Marco Polo

Notice d'utilisation complémentaire

Mercedes-Benz

Avertissement relatif à l'airbag passager

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation complémentaire et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation complémentaire. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels et écologiques.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent à un véhicule avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-Benz développe continuellement ses véhicules.

Par conséquent, Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

4475849407Z103

Symboles **4**

Du premier coup d'œil **6**
Vue d'ensemble des équipements 6

Remarques générales **7**
Protection de l'environnement 7
Notice d'utilisation complémentaire 7

Sécurité **8**
Protection antivol 8
Conduite à tenir en cas d'orage 8
Conduite à tenir en cas d'incendie 8
Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité 8

Conseils pour les voyages **13**
Informations relatives aux conseils pour les voyages 13
Voyages à l'étranger 13
Utilisation en hiver 13

Avant le départ **14**
Contrôles à effectuer avant le départ 14

Mercedes-Benz Advanced Control **15**
Vue d'ensemble du Mercedes-Benz Advanced Control 15
Système de sonorisation 15
Affichage des informations relatives au véhicule 16
Premier ajout d'un terminal mobile à Mercedes-Benz Advanced Control 16

Ouverture et fermeture **18**
Clé 18
Toit relevable 18
Toit ouvrant 24
Informations relatives à la vitre entrebâillante 27
Déverrouillage et verrouillage des dispositifs de fermeture des meubles 27
Ouverture et fermeture du store pare-soleil 27
Fixation du rideau de cabine 27

Sièges, table et couchettes **29**
Banquette-couchette 29
Rallonge de lit 35
Remarques concernant la banquette arrière supplémentaire 37
Tablette coulissante 37
Lit mezzanine 38

Eclairage **40**
Eclairage intérieur 40
Scénarios lumineux 42
Remplacement des lampes 42

Climatisation **43**
Chauffage autonome (chauffage additionnel à air chaud) 43

Cuisine **46**
Evier 46
Réchaud à gaz 47
Glacière 49

Eau, gaz et installation électrique **51**
Alimentation en eau 51
Système d'alimentation en gaz 54
Système électrique 56

Chargement, rangement et autres **64**
Compartiments et bacs de rangement 64
Ouverture et fermeture de la trappe de chargement d'objets longs 66
Rangement des accessoires de camping 66
Miroir de courtoisie 67
Douche extérieure 67
Déroulement du store extérieur 68

Maintenance et entretien **70**
Nettoyage 70
Maintenance 73

Caractéristiques techniques **74**
Plaque signalétique 74
Données du véhicule 74
Données de service 75
Capacités 76
Pression de pneu 76

Messages d'alerte **77**
Messages d'alerte (MBAC) 77

Index alphabétique **78**

Dans la présente notice d'utilisation complémentaire, vous trouverez les symboles suivants:

DANGER Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

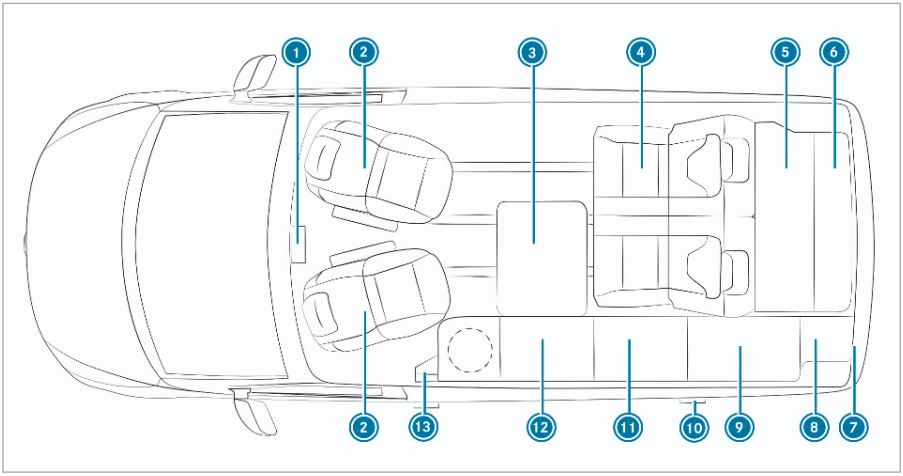
▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

▶ Opération à effectuer

(⟶ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran multifonction/écran média



1 Système multimédia → 15

2 Sièges conducteur et passager pivotants (voir la notice d'utilisation du véhicule)

Batterie additionnelle dans le caisson de siège sous le siège conducteur → 59

3 Tablette coulissante → 37

4 Banquette-couchette → 29

5 Rallonge de lit → 36

6 Compartiment de rangement au niveau du toit avec spots de lecture → 65

7 Raccord pour la douche extérieure → 67

Levier coupure réservoir d'eau propre → 52

8 Conteneur de bouteille de gaz → 55

9 Placards à vêtements → 64

Réservoir d'eau propre → 51

10 Tubulure de remplissage eau propre → 51

Prise 230 V → 58

11 Glacière → 49

Boîte à fusibles → 61

Vanne d'arrêt du gaz pour le réchaud à gaz → 48

Raccord électrique banquette-couchette → 32

12 Réchaud à gaz → 47

Evier → 46

Réservoir d'eaux grises → 52

Vanne d'arrêt réservoir d'eaux grises → 53

Bouton actionnement d'urgence toit relevable

13 Prise USB → 57

Prise 230 V → 57

Disjoncteur de courant de défaut → 59

Sans illustration:

Toit relevable → 18

Lit mezzanine → 38

Toit ouvrant → 24

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin, un réservoir d'eau propre ou un réservoir des eaux grises rempli.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux ⅔ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- Adoptez une conduite économique. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Notice d'utilisation complémentaire

Cette notice d'utilisation complémentaire décrit l'ensemble des modèles, ainsi que les équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation complémentaire. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

La notice d'utilisation, la notice d'utilisation complémentaire et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Protection antivol

Si un mouvement est détecté dans l'habitacle alors que la protection volumétrique est activée (lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle, par exemple), un signal d'alarme se déclenche (voir la notice d'utilisation du véhicule).

ⓘ Lorsque le toit relevable est ouvert ou que le chauffage autonome est en marche, la protection volumétrique est désactivée.

Conduite à tenir en cas d'orage

En cas d'orage, débranchez le câble de raccordement du réseau 230 V du secteur et les autres conduites et câbles d'alimentation du véhicule. Cela permet d'éviter les dommages éventuels causés par la foudre et la surtension.

Prenez les mesures suivantes en cas d'orage:

- Débranchez le câble de raccordement au secteur de la prise du véhicule et posez-le avec le câble d'alimentation à au moins 1 m du véhicule (⟶ page 58).
- Débranchez du véhicule les autres conduites et câbles d'alimentation et retirez, le cas échéant, les antennes ou le récepteur satellite.
- Fermez le toit relevable (⟶ page 18).
- Attendez la fin de l'orage à l'intérieur du véhicule.

Conduite à tenir en cas d'incendie

Règles de conduite

En cas d'incendie:

- Veillez à ce que tous les passagers quittent le véhicule.
- Si possible, fermez le robinet d'arrêt principal qui se trouve sur la bouteille de gaz et débranchez le câble de raccordement du réseau 230 V du secteur.
- Alertez les autres personnes et prévenez les pompiers.
- Essayez d'éteindre le feu uniquement si vous pouvez le faire sans danger.

Mesures préventives

Ayez toujours à portée de main au moins un extincteur à poudre de 1 kg homologué ou conforme à la norme ISO 7165.

Valable pour Taïwan : ayez toujours à portée de main au moins un extincteur homologué ou conforme aux prescriptions «Taiwanese Road and Traffic Safety Regulation» (annexe V). Confiez les travaux de maintenance sur les extincteurs à mousse chimique 1 fois par an et sur les autres types d'extincteurs tous les 3 ans conformément au «Standard for Fire Safety Equipment and Maintenance» (chapitre 3, article 1). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Equipez en outre votre véhicule d'une couverture antifeu pour le réchaud à gaz.

Familiarisez-vous avec les instructions qui figurent sur l'extincteur et avec les consignes de lutte contre les incendies appliquées à l'endroit où vous stationnez (terrain de camping).

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du véhicule.

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

ⓘ Tenez aussi impérativement compte des consignes de sécurité en fonction de la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éventuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (⟶ page 9).

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m, Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter (⟶ page 11).

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges

arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation complémentaire, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants autorisés

Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme CEE-ONU R44.

Tenez compte des informations relatives aux catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants et aux données inscrites sur l'étiquette d'homologation située sur le système de retenue pour enfants (⟶ page 12).

Identification des risques, prévention des dangers

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.

▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.

▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez compte des remarques spécifiques au véhicule:
  - Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité
  - Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité . Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route .
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.
- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.

▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Pour le nettoyage des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Mercedes-Benz, utilisez des produits d'entretien Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.

▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Evitez une exposition directe au soleil

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.

▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.

▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, lais-

sez-le refroidir avant d'installer votre enfant.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule

Classe de poids 0 (jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ) et classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)

Type[1]	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids I (de 9 à 18 kg et de 9 mois à 4 ans environ)

Type[1]	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids II/III (de 15 à 36 kg et de 3 à 12 ans environ)

Type[1]	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 49 02
Type[1]	**KIDFIX XP AMG**
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 33 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

Siège arrière gauche/droit (2e et 3e rangée de sièges)

Système de fixation privilégié:

Fixation ISOFIX pour siège enfant

Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether .

Autre système de fixation:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Siège passager

Système de fixation:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation .
- Tenez compte des remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager .

Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants homologués

Inscription sur le système de retenue pour enfants

Sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants, vous trouverez, par exemple, des indications relatives à la catégorie d'homologation, à la classe de poids et au numéro d'homologation.

En fonction de la catégorie d'homologation du système de retenue pour enfants, certaines autres indications peuvent être disponibles (classe de taille ISOFIX, par exemple).

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44

Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» sont homologués pour le montage dans les véhicules. Ces systèmes de retenue pour enfants peuvent être utilisés conformément aux vues d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF.

  L'inscription IUF désigne le système de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent en outre être fixés avec un dispositif Top Tether ou avec un pied d'appui.
- **Semi-Universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant de systèmes de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant de systèmes de retenue pour enfants.

Tenez compte des spécifications concernant les sièges de véhicule

En fonction de la catégorie d'homologation, il existe des systèmes de retenue pour enfants face à la route et/ou dos à la route. L'utilisation peut être limitée à certains sièges du véhicule:

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Informations relatives aux conseils pour les voyages

Pour les contrôles à effectuer, les renseignements supplémentaires utiles relatifs à l'organisation de voyages et aux possibilités de stationnement pour la nuit ainsi que des astuces et conseils, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays dans la partie consacrée aux monospaces et camping-cars[1] ou adressez-vous aux associations nationales de caravaning.

Voyages à l'étranger

Renseignez-vous avant le départ sur les directives spécifiques à votre véhicule en vigueur dans les pays de transit ou de destination, par exemple

- les papiers nécessaires
- la plaquette de nationalité (de taille réglementaire)
- la fiche de raccordement au secteur si vous souhaitez disposer d'un raccordement électrique pendant le voyage
- la vitesse maximale autorisée
- les possibilités de stationnement pour la nuit
- les dispositions légales en vigueur dans le pays où vous passez la nuit

Utilisation en hiver

Votre véhicule est adapté à la circulation en hiver sous certaines conditions. L'alimentation en eau reste opérationnelle jusqu'à −5 °C environ, à condition que le véhicule soit chauffé en permanence et que le toit relevable soit fermé.

Equipement additionnel pour l'utilisation en hiver:

- Pelle à neige
- Produit de dégivrage
- Antigel
- Chaînes à neige
- Câbles de démarrage

En cas de stationnement sur un emplacement dans des conditions hivernales, Mercedes-Benz vous recommande de suivre les conseils suivants :

- Engagez un rapport et immobilisez le véhicule, par exemple avec des cales, pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Ne posez pas les câbles de raccordement au secteur sur le sol. Sinon, ils pourraient geler.
- Dégagez le sol sous le véhicule. Ne bâtissez pas de mur de neige directement au niveau du véhicule. Le chauffage autonome risque sinon de ne pas fonctionner correctement (→ page 43).
- Aérez l'habitacle.

ⓘ En hiver, l'aération et la ventilation sont particulièrement importantes. La forte humidité de l'air résultant de la respiration, des vapeurs de cuisson, de la neige ramenée dans le véhicule et des vêtements humides doit pouvoir s'échapper.
Si nécessaire, installez des déshumidificateurs d'air du commerce.

Tenez pour cela compte des remarques suivantes:

- Installez le déshumidificateur d'air à un endroit stable.
- Installez le déshumidificateur d'air de manière à ce qu'il ne soit pas atteignable par des enfants ou des animaux.
- Le contenu du déshumidificateur d'air peut provoquer des irritations de la peau. Evitez par conséquent qu'il entre en contact avec les muqueuses, des plaies ouvertes et les yeux.
- Ne posez pas le déshumidificateur d'air sur des surfaces en cuir, en acier inoxydable ou en aluminium.

Avant d'utiliser votre déshumidificateur d'air, lisez sa notice d'utilisation.

[1] Disponible uniquement dans certains pays

Contrôles à effectuer avant le départ

Avant de prendre la route, veillez à ce qu'aucun objet non fixé se trouve dans les bacs de rangement ouverts. Ceux-ci peuvent représenter un danger pendant le trajet.

Effectuez les opérations suivantes avant le départ:

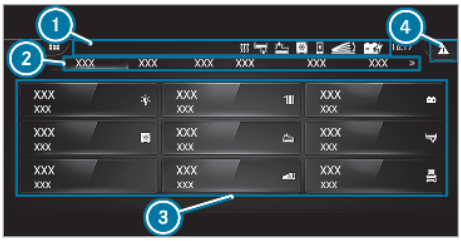
- Ventilation du véhicule avant de prendre la route
- Mise des sièges avant en position de marche (⟶ page 29).
- Ouverture des stores pare-soleil (⟶ page 26).
- Rangement de la tablette coulissante de manière sûre (⟶ page 37).
- Mise de la banquette-couchette en zone de protection (⟶ page 29)
- Relèvement de la rallonge du lit (⟶ page 36).
- Rangement de la table et des chaises de camping en lieu sûr (⟶ page 66)
- Abaissement des couvercles du meuble de cuisine (⟶ page 27).
- Fermeture de la glacière (⟶ page 49).
- Fermeture du robinet d'arrêt principal qui se trouve sur la bouteille de gaz (⟶ page 55).
- Verrouillage du compartiment de rangement au niveau du toit (⟶ page 65).
- Fermeture du toit relevable (⟶ page 18).
- Débranchement du câble de raccordement du réseau 230 V du secteur (⟶ page 58).

Vue d'ensemble du Mercedes-Benz Advanced Control

Cette notice d'utilisation complémentaire complète la section «Système multimédia MBUX» de la notice d'utilisation du véhicule.

Le Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC) vous permet d'utiliser différentes applications de votre camping-car et d'effectuer des demandes de statut.

ⓘ La commande de Mercedes-Benz Advanced Control s'effectue par l'intermédiaire de l'écran média avec la fonctionnalité Touch, par l'intermédiaire du pavé tactile ou par l'intermédiaire d'un autre terminal mobile sur lequel l'application est installée.



1. Barrette de symboles
2. Menus principaux
3. Vue d'ensemble de l'état des systèmes et sélection rapide
4. Messages d'alerte

Les onglets de menus principaux suivants sont disponibles:

- Vue d'ensemble
- Espace de vie
- Eclairage
- Alimentation
- Véhicule
- Réglages

Vous pouvez directement accéder aux menus disponibles dans la vue d'ensemble par l'intermédiaire des vignettes correspondantes. Dans les menus, vous pouvez, parexemple, mettre le chauffage en marche ou contrôler les niveaux.

ⓘ Le bouton [↩] vous ramène à l'affichage précédent.

Si vous avez installé l'application Mercedes-Benz pour Marco Polo, vous pouvez également utiliser les menus avec votre terminal mobile. Dans l'application, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles ou ne l'être que de manière limitée.

ⓘ Pour accéder aux fonctions du véhicule, connectez-vous à Mercedes-Benz Advanced Control par l'intermédiaire de l'application Mercedes-Benz Advanced Control .

Apple® iOS Android™

Système de sonorisation

Utilisation du système de sonorisation dans la partie habitation

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Espace de vie » Syst. sonorisation

Raccordement d'un terminal mobile au système de sonorisation

▶ Activation de la fonction Bluetooth® sur le terminal mobile (voir la notice d'utilisation du fabricant).

▶ Sélectionnez Bluetooth.
L'affichage d'état est coloré en bleu dans la surface fonctionnelle.

▶ Ouvrez le menu Bluetooth® du terminal mobile (voir la notice d'utilisation du fabricant).

▶ Sélectionnez le système de sonorisation portant le nom Bluetooth® Jehnert-BT.

▶ Confirmez les questions éventuelles sur le terminal mobile.
Le terminal mobile est raccordé au système de sonorisation.

ⓘ La commande de la source audio et du volume sonore s'effectue par l'intermédiaire du terminal mobile.

Réglage de la focalisation sonore

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Espace de vie » Syst. sonorisation

▶ Sélectionnez Conducteur.
La focalisation sonore se trouve dans le compartiment du conducteur.

▶ Sélectionnez Espace de vie.
La focalisation sonore se trouve dans la partie habitation.

▶ **Réglage des basses :** sélectionnez Conducteur ou Espace de vie.

▶ Réglez les basses avec les touches ∧ et ∨.

Affichage des informations relatives au véhicule

Affichage des dimensions du lit

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Véhicule

▶ Sélectionnez Mon Marco Polo.
Les dimensions du lit apparaissent.

Affichage des vues

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Véhicule

▶ Sélectionnez Vue de côté.
La longueur du véhicule et la hauteur avec le toit relevable sorti s'affichent.

▶ Sélectionnez Vue avant/arrière.
La largeur du véhicule et la hauteur avec le toit relevable rentré s'affichent.

Affichage de la température extérieure

Conditions requises

- La clé de contact est retirée.

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Véhicule

▶ Sélectionnez Température extérieure.
La température à l'extérieur du véhicule apparaît.

Premier ajout d'un terminal mobile à Mercedes-Benz Advanced Control

Conditions requises

- L'application Mercedes-Benz Advanced Control doit être installée sur le terminal mobile.
- La fonction Bluetooth® du terminal mobile est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Réglages » Bluetooth

▶ Suivez les étapes indiquées dans l'application Mercedes-Benz Advanced Control sur le terminal mobile jusqu'au point «Vue d'ensemble du véhicule».

▶ **Premier raccordement de l'unité Mercedes-Benz Advanced Control au terminal mobile :** sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

▶ Sélectionnez sur le terminal mobile l'unité Mercedes-Benz Advanced Control souhaitée dans la liste des véhicules (le nom d'appareil commence par «MBAC...»).
- L'affichage d'état est coloré en bleu dans la surface fonctionnelle.
- apparaît dans la barrette de symboles.

▶ Suivez les instructions affichées sur le terminal mobile.
- L'affichage d'état n'est plus coloré en bleu dans la surface fonctionnelle.
- Le terminal mobile est raccordé à Mercedes-Benz Advanced Control.
- disparaît de la barrette de symboles.

Raccordement d'un terminal mobile:

▶ Après la première configuration, le terminal mobile se connecte automatiquement à l'unité Mercedes-Benz Advanced Control.

ⓘ Si l'unité Mercedes-Benz Advanced Control ne se connecte pas automatiquement au terminal mobile (par exemple après une déconnexion manuelle du terminal mobile de l'unité Mercedes-Benz Advanced Control), sélectionnez à nouveau l'unité Mercedes-Benz Advanced Control souhaitée.

Déconnexion ou effacement de l'unité Mercedes-Benz Advanced Control sur le terminal mobile:

- Selon le système d'exploitation, balayez ou maintenez appuyée plus longuement l'unité Mercedes-Benz Advanced Control.
- Suivez les instructions affichées sur le terminal mobile.

Echec de l'établissement de la liaison via Bluetooth®

L'unité Mercedes-Benz Advanced Control est affichée dans la vue d'ensemble du terminal mobile, mais une liaison ne peut pas être établie malgré le redémarrage de l'application.

Dans ce cas, procédez de nouveau au couplage entre l'unité Mercedes-Benz Advanced Control et le terminal mobile.

- Effacez l'unité Mercedes-Benz Advanced Control sur le terminal mobile.
- Supprimez l'unité Mercedes-Benz Advanced Control de la liste des appareils couplés dans les réglages Bluetooth® du terminal mobile.
- Effacez le ou les terminaux mobiles dans les réglages Bluetooth® de l'unité Mercedes-Benz Advanced Control.
- Redémarrez l'application Mercedes-Benz Advanced Control.
- Effectuez à nouveau un premier raccordement du terminal mobile avec l'unité Mercedes-Benz Advanced Control.

ⓘ Pour de plus amples informations sur les étapes à suivre et des conseils pour le raccordement, consultez le site Internet https://www.mercedes-benz-mobile.com

Clé

L'équipement comprend, outre les clés du véhicule, 2 clés supplémentaires. Chacune de ces clés vous permet de verrouiller et de déverrouiller le bouchon du réservoir d'eau propre (→ page 51).

Toit relevable

Remarques relatives au toit relevable

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si le toit relevable n'est pas verrouillé

Si le toit relevable fermé n'est pas verrouillé, il peut s'ouvrir, voire être arraché pendant la marche.

- Roulez uniquement avec le toit relevable complètement fermé et verrouillé.

! **REMARQUE** Endommagement du toit relevable dû à des rafales de vent

Lorsqu'il est ouvert, le toit relevable offre une prise au vent importante.

En cas de vent très fort ou de rafales, le toit relevable risque d'être endommagé s'il est ouvert.

- Garez toujours le véhicule avec la partie arrière dans le sens du vent et non perpendiculairement à celui-ci.

Votre véhicule peut être équipé d'un toit relevable à commande manuelle ou électrique (EASY-UP). Le toit relevable dispose de 2 spots de lecture ainsi que de vitres que vous pouvez ouvrir complètement ou partiellement à l'aide de la fermeture éclair correspondante.

Pour de plus amples informations sur les spots de lecture du toit relevable, voir (→ page 41).

Ouverture et fermeture du toit relevable à commande manuelle

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors de la fermeture du toit relevable

Vous risquez d'être coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- N'introduisez pas la main dans le mécanisme du toit.
- Si quelqu'un est coincé, ouvrez immédiatement le toit relevable.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de toit relevable non verrouillé

Si le toit relevable ouvert n'est pas bloqué, il risque de s'abaisser.

- Ouvrez ou fermez toujours complètement le toit relevable et assurez-vous qu'il est verrouillé.

! **REMARQUE** Endommagement du soufflet en cas de coincement

Le soufflet risque d'être soumis à des mouvements importants en raison de la surpression ou de la dépression.

Si le soufflet est coincé entre le toit et la carrosserie, il risque d'être endommagé.

- Avant d'actionner le toit relevable, ouvrez une fenêtre ou une porte.
- Avant la fermeture du toit relevable, retirez les branches et autres objets en contact avec le soufflet.
- Avant la fermeture du toit relevable, basculez le cadre du lit vers le bas et ajustez le matelas.

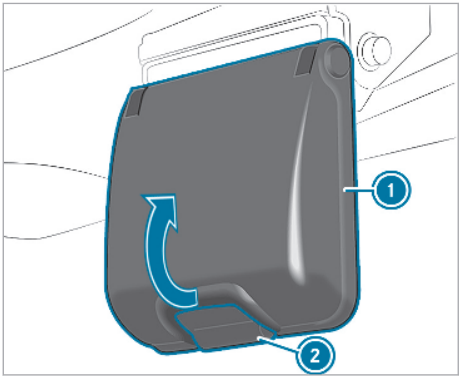
! **REMARQUE** Dommages matériels dus à une surchauffe des spots de lecture

Les spots de lecture allumés risquent de surchauffer lorsque le toit relevable est fermé.

