



Marco Polo

Dodatne upute

Mercedes-Benz



Upozorenje na zračni jastuk za suvozača



▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost u slučaju aktiviranog zračnog jastuka za suvozača

Ako je aktiviran zračni jastuk za suvozača, u slučaju nesreće on može pogoditi dijete na suvozačevom sjedalu.

- ▶ Zaštitni sustav za djecu koji je okrenut prema natrag NIKAD ne upotrebljavajte na sjedalu s AKTIVIRANIM PREDNJIM ZRAČNIM JASTUKOM. To može dovesti do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA djece.

Pridržavajte se poglavlja „Djeca u vozilu“.

Dobro došli u svijet tvrtke Mercedes-Benz

Pozorno pročitajte ove dodatne upute i upoznajte svoje vozilo prije prve vožnje. Radi vlastite sigurnosti i radi što duljeg vijeka trajanja vozila slijedite napomene i upozorenja koja se nalaze u ovim dodatnim uputama. Nepridržavanje ovih uputa i upozorenja može dovesti do oštećenja na vozilu kao i do ozljeđivanja osoba i šteta na okolišu.

Oprema ili opis vozila mogu se razlikovati i ovisiti o:

- modelu
- nalogu
- nacionalnom standardu
- raspoloživosti.

Slike u ovim uputama za rad prikazuju vozilo s upravljačem na lijevoj strani. Raspored dijelova vozila i upravljačkih elemenata u skladu s time drukčiji je u vozilima s upravljačem na desnoj strani.

Mercedes-Benz kontinuirano nastavlja razvoj svojih vozila.

Tvrtka Mercedes-Benz stoga zadržava prava na promjene u

- obliku
- opremi
- tehnici.

Stoga se opis u pojedinim primjerima može razlikovati od vašeg vozila.

Sljedeći dokumenti sastavni su dio vozila:

- tiskane upute za rad
- servisna knjižica
- Dodatne upute

Ove dokumente morate uvijek imati u vozilu. U slučaju prodaje vozila predajte sve dokumente novom vlasniku.



Simboli	3	Svjetlo	36
		Unutarnje osvjetljenje	36
Kratak pregled	4	Scenariji svjetla	38
Pregled opreme	4	Zamjena rasvjetnog sredstva	38
Opće napomene	5	Klimatizacija	39
Zaštita okoliša	5	Pomoćno grijanje (dodatno grijanje toplim zrakom)	39
Dodatne upute	5	Kuhinja	41
Sigurnost	6	Sudoper	41
Zaštita od krađe	6	Plinsko kuhalo	42
Ponašanje kod nevremena	6	Rashladna kutija	44
Ponašanje pri požaru	6	Voda, plin i električne instalacije	46
Siguran prijevoz djece u vozilu	6	Opskrba vodom	46
Savjeti za put	11	Plinski sustav	49
Informacije o savjetima za put	11	Električni sustav	51
Vožnje u inozemstvu	11	Utovar, spremanje i korisne informacije	58
Zimski način rada	11	Pretinci za odlaganje i pretinci	58
Prije početka vožnje	12	Otvaranje i zatvaranje pregrade za smještaj tereta u kabini	60
Popis provjere prije početka vožnje	12	Spremanje pribora za kampiranje	60
Mercedes-Benz Advanced Control	13	Ogledalo za šminkanje	61
Pregled funkcije Mercedes-Benz Advanced Control	13	Vanjski tuš	61
Zvučni sustav	13	Izvlačenje tende	62
Prikaz podataka o vozilu	14	Održavanje i njega	64
Prvo dodavanje mobilnog krajnjeg uređaja funkciji MBAC	14	čišćenje	64
Otvaranje i zatvaranje	16	održavanje	67
Ključ	16	Tehnički podaci	68
Podizni krov	16	označna pločica	68
Klizni krov	21	Podaci o vozilu	68
Informacije o okretnom prozoru	23	Poslovni podaci	69
Otključavanje i zaključavanje brava za namještaj	24	Količine punjenja	69
Otvaranje i zatvaranje rolete za zaštitu od sunca	24	tlak u gumama	69
Pričvršćivanje zavjese za vozačevu kabinu	24	Upozorenja	70
Sjedala, stol i ležaljke	25	Upozorenja (MBAC)	70
Kombinacija sjedala i ležaja	25	Indeks	71
Produljenje ležaja	31		
Napomene o dodatnoj stražnjoj klupi	32		
Klizni stol	32		
Krovni krevet	33		

U ovim dodatnim uputama pronaći ćete sljedeće simbole:

⚠ OPASNOST Opasnost zbog nepoštivanja upozorenja

Upozorenja upućuju na opasnosti koje mogu ugroziti vaše zdravlje ili vaš život, odnosno zdravlje ili život drugih osoba.

► Obratite pozornost na upozorenja.

🌿 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nepridržavanja napomena o okolišu

Napomene o okolišu pružaju informacije o ekološkom postupanju ili ekološkom odlaganju u otpad.

► Pridržavajte se napomena o okolišu.

! NAPOMENA Materijalne štete zbog nepridržavanja napomena o materijalnim štetama

Napomene o materijalnim štetama upozoravaju na rizike koji mogu dovesti do oštećenja vozila.

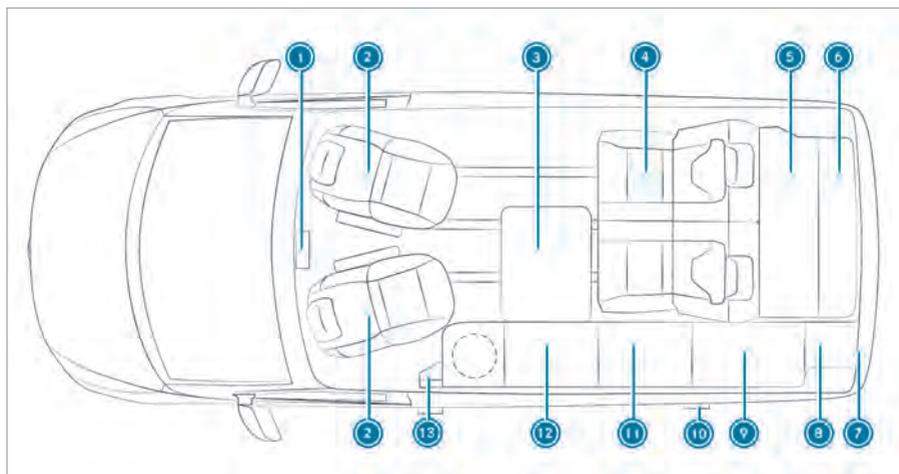
► Pridržavajte se napomena o materijalnim štetama.

i Korisne napomene ili dodatne informacije koje mogu biti od pomoći.

► Upute za rukovanje

(→ stranica) Dodatne informacije o temi

Prikaz Prikaz na višenamjenskom/multi-medijском zaslону



➊	Multimedijski sustav	→	13	Kutija s osiguračima	→	55
➋	Zakretno vozačevo i suvozačevo sjedalo (pogledajte upute za rad vozila)			Zaporni ventil za plin za plinsko kuhalo	→	43
	Dodatni akumulator u kutiji sjedala ispod vozačeva sjedala	→	54	Električni priključak kombinacije sjedala i ležaja	→	28
➌	Klizni stol	→	32	➋ Plinsko kuhalo	→	42
➍	Kombinacija sjedala i ležaja	→	25	Sudoper	→	41
➎	Produljenje ležaja	→	31	Spremnik otpadne vode	→	47
➏	Krovni pretinac za odlaganje stvari sa svjetiljkom za čitanje	→	59	Zaporni ventil spremnika otpadne vode	→	48
➐	Priključak za vanjski tuš	→	61	Gumb za pomicanje podiznog krova u nuždi		
	Ručica za zatvaranje spremnika svježe vode	→	46	➌ USB priključak	→	52
➑	Nosač plinskih boca	→	50	Utičnica od 230 V	→	52
➒	Ormar	→	58	Zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje	→	53
	Spremnik svježe vode	→	46	Bez slike:		
➓	Nastavak za punjenje spremnika svježe vode	→	46	Podizni krov	→	16
	Vanjska utičnica od 230 V	→	52	Krovni krevet	→	33
➑	Rashladna kutija	→	44	Klizni krov	→	21

Zaštita okoliša



NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog radnih uvjeta i osobnog načina vožnje

Emisija štetnih tvari vozila izravno je povezana s radom vozila.

Svoj doprinos zaštiti okoliša možete dati tako da upravljate vozilom na ekološki prihvatljiv način. U tu svrhu pridržavajte se preporuka za radne uvjete i osobni način vožnje.

Radni uvjeti:

- ▶ Obratite pozornost na ispravan tlak u gumama.
- ▶ Ne vozite sa sobom nikakav nepotreban teret (npr. krovni nosač za prtljagu koji više ne trebate, pun spremnik za čistu i otpadnu vodu).
- ▶ Održavajte servisne intervale. Redovito održavano vozilo manje opterećuje okoliš.
- ▶ Servisne radove uvijek povjerite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osobni način vožnje:

- ▶ Prilikom paljenja ne dodavajte gas.
- ▶ Ne ostavljajte vozilo da se zagrijava dok stoji.
- ▶ Vozite prediktivno i održavajte dostatan razmak.
- ▶ Izbjegavajte često i jako ubrzavanje i kočenje.
- ▶ Pravovremeno prebacujte stupnjeve prijenosa i vozite ih samo do $\frac{2}{3}$.
- ▶ Isključite motor za vrijeme čekanja u prometu, npr. koristite ECO funkciju za pokretanje/zaustavljanje.
- ▶ Vozite štedljivo po gorivo. Za štedljivi način vožnje obratite pozornost na ECO prikaz.

opisi i slike mogu odstupati od opreme Vašeg vozila.

Upute za rad, dodatne upute i servisna knjižica važni su dokumenti i moraju se čuvati u vozilu.

Dodatne upute

U ovim uputama za rad opisani su svi modeli, serijska i dodatna oprema vozila koja je bila dostupna u trenutku tiskanja ovih uputa za rad. Moguća su odstupanja specifična za određene zemlje. Imajte na umu da vaše vozilo nije bilo moguće opremiti svim opisanim funkcijama. To se odnosi i na sigurnosno relevantne sustave i funkcije. Stoga pojedini

Zaštita od krađe

Ako se prepozna pokret u unutrašnjosti vozila, npr. netko posegne u unutrašnjost vozila, a dok je zaštita unutrašnjosti uključena, aktivira se alarmni signal (pogledajte upute za rad vozila).

- i** Ako je podizni krov otvoren ili se uključi pomoćno grijanje, zaštita unutrašnjosti deaktivira se.

Ponašanje kod nevremena

Odvojite u slučaju nevremena 230 V mrežni priključak i druge vodove napona i kabele od vozila. Na taj način ćete spriječiti moguća oštećenja udarom groma i prenapon.

Provesti sljedeće mjere u slučaju nevremena:

- Izvucite mrežni kabel iz utičnice vozila i odložite zajedno s ulaznom kabela najmanje jedan metar od vozila (→ Stranica 52).
- Odvojite druge vodilice vodova i kabele od vozila, eventualno uklonite antene ili satelitske prijamnike.
- Zatvorite podizni krov (→ Stranica 16).
- Pričekajte kraj nevremena u vozilu.

Ponašanje pri požaru

Pravila ponašanja

U slučaju požara:

- Pobrinite se za to da svi putnici napuste vozilo.
- Ako situacija to dopušta, zatvorite glavni zaporni ventil na plinskoj boci i odvojite mrežni priključak od 230 V.
- Upozorite druge osobe i obavijestite vatrogasce.
- Borite se s vatrom samo ako je to moguće bez rizika.

Mjere opreza

Pripremite barem jedan odobreni ili u skladu s normom ISO 7165 aparat za gašenje požara na bazi suhog praha od 1 kg.

Vrijedi za Tajvan: Pripremite barem jedan odobreni vatrogasni aparat ili vatrogasni aparat u skladu s propisima „Taiwanese Road and Traffic Safety Regulation” (Prilog V.). U skladu sa standardom „Standard for Fire Safety Equipment and Maintenance” (poglavlje 3., članak 1.) provedite održavanje vatrogasnih aparata za gašenje kemijskom pjenom svake godine, a održavanje ostalih tipova

vatrogasnih aparata svake tri godine. Ostale informacije možete dobiti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Opremite vaše vozilo dodatno s uobičajenom dekom za gašenje požara za kuhalo.

Upoznajte se s napomenama na vašem aparatu za gašenje požara i s mjerama zaštite od požara na parkiralištu (kampu).

Ostale informacije pronaći ćete u uputama za rad vozila.

Siguran prijevoz djece u vozilu

Na što treba načelno obratiti pozornost kad se djeca prevoze u vozilu

- i** Obvezno se pridržavajte i sigurnosnih uputa koje se odnose na specifičnu situaciju. Kad se djeca prevoze u vozilu, možete prepoznati moguće rizike i izbjeći opasnosti (→ Stranica 7).

Dosljednost

Vodite računa o tome da nemar pri osiguravanju djeteta u zaštitnom sustavu za djecu može imati ozbiljne posljedice. Budite uvijek dosljedni i pažljivo osigurajte dijete prije svake vožnje.

Mercedes-Benz radi bolje zaštite djece mlađe od 12 godina i niže od 1,50 m preporučuje da se obavezno pridržavate sljedećih napomena:

- Dijete osigurajte samo u zaštitnom sustavu za djecu koji je prikladan za Mercedes-Benz vozilo.
- Zaštitni sustav za djecu mora biti prilagođen dobi, težini i visini.
- Sjedalo vozila mora biti prilagođeno zaštitnom sustavu za dječja sjedala koji se montira (→ Stranica 9).

Statistike o nesrećama pokazuju da su načelno djeca koja su osigurana na stražnjim sjedalima sigurnija od djece osigurane na prednjim sjedalima. Stoga Mercedes-Benz savjetuje da zaštitni sustav za dječja sjedala montirate na stražnje sjedalo.

Nadređeni pojam zaštitni sustav za djecu

U ovim dodatnim uputama upotrebljava se nadređeni pojam zaštitni sustav za djecu. Zaštitni sustav za djecu obuhvaća, primjerice:

- dječju sjedalicu
- dječje sjedalo koje je okrenuto prema natrag

- dječje sjedalo koje je okrenuto prema naprijed
- povišenje dječjeg sjedala s naslonom i vodilicama za sigurnosni pojas.

Zaštitni sustav za djecu mora biti prilagođen dobi, težini i visini.

Pridržavanje zakona i propisa

Uvijek se pridržavajte zakonskih propisa o upotrebi zaštitnog sustava za djecu u vozilu.

Provjerite je li zaštitni sustav za dječja sjedala odobren u skladu s važećim propisima za testiranje i smjernicama. Daljnje informacije možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Tvrtka Mercedes-Benz vam preporučuje Mercedes-Benz servisni centar.

Upotrebljavajte samo dopuštene zaštitne sustave za dječja sjedala

U vozilu se smiju upotrebljavati samo zaštitni sustavi za djecu usklađeni s UNECE normom UN-R44.

Informacije o kategorijama odobrenja zaštitnih sustava za djecu i podacima na naljepnici s odobrenjem na zaštitnom sustavu za djecu (→ Stranica 9).

Prepoznavanje rizika, izbjegavanje opasnosti

Pričvrсни sustavi za zaštitne sustave za djecu u vozilu

Za zaštitne sustave za dječja sjedala upotrebljavajte samo sljedeće pričvršne sustave:

- sustav sigurnosnih pojasova vozila
- učvršćenja za Top Tether.

Jednostavna montaža na pričvršne držače u vozilu može smanjiti rizik od pogrešne montaže zaštitnog sustava za dječja sjedala.

Prednost zaštitnog sustava za djecu okrenutog prema natrag

Dojenče ili malo dijete po mogućnosti vozite u prikladnom zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag. U tom slučaju dijete sjedi suprotno od smjera vožnje i gleda prema natrag.

Dojenčad i mala djeca imaju relativno slabo izgrađenu mišićnu strukturu vrata u odnosu prema veličini i težini glave. U zaštitnom sustavu za djecu okrenutom prema natrag može se smanjiti rizik od ozljeda vratne kralježnice u slučaju nesreće.

Uvijek propisno pričvrstite zaštitni sustav za dječja sjedala

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neispravno montiranog zaštitnog sustava za dječja sjedala

Dijete tada ne može biti zaštićeno niti zadržano kao što je predviđeno.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala te područja primjene.
- ▶ Pazite da cijelo podnožje zaštitnog sustava za dječja sjedala uvijek naliježe na površinu za sjedenje na sjedalu.
- ▶ Predmete poput jastuka nikad ne stavljajte ispod ili iza zaštitnog sustava za dječja sjedala.
- ▶ Za zaštitne sustave za djecu upotrebljavajte samo predviđene originalne presvlake.
- ▶ Oštećene presvlake zamijenite samo originalnim presvlakama.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog neosiguranih zaštitnih sustava za djecu u vozilu

Ako je zaštitni sustav za dječja sjedala pogrešno montiran ili nije osiguran, može se otkvačiti.

Dijete tada ne može biti zaštićeno ni zadržano kao što je predviđeno.

Zaštitni sustav za dječja sjedala koji se ne upotrebljava može se prevrnuti i ozlijediti putnike.

- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa za montažu proizvođača zaštitnog sustava za dječja sjedala te područja primjene.
- ▶ Uvijek ispravno montirajte zaštitne sustave za djecu, čak i ako se ne prevoze u vozilu.

- Uvijek se pridržavajte uputa za montažu i rad proizvođača korištenog zaštitnog sustava za djecu te napomena specifičnih za vozilo:
 - pričvršćivanje zaštitnog sustava za dječja sjedala sigurnosnim pojasom na stražnjem sjedalu
 - pričvršćivanje zaštitnog sustava za djecu sigurnosnim pojasom na suvozačevom sjedalu . Pridržavajte se specifičnih napomena

za zaštitne sustave za djecu okrenute prema naprijed ili natrag .

- Pridržavajte se natpisa s upozorenjima u unutrašnjosti vozila i na zaštitnom sustavu za djecu.
- Ako postoji, dodatno pričvrstite Top Tether.

Ne radite izmjene na zaštitnom sustavu za dječja sjedala

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog izmjena na zaštitnom sustavu za dječja sjedala

Zaštitni sustav za dječja sjedala više ne može propisno funkcionirati. Postoji povećana opasnost od ozljeda!

- ▶ Nikada ne radite izmjene na zaštitnom sustavu za dječja sjedala.
- ▶ Upotrebjavajte isključivo pribor koji je proizvođač zaštitnog sustava za dječja sjedala odobrio posebno za taj zaštitni sustav za dječja sjedala.

Za čišćenje zaštitnih sustava za djecu koje preporučuje Mercedes-Benz najbolje je upotrebljavati sredstva za njegu tvrtke Mercedes-Benz.

Upotrebjavajte samo ispravne zaštitne sustave za djecu

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda ili smrtna opasnost zbog upotrebe oštećenih zaštitnih sustava za dječja sjedala

Zaštitni sustavi za dječja sjedala i njihovi pričvrtni sustavi koji su oštećeni ili su sudjelovali u nesreći ne mogu više ispunjavati svoju zaštitnu funkciju kako je predviđeno.

Dijete se neće moći zadržati.

- ▶ Odmah zamijenite zaštitne sustave za dječja sjedala koji su oštećeni ili su sudjelovali u nesreći.
- ▶ Prije ponovne montaže zaštitnog sustava za dječja sjedala pričvrstne sustave zaštitnih sustava za dječja sjedala odmah dajte na provjeru u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Izbjegavanje izravnog sunčevog svjetla

▲ UPOZORENJE Opasnost od opekline zbog izravnog sunčevog zračenja na dječjem sjedalu

Ako je zaštitni sustav za dječja sjedala izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti, njegovi se dijelovi mogu jako zagrijati.

Djeca se mogu opeći, posebice ako dodirnu metalne dijelove zaštitnog sustava za dječja sjedala.

- ▶ Uvijek pazite na to da zaštitni sustav za dječja sjedala nije izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- ▶ Zaštitite zaštitni sustav za djecu, npr. prekrivačem.
- ▶ Prije nego što je dijete osigurano, ostavite zaštitni sustav za dječja sjedala da se ohladi ako je bio izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

Na što treba obratiti pozornost pri zaustavljanju ili parkiranju

▲ UPOZORENJE Nesreća i opasnost od ozljede kod djece u vozilu bez nadzora

Ako su djeca u vozilu ostavljena u vozilu bez nadzora, ona mogu

- otvoriti vrata i time ugroziti druge osobe ili sudionike u prometu
- izići i nastradati u prometu
- upravljati opremom vozila i npr. priklještiti se.

Dodatno mogu djeca pokrenuti vozilo, tako što će npr.:

- otpustiti parkirnu kočnicu
- promijeniti položaj mjenjača
- pokrenuti vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Ključ držati izvan dometa djece.

Pregled preporučenih zaštitnih sustava za djecu

- ① