			
Regolazione (vano anteriore)	110			
Vano posteriore	111			
Borsa di pronto soccorso	312			
Box portaoggetti	81			
Brake Assist				
vedi BAS (Brake Assist)				
Brevi messaggi di testo				
vedi Messaggi				
		C		
		Cambio automatico	indicazione della posizione del cambio	134
			inserimento della posizione di folle ...	135
			inserimento della posizione di marcia	136
			inserimento della posizione di parcheggio	136
			inserimento della retromarcia	135
			kick-down	137
			leva del cambio DIRECT SELECT	134
			limitazione del settore di innesto	136
			posizioni del cambio	134
		Cambio manuale	azionamento della leva del cambio manuale	133
			inserimento della retromarcia	133
		Capacità del serbatoio	AdBlue®	372
			carburante	371
			riserva (carburante)	371
		Carburante	basse temperature esterne	369
			capacità del serbatoio	371
			diesel	369
			Eliminazione dell'acqua dal filtro	304
			qualità (diesel)	369
			rifornimento di carburante	144
			riserva di carburante	371
		Caricamento	batteria	315
			telefono cellulare (senza cavo)	86
		Caricamento del passaruota		296
		Carichi rimorchiabili		376
		Carico ammesso sugli assi		367
		Carico sugli assi		367
		Carico verticale (massimo)		376

Cartina	249, 252	Selezione delle azioni concernenti le informazioni	220
Aggiornamento	255	Tipi di informazioni	219
Attivazione/disattivazione delle informazioni autostradali	254	Utilizzo della ricerca globale	221
Cancellazione di una zona	255	Centro informazioni	
Dati cartografici	255	vedi Tipi di informazioni	
Impostazione automatica della scala della cartina	256	Cerchi (cura)	307
Impostazione della scala	252	Chiamate	262
Interdizione di una zona	254	Accettazione	262
Interdizione di una zona (panora- mica)	254	Attivazione delle funzioni durante la conversazione	262
Selezione dei simboli delle catego- rie di punti di interesse	253	Avvio	262
Selezione dell'orientamento della cartina	252	Chiamata in arrivo durante una conversazione	262
Selezione delle informazioni di testo	253	Conversazione con più interlocu- tori	262
Spostamento	252	Fine di una chiamata	262
Variazione di una zona	254	Rifiuto	262
Visualizzazione della bussola	256	Chiave	45
Visualizzazione della cartina del traffico	249	batteria	46
Visualizzazione della cartina satelli- tare	256	chiave di emergenza	46
Visualizzazione della direzione		collegamento via radio	45
Qibla	256	conferma acustica di chiusura	46
Visualizzazione della successiva traversa	254	consumo di corrente	46
Visualizzazione della versione della cartina	254	fissaggio del mazzo di chiavi	46
Visualizzazione delle informazioni meteorologiche	256	funzioni	45
Cartina del traffico		impostazione di sbloccaggio	46
vedi Cartina		panoramica	45
Caso di emergenza		problema	47
borsa di pronto soccorso	312	Chiave del veicolo	
estintore	312	vedi Chiave	
giubbotto ad alta visibilità	312	Chiave della ruota	352
montaggio del triangolo di emer- genza	312	Chiave di accensione	
panoramica degli ausili	17	vedi Chiave	
prelievo del triangolo di emergenza ..	312	Chiave di emergenza	
Catene antisdrucchiolo		bloccaggio della porta	49
vedi Catene da neve		estrazione/inserimento	46
Catene da neve	332	sbloccaggio della porta	49
Cellulare		Chilometraggio parziale	195
vedi Telefono cellulare		Ripristino	196
Centro informazioni		Visualizzazione	195
Modifica delle informazioni	220	Chiusura Comfort	61
Panoramica	219	Cintura	
Ricerca globale	221	vedi Cintura di sicurezza	
Richiamo delle informazioni	220	Cintura di sicurezza	31, 33
		allacciamento	32
		cura	309
		protezione supplementare	31
		protezione supplementare limitata	31
		regolazione dell'altezza	32
		rilascio	33

spia di avvertimento	33	Computer	
Climatizzazione		vedi Computer di bordo	
Attivazione/disattivazione	107	Computer di bordo	192
Attivazione/disattivazione della		Azionamento	192
funzione A/C	108	Display multifunzione	193
Attivazione/disattivazione della		Menu Autoradio	197
funzione di sincronizzazione		Menu Grafica assistenza	195
(gruppo di comandi)	109	Menu Navigazione	197
Attivazione/disattivazione della		Menu Servizio assistenza	194
modalità di ricircolo dell'aria	109	Menu Supporti	198
Attivazione/disattivazione dello		Menu Telefono	198
sbrinatori del lunotto	110	Menu Viaggio	195
Attivazione/disattivazione dello		Panoramica dei menu	192
sbrinatori del parabrezza	110	Regolazione del riscaldamento/ ventilazione autonomi	115
Bocchette di ventilazione anteriori	110	Visualizzazione della scadenza di manutenzione	297
Bocchette di ventilazione nel tetto	111	Computer di bordo:	194
Bocchette di ventilazione nel vano		Comunicazione Car-to-X	
posteriore	111	Invio delle segnalazioni di pericolo ...	252
Fluido refrigerante	375	Panoramica	251
Gruppo di comandi COMFORTMA- TIC	107	Visualizzazione delle segnalazioni di pericolo	251
Gruppo di comandi TEMPMATIC	106	Conferma acustica di chiusura	
Impostazione del riscaldamento		attivazione/disattivazione	46
nel vano posteriore	108	Connessione Internet	
Impostazione della distribuzione		Annullamento dell'abilitazione	
dell'aria	109	(telefono cellulare)	277
Posizioni della distribuzione dell'a- ria	109	Avviamento	277
Regolazione automatica	108	Dettagli relativi al telefono cellu- lare	277
Regolazione automatica (vano		impostazione (Bluetooth®)	276
posteriore)	108	Impostazione (WLAN)	276
Riscaldamento supplementare ad		Impostazione dei dati di accesso	276
acqua calda	112	Informazioni	275
Sistema antiappannamento dei cri- stalli	109	Limitazioni	275
ventilazione del veicolo (apertura		Scollegamento automatico	277
Comfort)	61	Scollegamento per inattività	277
Codice QR (scheda di soccorso)	26	Stato del collegamento	277
Codice vernice	367	Tramite modulo di comunicazione	276
Collegamento per l'avviamento		Visualizzazione dello stato della connessione	277
esterno	315	Consigli per la guida	
Collegamento via radio		aquaplaning	126
chiave	45	assunzione di alcool e guida del veicolo	121
COMFORTMATIC (gruppo di		attraversamento di tratti stradali	
comandi)	107	allagati	126
Compatibilità elettromagnetica		avvertenze per il rodaggio	121
(dichiarazione di conformità)	23	consigli generali per la guida	121
Componenti applicati	21	discesa	124
Componenti radio del veicolo		dischi del freno e guarnizioni del freno nuovi	124
(dichiarazione di conformità)	23		
Comportamento di marcia (incon- sueti)	331		

fondo stradale bagnato	124	Cuneo di arresto (trazione posteriore)	17
frenata	124	Cura	309
freno di stazionamento	124	cintura di sicurezza	309
guida nel periodo invernale	126	dischi	307
guida su fondo stradale bagnato	126	display	309
marcia fuoristrada	127	dispositivo di traino	307
percorsi in salita	130	idropultrici	306
sollecitazione dei freni	124	illuminazione esterna	307
trasporto del veicolo su rotaia	124	impianto di lavaggio	305
Consumo di carburante (computer di bordo)	195	lavaggio manuale	306
Consumo di corrente		moquette	309
chiave	46	rifiniture in legno/elementi decorativi	309
Contachilometri		rivestimento del sedile	309
vedi Visualizzazione del chilometraggio totale (menu Viaggio)		rivestimento del tetto	309
Contachilometri parziale		rivestimento in materiale sintetico ...	309
vedi Chilometraggio parziale		ruote/cerchi	307
Contatti	263	sensori	307
Avvio di una chiamata	264	spazzole del tergicristallo	307
Cancellazione	265	telecamera per la retromarcia assistita/telecamera a 360°	307
Download (dal telefono cellulare)	263	tubi di scappamento	307
Formato del nome	263	vernice normale	306
Importazione	264	vernice opaca	306
Importazione (panoramica)	264		
informazioni	263	D	
Memorizzazione	264	Data	
Opzioni	264	Impostazione automatica della data e dell'ora	225
Richiamo	263	Dati del veicolo	
Selezione delle opzioni per le proposte	264	altezza del veicolo	375
Contatto		larghezza del veicolo	375
Cancellazione dei Preferiti	265	lunghezza del veicolo	375
Memorizzazione come Preferiti	265	passo	375
Controllo della pressione pneumatici		Visualizzazione	231
Controllo della pressione pneumatici	346	Dati del veicolo trasmessi	
Controllo della temperatura dei pneumatici	346	Android Auto	270
dati tecnici	347	Apple CarPlay™	270
funzione	345	Dati di accesso	
riavvio	347	Impostazione (Bluetooth®)	276
Cric	352	Dati relativi al veicolo	
collocazione del cric idraulico	330	Trasmissione a Android Auto™	270
dichiarazione di conformità	23	Trasmissione a Apple CarPlay™	270
idraulico	330	Dati riguardanti il motore	
prelevamento del cric idraulico dal vano portaoggetti	330	Visualizzazione	231
Cristalli		Dati tecnici	
vedi Finestrini laterali		avvertenze (dispositivo di traino)	375
		controllo della pressione pneumatici	347
		informazioni	366

targhetta di identificazione del veicolo	367	Homescreen	212
Destinazione	247	Immissione dei caratteri	222
Memorizzazione (posizione attuale del veicolo)	247	Display sulla plancia	
Modifica delle destinazioni intermedie	241	Funzione/avvertenze	191
Modifica delle ultime destinazioni	247	Panoramica	6, 191
Destinazione intermedia		Regolazione dell'illuminazione	194
Avvio della ricerca automatica di una stazione di rifornimento	242	Display sulla plancia	
Avvio della ricerca automatica di una stazione di servizio	242	vedi Spia di controllo e di avvertimento	
Calcolo del percorso con destinazioni intermedie	241	Dispositivo di traino	
Immissione	241	avvertenze generali	375
Modifica	241	Avvertenze per l'esercizio con rimorchio	186
Detergente lavacrystalli		cura	307
Informazioni	374	Montaggio del gancio a testa sferica	188
Detergente lavacrystalli (avvertenze)		Presa di corrente	189
.....	374	Smontaggio del gancio a testa sferica	189
Devioguida		DISTRONIC	
vedi Lampeggio fari		vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	
vedi Luce lampeggiante		Divano posteriore	
vedi Luci abbaglianti		vedi Sedili	
Dichiarazione di conformità		Drive Away Assist	181
compatibilità elettromagnetica	23	DSR (Downhill Speed Regulation)	
Componenti radio del veicolo	23	attivazione/disattivazione	140
cric	23	avvertenze	140
Diesel		E	
avvertenza	369	EBD (Electronic Brake-force Distribution)	161
basse temperature esterne	369	EDW (impianto di allarme antifurto-antiscasso)	62
Dimensioni del veicolo	375	attivazione/disattivazione della protezione antirimozione	63
Direttive per il montaggio degli allestimenti	21	attivazione/disattivazione della protezione volumetrica dell'abitacolo	64
Direttive per la sistemazione del carico sui veicoli	78, 289	funzione	62
Diritto d'autore	28	funzione protezione antirimozione	63
Dischi (cura)	307	funzione protezione volumetrica dell'abitacolo	64
Display (computer di bordo)	193	interruzione dell'allarme	62
Display (cura)	309	Electronic Stability Program	
Display (sistema multimediale)		vedi ESP® (Electronic Stability Program)	
Avvertenze	212	Elemento decorativo (cura)	309
Azionamento	213	Elenco delle chiamate	
Homescreen	212	Avvio di una chiamata	265, 266
Impostazioni	225	Panoramica	265
Display multifunzione (computer di bordo)	193	Selezione delle opzioni per le proposte	266
Display multimediale			
Avvertenze	212		

Elenco delle emittenti

Richiamo	286
Elettronica	366
Elettronica del motore (avvertenze) ...	366
Elettronica del veicolo	
avvertenze	366
elettronica del motore	366
ricetrasmittenti	366
Emittenti	
Cancellazione	287
Definizione della frequenza fissa	287
Immissione diretta della frequenza ..	286
Memorizzazione	286
Regolazione	286
Ricerca	286
Spostamento	287
ENR (regolazione elettronica del livello)	141
Abbassamento del veicolo	142
funzione	141
Gonfiaggio manuale del soffiutto pneumatico	144
Problemi	144
Sollevamento del veicolo	142
ESC (Electronic Stability Control)	
vedi ESP® (Electronic Stability Program)	
Esercizio con rimorchio	
Aggancio/sgancio del rimorchio	189
Avvertenze	186
carichi rimorchiabili	376
carico ammesso sugli assi	367
carico verticale (massimo)	376
Montaggio del gancio a testa sferica	188
Presa di corrente	189
Sistema antisbandamento	182
sistema antisbandamento attivo	183
Smontaggio del gancio a testa sferica	189
Esercizio invernale (catene da neve)	332
ESP®	
sistema di assistenza in presenza di vento laterale	160
stabilizzazione del rimorchio	161
ESP® (Electronic Stability Program) ...	160
attivazione/disattivazione	160
funzionamento/avvertenze	160
Estintore	312

F

Fanale di posizione laterale con catadiotro (sostituzione della lampadina)	99
Filtro antiparticolato per motori diesel	
avvertenze	131
avvio della rigenerazione	131
interruzione della rigenerazione	131
rigenerazione automatica	131
Finestrini	
Abbassamento (tutti)	59
Sollevamento (tutti)	59
Finestrini	
vedi Finestrini laterali	
Finestrini laterali	59
Abbassamento	59
Abbassamento (tutti)	59
apertura Comfort	61
apertura con la chiave	61
chiusura Comfort	61
chiusura con la chiave	61
Problema	61
Registrazione	61
Sollevamento	59
Sollevamento (tutti)	59
Fissaggio dei bagagli	78, 289
Fissaggio del seggiolino ISOFIX	
avvertenze	37
Montaggio	37
Fluido refrigerante (climatizzatore)	
Avvertenze	375
Frenata di emergenza	
freno di stazionamento elettrico	157
freno di stazionamento manuale	154
Freni	
avvertenze per il rodaggio	121
guarnizioni dei freni/dischi dei freni nuovi/sostituiti	121
Freno	
ABS (sistema antibloccaggio)	159
affaticamento elevato e ridotto	124
BAS (Brake Assist)	159
consigli per la guida	121
discesa	124
dischi del freno e guarnizioni del freno nuovi	124
EBD (Electronic Brake-force Distribution)	161
effetto frenante limitato (strade cosparse di sale)	121

Attivazione/disattivazione della riduzione del volume	246
Attivazione/disattivazione in caso di telefonate	246
Regolazione del volume	246
Ripetizione	247
H	
Homescreen (display multimediale) ...	212
Hotspot	
Impostazione (WLAN)	227
I	
Idropulitrici (cura)	306
Illuminazione	
vedi Luci	
Illuminazione dell'abitacolo	
Impostazione	92
tempo di illuminazione supplementare	94
Vano di carico	93
Vano posteriore	93
Illuminazione della plancia	
vedi Illuminazione della strumentazione	
Illuminazione della strumentazione	194
Illuminazione della targa (sostituzione delle lampadine)	98
Illuminazione di localizzazione	
Attivazione/disattivazione	92
Illuminazione esterna	
cura	307
Illuminazione esterna	
vedi Luci	
Immissione dei caratteri	
funzionamento/avvertenze	222
Impostazione della tastiera	224
Tramite display multimediale	222
Immissione della destinazione ...	233, 235
avvertenze	233
Immissione delle coordinate geografiche	237
Immissione di un indirizzo what3words	237
Immissione di un punto di interesse o di un indirizzo	233
Immissione di una destinazione intermedia	241
Selezione all'interno della cartina	237
Selezione dai Preferiti globali	238
Selezione delle ultime destinazioni ...	235
Selezione di un contatto	236
Selezione di un punto di interesse	235
Immobilizzatore	62
Impianto d'allarme	
vedi EDW (impianto di allarme anti-furto-antiscasso)	
Impianto di allarme antifurto-antiscasso	
vedi EDW (impianto di allarme antifurto-antiscasso)	
Impianto di lavaggio (cura)	305
Impianto di riscaldamento (gruppo di comandi)	105
Impianto lampeggiatori di emergenza	90
Importazione/esportazione dei dati ..	228
funzionamento/avvertenze	228
Importazione/esportazione	228
Impostazione del formato della data	225
Impostazione dell'unità di misura della distanza	228
Impostazione della scala	
vedi Cartina	
Impostazione di sbloccaggio	46
Impostazione velocità	
vedi TEMPOMAT	
Impostazioni di sistema	
Attivazione/disattivazione della protezione mediante pin	229
Avvertenze sulla selezione della lingua	228
Funzione Reset (sistema multimediale)	230
Impostazione automatica della data e dell'ora	225
Impostazione del fuso orario	225
Impostazione dell'unità di misura della distanza	228
Lingua	228
Impostazioni di sistema	
vedi Aggiornamento del software	
vedi Bluetooth®	
vedi Importazione/esportazione dei dati	
vedi WLAN	
Indicatore degli intervalli di manutenzione	
vedi ASSYST PLUS	
Indicatore di direzione	
vedi Luce lampeggiante	

Indicatore ECO	
Funzione	130
Indicatori di direzione supplementari (veicoli a trazione integrale)	96
Indicazione del consumo	
richiamo	231
Indicazione della marcia consigliata ..	134
Indicazione della posizione del cambio	134
Indicazione ECO	
Ripristino	196
Informazioni meteorologiche	256
Informazioni sul traffico	248
Attivazione dell'indicazione	250
Live Traffic Information	248
Panoramica	248
Visualizzazione degli eventi riguardanti il traffico	250
Visualizzazione della cartina del traffico	249
Inserimento dell'accensione (tasto start/stop)	119
Inserimento della posizione di folle (cambio automatico)	135
Inserimento della posizione di marcia (cambio automatico)	136
Inserimento della retromarcia	135
Inserimento delle marce	
Indicazione della marcia consigliata	134
Intelligent Light System	
Luci di assistenza alla svolta	91
Sistema di assistenza abbaglianti adattivi	91
Interfaccia di diagnosi Onboard	
vedi Presa di diagnosi	
Internet	
Cancellazione della sessione	279
Cancellazione di un segnalibro	279
Gestione dei segnalibri	279
Per uscire dal browser web	279
Richiamo di una pagina web	277
Interruttore luci (panoramica)	88
Interruttore principale batteria	
attivazione/disattivazione dell'alimentazione di tensione	133
Interruzione dell'allarme (EDW)	62
Interventi di modifica	21
Inutilizzo	157
iPhone®	
vedi Apple CarPlay™	
Istruzioni d'uso (digitali)	19
Istruzioni d'uso (equipaggiamento del veicolo)	22
Istruzioni d'uso digitali	19
L	
Lampadina	
Luce di retromarcia	98
Lampeggio fari	90
Lavaggio manuale (cura)	306
Leva del cambio automatico	
vedi Leva del cambio DIRECT SELECT	
Leva del cambio DIRECT SELECT	134
funzionamento	134
inserimento automatico della posizione di parcheggio	136
inserimento della posizione di folle ...	135
inserimento della posizione di marcia	136
inserimento della posizione di parcheggio	136
inserimento della retromarcia	135
Leva del cambio manuale	133
Limitatore di velocità	164
attivazione	165
disattivazione	165
funzione	164
impostazione della velocità	165
impostazione permanente	167
limiti del sistema	164
memorizzazione della velocità	165
passivo	164
requisiti	165
richiamo della velocità	165
selezione	165
tasti	165
Limitazione del settore di innesto	136
Limitazione della velocità	123
Limitazione della velocità	
vedi Limitatore di velocità	
Limitazione della velocità con pneumatici invernali	
regolazione	167
Lingua	
avvertenze	228
regolazione	228
Liquido dei freni	
avvertenze	373

Liquido di raffreddamento (motore)

avvertenza	373
controllo del livello	301

Liquido lavacrystalli

vedi Detergente lavacrystalli (avvertenze)

Live Traffic Information

Attivazione dell'indicazione delle informazioni sul traffico	250
Proroga informazioni sull'abbonamento	249
Registrazione su Mercedes PRO	249
Visualizzazione degli eventi riguardanti il traffico	250
Visualizzazione dei messaggi riguardanti determinate zone	250
Visualizzazione della cartina del traffico	249
Visualizzazione delle informazioni sull'abbonamento	248

Livello del veicolo

abbassamento	142
sollevamento	142

Luce dell'abitacolo (posteriore)

(sostituzione della lampadina) 99

Luce di retromarcia

Sostituzione delle lampadine	98
Sostituzione delle lampadine (furgoni e veicoli multiuso)	96

Luce lampeggiante 90

Attivazione/disattivazione	90
Indicatori di direzione supplementari (veicoli a trazione integrale)	96
Sostituzione delle lampadine (anteriori)	95
Sostituzione delle lampadine (posteriori) (autotelaio)	98
Sostituzione delle lampadine (posteriori) (furgone e veicolo multiuso)	96

Luci 88

Assetto dei fari	89
Devigiuda	90
Interruttore luci	88
Lampeggio di emergenza	90
Lampeggio fari	90
Luce lampeggiante	90
Luci abbaglianti	90
Luci anabbaglianti	88
Luci di assistenza alla svolta	91
Luci di marcia automatiche	88
Luci di parcheggio	88
Luci di posizione	88
Luci retronebbia	89

Regolazione dell'illuminazione della strumentazione 194

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi
 91 |

Sostituzione delle lampadine
 94 |

Utilizzo responsabile dei sistemi di illuminazione
 88 |

Viaggio all'estero
 88 |

Luci abbaglianti 90

attivazione/disattivazione
 90 |

Sistema di assistenza abbaglianti adattivi
 91 |

Sostituzione delle lampadine
 95 |

Luci anabbaglianti

Attivazione/disattivazione
 88 |

Regolazione per l'estero (simmetrica)
 88 |

Sostituzione delle lampadine
 95 |

Luci di assistenza alla svolta 91**Luci di marcia**

vedi Luci di marcia automatiche

Luci di marcia automatiche 88**Luci di parcheggio** 88**Luci di posizione** 88**Luci di stop adattive** 164**Luci retronebbia** 89**M****Mantenimento delle emittenti**

Regolazione
 287 |

Manutenzione

vedi ASSYST PLUS

Manutenzione del veicolo

vedi ASSYST PLUS

Massa totale 367**Massa totale a terra** 367**Materiali di consumo**

AdBlue®	147, 371
avvertenze	368
carburante (diesel)	369
Detergente lavacrystalli	374
Fluido refrigerante (climatizzatore) ...	375
liquido dei freni	373
liquido di raffreddamento (motore) ...	373
olio motore	372

Mecca 256**Memoria dei messaggi** 379**Memoria emittenti**

Modifica
 287 |

Memorizzazione dei dati del veicolo

centraline elettroniche	26
Fornitore dei servizi	27

Menu (computer di bordo)

Autoradio	197
Navigazione	197
Panoramica	192
Servizio assistenza	194
Supporti multimediali	198
Telefono	198
Viaggio	195
Visualizzazione grafica dei sistemi di assistenza	195

Mercedes PRO

informazioni	272
--------------------	-----




Mercedes PRO connect

Avvio di una chiamata tramite gruppo comandi sul tetto	271
Chiamata al Centro Assistenza Clienti	271
Chiamata del servizio assistenza tramite il tasto di chiamata del servizio assistenza	271
Consenso alla trasmissione dati	272
Gestione degli incidenti	271
informazioni	270
Messaggio di manutenzione	272
Tipologia di dati trasmessi	272



























Messaggi

Cancellazione	267
Chiamata di un mittente	267
Comandi vocali (VOICETRONIC)	208
Composizione	266
Funzione di riproduzione vocale	266
Impostazioni relative agli SMS visualizzati	266
Inoltro	267
Invio	266
Lettura	266
Panoramica	266
Risposta	267
Utilizzo del modello di testo	267
Utilizzo del numero/dell'URL	267









Messaggi sul display

	392
	388
 Accendere le luci di marcia	407
al momento non disponib. Sensori radar sporchi	389
al momento non disponib. Telecamera sporca	389

 al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	386
 al momento non disponibili v. Istruzioni d'uso	386
 Alla sosta rifornimento controllare il livello dell'olio motore	394
 Alla sosta rifornimento rabboccare 1 litro di olio motore	393
 Anabagliante sinistro (esempio)	408
Anomalia cambio: arrestare il veicolo	405
 Anomalia sterzo Arrestare subito il veicolo v. Istruzioni d'uso	404
 Anomalia sterzo Sforzo maggiore v. Istruzioni d'uso	404
 Anomalia sterzo v. Istruzioni d'uso	404
 Anomalia v. Istruzioni d'uso	408
 anteriore lato sinistro Anomalia Recarsi in officina (esempio)	380
 Arrestare il veicolo Lasciare acceso il motore	394
 Arrestare il veicolo v. Istruzioni d'uso	394
Assistente abbaglianti adattivo al mom. non disp. v. Istruzioni d'uso	407
Assistente abbaglianti adattivo non funzionante	407
Assistente abbaglianti adattivo Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso	407
 Attention Assist non funzionante	392
 Attention Assist: Pause!	392
 Attenzione Pneumatici danneggiati	400
 Avviare il motore v. Istruzioni d'uso	394
Azionare il freno per passare da P ad altro rapporto	406
Batteria ausiliaria Anomalia	405

Blind Spot Assist al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	391	 Errore di sistema Blocco avvio tra XXX km	397
Blind Spot Assist non funzionante	390	 Freno di stazionamento non funzionante	381
 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore bianco)	402	 Freno di stazionamento v. Istruzioni d'uso	382
 Chiave non riconosciuta (messaggio sul display di colore rosso)	402	Gradino non fuoriuscito v. Istruzioni d'uso o Gradino di accesso n. estratto Anomalia	406
Climatizzatore Anomalia v. Istruzioni d'uso	405	 Il veicolo è operativo Prima di scendere disinserire l'accensione	405
 Controllare il livello del liquido dei freni	383	Inserire il rapporto P solo a veicolo fermo	405
Controllare le pastiglie dei freni v. Istruzioni d'uso	382	Limitatore di velocità non funzionante	387
 Controllare pneumatici	400	Limitatore di velocità passivo	387
Controllo della pressione pneumatici al momento non disponibile	399	Limitazione velocità (pneumatici invernali) XXX km/h	387
Controllo della pressione pneumatici non funzionante Sensori ruota mancanti	399	 Liquido di raffreddamento Arrestare il veicolo Spegnere il motore	395
Controllo pressione pneumatici non funzionante	401	 Livello dell'olio motore Arrestare il veicolo Spegnere il motore ...	393
 Correggere la pressione pneumatici	400	 Livello dell'olio motore Ridurre il livello dell'olio	393
LIM	387	 Luce automatica (AUTO) non funzionante	407
 Errore di sistema AdBlue Avvio impossibile	398	 Misurazione del livello dell'olio motore impossibile	392
 Errore di sistema AdBlue Dopo riavvio del motore potenza ridotta: XXXkm/h	399	Misurazione del livello impossibile ...	397
 Errore di sistema AdBlue Potenza ridotta tra XXX km v. Istruzioni d'uso	397	N attivato in modo permanente	
 Errore di sistema AdBlue Potenza ridotta: 20 km/h Blocco avvio tra XXX km	397	Pericolo di spostamento	405
 Errore di sistema AdBlue Potenza ridotta: 20 km/h	399	 non funzionante Batteria quasi scarica	403
 Errore di sistema AdBlue Potenza ridotta	398	 non funzionante Rifornire carburante	403
 Errore di sistema AdBlue v. Istruzioni d'uso	397, 398	 non funzionante v. Istruzioni d'uso	403
		 non funzionante v. Istruzioni d'uso	385
		 non funzionanti v. Istruzioni d'uso	387

 non funzionanti v. Istruzioni d'uso	385	 Rabboccare il liquido lavacr-	
 Off	388	stalli	402
 Off	390	Recarsi in officina senza cambiare marcia	405
 Pendenza eccessiva v. Istruzioni d'uso	381	Retromarcia impossibile: recarsi in officina	405
Per avviare: inserire il rapporto P o N	404	Riconoscimento automatico dei segnali stradali al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	390
Per inserire il rapporto R azionare prima il freno	405	Riconoscimento automatico dei segnali stradali non funzionante	390
Per passare da P o N a un altro rapporto azionare il freno e avviare il motore	406	Riconoscimento automatico dei segnali stradali Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso	390
Pericolo di spostamento Porta lato guida aperta e cambio non in P	406	 Riporre la chiave nel vano contrassegnato v. Istruzioni d'uso	401
 Pressione olio motore Arrestare la vettura Spegnere il motore ..	393	 Riserva carburante	392
Pressione pneumatici Controllare pneumatici	401	Sensori radar sporchi v. Istruzioni d'uso	384
 Prima dell'avvio ruotare il volante	403	 Sensori ruota mancanti	399
 Pulire il filtro del carburante	392	Sistema antisbandamento attivo al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	391
 Rabboccare AdBlue Avvio impossibile	397	Sistema antisbandamento attivo non funzionante	391
 Rabboccare AdBlue Blocco avvio tra XXX km	397	Sistema antisbandamento attivo Visuale telecamera ridotta v. Istruzioni d'uso	391
 Rabboccare AdBlue Dopo riavvio del motore potenza ridotta: 20km/h	398	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionam. al mom. limitato v. Istruzioni d'uso	383
 Rabboccare AdBlue Potenza ridotta tra XXX km v. Istruzioni d'uso	396	Sistema di assistenza alla frenata attivo Funzionamento limitato v. Istruzioni d'uso	383
 Rabboccare AdBlue Potenza ridotta tra: 20 km/h	398	Sistema di assistenza attivo alla regolazione distanza non funzionante	388
 Rabboccare AdBlue Potenza ridotta: 20 km/h Blocco avvio tra XXX km	397	Sistema di regolazione autonoma della distanza al momento non disponibile v. Istruzioni d'uso	388
 Rabboccare AdBlue Potenza ridotta	398	Sistema di regolazione autonoma della distanza di nuovo disponibile ...	389
 Rabboccare AdBlue v. Istruzioni d'uso	396, 398		
Rabboccare il liquido di raffreddamento v. Istruzioni d'uso	396		

 Sistema di ritenuta Anomalia	
Recarsi in officina	380
SOS NOT READY	384
 Sostituire il filtro dell'aria	392
 Sostituire la batteria della chiave	402
 Sostituire la chiave	402
 Spegnere le luci	407
TEMPOMAT e limitatore di velocità non funzionanti	388
TEMPOMAT non funzionante	388
Totwinkel-Assistent Anhänger nicht überwacht	390
Tracking del veicolo attivato. Per dettagli vedere il manuale o la relativa App.	406
 v. Istruzioni d'uso	394
 Velocità massima superata	387
 Windowbag sinistro Anomalia	
Recarsi in officina (esempio)	379
Messaggio (display multifunzione)	
vedi Messaggio sul display	
Messaggio di guasto	
vedi Messaggio sul display	
Messaggio sul display	379
Avvertenze	379
Richiamo (computer di bordo)	379
Metodi di traino	323
Metodi di traino ammessi	323
Modalità di funzionamento del telefono	
Telefonia Bluetooth®	258
Telefonia Business	258
Modalità di test ERA-GLONASS	
Avvio/arresto	275
Modalità Supporti	
Avvio della ricerca supporti	284
Avvio della riproduzione multimediale	283
Collegamento di apparecchi audio Bluetooth®	283
Collegamento di apparecchi USB	282
Comando della riproduzione multimediale	283
Diritto d'autore e marchio	281
Formati supportati e supporto dati ...	281
Informazioni sulla ricerca multimediale	284
Panoramica del Menu Supporti	282
Per aggiungere una canzone preferita	284
Per rimuovere una canzone preferita	284
Ricerca di un brano musicale in base ad una determinata atmosfera	285
Utilizzo della funzione di ricerca per singole parole	285
Modello	367
Moquette (cura)	309
Motore	
avviamento (tasto start/stop)	120
avviamento di emergenza	315
funzione ECO start/stop	130
numero del motore	367
spegnimento (tasto start/stop)	153
N	
Navigazione	
Aggiornamento dei dati cartografici	255
attivazione	232
Attivazione/disattivazione della visualizzazione del menu	232
Comandi vocali (VOICETRONIC)	203
Menu (computer di bordo)	197
Navigazione	
vedi Destinazione	
vedi Guida a destinazione	
vedi Immissione della destinazione	
vedi Informazioni sul traffico	
vedi Percorso	
Near Field Communication (NFC)	261
Collegamento del telefono cellulare al sistema multimediale	261
Informazioni generali	260
Utilizzo del telefono cellulare	261
Variazione di telefono cellulare	261
NFC	
vedi Near Field Communication (NFC)	
Notiziari sul traffico	
attivazione/disattivazione	287
Numero del motore	367
Numero di identificazione del veicolo	
vedi VIN	
Numero di omologazione (CE)	367

O	
Officina	
vedi Officina qualificata	
Officina autorizzata	
vedi Officina qualificata	
Officina qualificata	25
Officina specializzata	25
Olio	
vedi Olio motore	
Olio motore	300
additivi	372
controllo del livello dell'olio mediante il computer di bordo	299
quantità di rifornimento	373
rabbocco	300
Ora	
Impostazione automatica dell'ora e della data	225
Impostazione del fuso orario	225
Impostazione della modalità di visualizzazione dell'orario/della data	225
Impostazione manuale dell'ora	225
P	
Pagina web	
Richiamo	277
Panca lato passeggeri anteriori	72
Box portaoggetti	81
Panoramica dei tipi di lampadine utilizzate	
Fanale di posizione posteriore (autotelaio)	98
Fanale di posizione posteriore (fur- gone e veicolo multiuso)	96
Parabrezza	101
Sostituzione delle spazzole del ter- gicristallo	101
Sostituzione delle spazzole del ter- gicristallo (WET WIPER SYSTEM)	102
Parabrezza	
vedi Parabrezza	
Parcheggio (assistenza per la navi- gazione)	
Avvertenze	256
Selezione della possibilità di par- cheggio	257
Visualizzazione delle possibilità di parcheggio sulla cartina	257
Percorsi brevi	123
Percorso	238, 242
Acquisizione del suggerimento di deviazione dopo la verifica	250
Attivazione del percorso pendolare ..	242
Attivazione/disattivazione della ricerca automatica della stazione di rifornimento	242
Avvio del percorso memorizzato	243
Avvio della ricerca automatica di una stazione di servizio	242
Calcolo	238
Calcolo con destinazioni interme- die	241
Memorizzazione del percorso regi- strato	243
Modifica del percorso memorizzato	243
Programmazione	241
Registrazione del percorso	243
Selezione dei messaggi	240
Selezione del tipo	239
Selezione delle opzioni	240
Selezione di un percorso alterna- tivo	242
Visualizzazione del percorso memorizzato sulla cartina	243
Visualizzazione dell'elenco dei per- corsi	241
Visualizzazione delle informazioni sulle destinazioni	240
Percorso alternativo	
vedi Percorso	
Permutazione delle ruote	352
Plancia (panoramica)	4
Plancia portastrumenti	
vedi Plancia (panoramica)	
Pneumatici	
Avvertenze per il montaggio	350
Catene da neve	332
Comportamento di marcia incon- sueto	331
controllo	331
Controllo della pressione dei pneu- matici (controllo della pressione pneumatici)	346
controllo della pressione pneuma- tici (funzione)	345
Controllo della temperatura dei pneumatici (controllo della pres- sione pneumatici)	346
custodia	352
montaggio	357
pneumatici estivi	331

pneumatico danneggiato	313	Porte posteriori a battente	
Pressione pneumatici (avvertenze) ...	333	apertura e chiusura (dall'esterno)	54
riavvio del controllo della pres-		apertura e chiusura (dall'interno)	55
sione pneumatici	347	Posacenere	
Rumorosità	331	Nello scomparto portaoggetti	
Selezione	350	sopra il parabrezza	83
Senso di rotolamento	352	Posizione di parcheggio	
smontaggio	357	inserimento	136
Sostituzione	350, 353	inserimento automatico	136
Tabella della pressione pneumatici ...	334	Posizione di riposo	
Pneumatici estivi	331	attivazione/disattivazione	157
Pneumatici invernali		Possibilità di sistemazione del	
impostazione della limitazione		carico	
della velocità permanente	167	vedi Vano portaoggetti	
Pneumatico danneggiato	313	Potenza del motore	
avvertenze	313	avvertenza in caso di modifiche	25
sostituzione della ruota	353	Preferiti	
Poggiatesta		Aggiungere	218
Regolazione meccanica	76	Cancellazione	219
Porta		Panoramica	218
bloccaggio (chiave di emergenza)	49	Richiamo	218
sbloccaggio (chiave di emergenza)	49	Rinominare	219
sicura supplementare della porta	47	Spostamento	219
Porta anteriore		Prelevamento degli attrezzi di bordo	
apertura (dall'interno)	48	329
sbloccaggio (dall'interno)	48	Presenza di corrente (12 V)	84
Porta scorrevole		parte anteriore della consolle cen-	
apertura (dall'esterno)	50	trale	84
apertura (dall'interno)	50	sedile lato guida	84
chiusura (dall'esterno)	50	vano di carico	85
chiusura (dall'interno)	50	Presenza di corrente (230 V) (consolle	
consolle centrale (tasto)	51	centrale anteriore)	85
Sicura per bambini	43	Presenza di corrente a 12 V	
zona di accesso montante centrale		vedi Presenza di corrente (12 V)	
(tasto)	51	Presenza di corrente a 230 V	
Porta scorrevole a comando elet-		vedi Presenza di corrente (230 V)	
trico		(consolle centrale anteriore)	
apertura con il tasto	51	Presenza di corrente USB nel vano	
apertura con la maniglia della porta ...	53	posteriore	86
apertura/chiusura con la chiave	53	Presenza di diagnosi	24
funzione	51	Pressione pneumatici	
impostazione della chiave	53	Avvertenze	333
registrazione	54	Controllo (controllo della pressione	
sbloccaggio manuale	53	pneumatici)	346
Porta scorrevole del divisorio		controllo della pressione pneuma-	
Dal vano conducente	56	tici (funzione)	345
Porta scorrevole della paratia divi-		riavvio del controllo della pres-	
soria		sione pneumatici	347
Dal vano di carico	56	Tabella della pressione pneumatici ...	334
Portabottiglie	82		

Pretensionatori	
attivazione	30
Processo di riciclaggio	
vedi Ritiro di un veicolo da rottamare (tutela ambientale)	
Profili	
Cancellazione delle proposte	218
Configurazione delle proposte	217
Inserimento di un nuovo profilo	216
Numero massimo di profili	216
Panoramica	216
Per rinominare le proposte	217
Proposte (panoramica)	217
Richiamo delle proposte	217
Selezione delle opzioni relative ai profili	216
Selezione di un profilo	216
Visualizzazione del profilo selezionato all'avviamento del veicolo	216
Profili	
vedi Profili utente	
Profili utente	216
Protezione antifurto	
immobilizzatore	62
sicura supplementare della porta	47
Protezione antifurto	
vedi EDW (impianto di allarme antifurto-antiscasso)	
Protezione antirimozione	
attivazione/disattivazione	63
funzione	63
Protezione degli occupanti	
animali domestici a bordo	44
Protezione degli occupanti	
vedi Airbag	
vedi Cintura di sicurezza	
vedi Sistema di ritenuta	
Protezione mediante PIN	
Attivazione/disattivazione	229
Protezione volumetrica dell'abitacolo	
attivazione/disattivazione	64
funzione	64
Pulizia	
vedi Cura	
Pulizia della valvola di scarico dell'acqua della scatola di aspirazione dell'aria	303
Punti di fissaggio	
informazioni	376
Punto di assistenza	
vedi Officina qualificata	
Punto di assistenza Mercedes-Benz	
vedi Officina qualificata	
Q	
Qibla	256
R	
Radiotelefono	
vedi Telefono cellulare	
Rapporto di trasmissione del cambio	
vedi Attivazione/disattivazione del LOW RANGE	
Rear Cross Traffic Alert	182
Registrazione	
veicolo	25
Regolazione automatica della distanza	
vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	
Regolazione del livello	
vedi ENR (regolazione elettronica del livello)	
Regolazione dell'assetto fari	89
Regolazione della distanza	
vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	
Regolazione della velocità adattiva	
vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	
Regolazione delle bocchette di ventilazione (tetto)	111
Regolazioni del suono	287
Adattamento automatico del volume	288
Informazioni	287
Regolazione dei toni alti, medi e bassi	287
Regolazione delle funzioni Balance/Fader	288
Richiamo del menu Suono	287
Reset (impostazioni di fabbrica)	
vedi Funzione Reset (sistema multimediale)	
Retrovisori esterni	103
Impostazione	103
impostazioni possibili	15
Ripiegamento/apertura	103

Ricambi originali	20	Riscaldamento supplementare ad acqua calda	112
Ricarica senza cavo		Attivazione/disattivazione con il computer di bordo	115
Funzione/avvertenze	86	Attivazione/disattivazione con il tasto	113
telefono cellulare	87	Attivazione/disattivazione con il telecomando	113
Ricerca di una stazione di rifornimento		Funzionamento	112
Attivazione/disattivazione della ricerca automatica della stazione di rifornimento	242	Indicazioni visualizzate sul display (telecomando)	114
Avvio della ricerca automatica di una stazione di rifornimento	242	Riscaldamento supplementare ad aria calda	
Ricerca globale		Attivazione del timer	116
Funzione	221	Impostazione del timer	116
Panoramica	221	Impostazione dell'orario di partenza	116
Ricetrasmittenti		Impostazione della temperatura/della durata di funzionamento	117
avvertenze sul montaggio	366	Modalità di riscaldamento immediato	116
frequenze	367	Panoramica timer	116
potenza di trasmissione (massima) ..	367	Problemi	117
Riconoscimento della corsia di marcia (automatico)		Riscaldamento/ventilazione autonomi	
vedi Sistema antisbandamento attivo		Impostazione (computer di bordo)	115
Riconoscimento della distrazione del guidatore		Indicazioni visualizzate sul display (telecomando)	114
vedi ATTENTION ASSIST		Regolazione (telecomando)	113
Riconoscimento della stanchezza		Riscaldamento/ventilazione autonomi	
vedi ATTENTION ASSIST		vedi Riscaldamento supplementare ad acqua calda	
Riconoscimento di affaticamento		Ritiro di un veicolo da rottamare (tutela ambientale)	20
vedi ATTENTION ASSIST		Rivestimento del pianale	
Riducente		smontaggio/montaggio (batteria di avviamento)	317
vedi AdBlue®		Rivestimento del sedile (cura)	309
Riempimento dell'impianto lavacrystalli	302	Rivestimento del tetto (cura)	309
Rifiniture in legno (cura)	309	Rivestimento in materiale sintetico (cura)	309
Rifornimento		Rubrica del sistema	
rabbocco dell'AdBlue®	148	vedi Contatti	
Rifornimento di carburante		Rubrica telefonica	
rifornimento del veicolo	144	vedi Contatti	
Rigenerazione		Ruota di scorta	
avvio	131	Avvertenze	360
interruzione	131	montaggio/smontaggio	361
Ripartizione della forza frenante		Ruote	
EBD (Electronic Brake-force Distribution)	161	Avvertenze per il montaggio	350
Riscaldamento nel vano posteriore	108		
Riscaldamento supplementare			
Timer, panoramica	116		

Catene da neve	332
Comportamento di marcia inconsuetto	331
controllo	331
Controllo della pressione dei pneumatici (controllo della pressione pneumatici)	346
controllo della pressione pneumatici (funzione)	345
Controllo della temperatura dei pneumatici (controllo della pressione pneumatici)	346
cura	307
custodia	352
montaggio	357
Permutazione	352
pneumatico danneggiato	313
Pressione pneumatici (avvertenze) ...	333
riavvio del controllo della pressione pneumatici	347
Rumorosità	331
Selezione	350
smontaggio	357
Sostituzione	350, 353
Tabella della pressione pneumatici ...	334

S

Scatola di aspirazione dell'aria, pulizia della valvola di scarico dell'acqua	303
Scheda di soccorso	26
Scomparti portaoggetti vedi Vano portaoggetti	
Sedile doppio lato passeggero	72
Sedile lato guida vedi Sedili	
Sedili	65, 73
Abbassamento e sollevamento del sedile ribaltabile	73
Anteriore (regolazione manuale)	67
Anteriori (regolazione elettrica)	69
Anteriori (regolazione meccanica, con pacchetto Comfort per i sedili)	67
Anteriori (regolazione meccanica, senza pacchetto Comfort per i sedili)	65
attivazione della funzione Memory	71
Con pacchetto Comfort per i sedili	67
Divano posteriore, montaggio/smontaggio	73
Funzione Memory	69
impostazioni possibili	15

Posizione corretta del sedile lato guida	65
Possibilità di regolazione a 8 vie	69
Regolazione dei braccioli	73
Regolazione dei braccioli (divano posteriore)	76
Regolazione del piano di seduta (sedile doppio lato passeggero)	72
Regolazione meccanica dei poggiatesta	76
Rotazione (sedile anteriore)	71
Senza pacchetto Comfort per i sedili	65
Supporto lombare regolabile su 4 parametri	70

Sedili

vedi Sedile doppio lato passeggero

Sedili anteriori

Con pacchetto Comfort per i sedili	67
Funzione Memory	69
Possibilità di regolazione a 8 vie	69
Regolazione (elettrica)	69
Regolazione (meccanica)	65, 67
Rotazione	71
Senza pacchetto Comfort per i sedili	65

Seggiolino

avvertenze relative al trasporto sicuro di bambini	35
fissaggio (avvertenze)	40
ISOFIX (avvertenze)	37
ISOFIX (montaggio)	37
posti a sedere idonei a sistemi di ritenuta per bambini dotati di cinture	40
raccomandazioni relative ai sistemi di ritenuta per bambini	42
sedile lato passeggero anteriore (avvertenze)	39
sedile lato passeggero anteriore (rivolto nel senso di marcia/in senso opposto alla marcia)	39
sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso opposto alla marcia (avvertenze)	39
Top Tether	38

Segnalazione cintura non allacciata

vedi Cintura di sicurezza

Selezione del numero di telefono

(computer di bordo)

198

Selezione di un punto di interesse


















vedi Immissione della destinazione

Sensori (cura)

307

Sensori radar	158	Drive Away Assist	181
Servizio assistenza		funzione	170
vedi ASSYST PLUS		impostazione dei segnali acustici	
Servizio Assistenza Clienti		di avvertimento	171
vedi ASSYST PLUS		limiti del sistema	170
Sicura per bambini (porte)	43	Sistema di assistenza alla frenata	
Sicura supplementare della porta	47	attivo	161
Sicurezza di esercizio		Funzione/avvertenze	161
dichiarazione di conformità (com-		regolazione	163
patibilità elettromagnetica)	23	Sistema di assistenza attivo alla	
Dichiarazione di conformità (com-		regolazione della distanza DISTRO-	
ponenti radio del veicolo)	23	NIC	167
dichiarazione di conformità (cric)	23	accensione/attivazione	168
informazioni	22	aumento/riduzione della velocità	168
modifiche alla potenza del motore	25	funzione	167
Sidebag	33	limiti del sistema	167
Simboli relativi a categorie di punti		memorizzazione della velocità	168
di interesse		requisiti	168
Personalizzati	253	richiamo della velocità	168
Sistema		spegnimento/disattivazione	168
Impostazione della modalità di		tasti sul volante	168
visualizzazione dell'orario/della		Sistema di assistenza in presenza di	
data	225	vento laterale	
Sistema antibloccaggio		funzione/avvertenze	160
vedi ABS (sistema antibloccaggio)		Sistema di chiamata di emergenza	
Sistema antisbandamento	182	vedi Sistema di chiamata di emer-	
Esercizio con rimorchio	182	genza Mercedes-Benz	
Funzione	182	Sistema di chiamata di emergenza	
Limiti del sistema	182	Mercedes-Benz	273
Sistema antisbandamento		Autodiagnosi (Russia)	275
vedi Sistema antisbandamento		Avvio/interruzione della modalità	
vedi Sistema antisbandamento attivo		di test ERA-GLONASS	275
Sistema antisbandamento attivo	183	Chiamata di emergenza automa-	
esercizio con rimorchio	183	tica	273
funzione	183	Chiamata di emergenza manuale	274
limiti del sistema	183	informazioni	273
Sistema di assistenza abbaglianti		Panoramica	273
adattivi		Tipologia di dati trasmessi	274
Attivazione/disattivazione	91	Sistema di comando	
Funzione	91	Computer di bordo	192
Sistema di assistenza al parcheggio		Sistema di comando vocale	
vedi Sistema di assistenza al par-		vedi VOICETRONIC	
ccheggio PARKTRONIC		Sistema di controllo della dinamica	
Sistema di assistenza al parcheggio		di marcia	
attivo		ABS (sistema antibloccaggio)	159
assistenza in fase di manovra	177	ASR (regolazione antislittamento)	159
Sistema di assistenza al parcheggio		BAS (Brake Assist)	159
PARKTRONIC	170	EBD (Electronic Brake-force Distri-	
Attivazione	171	bution)	161
disattivazione	171	ESP® sistema di assistenza in pre-	
		senza di vento laterale	160
		luci di stop adattive	164

panoramica	158	Sistema multimediale MBUX (panoramica)	211
responsabilità	158	Sistemi di guida assistita	
sensori radar	158	vedi ATTENTION ASSIST	
stabilizzazione del rimorchio ESP® (Electronic Stability Program)	161	vedi Blind Spot Assist	
Sistema di controllo della dinamica di marcia		vedi Funzione HOLD	
vedi ESP® (Electronic Stability Program)		vedi Limitatore di velocità	
vedi Sistema di assistenza alla frenata attivo		vedi Sistema antisbandamento	
Sistema di dialogo vocale		vedi Sistema antisbandamento attivo	
vedi VOICETRONIC		vedi Sistema di assistenza al parcheggio PARKTRONIC	
Sistema di gestione della dinamica di marcia		vedi Sistema di assistenza attiva alla regolazione della distanza DISTRONIC	
vedi ESP® (Electronic Stability Program)		vedi Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali	
Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali	178	vedi Telecamera a 360°	
funzionamento/avvertenze	178	vedi Telecamera per la retromarcia assistita	
limiti del sistema	178	vedi TEMPOMAT	
regolazione	179	Sistemi di trasporto (avvertenze)	293
Sistema di rilevamento dell'attenzione del guidatore		Smartphone	
vedi ATTENTION ASSIST		vedi Android Auto	
Sistema di ritenuta	29	vedi Apple CarPlay™	
anomalia	29	vedi Telefono	
autotest	29	SMS	
bambini, avvertenze per un trasporto sicuro	35	Comandi vocali (VOICETRONIC)	208
condizioni di efficienza	29	SMS	
funzionamento in caso di incidente	30	vedi Messaggi	
protezione supplementare	29	Software libero	28
protezione supplementare limitata	29	Software open source	28
spia di avvertimento	29	Sostituzione della lampadina	
Sistema di supporto interno per il tetto	294	vedi Sostituzione delle lampadine	
Sistema elettrico di chiusura servoassistita		Sostituzione della ruota	
avvertenza	51	abbassamento del veicolo	358
Sistema multimediale		montaggio della ruota nuova	357
Attivazione/disattivazione dell'audio	215	preparazione	353
Configurazione delle impostazioni del display	225	smontaggio della ruota	357
Funzioni principali	214	sollevamento del veicolo	354
Regolazione del volume	215	Sostituzione delle lampade	
Reset sulle impostazioni di fabbrica	230	vedi Sostituzione delle lampadine	
Sistema multimediale		Sostituzione delle lampadine	94
vedi Sistema multimediale MBUX (panoramica)		Avvertenze	94
		Fanali di posizione laterali con catadiottro	99
		Illuminazione della targa	98
		Indicatori di direzione supplementari (veicoli a trazione integrale)	96
		Luce dell'abitacolo (posteriore)	99
		Luce di retromarcia (furgone e veicolo multiuso)	96
		Luce lampeggiante (posteriore) (furgone e veicolo multiuso)	96

Luci abbaglianti	95	 Spia di avvertimento delle	
Luci anabbaglianti	95	cintura di sicurezza lampeggiante	414
Luci lampeggianti (anteriori)	95	 Spia di avvertimento ESP®	
Luci lampeggianti (posteriori)		lampeggiante	411
(autotelaio)	98	 Spia di avvertimento guasto	
Tipo di lampadina del fanale di		elettrico	416
posizione posteriore (autotelaio)	98	 Spia di controllo gialla ano-	
Tipo di lampadina per faretto alogeno	95	malia del freno di stazionamento	
Tipo di lampadina per il fanale di		elettrico	409, 410
posizione posteriore (furgone e ve-		 Spia di controllo rossa del	
icolo multiuso)	96	freno di stazionamento azionato	410
Sound		 Spia di controllo rossa freno	
vedi Regolazioni del suono		di stazionamento elettrico azionato	
Sovrastruttura	21	409, 410
Sovrastrutture installate	21	Spia di controllo e di avvertimento	6
Spazzole del tergicristallo		Sponde del cassone	
cura	307	Fiancate	59
Sostituzione (parabrezza)	101	Montaggio/smontaggio	59
Sostituzione (WET WIPER SYSTEM) ..	102	Sponde di carico del cassone	
Specchi		Apertura o chiusura	58
Regolazione del retrovisore interno ..	104	Lato posteriore	58
Specchi		Stabilizzazione del rimorchio	161
vedi Retrovisori esterni		Stato del collegamento	
Spia di avvertimento e di controllo		Panoramica	277
 Spia di avvertimento ABS	412	visualizzazione	277
 Spia di avvertimento controllo		Struttura portattrezzi	
della pressione pneumatici lam-		Carico massimo	378
peggiante	417, 418	Dati tecnici	378
 Spia di avvertimento dei freni		panoramica	294
(colore giallo)	412	Veicolo cassonato	294
 Spia di avvertimento dei freni		Supporti multimediali	
(colore rosso)	413	Azionamento della funzione di	
 Spia di avvertimento del		riproduzione multimediale	198
liquido di raffreddamento	416	Menu (computer di bordo)	198
 Spia di avvertimento del ser-		Selezione della fonte multimediale ...	198
vosterzo	415	Supporto lombare	
 Spia di avvertimento del		vedi Supporto lombare (regolabile	
sistema di ritenuta	409	su 4 parametri)	
 Spia di avvertimento del-		Supporto lombare (regolabile su 4	
l'ESP® OFF	411	parametri)	70
 Spia di avvertimento della		Supporto per il tetto (avvertenze)	293
diagnosi del motore	417	Supporto per il tetto (interno)	294
 Spia di avvertimento della		Surround View	
distanza	414	vedi Telecamera a 360°	
 Spia di avvertimento della		T	
riserva di carburante	417	Tabella della pressione pneumatici	334

Tachimetro (digitale)	195	Telefono	198, 258
Tachimetro digitale	195	Attivazione delle funzioni durante	
Tappetino	87	la conversazione	262
Targhetta di identificazione		avvertenze	258
Fluido refrigerante	375	Avvio di una chiamata	262
motore	367	Cambiamento del telefono cellu-	
veicolo	367	lare (modalità Multipoint)	260
Targhetta di identificazione del ve-		Chiamata in arrivo durante una	
icolo		conversazione	262
carico ammesso sugli assi	367	Collegamento del secondo tele-	
codice vernice	367	fono cellulare (Secure Simple Pai-	
massa totale a terra	367	ring)	259
numero di omologazione CE	367	Collegamento del telefono cellu-	
VIN	367	lare (codice d'accesso)	259
Targhetta di identificazione del ve-		Collegamento del telefono cellu-	
icolo		lare (Near Field Communication	
vedi Modello		(NFC))	261
Tasti		Collegamento del telefono cellu-	
volante	192	lare (Secure Simple Pairing)	259
Tasto di ricircolo dell'aria		Comandi vocali (VOICETRONIC)	205
apertura/chiusura Comfort	110	Commutazione del telefono cellu-	
Tasto start/stop		lare (Near Field Communication	
arresto del veicolo e spegnimento		(NFC))	261
del motore	153	Conversazione con più interlocu-	
avviamento del veicolo	120	tori	262
inserimento dell'alimentazione di		Funzione di riconoscimento vocale	
tensione o dell'accensione	119	del telefono cellulare	261
Telecamera		Importazione di contatti	264
vedi Telecamera a 360°		Importazione di contatti (panora-	
vedi Telecamera per la retromarcia		mica)	264
assistita		informazioni	259
Telecamera a 360°	174	Menu (computer di bordo)	198
cura	307	modalità di alimentazione	258
Funzione	174	Modalità Multipoint (funziona-	
selezione della vista	176	mento)	260
Telecamera per la retromarcia assi-		Modifica della funzione del tele-	
stita	172	fono cellulare	260
attivazione/disattivazione del fun-		Panoramica del menu del telefono ...	258
zionamento automatico (teleca-		ricarica senza cavo (telefono cellu-	
mera a 360°)	176	lare)	87
cura	307	Scollegamento del telefono cellu-	
funzione	172	lare	260
Telecomando (riscaldamento auto-		Utilizzo del Near Field Communica-	
nomo)		tion (NFC)	261
Sostituzione della batteria	114	Variazione di telefono cellulare	260
Telecomando (riscaldamento/venti-		Volume della suoneria	261
lazione autonomi)		Volume in entrata e in uscita	261
impostazione	113	Telefono cellulare	367
Indicazioni visualizzate sul display ...	114	Annullamento dell'abilitazione per	
		la connessione Internet	277
		frequenze	367
		potenza di trasmissione (massima) ..	367
		ricarica senza cavo	87

Telefono cellulare	
vedi Android Auto	
vedi Apple CarPlay™	
vedi Telefono	
Temperatura dei pneumatici	
Controllo (controllo della pressione pneumatici)	346
controllo della pressione pneumatici (funzione)	345
TEMPMATIC (gruppo di comandi)	106
Tempo di illuminazione supplementare	
esterno	92
Interna	94
TEMPOMAT	164
attivazione	165
disattivazione	165
funzione	164
impostazione della velocità	165
limiti del sistema	164
memorizzazione della velocità	165
requisiti	165
richiamo della velocità	165
selezione	165
tasti	165
Tempomat con regolazione della distanza	
vedi Sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC	
Tergicristallo	
Attivazione/disattivazione	100
Sostituzione delle spazzole del tergicristallo	101
Sostituzione delle spazzole del tergicristallo (WET WIPER SYSTEM)	102
Tergilunotto	
Attivazione/disattivazione	101
Sostituzione	102
Timer	
Attivazione	116
Attivazione/disattivazione della modalità di riscaldamento immediato	116
impostazione	116
Impostazione dell'orario di partenza	116
Impostazione della temperatura/della durata di funzionamento	117
Panoramica	116
Tipi di informazioni	219
Tipologie di comandi vocali (VOICE-TRONIC)	201
Top Tether	38
Touch control	
Azionamento	213
Computer di bordo	192
Impostazione della conferma acustica del comando	213
Regolazione della sensibilità	213
Touchscreen (display del sistema multimediale)	
Azionamento	213
TPEG	
Attivazione dell'indicazione delle informazioni sul traffico	250
Traino	324
asse anteriore/posteriore sollevato	325
Trasporto (veicolo guasto)	326
Trasporto del veicolo su rotaia	124
Trazione integrale	
avvertenze	138
inserimento	138
inserimento/disinserimento	139
LOW RANGE	139
Triangolo di emergenza	
montaggio	312
prelievo	312
Tube di scappamento (cura)	307
Tutela ambientale	
avvertenze	20
ritiro di un veicolo da rottamare	20
U	
Ultime destinazioni	
Selezione	235
Unità di comandi sulla porta	15
Unità di misura	
regolazione	228
Utilizzo del cuneo di arresto	158
Utilizzo del kick-down	137
Utilizzo del telefono	
vedi Chiamate	
V	
Vano portaocchiali	81
Vano portaoggetti	80
Box portaoggetti	81
Bracciolo	80
Cassetto portaoggetti	80
Consolle centrale	80

Plancia	80	VOICETRONIC	200
Porta	80	Avvertenze relative ai comandi	
Vano portaocchiali	81	vocali	202
Vano portaoggetti, attrezzi di bordo ...	329	Azioni vocali Online	202
Veicolo	120	Comandi vocali di commutazione	202
abbassamento	358	Comandi vocali di navigazione	203
acquisizione dei dati	26	Comandi vocali globali	201
arresto e spegnimento del motore		Comandi vocali relativi agli SMS	208
(tasto start/stop)	153	Comandi vocali relativi ai lettori	
avviamento (tasto start/stop)	120	multimediali	207
bloccaggio (automatico)	49	Comandi vocali relativi al telefono ...	205
bloccaggio (dall'interno)	48	Comandi vocali relativi al veicolo	209
codice QR per scheda di soccorso	26	Comandi vocali relativi all'autora-	
Comandi vocali (VOICETRONIC)	209	dio	206
equipaggiamento	22	Comandi vocali relativi alle notizie ...	208
garanzia legale	26	Comandi vocali specifici	201
inserimento dell'alimentazione di		Condizione del dialogo	200
tensione (tasto start/stop)	119	Funzioni comandabili	201
inutilizzo	157	Guida acustica	202
officina qualificata	25	Immissione di numeri	201
presa di diagnosi	24	Impostazione della lingua	201
registrazione	25	Miglioramento della qualità vocale ...	202
sbloccaggio (dall'interno)	48	Sicurezza di esercizio	200
sicura supplementare della porta	47	Tipologie di comandi vocali	201
sollevamento	354	Volante multifunzione (azionamento)	
utilizzo del veicolo in conformità		200
alle disposizioni di legge	25	Volante	192
ventilazione (apertura Comfort)	61	regolazione	78
Velocità massima		tasti	192
vedi Limitatore di velocità		Volante multifunzione	
Vernice (avvertenze per la pulizia)	306	panoramica tasti	192
Vernice opaca (avvertenze per la		Volante multifunzione	
pulizia)	306	vedi Volante	
Viaggio (computer di bordo)	195		
Viaggio all'estero			
Anabbaglianti simmetrici	88		
Avvertenze	124		
VIN	367		
lettura	367		
parabrezza	367		
sedile	367		
targhetta di identificazione	367		
Visualizzazione dei dati del compu-			
ter di bordo			
Ripristino	196		
Visualizzazione	195		
Visualizzazione del chilometraggio			
totale (menu Viaggio)	195		
Visualizzazione dell'autonomia			
(menu Viaggio)	195		
		W	
		Web radio	
		Annullamento della registrazione	280
		Cancellazione della stazione	280
		Condizioni di utilizzo	280
		Impostazione delle opzioni	280
		Memorizzazione della stazione	280
		Panoramica	280
		Registrazione	280
		Richiamo	279
		Richiamo dell'elenco delle emit-	
		tenti (ultima categoria selezionata) ...	281
		Selezione della stazione e collega-	
		mento	280
		Selezione dello stream	280
		Windowbag	33
		WLAN	226
		Impostazione	226
		Impostazione dell'hotspot	227

Impostazione della connessione	
Internet	276
Panoramica	226

Nota redazionale

Internet

Ulteriori informazioni sui veicoli Mercedes-Benz e sulla Daimler AG sono riportate ai siti Internet:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redazione

Per domande o suggerimenti concernenti le presenti Istruzioni d'uso contattare la redazione tecnica al seguente indirizzo:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: La ristampa, la traduzione e la riproduzione, anche parziali, non sono permesse senza autorizzazione scritta della Daimler AG.

Costruttore del veicolo

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland

LE SUE ISTRUZIONI D'USO



Versione digitale a bordo del veicolo

È possibile esplorare i contenuti delle Istruzioni d'uso direttamente nel sistema multimediale del veicolo (voce di menu "Vettura"). Iniziate dalla funzione di accesso rapido o approfondite le vostre conoscenze leggendo gli utili suggerimenti che trovate.



Borsa dei documenti e degli attrezzi del veicolo nel veicolo

Qui sono contenute tutte le informazioni sull'azionamento, sui servizi di assistenza e sulla garanzia del veicolo in formato cartaceo.



Versione digitale in Internet

Le Istruzioni d'uso sono reperibili sulla homepage del sito Mercedes-Benz.



Versione digitale sotto forma di app

L'app Mercedes-Benz Guides è disponibile gratuitamente nei comuni App Store.



Apple® iOS



Android™



9075844602Z106