Les composants à proximité peuvent être endommagés par la chaleur.

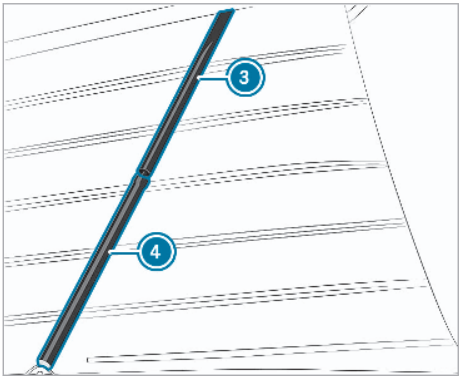
- Avant la fermeture du toit relevable, éteignez les spots de lecture et laissez-les refroidir.

ⓘ Lorsque vous tirez le toit vers le bas par la lanière, le toit retombe brusquement de lui-même à partir d'un certain point et risque de vous heurter ou de vous coincer vous ou d'autres personnes. Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.



Verrou de toit (exemple: côté passager)

- **Relèvement :** ouvrez une vitre ou une porte.
- Appuyez, côté conducteur et côté passager, sur la touche (2) du verrou de toit et basculez la poignée (1) vers le haut.
  Le toit relevable est déverrouillé.



Vérin à gaz (exemple: côté passager)

- Poussez le toit vers le haut des 2 mains jusqu'à ce que la jupe de direction (4) bute de manière audible contre le piston du vérin à gaz.
  Les 2 vérins à gaz latéraux maintiennent le toit relevable en position ouverte.

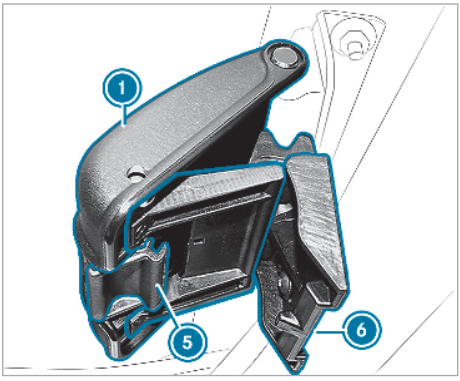
  Le vérin à gaz côté passager est équipé d'un dispositif empêchant toute fermeture intempestive.
- **Fermeture :** ouvrez une vitre ou une porte.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de branches ni d'objets en contact avec le toit.
- Débranchez tous les consommateurs de la prise USB qui se trouve dans le toit relevable.
- Eteignez les spots de lecture.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans l'interstice situé entre la moustiquaire et la fermeture éclair.
- Fermez la fermeture éclair des vitres du toit relevable.
- Retirez tous les objets qui se trouvent sur le cadre de lit.
- Basculez le cadre du lit vers le bas et ajustez le matelas (⟶ page 38).
- Assurez-vous que les spots de lecture ne sont pas en contact avec le cadre en aluminium et qu'ils reposent à plat contre le toit.
- Côté passager, appuyez de l'intérieur contre la jupe de direction (4) (repère «Push») jusqu'à ce que la butée soit contre le cylindre (3).
  Le cylindre (3) du vérin à gaz rentre dans la jupe de direction (4), au-delà de la butée.
- Avec l'autre main, abaissez lentement le toit relevable en le tirant par la lanière.

ⓘ Demandez à une 2e personne de s'assurer que rien n'est coincé lors de cette opération.

- Assurez-vous que le soufflet n'est pas coincé entre le toit et la carrosserie.
- Si le soufflet est coincé, rouvrez le toit et refermez-le avec précaution.

REMARQUE Endommagement de l'ergot de verrouillage

- Veillez, côté conducteur et côté passager, à ce que le levier coudé au-dessus de l'ergot de verrouillage soit accroché.



- **Verrouillage du toit relevable :** accrochez, côté conducteur et côté passager, le levier coudé (6) dans le logement (5).
- Basculez la poignée (1) vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
  Le toit relevable est verrouillé.

ⓘ Les deux poignées doivent s'encliqueter correctement et de manière audible. Si une poignée ne s'encliquette pas correctement, vous ne devez pas rouler avec le véhicule. Contactez le Mercedes-Benz Service24h.
Vous trouverez les numéros d'appel du Mercedes-Benz Service24h sur un autocollant apposé dans la zone d'accès de la porte du conducteur et dans le carnet de maintenance du véhicule. Le service d'assistance est joignable 24 heures sur 24.

- Tirez latéralement sur la poignée (1) pour vérifier qu'elle est correctement verrouillée.
- Si la poignée (1) se déboîte, ouvrez-la complètement puis abaissez-la de nouveau jusqu'à encliquetage.
- Contrôlez à nouveau la poignée en la tirant latéralement jusqu'à ce qu'elle ne s'ouvre plus.
  Le toit relevable est verrouillé.
- Rangez la lanière dans un endroit sûr.

Relèvement et abaissement du toit relevable électrique (EASY UP)

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de commande du toit relevable par des enfants

Si des enfants actionnent le toit relevable, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors de la fermeture du toit relevable

Vous risquez d'être coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- N'introduisez pas la main dans le mécanisme du toit.
- Si quelqu'un est coincé, ouvrez immédiatement le toit relevable.

! **REMARQUE** Endommagement du soufflet en cas de coincement

Le soufflet risque d'être soumis à des mouvements importants en raison de la surpression ou de la dépression.

Si le soufflet est coincé entre le toit et la carrosserie, il risque d'être endommagé.

- Avant d'actionner le toit relevable, ouvrez une fenêtre ou une porte.
- Avant la fermeture du toit relevable, retirez les branches et autres objets en contact avec le soufflet.
- Avant la fermeture du toit relevable, basculez le cadre du lit vers le bas et ajustez le matelas.

! **REMARQUE** Dommages matériels dus à une surchauffe des spots de lecture

Les spots de lecture allumés risquent de surchauffer lorsque le toit relevable est fermé.

Les composants à proximité peuvent être endommagés par la chaleur.

- Avant la fermeture du toit relevable, éteignez les spots de lecture et laissez-les refroidir.

Conditions requises

- Le véhicule dispose d'au moins une vitre ouverte ou d'une porte.
- La clé est en position 2 dans le contacteur d'allumage.
- Le moteur est arrêté.

ⓘ Si un défaut survient dans le système électrique, vous pouvez fermer le toit relevable à l'aide d'une commande de secours (→ page 21).

Système multimédia:
→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit ▸▸ Espace de vie ▸▸ Toit relevable

Relèvement:

- Sélectionnez Sortir et maintenez la touche appuyée.
  Le moteur d'entraînement s'arrête.

apparaît dans la barrette de symboles.

Abaissement:

- Assurez-vous que le véhicule soit à l'horizontale. Sinon, le toit relevable risque de ne pas se fermer correctement.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de branches ni d'objets en contact avec le toit.
- Eteignez les spots de lecture.
- Débranchez tous les consommateurs de la prise USB qui se trouve dans le toit relevable.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans l'interstice situé entre la moustiquaire et la fermeture éclair.
- Fermez la fermeture éclair des vitres du toit relevable.
- Retirez tous les objets qui se trouvent sur le cadre de lit.
- Basculez le cadre du lit vers le bas et ajustez le matelas (→ page 38).
- Assurez-vous que les spots de lecture ne sont pas en contact avec le cadre en aluminium et qu'ils reposent à plat contre le toit.
- Sélectionnez Rentrer et maintenez la touche appuyée.
  Le toit relevable s'arrête automatiquement aux ⅔ de sa course.
- Depuis l'extérieur, assurez-vous que le soufflet n'est pas coincé. Si le soufflet est coincé, relevez et abaissez à nouveau le toit.
- Sélectionnez Rentrer et maintenez la touche appuyée.
  Le moteur d'entraînement s'arrête.
  disparaît de la barrette de symboles.
  Le toit relevable est verrouillé.

ⓘ Si le toit relevable n'est pas verrouillé et que vous démarrez le moteur, un signal d'alerte continu retentit en guise d'avertissement au démarrage.

- Assurez-vous que le soufflet n'est pas coincé entre le toit et la carrosserie.

Utilisation de la commande de secours du toit relevable électrique

REMARQUE Endommagement du soufflet en cas de coincement

Le soufflet risque d'être soumis à des mouvements importants en raison de la surpression ou de la dépression.

Si le soufflet est coincé entre le toit et la carrosserie, il risque d'être endommagé.

- Avant d'actionner le toit relevable, ouvrez une fenêtre ou une porte.
- Avant la fermeture du toit relevable, retirez les branches et autres objets en contact avec le soufflet.
- Avant la fermeture du toit relevable, basculez le cadre du lit vers le bas et ajustez le matelas.

REMARQUE Dommages matériels dus à une surchauffe des spots de lecture

Les spots de lecture allumés risquent de surchauffer lorsque le toit relevable est fermé.

Les composants à proximité peuvent être endommagés par la chaleur.

- Avant la fermeture du toit relevable, éteignez les spots de lecture et laissez-les refroidir.

REMARQUE Endommagement du soufflet en cas de coincement latéral

Si le toit relevable se coince latéralement lorsqu'il est abaissé, il risque d'être endommagé.

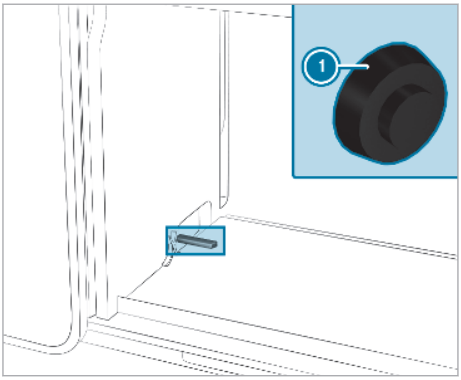
- Abaissez le toit relevable avec précaution. Ce faisant, abaissez les deux côtés de manière uniforme ou abaissez alternativement chaque côté de 10 cm maximum.
- Vérifiez à plusieurs reprises que le toit relevable s'abaisse de manière uniforme des deux côtés.

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Espace de vie » Toit relevable

Vous ne pouvez plus abaisser le toit relevable à commande électrique suite à un défaut dans le système électrique. Le toit relevable peut néan-

moins être abaissé par l'intermédiaire d'une commande de secours.



La touche d'activation de la commande de secours (1) se trouve dans le placard situé sous le réchaud à gaz, dans l'évidement pour la vanne d'arrêt du réservoir des eaux grises (paroi latérale gauche).

ⓘ La commande de secours fonctionne également si le calculateur est en panne ou défectueux.

Les surfaces de commande de Mercedes-Benz Advanced Control activent les fonctions suivantes:

- Sortir : abaissement du toit relevable sur le côté droit.
- Rentrer: abaissement du toit relevable sur le côté gauche.

▶ Assurez-vous qu'il n'y a pas de branches ni d'objets en contact avec le toit.

▶ Débranchez tous les consommateurs de la prise USB qui se trouve dans le toit relevable.

▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans l'interstice situé entre la moustiquaire et la fermeture éclair.

▶ Fermez la fermeture éclair des vitres du toit relevable.

▶ Retirez tous les objets qui se trouvent sur le cadre de lit.

▶ Basculez le cadre du lit vers le bas et ajustez le matelas (⟶ page 38).

▶ Assurez-vous que les spots de lecture ne sont pas en contact avec le cadre en aluminium et qu'ils reposent à plat contre le toit.

▶ Tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage.

▶ Ouvrez le placard situé en dessous du réchaud à gaz.

▶ Appuyez pendant 3 secondes sur la touche d'activation de la commande de secours. Un signal sonore retentit.

ⓘ Vous devez lancer le processus de fermeture par l'intermédiaire du Mercedes-Benz Advanced Control dans les 15 secondes qui suivent.

▶ Appuyez en alternance sur les touches Rentrer et Sortir, de sorte que le toit relevable s'abaisse par paliers.

▶ Poursuivez le processus jusqu'à ce que le toit relevable soit complètement fermé.

ⓘ Si le toit relevable ne peut pas être fermé par l'intermédiaire de la commande de secours, veuillez contacter le Mercedes-Benz Service24h.
Vous trouverez les numéros d'appel du Mercedes-Benz Service24h sur un autocollant apposé dans la zone d'accès de la porte du conducteur et dans le carnet de maintenance du véhicule. Le service d'assistance est joignable 24 heures sur 24.

▶ **Nouveau relèvement du toit relevable :** relevez normalement le toit relevable (⟶ page 20).

▶ **Nouvel abaissement du toit relevable :** abaissez normalement le toit relevable (⟶ page 20).

ⓘ S'il n'est pas possible de relever et d'abaisser le toit relevable de façon normale, il se peut qu'il ne soit pas verrouillé. Contactez le Mercedes-Benz Service24h.
Vous trouverez les numéros d'appel du Mercedes-Benz Service24h sur un autocollant apposé dans la zone d'accès de la porte du conducteur et dans le carnet de maintenance du véhicule. Le service d'assistance est joignable 24 heures sur 24.

Résolution des problèmes relatifs au toit relevable

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Un signal d'alerte retentit en permanence.	Avertissement au démarrage. Le toit relevable électrique est ouvert alors que le moteur tourne. ▶ Coupez le moteur. ▶ Tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage. ▶ Fermez le toit relevable.
Le mouvement du toit relevable est interrompu. Un signal d'alerte retentit 5 ou 6 fois à 1 seconde d'intervalle.	La charge maximale sur le toit a été dépassée ou le toit relevable n'a pas été chargé de manière uniforme. ▶ Vérifiez la charge sur le toit et la répartition de la charge sur le toit. ▶ Si nécessaire, modifiez la répartition de la charge. ▶ Si le problème persiste, faites contrôler le toit relevable par un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas actionner le toit relevable et un signal d'alerte retentit pendant 5 secondes.	Coupure de sécurité. Vous avez relevé et descendu le toit relevable un nombre trop élevé de fois. ▶ Attendez 10 minutes. ▶ Contrôlez si le toit relevable peut être déplacé. ▶ Si le problème persiste, faites contrôler le toit relevable par un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas actionner le toit relevable. Un signal d'alerte retentit tant que vous appuyez sur la touche qui se trouve sur le Mercedes-Benz Advanced Control.	La tension de la batterie additionnelle se situe en dehors de la plage autorisée. ▶ Vérifiez la tension de la batterie. ▶ Si la tension de la batterie se situe dans la plage autorisée, faites contrôler le toit relevable par un atelier qualifié. ▶ En cas de sous-tension, chargez la batterie additionnelle (⟶ page 60).
Le toit relevable ne se verrouille pas.	Le véhicule n'est pas à l'horizontale. ▶ Rouvrez le toit relevable de 10 cm environ. ▶ Appuyez avec précaution sur le toit relevable par le haut (avec l'aide d'une 2e personne). ▶ Répétez le processus de fermeture.
Vous ne pouvez pas actionner le toit relevable.	Le toit relevable est désactivé en raison d'une sous-tension. ▶ Chargez la batterie additionnelle (⟶ page 60).
	Vous avez appuyé sur une touche du Mercedes-Benz Advanced Control plus de 5 fois de suite dans les 5 secondes. La fonction de la touche a alors été bloquée. ▶ Attendez 3 minutes. ▶ Appuyez de nouveau sur la touche.
	Le fusible électrique est défectueux. ▶ Remplacez le fusible électrique . ▶ Faites déterminer la cause de la fonte du fusible par un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Le système électrique est en panne. ▶ Fermez et bloquez le toit relevable à l'aide de la commande de secours . ▶ Faites contrôler la partie électrique par un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas actionner le toit relevable, même avec la commande de secours.	Un moteur électrique du toit relevable est endommagé. ▶ Faites contrôler et réparer la partie électrique par un atelier qualifié.

Toit ouvrant

Remarques relatives au toit ouvrant

ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.
▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique.
L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Votre véhicule peut être équipé d'un toit ouvrant.

REMARQUE Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

REMARQUE Endommagement de l'électronique du véhicule en raison d'une pénétration d'eau dans l'habitacle

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, de l'eau peut pénétrer dans le véhicule.

Une pénétration d'eau dans l'habitacle peut endommager l'électronique du véhicule.

▶ Le toit ouvrant ne se ferme pas automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule. Fermez le toit ouvrant avant de quitter le véhicule.
▶ Veillez à ce que le toit ouvrant soit fermé lorsque vous nettoyez le véhicule.
▶ Attendez que le véhicule soit sec pour ouvrir le toit ouvrant.

REMARQUE Endommagement du toit ouvrant panoramique dû à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit non testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée, il risque d'être endommagé par la galerie de toit.

▶ N'ouvrez le toit ouvrant panoramique que lorsqu'une galerie de toit testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée.

Le toit ouvrant panoramique peut être soulevé pour ventiler l'habitacle.

REMARQUE Endommagement de l'habitacle en raison d'une accumulation d'eau

De l'eau de pluie ou de la rosée peut s'accumuler sur le toit ouvrant. De l'eau peut pénétrer dans le véhicule lors de l'ouverture du toit ouvrant.

- N'ouvrez le toit ouvrant qu'après avoir roulé quelques mètres et que l'eau accumulée s'est écoulée.

REMARQUE Endommagement du toit ouvrant dû à une hauteur de passage insuffisante

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, la hauteur du véhicule est de 2,04 m.

- Veillez à ce que la hauteur de passage soit adaptée lorsque vous ouvrez le toit ouvrant, par exemple dans les garages ou les parkings couverts.

REMARQUE Bris de verre en cas d'endommagement du toit ouvrant

Si une pression est exercée sur le cadre du toit ouvrant, le verre peut casser.

- N'exercez aucune pression sur le cadre du toit ouvrant.

REMARQUE Endommagement du store pare-soleil dû aux déplacements d'air

Le store pare-soleil fermé peut être endommagé par les déplacements d'air pendant la marche.

- Lorsque le toit ouvrant est ouvert, ouvrez complètement le store pare-soleil.

ⓘ Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent se produire en plus des bruits aérodynamiques habituels. Ceux-ci sont liés à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Pour atténuer ces bruits ou pour les éliminer, modifiez la position du toit ouvrant ou entrouvrez légèrement la vitre latérale.

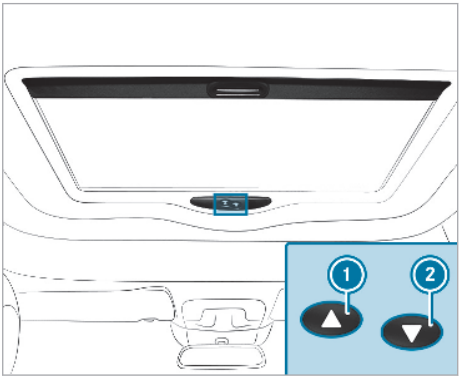
Ouverture et fermeture du toit ouvrant

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

» Espace de vie » Toit ouvrant

Vous pouvez également commander le toit ouvrant lorsque le contact est coupé.

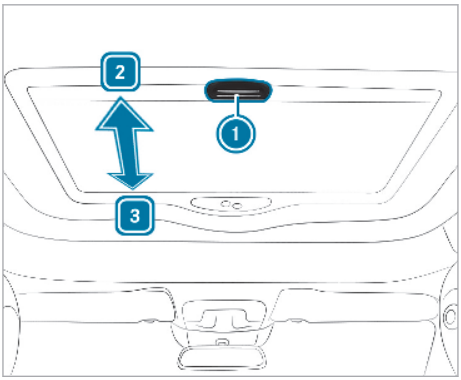


- **Ouverture :** appuyez brièvement sur la touche 1.
- **Fermeture :** appuyez brièvement sur la touche 2.
- **Arrêt :** appuyez brièvement sur la touche 1 ou la touche 2.
- **Position de basculement :** appuyez sur la touche 1 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le position de basculement maximale soit atteinte.
  Le toit ouvrant s'immobilise pendant environ 1 seconde.
- **Ouverture par l'intermédiaire du Mercedes-Benz Advanced Control :** sélectionnez Ouvrir.
- **Fermeture par l'intermédiaire du Mercedes-Benz Advanced Control :** sélectionnez Fermer.
- **Arrêt par l'intermédiaire du Mercedes-Benz Advanced Control :** sélectionnez brièvement Ouvrir ou Fermer.
- **Basculement par l'intermédiaire du Mercedes-Benz Advanced Control :** appuyez sur la touche Ouvrir et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le position de basculement maximale soit atteinte.

Ouverture et fermeture du store pare-soleil du toit ouvrant

Conditions requises

- Le toit ouvrant est fermé.



▶ **Fermeture du store pare-soleil :** tirez la poignée (1) dans le sens de la flèche [3].

▶ **Ouverture du store pare-soleil :** tirez la poignée (1) dans le sens de la flèche [2].

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.
Le processus de fermeture s'interrompt.

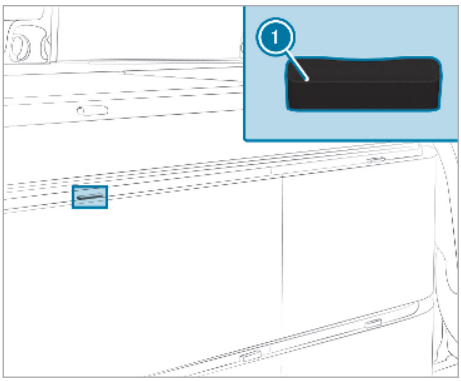
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Il est impossible d'ouvrir ou de fermer le toit ouvrant.	La batterie additionnelle est déchargée (⟶ page 60). ▶ Chargez la batterie additionnelle.
	Il y a un défaut dans le circuit électrique. Le fusible électrique est défectueux. ▶ Remplacez le fusible électrique .
	Il est impossible d'ouvrir ou de fermer le toit ouvrant. ▶ Faites contrôler la batterie additionnelle et le fusible électrique par un atelier qualifié.
Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.	Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement: ▶ Immédiatement après le blocage, appuyez sur la touche (2) jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.
Le toit ouvrant fuit.	Il y a des saletés dans le joint. ▶ Retirez les saletés du joint. ▶ Nettoyez le joint avec un chiffon humide. ▶ Traitez le joint avec un lubrifiant non gras (spray au silicone).
	Si le toit ouvrant n'est toujours pas étanche: ▶ Faites contrôler le toit ouvrant par un atelier qualifié.

Informations relatives à la vitre entrebâillante

Vous pouvez également actionner la vitre entrebâillante arrière droite lorsque le contact est coupé, de sorte que vous pouvez l'ouvrir et la fermer à tout moment.

Vous trouverez de plus amples informations sur la vitre entrebâillante dans la notice d'utilisation du véhicule.

Déverrouillage et verrouillage des dispositifs de fermeture des meubles



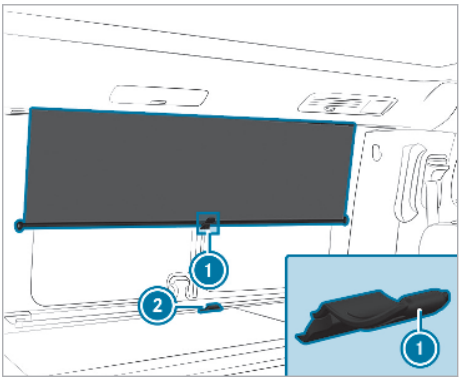
Dispositif de fermeture du meuble Tiroir (exemple)

① Levier de déverrouillage

Tous les compartiments de rangement du meuble de cuisine, les tiroirs et les battants sont munis de dispositifs de fermeture. Ils empêchent leur ouverture intempestive pendant la marche.

- **Déverrouillage :** appuyez sur les leviers de déverrouillage ①.
  Le rangement correspondant est déverrouillé.
- **Verrouillage :** ramenez le tiroir, la porte coulissante et le battant jusqu'en butée.

Ouverture et fermeture du store pare-soleil



Toutes les vitres de l'espace passagers sont équipées de stores pare-soleil opaques. Ouvrez tous les stores pare-soleil avant de prendre la route. Sinon, ils risquent de se décrocher des fixations pendant la marche et d'être endommagés. En outre, des stores pare-soleil fermés limitent la visibilité vers l'arrière et sur le côté.

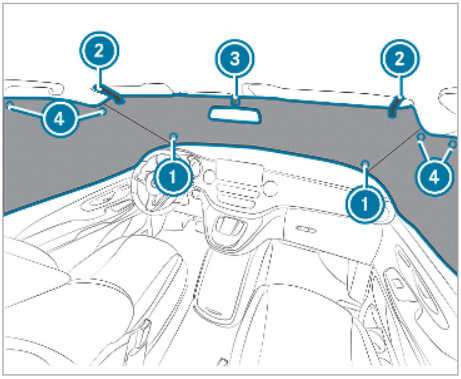
- **Fermeture du store pare-soleil :** abaissez le store pare-soleil en le saisissant par la languette centrale ① et accrochez-le à la fixation ②.
- **Ouverture du store pare-soleil :** décrochez la languette ① de la fixation ② et relevez le store pare-soleil.

ⓘ Tenez compte des consignes d'entretien des stores pare-soleil (→ page 70).

Fixation du rideau de cabine

Votre véhicule est équipé d'un rideau de cabine spécialement adapté pour l'obscurcissement de la cabine.

ⓘ Avant de fixer le rideau de cabine, assurez-vous que l'intérieur du pare-brise est propre. Vous évitez ainsi les empreintes et garantissez une bonne tenue des ventouses.



- Appliquez les 2 ventouses (1) du côté long du rideau de cabine contre l'intérieur du pare-brise, au niveau des angles inférieurs.
- Basculez les pare-soleil vers l'avant.
- Attachez les courroies de retenue du rideau de cabine (2) autour des pare-soleil et fermez l'ouverture prévue pour le rétroviseur intérieur à l'aide de la bande velcro (3).
- Fixez le rideau de cabine à l'aide de 2 ventouses (4) placées en haut de chacune des vitres latérales des portes avant.

ⓘ Tenez compte des consignes d'entretien relatives au rideau de cabine (⟶ page 70).

Banquette-couchette

Remarques concernant la banquette-couchette

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

La banquette-couchette peut accueillir 2 personnes assises. Vous pouvez régler électriquement l'inclinaison de dossier et l'adaptation du galbe. Lorsque vous réglez le dossier en position horizontale, la rallonge du lit vous permet d'obtenir une surface de couchage continue. Ne conduisez pas avec le dossier fortement incliné vers l'arrière.

Tenez également compte des informations essentielles et des consignes de sécurité relatives aux sièges (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Réglage du dossier et de l'adaptation du galbe

ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

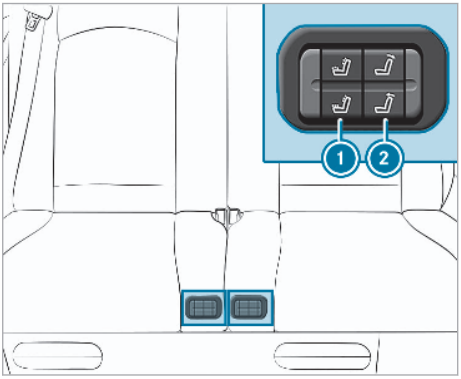
ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ⓘ Lorsque vous appuyez sur les contacteurs plusieurs fois de manière incontrôlée, trop longuement ou trop souvent, la sécurité enfants bloque le fonctionnement des contacteurs. Au bout de 1 minute, la sécurité enfants est désactivée et le dossier peut de nouveau être réglé.

ⓘ Vous pouvez régler le dossier lorsque le contact est coupé.



- **Réglage du dossier :** appuyez sur le haut ou le bas du contacteur (2). Le dossier s'abaisse ou se relève.

A partir d'une inclinaison du dossier de 45° environ, un bruit de pompe se fait entendre. Une pompe aspire automatiquement l'air des joues latérales afin d'obtenir une surface de couchage plane.

ⓘ Une interruption de l'alimentation en courant pendant le réglage entraîne une défaillance de l'électronique de la banquette-couchette. Vous devez alors réinitialiser la banquette-couchette (⟶ page 32).

▶ **Réglage de l'adaptation du galbe :** appuyez sur le haut ou sur le bas du contacteur (1). Les joues latérales du dossier et de l'assise se gonflent ou se dégonflent.

ⓘ Lorsque le bruit de la pompe s'arrête, le galbe maximum des joues latérales est atteint.

Déplacement de la banquette-couchette

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû au déplacement de la banquette-couchette pendant la marche

Si vous déplacez la banquette-couchette pendant la marche, elle risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

▶ Ne déplacez la banquette-couchette que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▶ Assurez-vous que la banquette-couchette est verrouillée une fois que vous l'avez déplacée.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la banquette arrière et ne se coince une partie du corps.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

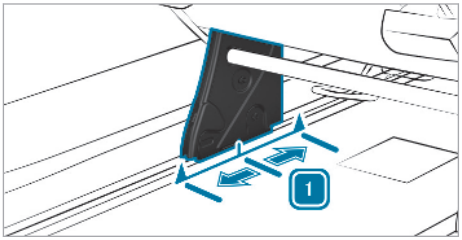
▶ Verrouillez la banquette-couchette dans la zone repérée sur la glissière.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure en cas de distance insuffisante entre les occupants du véhicule et le siège avant

Si vous positionnez les sièges arrière ou la banquette arrière en dehors des repères sur la glissière, l'occupant du véhicule risque de se cogner la tête contre le siège qui se trouve devant lui.

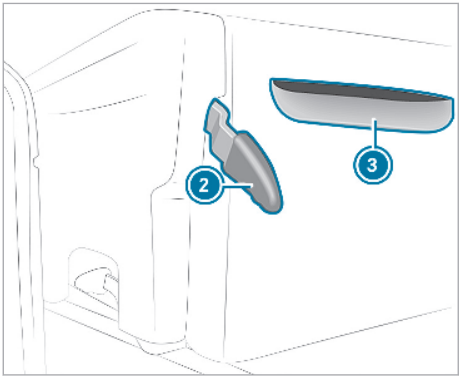
▶ Respectez une distance minimale de 5 cm entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.

Positionnement du siège dans la zone de protection optimale



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette-couchette de 5 cm par rapport à la position de base [1] lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.

ⓘ Si vous déplacez la banquette-couchette en la tenant uniquement par le cache en plastique des compartiments de rangement, le cache risque de se casser. Pour déplacer la banquette-couchette, saisissez-la toujours au niveau des étriers en métal de l'armature. Lors du déplacement, veillez à ce que l'espace situé devant et derrière la banquette-couchette soit libre de façon à ce qu'aucun objet ne puisse être coincé.



Avant de pouvoir déplacer la banquette-couchette, vous devez déposer un siège individuel supplémentaire ou une banquette arrière supplémentaire. Cela dépend de la version et de l'équipement du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

ⓘ Si les chariots de siège de la première rangée de sièges arrière sont trop en retrait dans les glissières, il n'est pas possible de faire avancer la banquette-couchette. Dans ce cas, utilisez la poignée des chariots de siège pour déplacer ceux-ci (⟶ page 34).

Maintenez l'ancrage de siège au plancher du véhicule propre et dégagé. Vous garantissez ainsi un verrouillage sûr de la banquette-couchette. La position de base de l'ancrage de siège est indiquée par un repère sur les glissières.

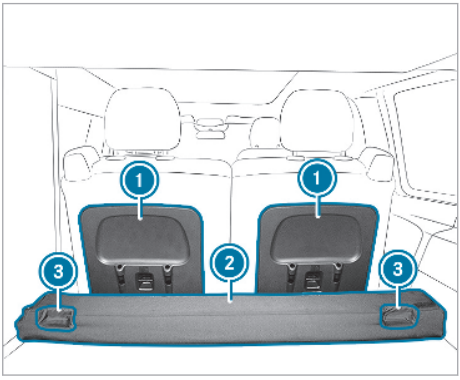
- Si la banquette-couchette doit être déplacée au niveau de la tablette coulissante, mettez la tablette coulissante en position de marche (⟶ page 37).
- Relevez le levier (2) jusqu'en butée et maintenez-le dans cette position.
  La banquette-couchette est déverrouillée.
- Saisissez l'étrier en métal de la banquette-couchette par l'ouverture (3) et déplacez la banquette-couchette.
- Relâchez le levier (2).
  Le verrouillage s'enclenche automatiquement.
- Tirez la banquette-couchette et contrôlez le verrouillage.

Pose et dépose de la surface de couchage

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de la couchette pendant la marche

Il est impossible de retenir un occupant du véhicule se trouvant sur une couchette.

- Utilisez la couchette uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Vue arrière de la banquette-couchette
(1) Support d'appuie-tête
(2) Rallonge de lit
(3) Evidement pour l'enrouleur de ceinture

ⓘ Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la pose et de la dépose de la surface de couchage.

- **Pose :** relevez la partie courte de la rallonge de lit (2) (⟶ page 36).
- Mettez la tablette coulissante en position de marche (⟶ page 37).
- Déplacez la banquette-couchette vers l'avant jusqu'au repère situé sur la glissière avant (⟶ page 30).
- Déposez les appuie-tête de la banquette-couchette.
- Tournez les appuie-tête de 180° pour les introduire dans les supports (1) situés au dos de la banquette-couchette.
- Placez les dossiers en position horizontale.

ⓘ Si vous pouvez amener les dossiers trop loin vers le bas, cela signifie qu'un défaut est survenu dans l'électronique de la banquette-couchette. Vous devez alors réinitialiser la banquette-couchette (⟶ page 32).

- Abaissez la partie courte de la rallonge de lit (2) (→ page 36).
- **Dépose :** relevez la partie courte de la rallonge de lit (2) (→ page 36).
- Redressez le dossier.
- Mettez les appuie-tête de la banquette-couchette en place.

ⓘ Si vous mettez en place d'autres appuie-tête que ceux correspondants à la banquette-couchette, vous ne pourrez éventuellement plus les retirer.

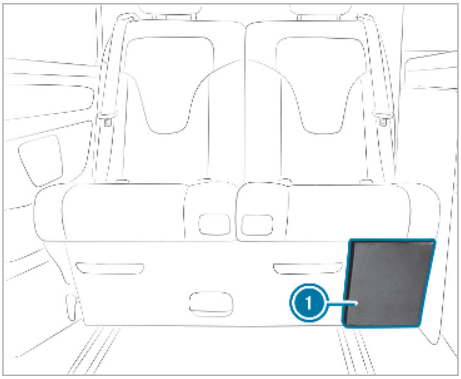
Réinitialisation de la banquette-couchette

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

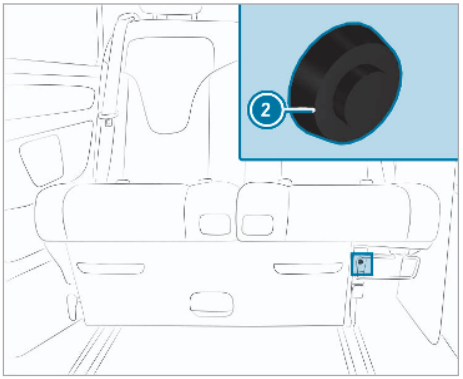
- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Si vous pouvez amener les dossiers plus bas que la position horizontale, cela signifie qu'un défaut est survenu dans l'électronique de la banquette-couchette. Vous pouvez remettre l'électronique à zéro et la réinitialiser à l'aide de la touche de remise à zéro.



La touche de remise à zéro se trouve sous la banquette-couchette du côté du siège du conducteur au niveau de la trappe de chargement d'objets longs (1).

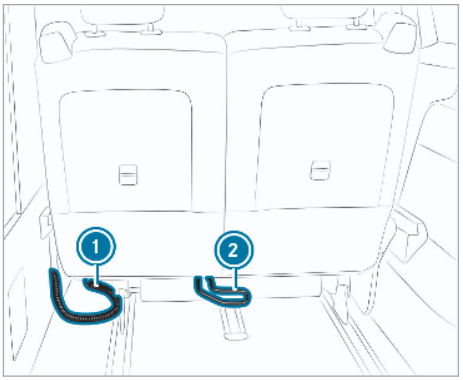
- Réglez les 2 dossiers presque à la verticale.
- Ouvrez la trappe de chargement d'objets longs (1) (→ page 66).



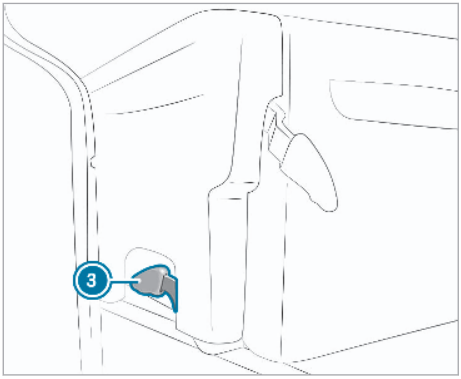
- Appuyez sur la touche de remise à zéro (2), du côté gauche.
  Les 2 dossiers se déplacent automatiquement vers l'avant et s'immobilisent au niveau de la butée mécanique.
- Reculez les 2 dossiers de 20 cm environ.
  La banquette-couchette est réinitialisée.

Dépose et pose de la banquette-couchette

Dépose



(1) Câble de raccordement
(2) Poignée-étrier



3 Levier

ⓘ La banquette-couchette pèse environ 79 kg. Faites vous aider par au moins une personne supplémentaire.

- ▶ Enlevez le compartiment de rangement (⟶ page 65).
- ▶ Retirez le cache de la trappe de chargement d'objets longs (⟶ page 66).
- ▶ Avancez la banquette-couchette vers l'avant de manière à pouvoir la basculer vers l'avant (⟶ page 30).
- ▶ Desserrez le verrou de la fiche et débrancher la fiche du câble de raccordement 1. La liaison électrique de la banquette-couchette est alors coupée.
- ▶ Relevez la poignée-étrier 2. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du basculement de la banquette-couchette. La banquette-couchette se lève des glissières à l'arrière et bascule vers l'avant.
- ▶ Tirez les leviers 3 des 2 côtés de la banquette-couchette vers le haut. La banquette-couchette est déverrouillée.
- ▶ Sortez la banquette-couchette du véhicule.

Pose

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- ▶ Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

Maintenez l'ancrage de siège au plancher du véhicule propre et dégagé. Vous garantissez ainsi un verrouillage sûr de la banquette-couchette.

ⓘ La banquette-couchette pèse environ 79 kg. Faites vous aider par au moins une personne supplémentaire.

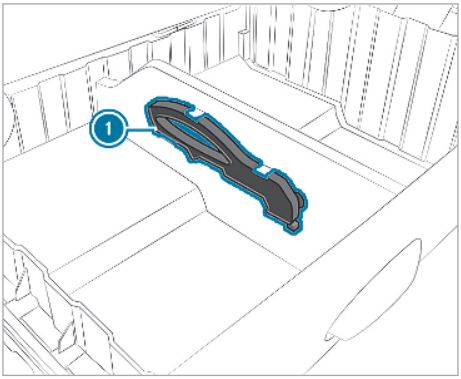
- ▶ Enlevez le compartiment de rangement (⟶ page 65).
- ▶ Retirez le cache de la trappe de chargement d'objets longs (⟶ page 66).
- ▶ Mettez la banquette-couchette basculée vers l'avant en place dans les chariots de siège et verrouillez-la.

ⓘ Si un chariot de siège s'est déplacé lors de la dépose, les chariots de siège qui se trouvent dans les glissières ne sont plus parallèles entre eux. La banquette-couchette ne peut alors plus être posée ni verrouillée. Placez d'abord les chariots de siège dans la bonne position (⟶ page 34).

- ▶ Basculez la banquette-couchette vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'encliquette. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du basculement de la banquette-couchette. La poignée-étrier 2 bascule vers le bas, en direction du plancher du véhicule. La banquette-couchette est verrouillée.
- ▶ Branchez le câble de raccordement 1 et serrez à fond le verrou de la fiche.
- ▶ Placez la banquette-couchette dans la position souhaitée et verrouillez-la (⟶ page 30).
- ▶ Posez le compartiment de rangement (⟶ page 32).
- ▶ Posez le cache de la trappe de chargement d'objets longs.

Poignée de chariot de siège

Informations relatives à la poignée de chariot de siège

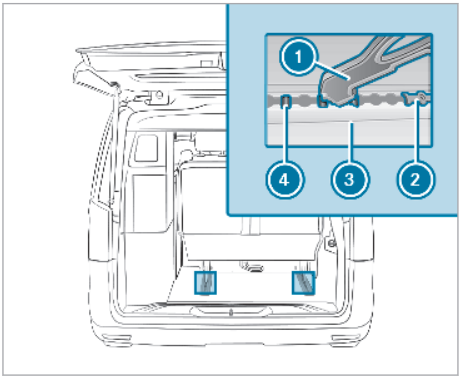


1 Poignée de chariot de siège

Lors de la dépose de la banquette-couchette, d'une banquette arrière ou d'un siège, il peut arriver que, dans une glissière, un chariot de siège se décale. Les chariots de siège ne sont alors plus parallèles entre eux dans les glissières. Si les chariots n'occupent pas la même position dans les glissières, vous ne pouvez plus monter le siège ou la banquette.

Vous pouvez amener les chariots de siège dans la bonne position avec la poignée 1 et, avec son extrémité, ouvrir ou fermer les verrous à fente. La poignée se trouve dans le compartiment de rangement de la banquette-couchette.

Déplacement des chariots de siège



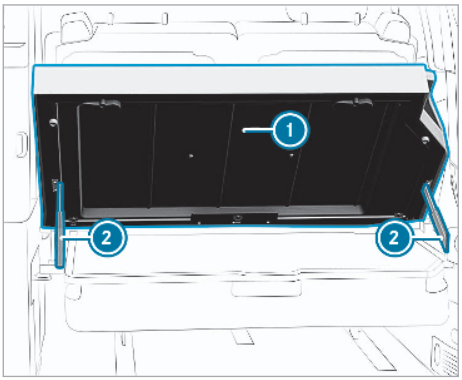
- Posez l'extrémité de la poignée 1 sur le goujon central parmi les 3 goujons 4 disponibles.
- Abaissez la poignée 1 jusqu'au chariot de siège.
- Enfoncez le chariot de siège 2 dans la glissière 3 en vous aidant de la poignée 1. Le chariot de siège 2 est déverrouillé.
- Placez le chariot de siège 2 dans la bonne position et verrouillez-le.
- Relevez la poignée 1 et retirez-la du goujon 4 central.

Résolution des problèmes relatifs à la banquette-couchette

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Le dossier et l'adaptation du galbe du coussin ne peuvent pas être réglés.	La banquette-couchette n'est pas opérationnelle en raison d'une sous-tension. ▶ Réglez les dossiers de la banquette-couchette séparément. ▶ Chargez la batterie additionnelle (⟶ page 60).
	Le fusible électrique est défectueux. ▶ Remplacez le fusible électrique . ▶ Faites déterminer la cause de la fonte du fusible par un atelier qualifié.
	Le câble de raccordement est débranché. ▶ Contrôlez le câble de raccordement et le connecteur électrique (⟶ page 32).
	Une charge (une valise, par exemple) se trouve sur le dossier lorsque vous redressez ce dernier. ▶ Enlevez la charge.
	Le contacteur de réglage du dossier a été actionné plus de 25 fois en 50 secondes. ▶ Patientez et réessayez après 1 minute.
	Le contacteur de réglage du dossier a été actionné pendant plus de 30 secondes. ▶ Patientez et réessayez après 1 minute.
Les dossiers s'abaissent trop.	L'électronique est en panne. ▶ Réinitialisez la banquette-couchette (⟶ page 32).

Rallonge de lit

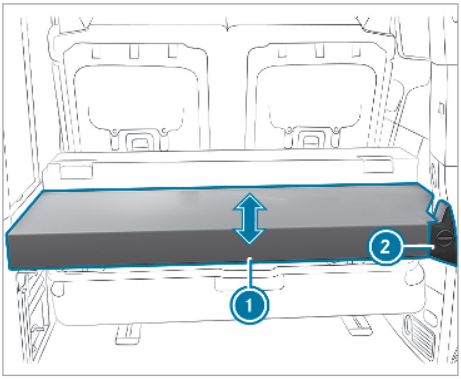
Réglage de la position couchette



▶ **Position couchette surélevée :** basculez la rallonge du lit (1) dans la position souhaitée jusqu'à ce que le rail cranté (2) s'encliquette.

▶ **Position couchette horizontale :** relevez complètement la rallonge de lit (1) et rabattez-la en position horizontale.

Relèvement et abaissement de la rallonge de lit



- **Relèvement :** videz le sac de transport.
- Relevez la partie courte de la rallonge de lit (1).
- Tournez le bouton rotatif (2) dans le sens des aiguilles d'une montre et relevez la rallonge de lit au niveau de l'arceau contre le dossier de la banquette-couchette.
- Fixez la rallonge de lit à l'appuie-tête de droite à l'aide de la sangle de maintien sur l'anneau.
- **Abaissement :** desserrez la sangle de maintien de l'appuie-tête de droite.
- Abaissez la rallonge de lit et tournez le bouton rotatif (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Abaissez la partie courte de la rallonge de lit (1).

Dépose et pose de la rallonge de lit

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à une chute ou un glissement de la rallonge de lit

La rallonge de lit est très lourde et peut glisser de vos mains lors de sa pose ou sa dépose. La rallonge de lit peut tomber sur vos pieds ou coincer des parties de votre corps, vos mains par exemple.

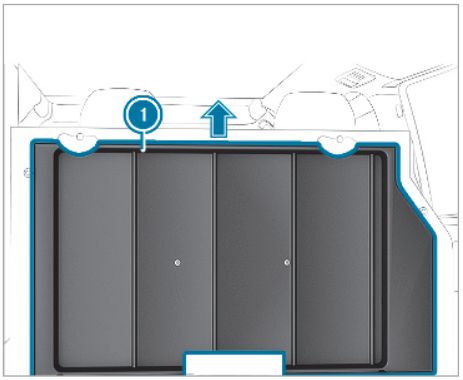
- Posez et déposez la rallonge de lit avec l'aide d'au moins une personne supplémentaire.
- Portez des gants antidérapants lors de la pose et de la dépose.

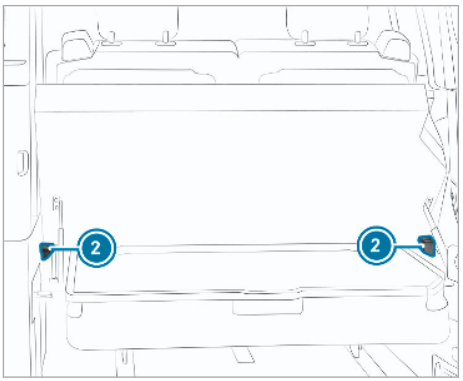
! **REMARQUE** Endommagement de la rallonge de lit lors de la pose et de la dépose

La rallonge de lit est très lourde et peut tomber lors de sa pose ou sa dépose et ainsi être endommagée.

- Posez et déposez la rallonge de lit avec l'aide d'au moins une personne supplémentaire.
- Portez des gants antidérapants lors de la pose et de la dépose.

Dépose





- Enlevez les chaises et la table de camping (→ page 66).
- Relevez la rallonge de lit (1) et soulevez-la verticalement pour la faire sortir des logements (2) qui se trouvent sur la paroi du véhicule.

Pose

- Insérez la rallonge de lit (1) dans les logements (2) qui se trouvent sur la paroi du véhicule et abaissez-la avec précaution.

Séparation de la rallonge de lit

Pour conserver une surface uniforme et plate, la partie courte de la rallonge de lit peut être enlevée séparément.

- Ouvrez la fermeture Eclair et enlevez la partie courte de la rallonge de lit.

Remarques concernant la banquette arrière supplémentaire

REMARQUE Endommagement dû à des frottements de l'accoudoir contre le meuble de cuisine

L'accoudoir peut frotter contre le meuble de cuisine et les caches du meuble de cuisine peuvent être endommagés lorsqu'une banquette arrière supplémentaire est montée dans le sens de la marche.

- Avant la pose de la banquette arrière supplémentaire dans le sens de la marche, faites démonter l'accoudoir par un atelier qualifié.

Pour poser la banquette arrière supplémentaire en position vis-à-vis, l'accoudoir n'a pas besoin d'être démonté (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Lors de la pose de la banquette arrière supplémentaire, veillez à positionner le siège dans la zone de protection optimale (→ page 30).

Tablette coulissante

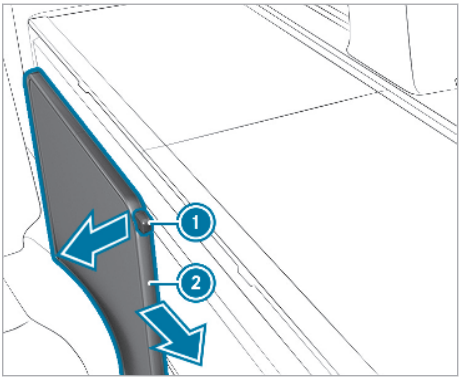
Déploiement de la tablette coulissante

REMARQUE Endommagements dus au déploiement excessif du plateau

Le cache en plastique du meuble de cuisine risque d'être endommagé si le plateau est déployé sur une amplitude trop importante.

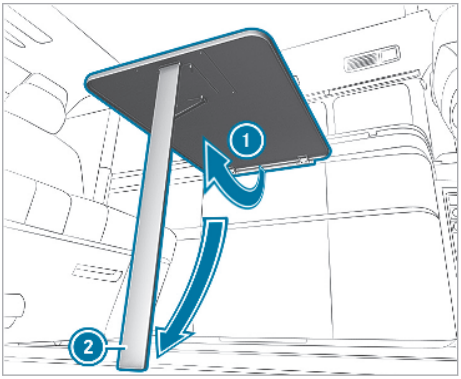
- Ne dépliez pas le plateau de la tablette coulissante à une angle horizontal supérieur à 5 °.

Une tablette coulissante rabattable se trouve entre la banquette et la kitchenette.



- Tirez le levier de déverrouillage (1) et tirez la tablette coulissante (2) vers l'avant.

ⓘ Vous pouvez placer la tablette dans n'importe quelle position. Une butée mécanique limite la course de déplacement vers l'avant.



- Soulevez le plateau (1).
- Abaissez le pied de la tablette (2) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Abaissez le plateau (1).
- Assurez-vous que le pied de la tablette (2) est à la verticale.

Rabattement de la tablette coulissante

ATTENTION Risque de blessure dû à la projection de la tablette coulissante

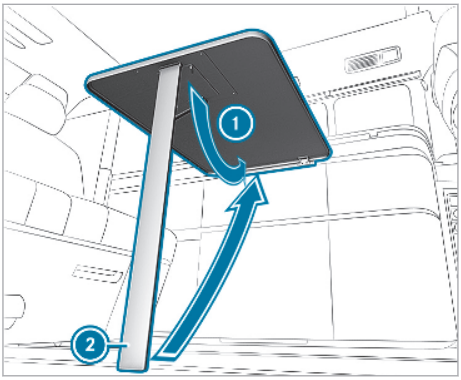
Lorsque la tablette coulissante est dépliée, elle peut être projetée.

- Placez la tablette coulissante en position de marche avant le départ.
- Assurez-vous que la tablette coulissante est verrouillée.

REMARQUE Endommagements dus au déploiement excessif du plateau

Le cache en plastique du meuble de cuisine risque d'être endommagé si le plateau est déployé sur une amplitude trop importante.

- Ne dépliez pas le plateau de la tablette coulissante à une angle horizontal supérieur à 5°.



- Levez le plateau (1).
- Dépliez la jambe du plateau (2).
- Abaissez le plateau (1) avec précaution.
- Poussez la tablette coulissante vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'encliquette.

Lit mezzanine

Remarques relatives au lit mezzanine

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas d'utilisation de la couchette sans filet de sécurité

Si le filet de sécurité n'est pas monté, aucun occupant du véhicule ne pourra pas être retenu.

Montez toujours le filet de sécurité avant qu'un occupant du véhicule n'utilise la couchette.

Tenez compte des dispositions spécifiques selon les pays si vous utilisez le lit mezzanine avec le filet de sécurité pendant le trajet.

ⓘ La charge maximale du lit mezzanine est de 200 kg.

REMARQUE Endommagement des assises et des accoudoirs si une personne monte dessus

Les accoudoirs peuvent rompre et les capteurs situés dans les assises des sièges avant peuvent être endommagés.

- Lorsque vous montez sur le lit mezzanine ou en descendez, ne vous servez pas des accoudoirs et de l'assise du siège avant central comme d'un marchepied.
- Ne posez vos pieds que sur les bords des assises, qui sont solides.

REMARQUE Endommagement du soufflet si une personne s'appuie dessus

Si une personne s'appuie sur le soufflet, celui-ci et l'imperméabilisation risquent d'être endommagés.

En cas de forte pluie, de l'humidité peut s'infiltrer dans le véhicule.

- Ne vous appuyez pas contre le soufflet du toit relevable et n'y appuyez aucun objet.

Le lit mezzanine peut accueillir 2 personnes.

Vous pouvez grimper sur le lit mezzanine en montant sur un siège avant verrouillé. Ce faisant, ne prenez appui que sur le bord large et stable de l'assise, puis sur le cadre de lit.

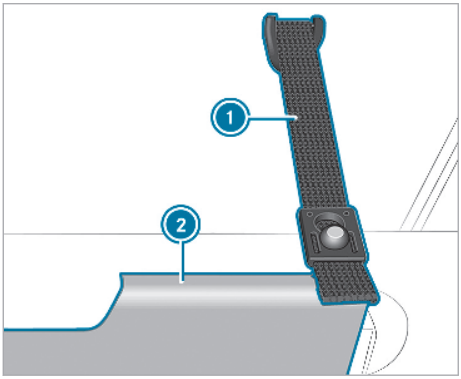
Le filet de sécurité doit être tendu lorsque des personnes se trouvent sur le lit mezzanine (⟶ page 39).

Relèvement du lit mezzanine

ATTENTION Risque de blessure dû à un cadre de lit relevé mal verrouillé

Si vous n'accrochez pas le cadre de lit relevé conformément aux descriptions, il risque de s'abaisser, de heurter une personne et de la coincer.

▶ Veillez toujours à ce que le cadre de lit relevé soit accroché dans les sangles de maintien comme décrit.



Sangle de retenue du cadre de lit (exemple: côté gauche du véhicule)

Si vous basculez le lit mezzanine vers le haut une fois le toit relevable ouvert, vous obtenez une garde au toit supérieure dans la partie habitation.

ⓘ Il n'est pas nécessaire de retirer le filet de sécurité avant de relever le lit mezzanine (⟶ page 39).

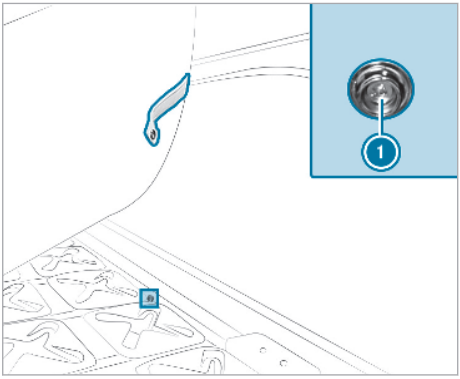
▶ Soulevez l'avant du cadre de lit ② et fixez-le à gauche et à droite au toit relevable à l'aide des sangles de retenue ①.

▶ **Alignement du matelas :** centrez le matelas sur le cadre de lit.

Pose du filet de sécurité

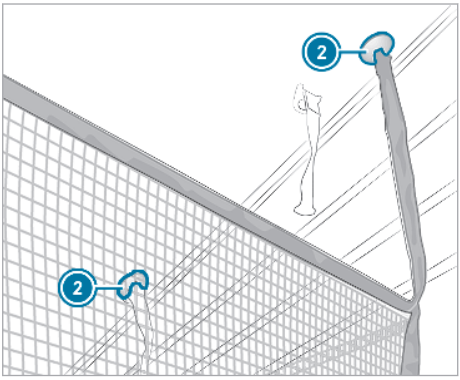
Le filet de sécurité empêche les personnes de tomber du lit mezzanine.

ⓘ Ne vous appuyez pas de tout votre poids contre le filet de sécurité, car il risque de céder.



▶ Soulevez le matelas, puis fixez le filet de sécurité aux boutons-pression ① prévus à cet effet sur le cadre de lit.

ⓘ 2 boutons-pression sont fixés de chaque côté du cadre de lit et 4 boutons-pression à l'avant.



▶ Enfoncez les clips de maintien ② dans les logements prévus à cet effet sur le toit relevable jusqu'à encliquetage.

ⓘ Il n'est pas nécessaire de retirer le filet de sécurité avant de fermer le toit relevable. Pour monter et descendre du lit mezzanine, il vous suffit de décrocher les clips de maintien avant.

Eclairage intérieur

Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur

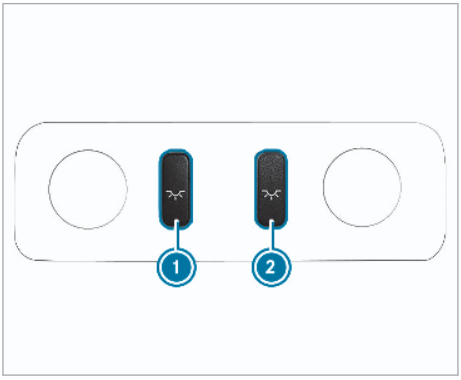
Outre les lampes présentes habituellement dans le véhicule, l'éclairage intérieur du véhicule comporte les lampes supplémentaires suivantes:

- Spots de lecture à luminosité variable au niveau du toit relevable (enclenchement manuel)
- Eclairage d'ambiance de la kitchenette (enclenchement manuel)
- Ampoules à luminosité variable dans le cadre de toit entre les montants B et les montants C (enclenchement manuel et automatique)
- Spots de lecture au-dessus de la banquette-couchette (enclenchement manuel)
- Spots de lecture à côté du compartiment de rangement au niveau du toit (enclenchement manuel)

La nuit, désactivez l'éclairage intérieur à commutation automatique pour ne pas gêner les passagers lorsque vous ouvrez une porte. Tenez compte des informations relatives à l'éclairage intérieur à commutation automatique (voir la notice d'utilisation du véhicule).

ⓘ Vous pouvez à tout moment allumer et éteindre manuellement les ampoules dans le cadre de toit et au-dessus de la banquette-couchette.

Allumage et extinction des lampes d'éclairage intérieur au-dessus de la banquette-couchette



Un lampe d'éclairage intérieur se situe dans le ciel de pavillon au-dessus de la banquette-couchette. Vous pouvez allumer et éteindre manuellement les spots de lecture intégrés à droite et à gauche.

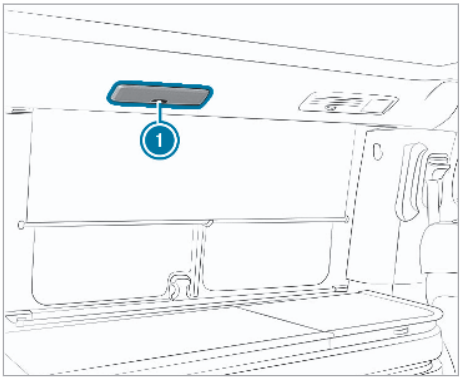
▶ **Allumage et extinction du spot de lecture :** appuyez sur la touche correspondante ① ou ②.

Lampe dans le cadre de toit

Allumage et extinction des lampes dans le cadre de toit

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit ▸▸ Eclairage ▸▸ Eclairage principal



Les lampes LED sont montées sur les 2 côtés véhicule, entre les montant B et C, dans le cadre de toit. Les 2 lampes LED sont enclenchables automatiquement et manuellement. Par ailleurs, les lampes LED sont à luminosité variable en continu.

▶ **Allumage et extinction avec Mercedes-Benz Advanced Control :** sélectionnez ⏻.

▶ **Allumage des lampes LED :** appuyez sur la touche ① de la lampe LED.

▶ **Modulation de l'intensité des lampes LED :** appuyez une 2e fois sur la touche ① de la lampe LED et maintenez la pression jusqu'à atteindre la luminosité souhaitée.

▶ **Extinction des lampes LED :** appuyez une 3e fois sur la touche ① de la lampe LED.

ⓘ Lorsque vous éteignez la lampe LED par l'intermédiaire de la touche ① ou du système multimédia ⏻, les deux lampes LED s'éteignent.

Réglage des lampes dans le cadre de toit
Système multimédia:
→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Eclairage » Eclairage principal

- **Réglage de l'intensité de l'éclairage :** **sélectionnez** [✎].
- Réglez la luminosité.
- **Réglage de la température de couleur :** sélectionnez [✎].
- Réglez la température de couleur.

Eclairage d'ambiance

Allumage et extinction de l'éclairage d'ambiance
Système multimédia:
→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Eclairage » Eclairage d'ambiance

L'éclairage d'ambiance de la kitchenette se situe sur le bord inférieur de la kitchenette.

- **Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance :** sélectionnez [⏻].

L'éclairage des poignées de porte des portes avant ainsi que l'éclairage des baguettes enjoliveuses du poste de conduite font également partie de l'éclairage d'ambiance du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Réglage de l'éclairage d'ambiance
Système multimédia:
→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Eclairage » Eclairage d'ambiance

- **Réglage de la luminosité :** sélectionnez [✎].
- Réglez la luminosité.
- **Réglage de la température de couleur :** sélectionnez [✎].
- Réglez la température de couleur.

Spot de lecture intégré au toit relevable

Allumage et extinction des spots de lecture intégrés au toit relevable

REMARQUE Dommages dus à des spots de lecture dépassant dans l'espace au niveau du toit

Le toit relevable peut endommager les spots de lecture ou le soufflet lors de la fermeture.

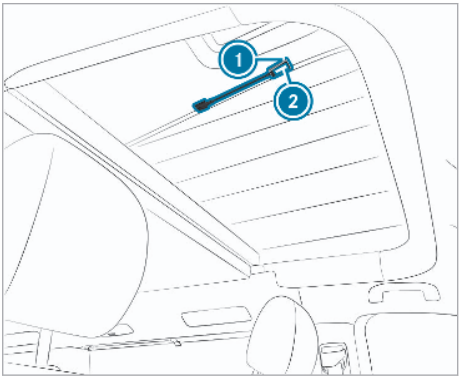
- Avant la fermeture du toit relevable, veillez à ce que les spots de lecture ne dépassent pas dans l'espace au niveau du toit.

REMARQUE Dommages matériels dus à une surchauffe des spots de lecture

Les spots de lecture allumés risquent de surchauffer lorsque le toit relevable est fermé.

Les composants à proximité peuvent être endommagés par la chaleur.

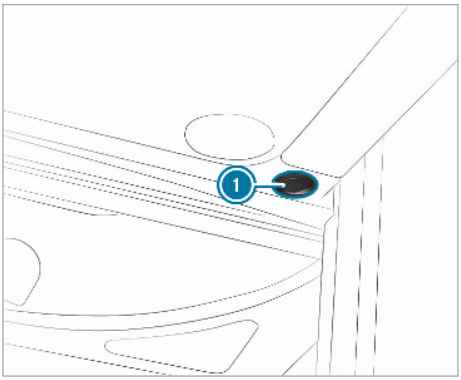
- Avant la fermeture du toit relevable, éteignez les spots de lecture et laissez-les refroidir.



Le toit relevable comprend 2 spots de lecture (1) dotés d'un col de cygne flexible.

- **Allumage des spots de lecture :** appuyez sur la touche (2).
- **Modulation de l'intensité du spot de lecture :** appuyez de nouveau sur la touche (2) du spot de lecture et maintenez-la enfoncée.
- **Extinction du spot de lecture :** appuyez une 3e fois sur la touche (2).

Allumage et extinction des lampes d'éclairage intérieur à côté du compartiment de rangement au niveau du toit



Les lampes d'éclairage intérieur sont montées des 2 côtés du compartiment de rangement au niveau du toit. Vous pouvez les allumer et les éteindre séparément.

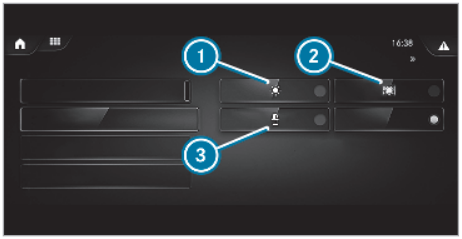
ⓘ Les lampes d'éclairage intérieur sont alimentées par l'intermédiaire de la batterie additionnelle.

- **Allumage :** mettez la touche ① en position 1.
- **Extinction :** mettez la touche ① en position 0.

Scénarios lumineux

Informations relatives aux scénarios lumineux

Les scénarios lumineux font intervenir l'éclairage principal et l'éclairage d'ambiance dans le cadre de différents scénarios.



Scénarios lumineux

① Dynamique: éclairage principal
② Balance: éclairage principal et éclairage d'ambiance
③ Confort: éclairage d'ambiance

Réglage des scénarios lumineux

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit ▸▸ Eclairage ▸▸ Ambiances lumineuses

- **Réglage de la dynamique :** sélectionnez Ambiance lumineuse: Dynamique.
- **Réglage de la balance :** Ambiance lumineuse: Balance.
- **Réglage du confort :** Ambiance lumineuse: Confort.
- **Réglage des scénarios lumineux :** OFF.

ⓘ Si vous désactivez les scénarios lumineux, les lumières restent allumées. Vous pouvez éteindre les lumières avec Toutes les lumières.

Remplacement des lampes

Lampe dans le cadre de toit
Confiez le remplacement des diodes électroluminescentes à un atelier qualifié. Sinon, vous pourriez endommager les éclairages correspondants.

Lampes de l'éclairage d'ambiance
Confiez le remplacement des diodes électroluminescentes de l'éclairage d'ambiance à un atelier qualifié. Sinon, vous pourriez endommager les éclairages correspondants et la garniture intérieure au niveau du plancher.

Chauffage autonome (chauffage additionnel à air chaud)

Remarques relatives au chauffage autonome

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage additionnel est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une porte ou une trappe de toit du côté du véhicule opposé au vent.

DANGER Danger de mort lorsque le véhicule est garé dans des endroits inappropriés avec une heure d'enclenchement présélectionnée du chauffage autonome

Si une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques peuvent s'accumuler.

Lorsque des matières facilement inflammables ou inflammables se trouvent à proximité, il y a risque d'incendie et d'explosion.

- Si vous arrêtez le véhicule dans ces conditions ou des conditions similaires, désactivez toujours les heures d'enclenchement présélectionnées.

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement dans l'auvent en cas de chauffage autonome allumé

Si vous allumez le chauffage autonome lorsque l'auvent est monté, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'auvent.

- Arrêtez toujours le chauffage autonome lorsque des personnes se trouvent dans l'auvent.

ATTENTION Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

ATTENTION Risque de brûlure en raison d'une distance insuffisante à l'orifice d'échappement d'air du chauffage autonome

Lorsque le chauffage autonome est en marche, l'air qui sort de l'orifice d'échappement d'air sur la face arrière du caisson de siège conducteur peut être très chaud.

A proximité immédiate de l'orifice d'échappement d'air, vous risquez des brûlures.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante de l'orifice d'échappement d'air.

REMARQUE Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

- Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

REMARQUE Endommagement du chauffage additionnel

Si le chauffage additionnel n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il risque d'être endommagé.

▶ Mettez le chauffage additionnel en marche au moins 1 fois par mois pendant environ 10 minutes.

REMARQUE Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

▶ Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

ⓘ L'entrée d'air se trouve sous le siège conducteur. L'orifice d'échappement d'air se trouve sur la face arrière du caisson de siège conducteur. Maintenez toujours dégagées les deux ouvertures.

ⓘ Le mode chauffage est possible sans restriction jusqu'à une hauteur de 2 000 m et pour des séjours de courte durée au-dessus de 2 000 m. Sont notamment considérés comme séjours de courte durée les haltes pour se reposer ou les trajets sur route de montagne.

Le chauffage autonome fonctionne indépendamment du moteur et règle automatiquement la température réglée.

Vous pouvez commander le chauffage autonome par l'intermédiaire du Mercedes-Benz Advanced Control.

Pour que le chauffage autonome fonctionne, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le réservoir de carburant doit être au moins rempli jusqu'au niveau de réserve.
- La tension de la batterie additionnelle doit être supérieure à 10,5 V.

Mise en marche et arrêt du chauffage autonome

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Espace de vie » Chauffage

▶ **Mise en marche du chauffage autonome :** sélectionnez Chauffage.
apparaît dans la barrette de symboles.
L'affichage d'état est coloré en bleu dans la surface fonctionnelle.
Le chauffage autonome est en marche.

ⓘ Après l'enclenchement, il faut 3 minutes au chauffage autonome pour monter en puissance.

▶ **Arrêt du chauffage autonome :** sélectionnez Chauffage.
disparaît de la barrette de symboles.
L'affichage d'état n'est pas coloré en bleu dans la surface fonctionnelle.
Le chauffage autonome est arrêté.

Réglage de la température intérieure

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Espace de vie » Chauffage

▶ Réglez la température souhaitée avec ∧ et ∨.

Réglage de la commande temporisée

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Espace de vie » Chauffage
» Prog. horaire

ⓘ Lorsque la commande temporisée est activée, l'affichage d'état de la surface fonctionnelle est coloré en bleu.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 4 commandes temporisées. Les heures d'enclenchement activées s'appliquent aux jours marqués.

▶ Réglez la température souhaitée avec ∧ et ∨.

▶ Sélectionnez ✎.
Le menu de réglage s'ouvre.

▶ Réglez la période souhaitée.

▶ Appuyez sur ok pour confirmer.

- Sélectionnez les jours souhaités.
  apparaît dans la barrette de symboles.

  Le chauffage autonome se met en marche à l'heure réglée.
- **Modification de l'entrée :** sélectionnez à côté de l'entrée.
- **Suppression de l'entrée :** sélectionnez à côté de l'entrée.

Réglage de l'abaissement nocturne

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Espace de vie » Chauffage
» Abaissement nocturne

ⓘ Lorsque l'abaissement nocturne est activé, l'affichage d'état de la surface fonctionnelle est coloré en bleu.

- Sélectionnez .
  Le menu de réglage s'ouvre.
- Sélectionnez la température souhaitée et la période souhaitée.
- Appuyez sur ok pour confirmer.
  apparaît dans la barrette de symboles.

  L'abaissement nocturne est activé pour l'heure réglée.

Evier

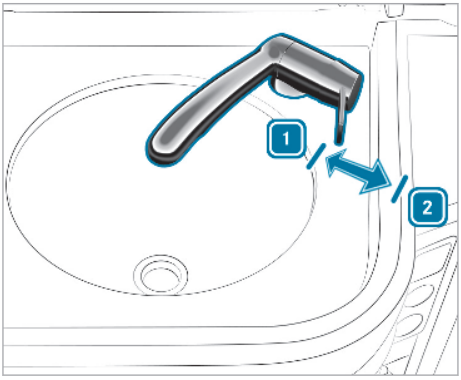
Utilisation du robinet de l'évier

! REMARQUE Endommagement de la pompe à eau en cas de marche à sec

La pompe à eau ne doit pas fonctionner à vide.

Si la pompe à eau du réservoir d'eau propre n'est pas assez remplie, elle risque d'être endommagée.

▶ Contrôler le niveau de remplissage du réservoir d'eau propre avant utilisation.



1 Fermeture
2 Ouverture

L'évier se trouve à côté du réchaud à gaz, dans le meuble de cuisine.

Si vous souhaitez utiliser le robinet, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le réservoir d'eau propre doit être suffisamment rempli (→ page 51).
- Le réservoir d'eaux usées ne doit pas être plein (→ page 52).

▶ Ouvrez le robinet 2. La pompe à eau se met en marche automatiquement.

ⓘ Vous pouvez faire pivoter le robinet d'eau vers le haut et vers le bas.

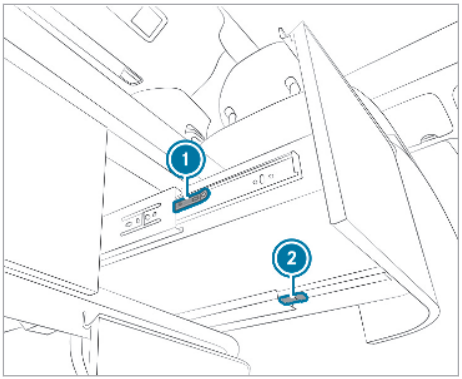
ⓘ Lorsque le niveau de remplissage du réservoir d'eau propre est inférieur à 25 %, le robinet d'eau s'arrête au bout de 60 secondes et peut ensuite être de nouveau ouvert.

Nettoyage de l'écoulement

Si l'écoulement de l'évier est bouché et si l'eau ne s'écoule plus du tout ou avec difficulté, vous devez nettoyer l'écoulement.

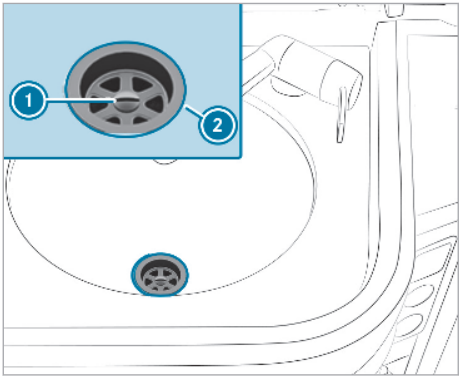
▶ Ouvrez le tiroir qui se trouve sous l'évier jusqu'en butée.

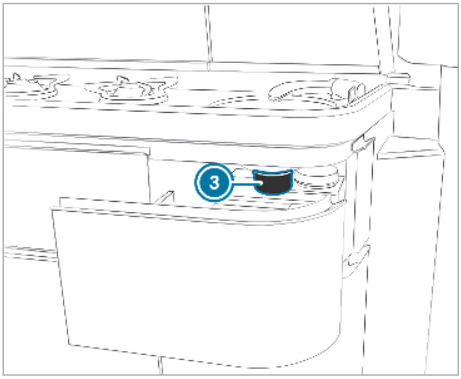
▶ Vidangez le tiroir.



▶ Tirez les leviers de déverrouillage ① et ② sur les 2 glissières.
Le tiroir est libéré des glissières.

▶ Sortez le tiroir du placard vers l'avant.





1 Vis
2 Grille d'écoulement avec bague d'étanchéité
3 Siphon anti-odeurs avec bague d'étanchéité

- Placez un récipient pour récupérer l'eau usée (une cuvette, par exemple) sous le siphon anti-odeurs 3 de l'évier.
- Maintenez le siphon anti-odeurs 3 et desserrez la vis 1.
- Retirez la grille d'écoulement 2 avec bague d'étanchéité et la vis 1.
- Retirez la bague d'étanchéité du siphon anti-odeurs 3.
- Nettoyez le siphon anti-odeurs 3. Ce faisant, veillez à ce que le siphon anti-odeurs soit solidement relié au flexible d'écoulement.
- Réassemblez l'écoulement en procédant dans l'ordre inverse. Veillez à ce que les bagues d'étanchéité soient bien positionnées et resserrez la vis 1 à la main.
- Poussez le tiroir sur les glissières.
- Fermez le tiroir.
  Le tiroir s'enclenche dans les glissières.

Réchaud à gaz

Remarques relatives au réchaud à gaz

DANGER Danger de mort en cas de ventilation insuffisante pendant l'utilisation du réchaud à gaz

Le manque d'oxygène peut entraîner une perte de connaissance.

- Veillez à assurer une ventilation suffisante lorsque vous utilisez le réchaud à gaz.
- N'utilisez jamais les flammes du réchaud pour vous chauffer.

ATTENTION Risque d'incendie et de blessure en cas d'utilisation incorrecte du réchaud à gaz

Les flammes nues constituent un risque de brûlure et de blessure!

- Ne laissez jamais le réchaud à gaz sans surveillance lorsqu'il est en marche.
- Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au réchaud à gaz.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Conseils pour une utilisation optimale de l'énergie du réchaud à gaz

- Utilisez des casseroles de 16 à 20 cm de diamètre.
- N'utilisez pas de casseroles à fond bombé.
- Placez les casseroles au centre des flammes.
- Choisissez une taille de flammes adaptée: les flammes du réchaud ne doivent pas dépasser sur les côtés de la casserole ou de la poêle.

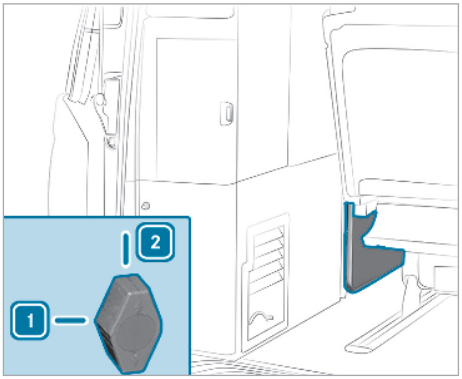
REMARQUE Endommagement du cache du meuble de cuisine

Une utilisation sans précaution peut entraîner l'endommagement du cache du meuble de cuisine.

- ▶ Ne placez pas d'objets chauds sur le cache du meuble de cuisine.
- ▶ Fermez le cache du meuble de cuisine avant de prendre la route.
- ▶ Avant d'utiliser le réchaud à gaz, ouvrez toujours les 2 caches des meubles de cuisine.

- Lors de l'utilisation du réchaud à gaz, n'approchez aucune matière inflammable, telle que de la graisse ou de l'huile, à proximité de la flamme du réchaud. Cela s'applique également aux matières plastiques qui peuvent non seulement brûler mais également fondre.
- Ne faites pas trop chauffer les graisses et huiles.
- Ne laissez pas le manche des casseroles et des poêles dépasser du bord du réchaud à gaz. Sinon, vous risquez de les renverser.
- Choisissez des casseroles ou des poêles de dimension appropriée pour éviter que la flamme du réchaud ne monte le long du récipient.
- Utilisez uniquement des casseroles ou des poêles d'un diamètre de 20 cm maximum. Sinon, les couvercles qui se trouvent à proximité et les vannes de régulation pourraient être endommagés par la chaleur.
- Ne laissez pas le réchaud à gaz sans surveillance lorsqu'il est en marche, en particulier si des enfants sont à bord du véhicule.
- N'utilisez pas de torchons humides pour manipuler les casseroles et les poêles car ils peuvent devenir très chauds.

Ouverture et fermeture de la vanne d'arrêt du gaz



1 Ouverte
2 Fermée

La valve d'arrêt de gaz se trouve sous la glacière.

- ▶ **Ouverture :** mettez la valve d'arrêt de gaz à l'horizontale, sur la position 1. La vanne d'arrêt du gaz est ouverte et le réchaud est alimenté en gaz.
- ▶ **Fermeture :** mettez la valve d'arrêt de gaz à la verticale, sur la position 2.

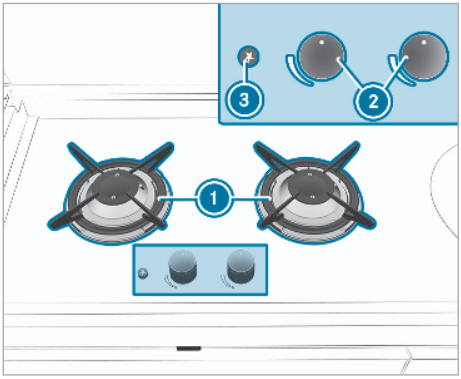
Utilisation du réchaud à gaz

Mise en marche du réchaud à gaz

Le réchaud à gaz se trouve à côté de l'évier dans le meuble de cuisine.

Avant de mettre en marche le réchaud à gaz, effectuez les préparatifs suivants:

- Raccordez la bouteille de gaz au système d'alimentation en gaz.
- Ouvrez la vanne d'arrêt principale qui se trouve sur la bouteille de gaz.
- Ouvrez la vitre coulissante du côté de la cuisine.
- Ouvrez le toit relevable pour forcer la ventilation.



Réchaud à gaz

1. Plaques de cuisson
2. Boutons de réglage
3. Allumeur électrique

- Relevez les couvercles de l'évier et du réchaud à gaz.
- Maintenez enfoncé le bouton de réglage (2) de la plaque de cuisson souhaitée (1) et tournez-le vers la gauche sur «grande flamme».
- Appuyez brièvement sur l'allumeur électrique (3).
  Le gaz qui se dégage s'enflamme.
- Quand la flamme du réchaud brûle, maintenez le bouton de réglage (2) enfoncé pendant encore 15 secondes environ.
  La protection d'allumage est pontée.

ⓘ Si la flamme du réchaud ne brûle pas immédiatement, continuez de tourner le bouton de réglage vers la droite (petite flamme) et répétez la procédure d'allumage.

Arrêt du réchaud à gaz

- Tournez le bouton de réglage (2) sur la position 0.
- Mettez la vanne d'arrêt du gaz du réchaud à gaz à la verticale sur 2.
  La vanne d'arrêt du gaz est fermée.
- Laissez refroidir le réchaud à gaz.
- Si nécessaire, fermez les couvercles de l'évier et du réchaud à gaz.
- Avant de prendre la route, fermez la vanne d'arrêt principale qui se trouve sur la bouteille de gaz (⟶ page 48).

Réglage de la taille de la flamme:

- Tournez le bouton de réglage (2):
  - vers la droite – petite flamme
  - vers la gauche – grande flamme

ⓘ La flamme ne doit pas monter le long de la casserole ou de la poêle.

Glacière

Remarques relatives à la glacière

La glacière est remplie avec le réfrigérant R-134a. Le réfrigérant R-134a contient du gaz à effet de serre fluoré.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, par exemple) doivent être exclusivement confiés à un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

Confiez toujours les interventions sur la glacière à un atelier qualifié.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Utilisation optimale de l'énergie de la glacière

- Préréfrigérez la glacière avant de la remplir. Le contenu sera alors immédiatement refroidi.
- Ne placez pas d'aliments chauds dans la glacière. Laissez les aliments chauds refroidir avant de les mettre dans la glacière.
- Pour éviter la formation de glace, n'ouvrez pas la glacière inutilement. La glace réduit l'efficacité et la puissance de refroidissement de la glacière.
- Ne remplissez pas la glacière jusqu'en haut. Cela entraverait la circulation de l'air de refroidissement.

Mise en marche et arrêt de la glacière

Système multimédia:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit ▸▸ Espace de vie ▸▸ Glacière

- **Mise en marche de la glacière :** sélectionnez ⏻.
  ❄ apparaît dans la barrette de symboles.
  L'affichage d'état est coloré en bleu dans la surface fonctionnelle.
  La glacière est en marche.

▶ **Arrêt de la glacière : sélectionnez** [⏻]. [❄] disparaît de la barrette de symboles.

L'affichage d'état n'est pas coloré en bleu dans la surface fonctionnelle.

La glacière est arrêtée.

ⓘ Une fois que vous avez arrêté la glacière, le compresseur ne peut se remettre en marche qu'au bout de 3 minutes.

Réglage du niveau de froid

Système multimédia:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
» Espace de vie » Glacière

▶ Mettez la glacière en marche (→ page 49). Le niveau de froid actuellement réglé apparaît sur l'écran.

▶ Réglez le niveau de froid avec [∧] et [∨].

Vous pouvez régler les niveaux de froid suivants:

- 1 (env. 8 °C)
- 2 (env. 5 °C)
- 3 (env. 1 °C)
- 4 (env. -3 °C)
- 5 (env. -10 °C)
- 6 (env. -18 °C)

ⓘ À partir du niveau de froid 3, [❄] s'affiche dans la barrette de symboles et des objets peuvent geler dans la glacière.

La température de refroidissement dépend:

- de la température environnante
- du taux de remplissage de la glacière
- de la fréquence d'ouverture

Par conséquent, contrôlez régulièrement la température de refroidissement. Les températures de refroidissement approximatives sont mesurées à 10 cm au-dessus du fond de la glacière.

Résolution des problèmes relatifs à la glacière

Certains défauts apparaissent sous forme de messages d'alerte sur l'écran du système multimédia.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
[❄] apparaît en rouge sur l'écran du système multimédia. Glacière	La température de la glacière est supérieure à 20°C. Vérifiez que le couvercle de la glacière est fermé. Arrêtez la glacière et remettez-la en marche. Si le message d'alerte persiste, rendez-vous dans un atelier qualifié.
[❄] apparaît en rouge sur l'écran du système multimédia. La température de la glacière peut uniquement être réglée sur 1 ou 6.	Le capteur de température de la glacière est défectueux. La glacière peut uniquement être utilisée en fonctionnement continu. ▶ Faites contrôler le capteur de température par un atelier qualifié.
La glacière s'arrête automatiquement ou elle ne peut pas être mise en marche.	La glacière s'arrête en raison d'une sous-tension. ▶ Chargez la batterie additionnelle (→ page 60).
	Le fusible électrique est défectueux. ▶ Remplacez le fusible électrique (→ page 60). ▶ Faites déterminer la cause de la fonte du fusible par un atelier qualifié.

Alimentation en eau

Réservoir d'eau propre

Remarques relatives au réservoir d'eau propre

REMARQUE Endommagement de la pompe à eau en cas de marche à sec

La pompe à eau ne doit pas fonctionner à vide.

Si la pompe à eau du réservoir d'eau propre n'est pas assez remplie, elle risque d'être endommagée.

- Contrôler le niveau de remplissage du réservoir d'eau propre avant utilisation.

REMARQUE Endommagement de l'alimentation en eau dû au gel

L'eau située dans le réservoir d'eau propre et dans le réservoir des eaux grises peut geler en hiver et endommager les réservoirs.

- Si l'alimentation en eau n'est pas nécessaire en hiver, videz le réservoir d'eau propre et le réservoir des eaux grises.

La pompe à eau située dans le réservoir d'eau propre achemine l'eau vers le robinet de l'évier et vers le raccord pour la douche extérieure dans la zone arrière. La pompe à eau est automatiquement mise en marche lors de l'utilisation du consommateur correspondant.

Si vous avez des doutes quant à la propreté de l'eau, ajoutez-y par mesure de précaution un produit désinfectant. Vous trouverez du produit désinfectant dans le commerce spécialisé pour le camping et dans les pharmacies.

Affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eau propre

Système multimédia:

Mercedes-Benz Advanced Control Unit ▸▸ Alimentation ▸▸ Eau propre

- Sélectionnez Eau propre.

Le niveau de remplissage du réservoir d'eau propre s'affiche à l'écran. Un réservoir d'eau propre plein est indiqué par 100 %. Si l'écran indique 25 %, le réservoir contient encore environ 9 l d'eau propre.

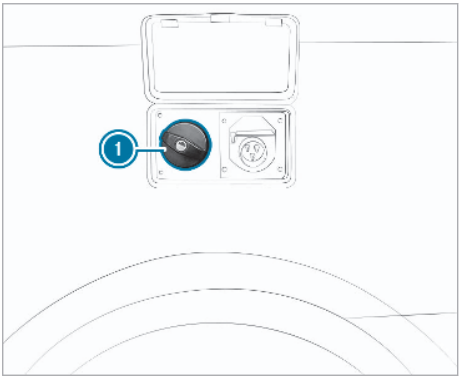
Lorsque le niveau de remplissage du réservoir d'eau propre est inférieur à 25 %, est affiché en permanence en rouge dans la barrette de symboles du Mercedes-Benz Advanced Control.

Remplissage du réservoir d'eau propre

REMARQUE Risque d'endommagement dû à l'utilisation d'un système de remplissage à pression

Si le réservoir d'eau propre est rempli à l'aide d'un système de remplissage à pression, l'intérieur du véhicule peut être rempli d'eau et endommagé.

- N'utilisez aucun système de remplissage à pression pour remplir le réservoir d'eau propre.



La tubulure de remplissage pour le réservoir d'eau propre (1) se trouve derrière la trappe de maintenance dans la zone arrière, côté conducteur.

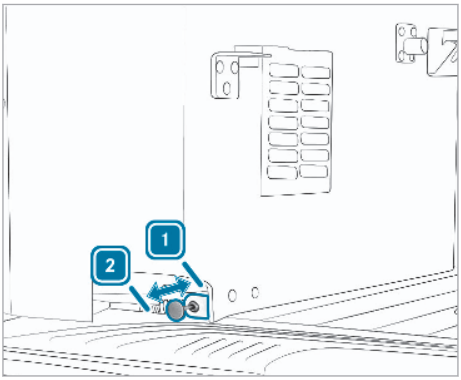
- Rabattez la trappe de maintenance vers le haut.
- Déverrouillez le bouchon de la tubulure de remplissage (1) avec la clé.
- Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le.
- Faites le plein d'eau propre.
- Remettez le bouchon en place sur la tubulure de remplissage (1) et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au premier cran.
- Verrouillez le bouchon avec la clé.
- Fermez la trappe de maintenance et appuyez des 2 côtés de sorte que les 2 ergots de retenue s'encliquettent.

ⓘ Dans les virages et lorsque le réservoir d'eau propre est plein, de petites quantités d'eau propre peuvent s'échapper de la ventilation forcée à côté du bouchon.

Vidange du réservoir d'eau propre

Si vous n'utilisez pas l'alimentation en eau pendant plusieurs semaines, vidangez le réservoir d'eau propre.

- ▶ Placez le véhicule à l'horizontale pour vider complètement le réservoir d'eau propre.
- ▶ Ouvrez le robinet de l'évier.



- ▶ Tirez sur le robinet d'arrêt pour le mettre en position 2 et attendez pendant une heure. L'eau propre contenue dans le réservoir et dans les conduites flexibles des consommateurs s'écoule sous le plancher du véhicule.
- ▶ Attendez pendant une heure.
- ▶ Lorsque le circuit d'eau propre est vide, enfoncez le robinet d'arrêt pour le mettre en position 1.
- ▶ Fermez le robinet de l'évier.
- ▶ Si vous n'utilisez pas l'alimentation en eau pendant plusieurs semaines, dévissez le bouchon de l'orifice de nettoyage (→ page 71). L'humidité résiduelle dans le réservoir d'eau propre peut ainsi s'évaporer.

Réservoir d'eaux grises

Remarques relatives au réservoir d'eaux grises

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû aux eaux grises nocives

Si elles sont ingérées ou en contact avec la peau ou les yeux, les eaux grises peuvent être toxiques et nocives.

- ▶ Lorsque vous manipulez des eaux grises, portez des gants pour vous protéger des produits chimiques et des micro-organismes ainsi que des lunettes de protection.
- ▶ Recueillez les eaux grises dans le récipient prévu à cet effet et videz-le régulièrement.
- ▶ Nettoyez régulièrement le réservoir d'eaux grises et les bacs de récupération supplémentaires avec des produits désinfectants en tenant compte des instructions.
- ▶ N'utilisez pas les bacs de récupération supplémentaires pour tout autre application.

Vous trouverez du produit désinfectant dans le commerce spécialisé pour le camping et dans les pharmacies.

! **REMARQUE** Endommagement de l'alimentation en eau dû au gel

L'eau située dans le réservoir d'eau propre et dans le réservoir des eaux grises peut geler en hiver et endommager les réservoirs.

- ▶ Si l'alimentation en eau n'est pas nécessaire en hiver, videz le réservoir d'eau propre et le réservoir des eaux grises.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement en cas de débordement incontrôlé du réservoir d'eaux grises

Si le réservoir d'eaux grises n'est pas vidé à temps, il risque de déborder de manière incontrôlée et de polluer le sol.

- ▶ Videz le réservoir d'eaux grises à temps afin que les eaux grises ne s'écoulent pas de manière incontrôlée.

▶ Videz les eaux grises dans une station d'évacuation dans le respect des règles de protection de l'environnement.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non respectueuse des règles de protection de l'environnement

▶ Eliminez les eaux grises dans le respect de l'environnement.

Certains terrains de camping en Allemagne proposent des installations spécifiques permettant d'éliminer directement les eaux grises. Vous trouverez les adresses de ces terrains dans les documents destinés aux camping-caristes (éditeur: CIVD (Caravaning Industrie Verband Deutschland)/Association allemande de l'industrie du caravaning) et dans des guides de camping.

Si de telles installations ne sont pas disponibles, récupérez les eaux grises dans des récipients appropriés. Déversez-les ensuite dans le réseau public d'évacuation des eaux usées.

Ne déversez pas les eaux grises dans le système de récupération de l'eau de pluie.

Affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eaux grises

Système multimédia:

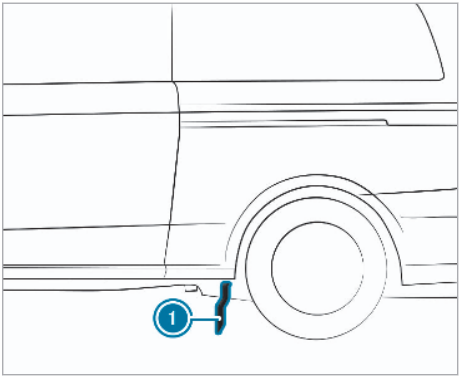
→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit ▸▸ Alimentation ▸▸ Eaux grises

▶ Sélectionnez Eaux grises.

Le niveau de remplissage du réservoir d'eaux grises s'affiche à l'écran. Un réservoir d'eaux grises plein est indiqué par 100 %. Le réservoir d'eaux grises peut contenir au maximum 40 l.

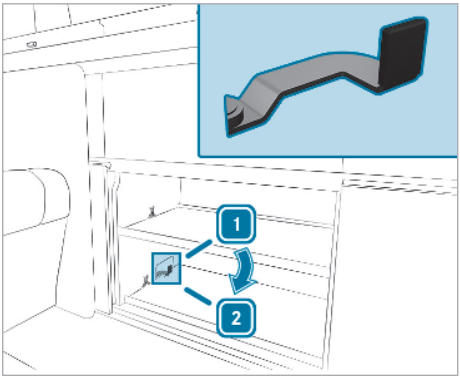
ⓘ Lorsque le réservoir d'eaux grises est plein, [symbole] s'affiche en rouge dans la barrette de symboles du Mercedes-Benz Advanced Control.

Vidange du réservoir d'eaux grises



▶ S'il existe un dispositif d'évacuation des eaux usées à l'endroit où vous stationnez, dirigez le flexible sous le véhicule ① vers le dispositif d'évacuation des eaux usées.

▶ Ouvrez le placard situé en dessous du réchaud à gaz.



[1] Vanne d'arrêt fermée
[2] Vanne d'arrêt ouverte

▶ Ouvrez la vanne d'arrêt du réservoir d'eaux grises [2].
- Le contenu du réservoir s'écoule par le flexible ① sous le plancher du véhicule.
- [symbole] disparaît de la barrette de symboles du Mercedes-Benz Advanced Control.

▶ Lorsque le réservoir d'eaux grises est vide, fermez la vanne d'arrêt [1].

Résolution des problèmes relatifs aux réservoirs d'eau

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
s'affiche en blanc dans la barrette de symboles.	Le réservoir d'eau propre est rempli à moins de 50 %. ▶ Remplissez le réservoir d'eau propre (→ page 51).
s'affiche en rouge dans la barrette de symboles.	Le réservoir d'eau propre est rempli à moins de 25 %. ▶ Remplissez le réservoir d'eau propre (→ page 51).
L'affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eau propre est rouge et indique 25 %.	Le réservoir d'eau propre est presque vide. ▶ Remplissez le réservoir d'eau propre (→ page 51).
L'affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eau propre est rouge et indique 0 %.	Le réservoir d'eau propre est vide. ▶ Remplissez le réservoir d'eau propre (→ page 51).
s'affiche en blanc dans la barrette de symboles.	Le réservoir d'eaux grises est rempli à plus de 75 %. ▶ Vidangez le réservoir d'eaux grises (→ page 53).
s'affiche en rouge dans la barrette de symboles.	Le réservoir d'eaux grises est plein. ▶ Vidangez le réservoir d'eaux grises (→ page 53).
L'affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eaux grises est rouge et indique 75 %.	Le réservoir d'eaux grises est presque plein. ▶ Vidangez le réservoir d'eaux grises (→ page 53).
L'affichage du niveau de remplissage du réservoir d'eaux grises est rouge et indique 100 %.	Le réservoir d'eaux grises est plein. ▶ Vidangez le réservoir d'eaux grises (→ page 53).
Le symbole du réservoir d'eaux grises est barré.	Le capteur de niveau de remplissage du réservoir d'eaux grises est défectueux. ▶ Faites contrôler le capteur de niveau de remplissage par un atelier qualifié.

Système d'alimentation en gaz

Remarques relatives au système d'alimentation en gaz

⚠ **DANGER** Risque d'explosion en cas de modifications du système d'alimentation en gaz

En cas de modifications ou de travaux effectués de façon non conforme sur le système d'alimentation en gaz, vous risquez de compromettre sa sécurité de fonctionnement. Si du gaz s'échappe, vous pouvez être asphyxié ou le gaz peut s'enflammer.

- ▶ Confiez les travaux à effectuer sur le système d'alimentation en gaz uniquement à un atelier qualifié.
- ▶ Si vous procédez à des modifications ou si vous desserrez des assemblages boulonnés du système de flexibles/conduites, faites ensuite contrôler l'étanchéité

et le fonctionnement au terme des opérations par un atelier qualifié.

- Le système d'alimentation en gaz doit être alimenté uniquement en gaz butane (bouteille de gaz décrite).

Le fonctionnement et l'étanchéité du système d'alimentation en gaz doivent être contrôlés et validés tous les 2 ans par un atelier qualifié. C'est à vous qu'il incombe de faire effectuer ce contrôle.

Selon la législation en vigueur, certaines dispositions peuvent différer pour les véhicules utilisés à titre professionnel. Le système d'alimentation en gaz doit alors, par exemple, être contrôlé conformément aux prescriptions de la caisse de prévention des accidents.

Le système d'alimentation en gaz comprend:

- le réchaud à gaz
- la vanne d'arrêt du gaz pour le réchaud à gaz
- le système de flexibles/conduites

Le système d'alimentation en gaz est alimenté en gaz butane par une bouteille du type Camping Gaz 907 d'une contenance nette maximale de 2,75 kg.

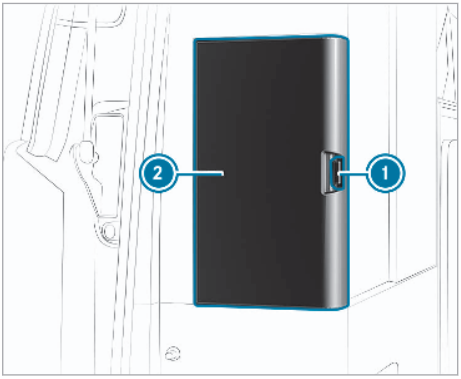
Remplacement de la bouteille de gaz

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion lors du remplacement de la bouteille de gaz

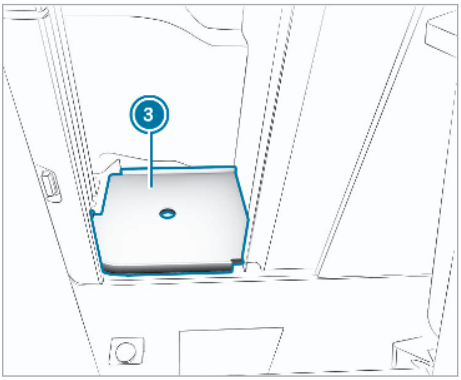
Le gaz est facilement inflammable et explosif.

- Avant de remplacer la bouteille de gaz, fermez la vanne d'arrêt du gaz du réchaud à gaz et la vanne d'arrêt principale de la bouteille de gaz.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.

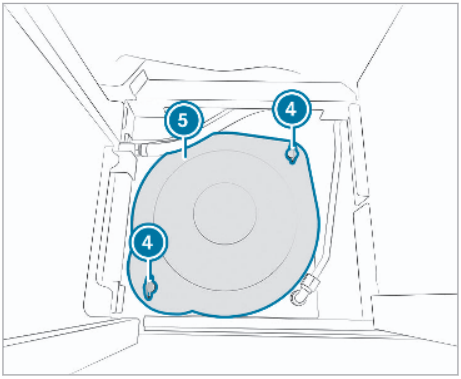
Le conteneur de bouteille de gaz se trouve sous le placard à vêtements, dans la partie arrière.



- **Dépose :** fermez la vanne d'arrêt du gaz (⟶ page 48).
- Déverrouillez le dispositif de fermeture du meuble ① (⟶ page 27).
- Ouvrez le côté gauche du placard à vêtements ②.

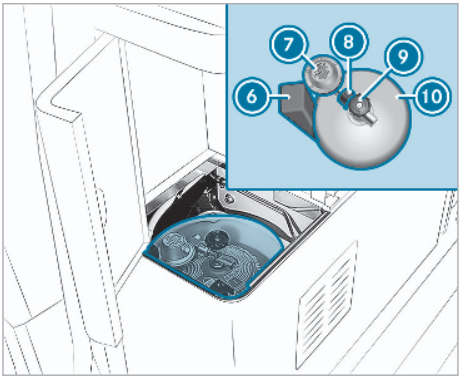


- Retirez le plancher intermédiaire du placard ③.



④ Fermetures rapides
⑤ Couvercle du conteneur de bouteille de gaz

- Tournez les fermetures rapides ④ d'environ ¼ de tour vers la gauche.
- Enlevez le couvercle du conteneur de bouteille de gaz ⑤.



⑥ Cale de serrage
⑦ Régulateur de pression (30 mbar)
⑧ Écrou-raccord
⑨ Vanne d'arrêt principale
⑩ Bouteille de gaz

- Tournez la vanne d'arrêt principale ⑨ de la bouteille de gaz vers la droite ⑩ pour la fermer.
- Desserrez l'écrou-raccord ⑧ en le tournant vers la droite (filetage à gauche) et enlevez le régulateur de pression ⑦ de la bouteille de gaz ⑩.
- Retirez la cale de serrage ⑥ avec la bouteille de gaz ⑩.
- **Pose :** le cas échéant, retirez le capuchon ou le chapeau à poignée de la bouteille de gaz et vissez la vanne d'arrêt principale ⑨ avec la vanne de sécurité.
- Contrôlez l'aération forcée au fond du support de la bouteille de gaz.
  La ventilation du plancher ne doit pas être obstruée.
- Mettez la bouteille de gaz ⑩ en place dans son conteneur et ajustez-la comme indiqué sur l'illustration.
- Fixez la bouteille de gaz ⑩ à l'aide de la cale de serrage ⑥ à l'emplacement indiqué sur l'illustration, de telle sorte qu'elle ne puisse pas tourner.

ⓘ Le conteneur de bouteille de gaz comporte un évidement pour la cale de serrage.

- Enfichez le régulateur de pression ⑦ sur la vanne d'arrêt principale ⑨ et serrez l'écrou-raccord ⑧ en le tournant vers la gauche. Ce faisant, veillez à ce que l'assemblage boulonné de la vanne d'arrêt principale ⑨ de la bouteille de gaz ⑩ soit étanche.
- Mettez le couvercle ⑤ du conteneur de la bouteille de gaz en place en veillant à bien le positionner.

ⓘ Les évidements dans le couvercle ont des rayons différents au niveau des fermetures rapides.

- Enfoncez légèrement les fermetures rapides ④ et tournez-les d'environ ¼ de tour vers la droite.
  Le couvercle ⑤ du conteneur de bouteille de gaz est fermé.
- Posez le plancher intermédiaire du placard ③.
- Fermez le placard à vêtements ②.

ⓘ Vous trouverez des informations sur le réchaud à gaz et la vanne d'arrêt du gaz dans le chapitre «Cuisine» (→ page 47).

Système électrique

Informations relatives au système électrique

Le véhicule dispose des 2 réseaux suivants pour l'alimentation en tension du système électrique:

- Réseau 12 V (tension continue)

L'alimentation en tension s'effectue par l'intermédiaire de la batterie additionnelle ou par raccordement du réseau 230 V au réseau local (réseau électrique).

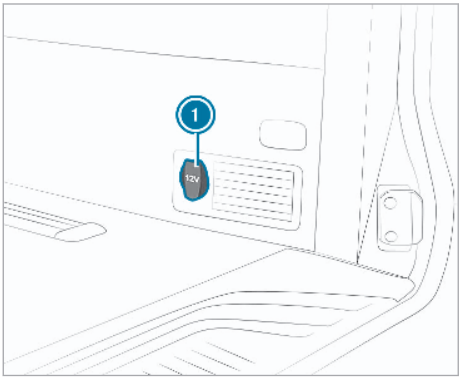
- Réseau 230 V (tension alternative)

  L'alimentation en tension s'effectue par raccordement du réseau 230 V au réseau local (réseau électrique).

La batterie de démarrage et la batterie additionnelle sont reliées entre elles. Vous pouvez donc également charger la batterie de démarrage par raccordement du réseau 230 V au réseau local (réseau électrique).

ⓘ Le courant de charge maximal pour recharger la batterie de démarrage est de 4 A.

Prises 12 V



① Prise 12 V

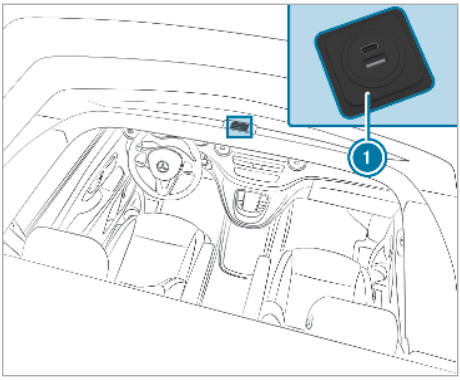
Les prises 12 V se trouvent aux emplacements suivants dans le véhicule:

- dans la console centrale au-dessus de l'écran de l'unité de commande centrale
- dans l'habillage latéral droit, à l'arrière
- dans l'habillage latéral droit à côté de la porte du compartiment de chargement

Vous pouvez utiliser une prise 12 V pour alimenter des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 120 W. La prise fonctionne uniquement lorsque le contact est mis.

ⓘ Si le contact est mis mais que le moteur n'est pas démarré (position 2), les consommateurs peuvent décharger presque complètement la batterie de démarrage et le moteur peut ne plus démarrer.

Prises USB



Votre véhicule dispose de 4 prises USB supplémentaires:

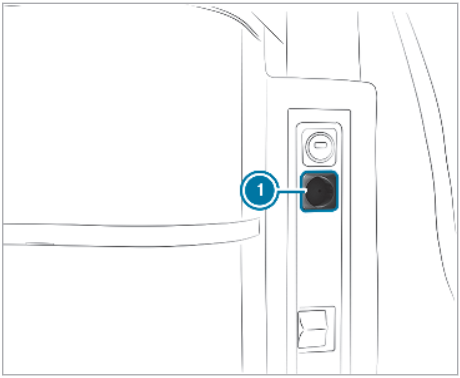
- 2 derrière le siège conducteur, sur le devant du meuble de cuisine
- 2 sur le cadre de toit, dans la partie avant du toit relevable ①

ⓘ Les prises USB disposent chacune d'une prise USB-C et d'une prise USB-A.

Vous pouvez charger des consommateurs sur une prise USB à l'aide d'un câble de raccordement USB. Avant de fermer le toit relevable, débranchez le consommateur de la prise USB qui se trouve dans le toit relevable.

ⓘ Les prises USB sont alimentées par le réseau de bord 230 V et 12 V.

Prises 230 V



La prise 230 V ① se trouve derrière le siège conducteur, sur le devant du meuble de cuisine.

La prise 230 V est opérationnelle dès que vous avez branché le réseau 230 V sur le secteur et enclenché le disjoncteur de courant de défaut (→ page 59) (→ page 58).

ⓘ La prise 230 V est équipée d'une sécurité enfants. Vous sentez une légère résistance lorsque vous introduisez une fiche dans la prise.

Réseau 230 V

Branchement et débranchement du câble de raccordement du réseau 230 V au secteur

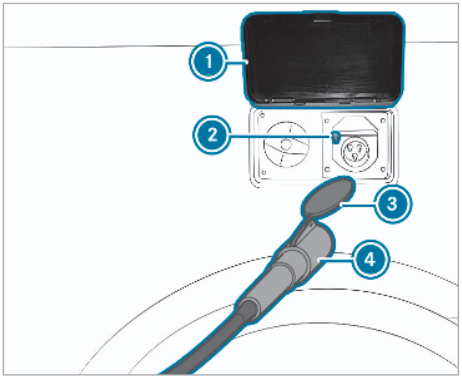
⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie dû à un câble de raccordement au secteur inapproprié

Si le câble de raccordement au secteur est trop long ou de trop petite section, il risque de surchauffer.

- Utilisez uniquement des rallonges de câble présentant une section d'au moins 2,5 mm^2 et ne dépassant pas une longueur de 25 m.
- Mercedes-Benz recommande d'utiliser un câble de raccordement au secteur de la gamme d'accessoires du véhicule.
- Lors de l'utilisation d'un tambour de câbles, déroulez entièrement le câble.

Le raccordement du réseau 230 V au secteur s'effectue par l'intermédiaire d'une fiche et d'un connecteur selon la norme européenne CEE 17. Le câble de raccordement au secteur fait partie des accessoires. Vous pouvez vous le procurer dans un point de service Mercedes-Benz.

Le raccordement du réseau 230 V au secteur ainsi que la tubulure de remplissage d'eau propre se trouvent derrière une trappe de maintenance dans la partie arrière, côté conducteur.



1. Trappe de maintenance
2. Levier au niveau du raccordement au secteur (réseau 230 V)
3. Couvercle du connecteur
4. Câble de raccordement au secteur

- **Raccordement du réseau 230 V au secteur :** ouvrez la trappe de maintenance 1.
- Branchez le câble de raccordement au secteur 4 sur la prise 230 V. Veillez à ce que le cache 3 du câble de raccordement au secteur 4 disparaisse dans le logement de la prise.
- Abaissez la trappe de maintenance 1.
- Si nécessaire, rallongez le câble de raccordement au secteur 4 et branchez-le sur le réseau 230 V local.
- Enclenchez et contrôlez le disjoncteur de courant de défaut (→ page 59).

Avant de prendre la route, vous devez débrancher le réseau du secteur. Sinon, un signal d'alerte continu retentit en guise d'avertissement lorsque vous mettez le contact.

- **Débranchement du réseau 230 V :** désenclenchez le disjoncteur de courant de défaut.
- Débranchez le câble de raccordement au secteur 4 du réseau 230 V local.
- Ouvrez la trappe de maintenance 1.
- Abaissez le levier 2 et retirez le câble de raccordement au secteur 4 de la prise 230 V.
- Fermez la trappe de maintenance 1 et appuyez des 2 côtés de sorte que les 2 ergots de retenue s'encliquettent.

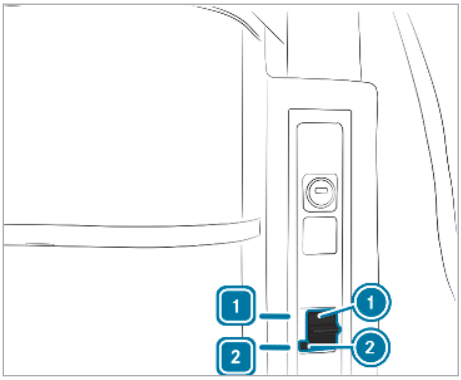
Disjoncteur de courant de défaut

Enclenchement et désenclenchement du disjoncteur de courant de défaut

Le disjoncteur de courant de défaut (1) se trouve derrière le siège conducteur, sur le devant du meuble de cuisine.

Le disjoncteur de courant de défaut se déclenche automatiquement:

- en cas de courant de défaut de 30 mA (protection des personnes)
- en cas de surcharge dans le réseau électrique (plus de 13 A) ou de court-circuit (protection des câbles)



▶ **Enclenchement :** mettez le cavalier (1) en position [1].

▶ **Désenclenchement :** mettez le cavalier (1) en position [2].

ⓘ Contrôlez le fonctionnement du disjoncteur de courant de défaut après chaque raccordement du réseau 230 V au secteur et tous les 6 mois (⟶ page 59).

Contrôle du disjoncteur de courant de défaut

▶ Mettez le cavalier (1) en position [1].

▶ Appuyez sur la touche de contrôle (2). Le cavalier (1) saute en position [2].

▶ Pour réenclencher le disjoncteur, placez le cavalier en position [1].

Batterie additionnelle

Remarques relatives à la batterie additionnelle

! REMARQUE Endommagement dû à la charge d'une batterie additionnelle inadéquate

Lorsque la batterie additionnelle est remplacée par une batterie de type différent et que vous la chargez par l'intermédiaire du chargeur, le véhicule risque d'être endommagé.

Les travaux ou modifications non conformes effectués sur le système électrique risquent de compromettre la sécurité de fonctionnement.

▶ Remplacez la batterie additionnelle uniquement par une batterie AGM de même type.

ou

▶ Faites remplacer la batterie additionnelle par un atelier qualifié.

! REMARQUE Endommagement du à une décharge profonde de la batterie additionnelle

Lorsque la batterie additionnelle est déchargée profondément pendant plus de 8 semaines, elle risque d'être endommagée.

▶ Rechargez impérativement la batterie additionnelle dans un délai de 4 semaines.

La batterie additionnelle se trouve dans le caisson du siège conducteur (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Lorsque la batterie est complètement chargée et qu'aucun consommateur n'est raccordé, elle est à l'abri d'une décharge profonde pendant 4 semaines.

ⓘ En cas d'immobilisation prolongée sans recharge, la capacité de la batterie est limitée. Tenez alors compte du fait que certains consommateurs sont équipés d'une protection contre les sous-tensions ou qu'ils sont désactivés les uns après les autres en mode repos.

Affichage de l'état de charge de la batterie additionnelle

Système multimédia:

Mercedes-Benz Advanced Control Unit ▸▸ Alimentation ▸▸ Batterie additionn.

▶ Sélectionnez Batterie additionn..

L'écran indique l'état de charge et le temps restant de la batterie additionnelle.

ⓘ Lorsque la tension est inférieure à 11,8 V, apparaît en rouge dans la barrette de symboles du MBAC. La tension de la batterie additionnelle est basse et le MBAC et les consommateurs seront bientôt arrêtés. Rechargez la batterie additionnelle pour éviter une décharge profonde.

Arrêt du mode repos de la batterie additionnelle

Si la tension de la batterie additionnelle est inférieure à 11,5 V, les consommateurs sont arrêtés et la batterie additionnelle est placée en mode repos. Le mode repos empêche la batterie additionnelle de continuer à se décharger.

Les consommateurs suivants sont arrêtés dans l'ordre indiqué:

- Glacière
- Chauffage autonome
- Toit relevable
- Capteurs, par exemple capteurs de niveau de remplissage, capteur de température extérieure

ⓘ L'éclairage intérieur et les prises USB continuent de fonctionner. Lorsque vous les utilisez, la tension de la batterie continue de baisser.

▶ Chargez la batterie additionnelle à au moins 12,5 V si la tension de la batterie est inférieure à 11,5 V.

Charge de la batterie additionnelle

Rechargez régulièrement la batterie additionnelle. Vous conserverez ainsi sa capacité.

▶ Effectuez un long trajet avec le véhicule. L'alternateur du moteur charge la batterie de démarrage du véhicule et la batterie additionnelle.

ⓘ Même en cas de long trajet, il peut arriver que le courant de charge ne suffise pas à charger complètement la batterie additionnelle. Dans ce cas, rechargez toujours la batterie additionnelle à l'aide du chargeur.

▶ **Charge de la batterie additionnelle :** branchez le câble de raccordement du réseau 230 V au véhicule (⟶ page 58).

▶ Enclenchez le disjoncteur de courant de défaut (⟶ page 59).
  - apparaît dans la barrette de symboles de Mercedes-Benz Advanced Control.
  - La batterie additionnelle est chargée par le chargeur.

ⓘ Le courant de charge maximal est de 15 A.

Remplacement des fusibles

Remarques relatives aux fusibles électriques

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques.

▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles électriques du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les éléments branchés en aval de celui-ci et les fonctions qui y sont associées ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même calibre). Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles ainsi que de plus amples informations sur les fusibles électriques et relais dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Valable pour les véhicules avec direction à droite : la boîte à fusibles située dans le caisson du siège conducteur se trouve dans le caisson du siège passager. La boîte à fusibles située dans le caisson du siège passager se trouve dans le caisson du siège conducteur.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

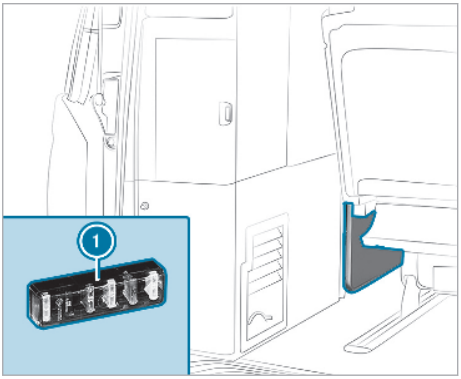
- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le contact est coupé.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles sous le siège passager
- Boîte à fusibles sous le siège conducteur
- Boîte à fusibles au niveau du meuble de cuisine
- Boîte à fusibles sous la glacière
- Boîte à fusibles à l'arrière

Boîte à fusibles dans le meuble de cuisine

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du meuble de cuisine



Boîte à fusibles sous la glacière (exemple)

- **Ouverture :** avancez la banquette-couchette au maximum (→ page 30).
- Déboîtez le cache (1) du porte-fusibles.

Fermeture:

- Placez le cache (1) sur le porte-fusibles de manière à ce que la tige de guidage se trouve dans la rainure du cache.
- Appuyez sur le cache (1) jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

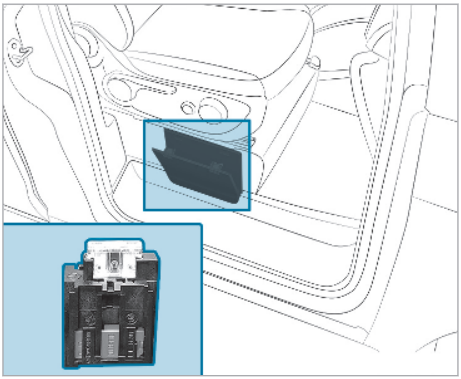
Affectation des fusibles au niveau du meuble de cuisine

N°	Consommateur(s)	Calibre
1	Système multimédia 1	15 A
2	Système multimédia 2, éclairage intérieur	7,5 A
3	Glacière	15 A
4	Banquette-couchette	20 A
5	Toit relevable électrique (EASY UP)	25 A
6	Toit ouvrant	15 A
7	Système de sonorisation	25 A
8	Photovoltaïque	30 A

Boîte à fusibles sous le siège conducteur

Désignation	Consommateur(s)	Calibre
F60/2	Charge de la batterie additionnelle	50 A
F60/14	Charge de la batterie de démarrage	50 A
F60/6	Fusible principal 1	50 A
F60/12	Fusible principal 2	50 A
F60/8	Alimentation PDC-F, E3 (véhicules équipés d'un chauffage additionnel à air chaud en combinaison avec une batterie additionnelle)	40 A
F60/9	Alimentation des prises à l'arrière (dans le cas d'une batterie additionnelle)	50 A

Fusibles situés sous le siège passager



Désignation	Consommateur(s)	Calibre
F60/1	Charge de la batterie de démarrage	30 A
F60/10	Charge de la batterie de démarrage	30 A

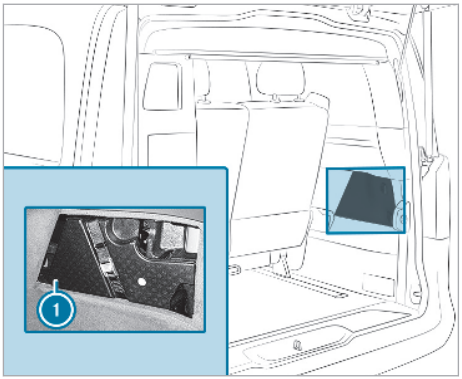
Boîte à fusibles à l'arrière

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'arrière

REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.



- **Ouverture :** ouvrez le hayon.
- Sortez l'outillage de bord du compartiment de rangement situé à l'arrière du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).
- Sortez le support pour outils (1) de l'habillage latéral.
  Les 3 ou 4 porte-fusibles sont visibles.
- **Fermeture :** introduisez le support pour outils (1) dans le compartiment de rangement situé à l'arrière et encliquetez-le.
- Rangez l'outillage de bord et les appareils puis mettez le couvercle du compartiment de

rangement en place et verrouillez-le (voir la notice d'utilisation du véhicule).

▶ Fermez le hayon.

Affectations des fusibles à l'arrière

Boîte à fusibles avec 3 consommateurs (disposition de droite à gauche)

N°	Consommateur(s)	Calibre
1	Prise 12 V 2e rangée de sièges, à droite	15 A
2	Prise 12 V 2e rangée de sièges, à gauche	15 A

Boîte à fusibles avec 4 consommateurs (disposition de droite à gauche)

N°	Consommateur(s)	Calibre
1	Prise 12 V 2e rangée de sièges, à droite	15 A
2	Prise 12 V 2e rangée de sièges, à gauche	15 A
3	Prise 12 V 1re rangée de sièges, à gauche	15 A

Compartiments et bacs de rangement

Remarques relatives aux bacs et compartiments de rangement

ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

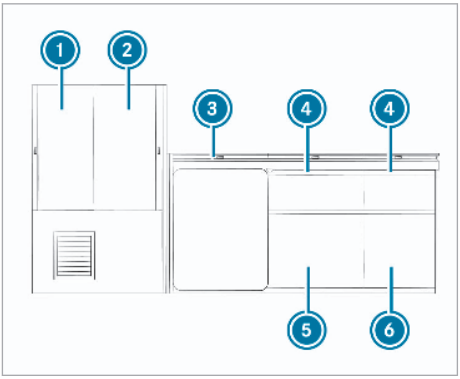
- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Vous trouverez de plus amples informations sur les directives de chargement dans la notice d'utilisation du véhicule.
La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lorsque vous chargez votre véhicule, respectez les spécifications de poids indiquées dans le plan de chargement (⟶ page 64).

Lors du chargement de votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que le PTAC ou les charges sur roue autorisées (moitié des charges sur essieu) du véhicule ne soient pas dépassées du fait de la charge utile, occupants compris. N'oubliez pas que le montage d'équipements optionnels et d'accessoires augmente le poids à vide de votre véhicule.
- Privilégiez les espaces de rangement et placards situés en bas pour stocker les charges lourdes, par ex. les aliments et boîtes de conserve.
- Ne placez que des objets légers dans les rangements et bacs de rangement situés en hauteur, par ex. des vêtements et du linge.
- Rangez les draps sur la rallonge de lit derrière la banquette-couchette.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de transporter les caisses de boissons, valises et autres objets encombrants sur le plancher du véhicule, sous la rallonge de lit.

Plan de chargement



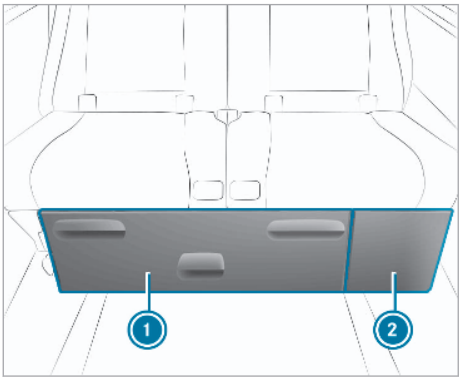
1. Placard à vêtements côté gauche (charge utile maximale 6 kg)
2. Placard à vêtements côté droit (charge utile maximale 6 kg)
3. Glacière (charge utile maximale 10 kg)
4. Tiroir supérieur (charge utile maximale 3 kg)
5. Tiroir inférieur (charge utile maximale 5 kg)
6. Compartiment de rangement avec porte coulissante (charge utile maximale 10 kg)

   Compartiment de rangement sous la banquette-couchette (charge utile maximale 13 kg)

   Compartiment de rangement au niveau du toit (charge utile maximale 3 kg)

Compartiment de rangement sous la banquette-couchette

Remarques relatives aux compartiments de rangement



Banquette-couchette

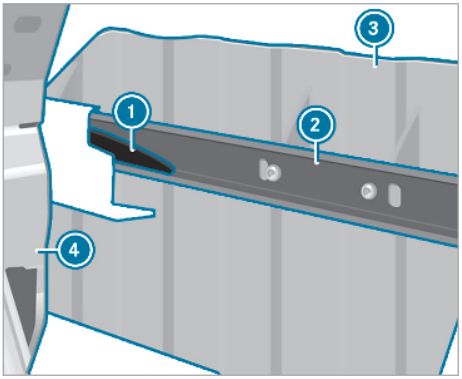
1 Compartiment de rangement

2 Trappe de chargement d'objets longs

Sous la banquette-couchette se trouve un compartiment de rangement que vous pouvez retirer vers l'avant.

ⓘ Avant de prendre la route, veillez à ce que le compartiment de rangement soit toujours fermé et verrouillé.

Dépose et pose du compartiment de rangement



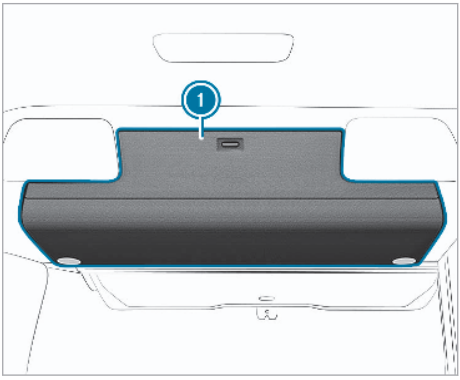
Vous pouvez déposer le compartiment de rangement pour augmenter le volume de chargement de votre véhicule.

- **Dépose :** reculez la banquette-couchette 4 au maximum (⟶ page 30).
- Sortez le compartiment de rangement 3 jusqu'en butée.
- Poussez la languette en plastique gauche (vu dans le sens de la marche) 1 vers le bas tout en tirant légèrement le compartiment de rangement 3.

ⓘ La direction dans laquelle vous devez déplacer la languette en plastique pour déverrouiller la butée est gravée dans la glissière.

- Poussez la languette en plastique droite 1 vers le haut tout en tirant légèrement le compartiment de rangement 3.
  Les butées sont déverrouillées.
- Retirez le compartiment de rangement 3.
- **Pose :** reculez la banquette-couchette 4 au maximum (⟶ page 30).
- Poussez le compartiment de rangement 3 dans les glissières 2 sous la banquette-couchette.
  Les languettes en plastique 1 s'enclenchent automatiquement.

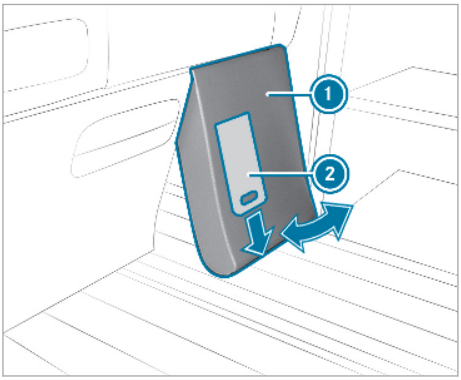
Compartiment de rangement du toit



Le compartiment de rangement escamotable du toit 1 se situe à l'arrière du véhicule. La trappe est verrouillée par un mécanisme de verrouillage.

Le compartiment de rangement au niveau du toit peut être utilisé pour ranger en toute sécurité de pièces petites et légères. Avant le départ, veillez à ce que la trappe du compartiment de rangement du toit soit systématiquement fermée et verrouillée.

Ouverture et fermeture de la trappe de chargement d'objets longs



- Si vous devez transporter de longs objets sur le plancher du véhicule, vous pouvez utiliser la trappe de chargement d'objets longs. La trappe de chargement d'objets longs se situe sous la banquette-couchette à côté du meuble de cuisine.

Ouverture

- Saisissez par le bas derrière le cache (1) et tirez la languette métallique (2) vers le bas.
- Retirez d'abord le cache (1) au niveau de la partie inférieure de la barre de maintien de la banquette-couchette, puis relevez-le.
- Retirez par l'avant le cache (1) de la partie supérieure de la barre de maintien.

Fermeture

- Appuyez sur le cache (1) au niveau de la partie supérieure de la barre de maintien de la banquette-couchette.
- Tirez la languette métallique (2) vers le bas.
- Basculez le cache (1) jusqu'à ce qu'il s'enclenche en bas contre la partie inférieure de la barre de maintien.
- Relâchez la languette métallique (2). Le cache est alors fixé.

Rangement des accessoires de camping

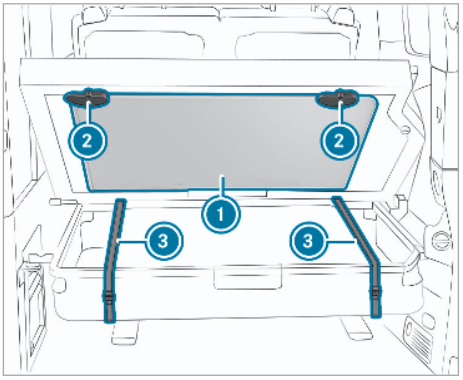
Un sac de transport situé en dessous de la rallonge du lit vous permet de ranger 2 chaises de camping. Rangez la table de camping correspondante sous la rallonge du lit.

ⓘ Les possibilités de rangement sont uniquement prévues pour la table et les chaises de camping d'origine. Il est possible que d'autres accessoires de camping ne soient pas fixés correctement.

- Avant de prendre la route, assurez-vous que les chaises et la table de camping sont correctement fixées.

Retrait de la table et des chaises de camping par le biais de la rallonge du lit:

- Relevez la rallonge du lit (→ page 36).



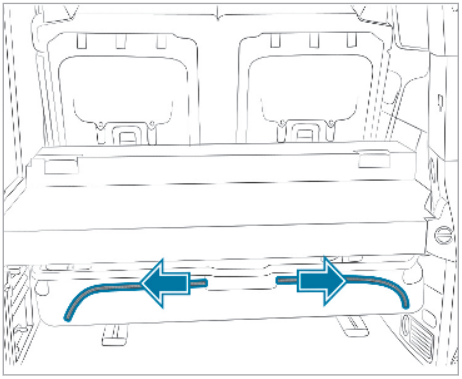
- Tenez la table de camping (1).
- Tournez les deux verrous (2) de 180°.
- Retirez la table de camping (1).
- Débouclez les sangles d'arrimage (3) du sac de transport.
- Retirez les chaises de camping du sac de transport.

ⓘ Pour le montage de la table de camping, tenez compte des indications sur l'autocollant apposé au dos de la table.

ⓘ Si la rallonge du lit ne peut pas être relevée, vous pouvez retirer les chaises de camping par le biais d'une fermeture éclair sur le sac de transport.

Retrait des chaises de camping par le biais de la fermeture éclair:

- Débouclez les sangles d'arrimage (3) à l'avant du sac de transport.



- Ouvrez les fermetures éclair vers la droite et vers la gauche.
- Retirez les chaises de camping du sac de transport.

Rangement de la table et des chaises de camping par le biais de la rallonge du lit:

- Repliez la table et les chaises de camping.
- Placez la table de camping (1) de sorte que le plateau soit maintenu par le support au niveau de la partie inférieure.
- Appuyez la table de camping (1) contre la rallonge du lit et rabattez les deux verrous (2) de 180° de sorte qu'ils tiennent la table de camping.
- Superposez les chaises de camping dans le sac de transport.
- Bouclez les sangles d'arrimage (3) et serrez-les.
  Les chaises de camping sont fixées.
- Abaissez la rallonge du lit.

ⓘ Si vous ne transportez pas d'accessoires de camping, tirez le sac de transport vers le haut par les sangles d'arrimage.

Rangement des chaises de camping par le biais de la fermeture éclair:

- Repliez les chaises de camping.
- Superposez les chaises de camping dans le sac de transport.
- Fermez les fermetures éclair à droite et à gauche vers le centre.
- Bouclez les sangles d'arrimage (3) à l'avant du sac de transport.

Miroir de courtoisie

Un miroir de courtoisie avec un éclairage LED se trouve sur la face intérieure de la porte du placard à vêtements, au-dessus de la glacière.

Douche extérieure

Raccordement de la douche extérieure

! REMARQUE Endommagement de la pompe à eau

Le tuyau de douche, disponible en accessoire, ouvre la vanne antiretour installée dans le raccord de la douche extérieure.

Si la pompe à eau est utilisée sans le tuyau de douche disponible en accessoire, elle risque d'être endommagée.

- Raccordez le tuyau de douche à la pompe à eau.

! REMARQUE Endommagement de la pompe à eau en cas de marche à sec

La pompe à eau ne doit pas fonctionner à vide.

Si la pompe à eau du réservoir d'eau propre n'est pas assez remplie, elle risque d'être endommagée.

- Contrôler le niveau de remplissage du réservoir d'eau propre avant utilisation.

Le raccord pour la douche extérieure se trouve sous le placard à vêtements situé à l'arrière du véhicule. Si vous voulez utiliser la douche extérieure, il faut que le réservoir d'eau propre soit suffisamment rempli.

- Ouvrez le hayon.

Raccord pour la douche extérieure

- Enfoncez le flexible de douche sur le raccord (2) jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
  La vanne antiretour qui se trouve dans le raccord est ouverte.

ⓘ A chaque fois que vous ouvrez le robinet de l'évier, le raccord de la douche extérieure est également alimenté en eau. Par conséquent, débranchez le flexible du raccord de la douche extérieure lorsque vous avez fini de prendre votre douche. C'est la seule manière de fermer la vanne antiretour intégrée dans le raccord et d'éviter un écoulement d'eau involontaire.

- Débranchez le flexible de douche du raccord.
  La vanne antiretour qui se trouve dans le raccord (2) est fermée.

Activation et désactivation de la douche extérieure

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche (1).
  Le repère rouge apparaît sur la touche.
  La pompe à eau se met en marche et achemine l'eau froide jusqu'à la douchette.
- **Réglage du jet :** tournez la douchette.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche (1).
  La pompe à eau s'arrête.

Déroulement du store extérieur

REMARQUE Risque d'endommagement du store extérieur dû à l'absence de pieds

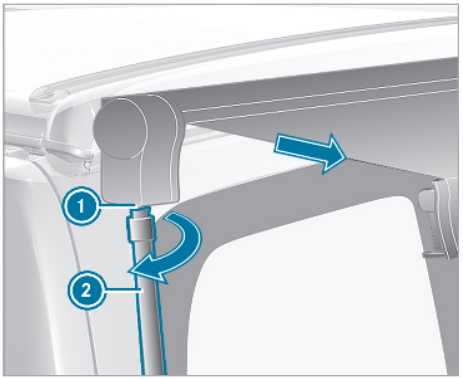
Si des pieds ne sont pas mis en place lors du déroulement du store extérieur, le store extérieur et ses suspensions risquent d'être endommagés.

- Déroulez le store extérieur au maximum de 50 cm avant de positionner les pieds.

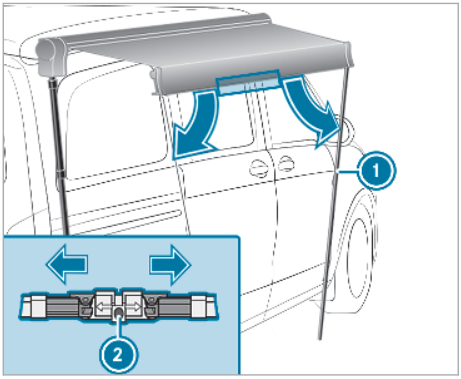
ⓘ Le store extérieur peut être déposé. Faites déposer le store extérieur par un atelier qualifié.

Le store extérieur protège du soleil, mais pas par tous les temps. Enroulez le store extérieur en cas de forte pluie, de tempête ou de chute de neige.

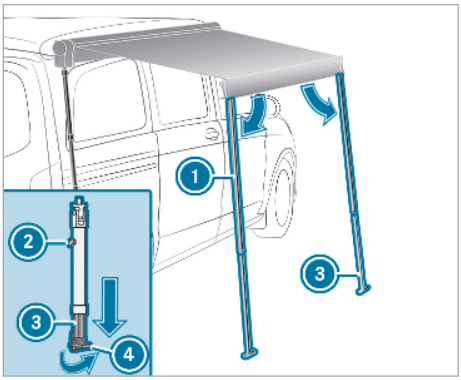
ⓘ La manivelle pour le store extérieur se trouve, en fonction de l'équipement, dans le sac de transport de la table et des chaises de camping ou dans le compartiment de rangement sous la banquette-couchette.



- Introduisez la manivelle (2) dans le logement (1) qui se trouve sur la face inférieure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
  La manivelle est enclenchée dans le store extérieur.
- Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le store extérieur soit déroulé de 50 cm.



- Desserrez le verrouillage (2) des pieds qui se trouvent sur la face avant du store extérieur et rabattez les pieds (1).



- Desserrez le bouton de déverrouillage (2) qui se trouve sur les pieds (1).
- Sortez les barres télescopiques (3) des pieds jusqu'à ce qu'elles touchent le sol.
- Rabattez les pieds d'appui (4) de 90° de manière à ce que les pieds reposent fermement sur le sol.
- Desserrez le bouton de déverrouillage qui se trouve sur les pieds.
  Les pieds sont fixés.
- Continuez de tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les pieds se trouvent à la verticale.
- Introduisez dans le sol deux sardines dans les trous des deux pieds d'appui.
- Dégagez la manivelle du logement et retirez-la.

Nettoyage

Remarques relatives au nettoyage

ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation de marchepieds inadaptés

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marchepieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

▶ Utilisez toujours des marchepieds stables, par exemple une échelle appropriée.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due à un nettoyage du véhicule non respectueux des règles de protection de l'environnement

▶ Nettoyez le véhicule uniquement sur des aires de lavage spécialement désignées.

▶ Eliminez les emballages vides et le matériel de nettoyage usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Un entretien régulier préserve la valeur de votre véhicule.

ⓘ Utilisez de préférence les produits d'entretien agréés par Mercedes-Benz. Ils ont été spécialement développés pour les véhicules Mercedes-Benz et tiennent compte des développements techniques les plus récents. Vous pouvez vous procurer ces produits d'entretien dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Nettoyage du rideau de cabine

Faites nettoyer votre rideau de cabine à sec. Si vous lavez le rideau de cabine, il risque de rétrécir et de perdre sa protection ignifuge.

Nettoyage du plancher du véhicule

REMARQUE Risque de dommages matériels en cas d'utilisation de produits de nettoyage abrasifs et à base de cire

Si le plancher du véhicule est nettoyé à l'aide de produits de nettoyage abrasifs et à base de cire, il risque d'être endommagé.

▶ N'utilisez pas d'encaustique ni de produits de nettoyage abrasifs et à base de cire pour nettoyer le plancher du véhicule.

N'utilisez que des produits de nettoyage doux.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des tapis antidérapants pour protéger le plancher du véhicule.

Nettoyage de la glissière

Nettoyez régulièrement les glissières. Traitez-les avec un lubrifiant non graisseux (spray au silicone).

Nettoyage de la banquette-couchette

Nettoyez régulièrement les assises et le mécanisme des poignées de déverrouillage.

Nettoyez régulièrement les charnières du combiné banquette-couchette. Traitez-les avec un lubrifiant non graisseux, un spray au silicone par exemple.

Nettoyage des garnitures tissu

Nettoyez les tissus avec une mousse de nettoyage à sec et une brosse.

Nettoyage des meubles

Toutes les parties visibles des meubles sont revêtues de matière plastique. Nettoyez et entretenez celles-ci avec des produits du commerce.

Nettoyage du store pare-soleil

Nettoyez les deux côtés des stores pare-soleil avec une eau savonneuse douce.

Nettoyage du réchaud à gaz

Le couvercle du réchaud à gaz est en verre. Nettoyez les surfaces avec une eau savonneuse

douce ou avec un nettoyant pour vitres du commerce. Pour cela, retirez la grille du réchaud.

Lors du nettoyage du réchaud à gaz, veillez à ne pas endommager ou tordre les éléments thermiques des brûleurs à gaz.

Nettoyez régulièrement les brûleurs à l'aide d'une brosse.

Nettoyage de la glacière

REMARQUE Endommagement de la glacière en cas d'accélération du dégivrage

Si vous tentez d'accélérer le dégivrage de la glacière au moyen d'une source de chaleur supplémentaire, vous risquez d'endommager la glacière.

- N'utilisez pas de source de chaleur supplémentaire.

Dégivrez régulièrement la glacière. Vous éviterez ainsi la formation d'une couche de glace. Pour cela, arrêtez la glacière (→ page 49) et laissez le couvercle ouvert pendant toute la durée du dégivrage.

Eliminez l'eau de condensation avant la remise en marche. Nettoyez la glacière avec de l'eau et un peu de vinaigre.

Lorsque vous n'utilisez pas la glacière pendant une période prolongée, maintenez le couvercle entrouvert, par exemple en calant un chiffon plié plusieurs fois. Vous éviterez ainsi la formation de moisissures.

Fermez le couvercle de la glacière pendant la marche pour éviter qu'il ne soit endommagé.

Nettoyage du réservoir d'eau propre et du réservoir d'eaux grises

ATTENTION Risque d'intoxication dû à de l'eau propre souillée

Si vous laissez de l'eau dans le réservoir d'eau propre pendant une période prolongée, des germes risquent de s'y développer.

- Changez régulièrement l'eau contenue dans le réservoir d'eau propre, au minimum tous les 5 jours.
- En cas de durée d'immobilisation de plus de 5 jours, vidangez le réservoir d'eau propre.
- Si le réservoir d'eau propre n'a pas été vidangé alors que le véhicule a été immobilisé pendant une période prolongée, nettoyez le réservoir d'eau propre.

ATTENTION Risque d'intoxication dû à de l'eau propre souillée

Si vous remplissez le réservoir d'eau propre d'eau souillée ou d'eau contenant des résidus, il y a risque d'intoxication!

- Avant de prélever de l'eau propre du réseau d'alimentation en eau public, informez-vous sur la qualité de l'eau propre.
- Remplissez le réservoir d'eau propre uniquement avec une eau propre irréprochable.

Conditions requises

- Le réservoir d'eaux grises est vide (→ page 53).
- Le réservoir d'eau propre est vide (→ page 52).

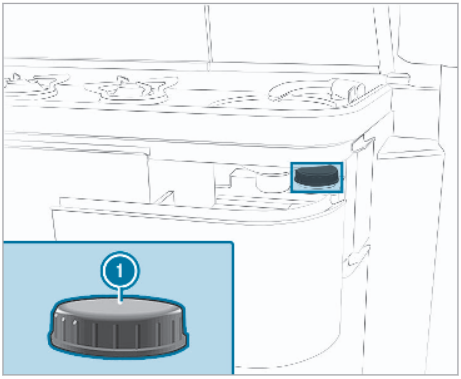
Si vous ne changez pas l'eau dans les réservoirs pendant une période prolongée, il peut se produire des mauvaises odeurs dues à la formation de pourriture.

Il est conseillé pour des raisons d'hygiène de remplacer l'eau propre tous les 5 jours et d'utiliser un produit désinfectant. Vous trouverez du produit désinfectant dans le commerce spécialisé pour le camping et dans les pharmacies.

ⓘ Le bouchon de l'orifice de nettoyage du réservoir d'eaux grises se trouve sous l'évier. Le bouchon du réservoir d'eau propre se trouve sous le placard à vêtements.

Ouverture du bouchon de l'orifice de nettoyage du réservoir d'eaux grises

- Ouvrez le tiroir qui se trouve sous l'évier jusqu'en butée et vidangez-le.
- Tirez le levier de déverrouillage sur les deux glissières (→ page 46).
  Le tiroir est libéré des glissières.
- Sortez le tiroir du placard vers l'avant.

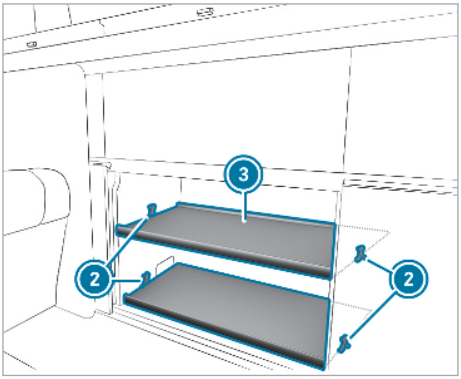


Bouchon de l'orifice de nettoyage du réservoir d'eaux grises

- Dévissez le bouchon de l'orifice de nettoyage (1).

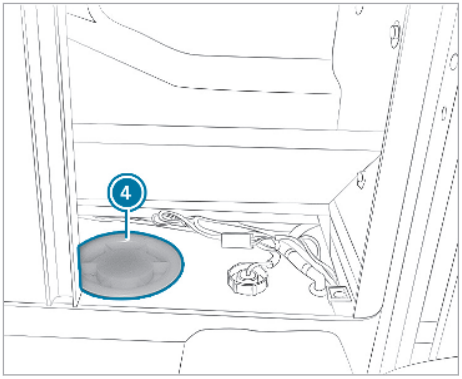
Ouverture du bouchon de l'orifice de nettoyage du réservoir d'eau propre

- Ouvrez la porte droite du placard à vêtements.



Fond du placard à vêtements

- Retirez les 2 dispositifs de blocage (2) des parois du placard.
- Retirez le fond du placard (3).



Orifice de nettoyage du réservoir d'eau propre

- Dévissez le bouchon (4) de l'orifice de nettoyage.

Nettoyage des réservoirs d'eau

- Versez le produit désinfectant dans les 2 réservoirs par les orifices de nettoyage correspondants. Ce faisant, suivez les instructions de dosage du fabricant.
- Remplissez les 2 réservoirs avec de l'eau propre par l'orifice de nettoyage correspondant.
- Laissez agir le mélange conformément aux indications du fabricant.
- Vidangez les réservoirs et rincez-les avec de l'eau propre.
- Laissez couler l'eau pendant quelques instants pour éliminer les restes de produit.

Fermeture du bouchon de l'orifice de nettoyage du réservoir d'eaux grises

- Fermez la vanne d'arrêt du réservoir d'eaux grises.
- Serrez à fond le bouchon (1) de l'orifice de nettoyage du réservoir d'eaux grises.
- Poussez le tiroir sur les glissières.
- Fermez le tiroir.
  Le tiroir s'enclenche dans les glissières.

Fermeture du bouchon de l'orifice de nettoyage du réservoir d'eau propre

- Fermez la vanne d'arrêt du réservoir d'eau propre.
- Revissez le bouchon (4) de l'orifice de nettoyage du réservoir d'eau propre.
- Mettez le fond du placard (3) en place et ajustez-le.

- Positionnez les dispositifs de blocage (2) de manière à orienter le tenon vers la paroi du placard et les 2 extrémités plus longues vers le fond du placard.
- Appuyez avec précaution les extrémités les plus longues des dispositifs de blocage (2) contre le fond du placard.
- Introduisez les tenons des dispositifs de blocage dans les alésages des parois du placard.
- Fermez le placard à vêtements.

Nettoyage du matelas du lit mezzanine

Lavage en machine à 40 °C
En raison de la taille du matelas, il est recommandé de faire laver le matelas dans une machine à laver industrielle, une blanchisserie ou un nettoyage à sec. Utilisez une lessive liquide du commerce. N'utilisez pas de lessive en poudre car elle risque de s'agglutiner et de former des grumeaux à l'intérieur du matelas. Essorez brièvement le matelas et faites-le sécher à plat. Ne faites pas sécher le matelas dans un séchoir.

Lavage manuel à 40 °C
Essorez le matelas avec une lessive liquide, par exemple dans une baignoire, et nettoyez de manière ciblée les parties souillées avec une brosse. Faites sécher le matelas à plat. Ne faites pas sécher le matelas dans un séchoir.

Nettoyage du toit ouvrant

Utilisez un nettoyant pour vitres pour le nettoyage du panneau vitré. N'utilisez pas de produit abrasif car il pourrait rayer le panneau vitré.

Nettoyez le joint régulièrement, au moins deux fois par an, avec un chiffon humide. Traitez le joint avec un lubrifiant non gras tel qu'un spray au silicone.

Nettoyage du toit relevable

N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques car ils endommagent le revêtement du soufflet.

Eliminez les taches avec de l'eau tiède ou savonneuse. Ne fermez le toit relevable que lorsque le soufflet est sec.

Ventilez régulièrement le toit relevable. Vous éviterez ainsi la formation de condensat et de moisissures. Retirez le matelas du lit mezzanine si vous n'ouvrez pas le toit relevable pendant une période prolongée.

Maintenance

Remarques relatives à la maintenance

L'exécution des travaux de contrôle et de maintenance requiert des connaissances techniques spécifiques qui dépassent le cadre de cette notice d'utilisation complémentaire. Confiez ces travaux uniquement à un personnel qualifié.

ⓘ Vous trouverez les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance de votre véhicule.

Vue d'ensemble des travaux de maintenance

Toit relevable à commande manuelle
- Réglez le verrouillage.

  Correction sur ordre séparé.

Système d'alimentation en gaz
- Faites-le contrôler tous les 2 ans par un atelier qualifié.

Batterie additionnelle
- Faites-la contrôler tous les 2 ans par un atelier qualifié.

Toit relevable électrique
- Faites contrôler le mécanisme du toit tous les 2 ans par un atelier qualifié.

Store extérieur
- Faites contrôler la fonction de déploiement du store extérieur tous les 2 ans par un atelier qualifié.

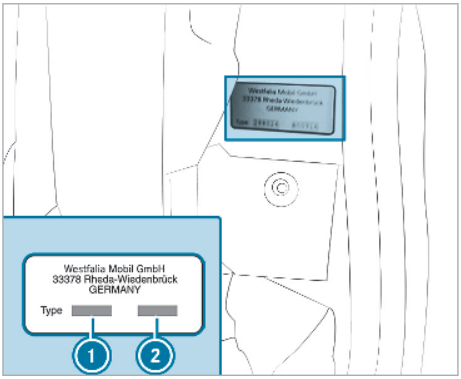
Débranchement de la batterie additionnelle

La batterie additionnelle se trouve dans le caisson du siège conducteur. Tenez compte des informations relatives à la pose et la dépose de la batterie additionnelle (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Avant de débrancher la batterie additionnelle, vous devez:

- arrêter tous les consommateurs raccordés
- retirer le fusible de puissance du meuble de cuisine (fusible n° 1) qui se trouve sur le porte-fusibles situé dans le caisson du siège conducteur (→ page 62)

Plaque signalétique



1 Numéro d'identification du type de véhicule
2 Numéro d'équipement

La plaque signalétique comportant le numéro d'identification du type de véhicule et le numéro d'équipement se trouve sur le montant C, à gauche du seuil de la porte coulissante.

Données du véhicule

Dimensions du véhicule

Toutes les spécifications de cote sont des valeurs approximatives et se rapportent au modèle de base. Les valeurs peuvent différer en fonction des variantes de l'équipement et des accessoires fixes (galeries de toit, supports pour équipement sportif, porte-vélo, etc.).

Hauteur avec toit relevable et toit ouvrant relevable – fermé	1 980 mm
Hauteur avec toit relevable – ouvert à l'avant/à l'arrière	2 940/2 120 mm
Hauteur avec toit ouvrant relevable – ouvert	2 040 mm
Hauteur debout avec toit relevable – fermé	1 330 mm
Hauteur debout avec toit relevable – ouvert	2 940/2 120 mm[1]
Hauteur libre entre le pied de lit et le toit relevable	270 mm
Lit mezzanine	2 050 x 1 130 mm
Banquette-couchette	2 030 x 1 130 mm

[1] Hauteur debout au niveau de l'évier

Poids et charges

Remarques relatives aux poids et charges

La masse totale autorisée et la charge autorisée sur les essieux dépendent de l'équipement. Elles sont indiquées dans les documents du véhicule et sur la plaque signalétique du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Le poids à vide varie en fonction des modèles, des équipements optionnels ou des accessoires et pièces rapportées. La charge utile diminue donc en conséquence.

Charges autorisées sur le toit

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un changement du comportement routier lorsque le toit est chargé

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier du véhicule changent.

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

▶ Adaptez votre style de conduite.

	Charge maximale sur le toit	
Toit relevable	**ouvert**	**fermé**
Mécanique	15 kg	50 kg
Electrique (EASY-UP)	50 kg	50 kg

Equipements optionnels, accessoires et pièces rapportées

Lit mezzanine Charge maximale	160 kg
Galerie de toit Charge utile autorisée	6 kg environ 50 kg
Porte-vélo Charge utile autorisée	17 kg environ 70 kg

Données de service

Alimentation en tension

Réseau 12 V

Batterie AGM sans entretien (batterie additionnelle)	
Capacité	95 Ah

Puissance absorbée par les consommateurs	
Pompe à eau	11 W
Unité de commande centrale avec écran	max. 4 W
Lampe dans le cadre de toit	2,5 - 4 W chacune
Eclairage d'ambiance	4 W
Spot de lecture au-dessus de la banquette-couchette	3 W chacun
Spots de lecture au niveau du toit relevable	2 W chacun
Spots de lecture à côté du compartiment de rangement au niveau du toit	1,8 W chacun
Lampe de miroir de courtoisie dans le placard à vêtements	1,5 W

Réseau 230 V

Fréquence	50 Hz
Protection de circuit	13 A
Protection des personnes	30 mA
Chargeur Batterie additionnelle (dans le cas d'un nouveau chargeur)	max. 25 A
Chargeur Batterie de démarrage (dans le cas d'un nouveau chargeur et lorsque la tension de la batterie de démarrage est comprise entre 9,5 V et 13,85 V)	max. 25 A

Prises USB

Tension d'entrée	8 - 16 V CC
Tension de sortie	5 V (IU)
Courant de charge	1 ou 2 A

Chauffage autonome

Consommation de carburant	0,39 l/h
Galerie de toit	12 V
Puissance absorbée	37 W
Puissance de chauffage	3 000 W

Glacière

Tension du secteur	12 V
Puissance absorbée	max. 45 W
Capacité	env. 40 l
Température de refroidissement[1]	max. -18 °C

[1] Réglable graduellement. La différence maximale de température par rapport à la température extérieure est d'environ 35 °C.

Capacités

Réservoir d'eau propre	38 l
Réservoir d'eaux usées	40 l
Glacière	env. 40 l

Pression de pneu

ⓘ Seules les pressions de gonflage prescrites pour un véhicule complètement chargé sont valables pour le véhicule équipé d'un module armoire et d'une cuisine intégrée.

Messages d'alerte (MBAC)

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
apparaît sur l'écran du système multimédia. Alimentation électrique externe. Câble de raccordement au secteur 230 V branché.	Le câble de raccordement au secteur 230 V est branché sur le réseau électrique. La batterie additionnelle est chargée par le réseau électrique. Avant le départ, débranchez le câble de raccordement au secteur 230 V.
apparaît en rouge sur l'écran du système multimédia. Défaut de sous-tension	La tension de la batterie additionnelle est basse. Le système multimédia et d'autres consommateurs vont être désactivés. Chargez la batterie additionnelle.
apparaît en rouge sur l'écran du système multimédia. Glacière	La température de la glacière est supérieure à 20 °C. Vérifiez que le couvercle de la glacière est fermé. Arrêtez la glacière et remettez-la en marche. Si le message d'alerte persiste, rendez-vous dans un atelier qualifié.
s'affiche en blanc dans la barrette de symboles.	Le réservoir d'eau propre est rempli à moins de 50 %. ▶ Remplissez le réservoir d'eau propre (⟶ page 51).
s'affiche en rouge dans la barrette de symboles.	Le réservoir d'eau propre est rempli à moins de 25 %. ▶ Remplissez le réservoir d'eau propre (⟶ page 51).
s'affiche en blanc dans la barrette de symboles.	Le réservoir d'eaux grises est rempli à plus de 75 %. ▶ Vidangez le réservoir d'eaux grises (⟶ page 53).
s'affiche en rouge dans la barrette de symboles.	Le réservoir d'eaux grises est plein. ▶ Vidangez le réservoir d'eaux grises (⟶ page 53).

A

Activation
Douche extérieure ... 68
Ajustement du matelas ... 38
Alimentation
Batterie additionnelle ... 60
Eau propre ... 51
Eaux grises ... 53
Alimentation en eau
Remarques relatives au réservoir d'eau propre ... 51
Remarques relatives au réservoir d'eaux grises ... 52
Alimentation en gaz
Ouverture et fermeture de la vanne d'arrêt du gaz ... 48

B

Bacs et compartiments de rangement
Remarques ... 64
Banquette arrière ... 37
Banquette arrière supplémentaire ... 37
Banquette-couchette
Déplacement ... 30
Dépose et pose ... 32
Dysfonctionnement ... 35
Nettoyage ... 70
Poignée de chariot de siège ... 34
Pose et dépose de la surface de couchage ... 31
Réinitialisation ... 32
Remarques ... 29
Batterie additionnelle
Affichage de l'état de charge ... 60
Arrêt du mode repos ... 60
Charge ... 60
Débranchement ... 73
Dépose et pose ... 73
Remarques ... 59
Bluetooth®
Activation et désactivation ... 16
Raccordement d'un appareil ... 16
Boîte à fusibles
Meuble de cuisine ... 61
Ouverture ... 61
Vue d'ensemble ... 62, 63
Boîte à fusibles à l'arrière
Ouverture et fermeture ... 62

C

Calibre ... 62
Capacité ... 75
Capacité de la glacière ... 75
Capacités ... 76
Caractéristiques techniques
Charges autorisées sur le toit ... 74
Plaque signalétique ... 74
Casier de rangement ... 65
Chargement ... 64
Charges autorisées sur le toit ... 74
Chauffage additionnel à air chaud
Remarques ... 43
Chauffage autonome
Activation et désactivation ... 44
Remarques ... 43
Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt
Réglage (système multimédia MBUX) ... 44
Clé
Remplissage du réservoir d'eau propre ... 18
Commande de secours
Toit relevable électrique ... 21
Compartiment de rangement
Banquette-couchette ... 65
Compartiment de rangement du toit
escamotable ... 65
Compartiments de rangement ... 27
Comportement
Feu ... 8
Orage ... 8
Conseils pour les voyages ... 13
Consignes de sécurité
Bacs et compartiments de rangement ... 64
Consommation de carburant ... 75
Cuisine
Boîte à fusibles ... 61
Ouverture et fermeture de la vanne d'arrêt du gaz ... 48
Réchaud à gaz ... 48

D

Départ
Remarques ... 14
Déplacement des chariots de siège ... 34

Désactivation
Douche extérieure ... 68
Dimensions du véhicule
Lit mezzanine ... 74
Toit relevable ... 74
Disjoncteur de courant de défaut
Contrôle du fonctionnement ... 59
Enclenchement et désenclenchement ... 59
Dispositif de fermeture du meuble ... 27
Douche extérieure
Activation ... 68
Désactivation ... 68
Raccordement ... 67
Utilisation ... 67

E

Eau ... 46
Eau propre
Affichage du niveau de remplissage ... 51
Eclairage d'ambiance
Réglage ... 41
Eclairage intérieur
Ambiente ... 41
Position ... 40
Éclairage intérieur arrière ... 40
Eclairage LED ... 67
Éclairage principal
Réglage ... 41
Ecoulement ... 46
Enfants
Prévention des dangers dans le véhicule ... 9
Remarques générales ... 8
Equipements de camping
ranger ... 66
Retrait ... 66
Espace de rangement de toit ... 65

F

Feu ... 8
Filet de sécurité
Pose ... 39
Fusibles
Avant le remplacement ... 60
Cuisine ... 61
Plancher côté passager ... 62
Remarques ... 60
Fusibles électriques
voir Fusibles

G

Glacière
Message d'alerte ... 50
Mise en marche ... 49
Nettoyage ... 71

H

Hauteur sous le hayon ... 74

L

Lampes
Cadre de toit ... 40
Remplacement ... 42
Lampes d'éclairage intérieur ... 41
Lampes LED
Modulation ... 40
LED
Remplacement ... 42
Lit mezzanine
Filet de sécurité ... 39
Nettoyage du matelas ... 73
Relèvement ... 38
Remarques ... 38

M

Maintenance
Batterie additionnelle ... 73
Remarques ... 73
Mesures préventives
Incendie ... 8
Miroir de courtoisie ... 67
Modification de la température de couleur ... 41
Modulation ... 41

N

Nettoyage
Banquette-couchette ... 70
Ecoulement ... 46
Garnitures tissu ... 70
Glacière ... 71
Glissière ... 70
Matelas du lit mezzanine ... 73
Meubles ... 70
Plancher du camping-car ... 70
Réchaud à gaz ... 70
Remarques ... 70
Réservoir d'eau propre ... 71

Réservoir d'eaux grises ... 71
Rideaux ... 70
Store pare-soleil ... 70
Toit ouvrant ... 73
Toit relevable ... 73
Nettoyage de la glissière ... 70
Nettoyage des garnitures tissu ... 70
Nettoyage des meubles ... 70
Nettoyage du plancher du camping-car ... 70
Niveaux de froid ... 49
Notice d'utilisation complémentaire ... 7
Numéro d'équipement ... 74
Numéro d'identification du type de véhicule ... 74

O

Orage ... 8
Ouverture et fermeture de la vanne d'arrêt du gaz ... 48

P

Pare-soleil ... 27
Plan de chargement ... 64
Poids et charges
Lit mezzanine ... 75
Porte-vélo ... 75
Remarques ... 74
Système de portage ... 75
Poignée de chariot de siège ... 34
Pose et dépose de la surface de couchage ... 31
Position couchette, réglage ... 35
Position de marche ... 37
Position du miroir de courtoisie ... 67
Position parking ... 37
Pression de pneu ... 76
Prise 230 V ... 57
Prise USB
Arrière ... 75
Prises 12 V ... 57
Problèmes
Banquette-couchette ... 35
Glacière ... 50
Réservoirs d'eau ... 54
Toit ouvrant ... 26
Protection antivol ... 8
Protection de circuit ... 75
Protection de l'environnement
Remarques ... 7

R

Raccordement au secteur (réseau 230 V)
Branchement ... 58
Débranchement ... 58
Rallonge de lit
Abaissement ... 36
Dépose ... 36
Pose ... 36
Réglage de la position couchette ... 35
Relèvement ... 36
Séparation ... 37
Réchaud à gaz
Nettoyage ... 70
Réglage de la taille de la flamme ... 48
Remarques ... 47
Utilisation ... 48
Réglage de l'abaissement nocturne ... 45
Réglage de l'assise ... 29
Réglage de la focalisation sonore ... 16
Réglage de la position couchette ... 35
Réglage de la taille de la flamme ... 48
Réglage des basses ... 16
Réglage du dossier ... 29
Réglage du jet ... 68
Réglage du niveau de froid ... 50
Réglage du son
Via Bluetooth® ... 15
Remarques
Banquette-couchette ... 29
Départ ... 14
Lit mezzanine ... 38
Maintenance ... 73
Réchaud à gaz ... 47
Toit ouvrant ... 24
Toit relevable ... 18
Remplacement de la bouteille de gaz ... 55
Réseau 12 V
Capacité ... 75
Prise USB ... 57
Prises ... 57
Remarques relatives à la batterie additionnelle ... 59

Réseau 230 V
Branchement et débranchement du câble de raccordement... 58
Chargeur... 75
Prise... 57
Prise USB... 57
Réservoir d'eau propre
Capacités... 76
Déverrouillage et verrouillage du bouchon... 18
Nettoyage... 71
Problèmes... 54
Remarques... 51
Remplissage... 51
Tubulure de remplissage... 51
Vidange... 52
Réservoir d'eaux grises
Affichage du niveau de remplissage... 53
Nettoyage... 71
Problèmes... 54
Remarques... 52
Vidange... 53
Réservoir d'eaux usées
Capacités... 76
Retrait d'un appareil... 16
Rideaux
Fixation... 27
Nettoyage... 70
Rideaux de cabine... 27
Robinet
Fermeture... 46
Ouverture... 46

S

Scénarios lumineux
Réglage... 42
Siège enfant
Catégories d'homologation... 12
Montage (remarques)... 11
Recommandations pour systèmes de retenue pour enfants... 11
Remarques générales... 8
Remarques relatives aux risques et aux dangers... 9
Spots de lecture
Allumage... 40, 41
Toit relevable... 41
Store extérieur... 68
Store pare-soleil
Fermeture... 26, 27
Nettoyage... 70
Ouverture... 26, 27
Système d'alimentation en gaz
Ouverture et fermeture du conteneur de bouteille de gaz... 55
Remarques... 54
Remplacement de la bouteille de gaz... 55
Système de retenue
Remarques générales sur les enfants... 8
Système électrique
Arrêt du mode repos de la batterie additionnelle... 60
Charge de la batterie additionnelle... 60
Contrôle du disjoncteur de courant de défaut... 59
Enclenchement et désenclenchement du disjoncteur de courant de défaut... 59
Général... 56
Prise 230 V... 57
Prise USB... 57
Prises 12 V... 57
Raccordement au secteur (réseau 230 V)... 58
Remarques relatives à la batterie additionnelle... 59

T

Tablette coulissante
Déplacement... 37
Déploiement... 37
Rabattement... 37
Température de couleur éclairage principal
Modification... 41
Température extérieure
Affichage... 16
Température intérieure
Réglage... 44
Tension du secteur... 75
Toit ouvrant
Dysfonctionnement... 26
Nettoyage... 73
Ouverture et fermeture... 25
Remarques... 24
Toit ouvrant relevable
Dimensions du véhicule... 74
Toit relevable
Abaissement et relèvement du toit relevable électrique... 20
Nettoyage... 73
Ouverture et fermeture du toit relevable à commande manuelle... 18

Problèmes..... 23
Relèvement du lit mezzanine..... 38
Remarques..... 18

Toit relevable à commande manuelle
Ouverture et fermeture..... 18

Toit relevable électrique
Abaissement et relèvement..... 20
Commande de secours..... 21

Trappe de chargement d'objets longs
Ouverture et fermeture..... 66

Travaux de maintenance..... 73

U

Utilisation en hiver
Emplacement..... 13

V

Vanne d'arrêt du gaz..... 48

Véhicule
Equipement..... 7

Véhicule complètement chargé..... 76

Véhicule partiellement chargé..... 76

Vitres entrebâillantes
Position..... 27

Voyages à l'étranger..... 13

Vue arrière
Affichage..... 16

Vue avant
Affichage..... 16

Vue d'ensemble
Dimensions du lit..... 16
Eclairage intérieur..... 40
Mercedes-Benz Advanced Control..... 15

Vue d'ensemble des équipements..... 6

Vue de côté
Affichage..... 16

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://www.daimler.com

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation complémentaire, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Allemagne

©Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Clôture de la rédaction 20.01.21

N° de commande T447 0294 03 Référence 447 584 94 07 Z103 Edition 2021-05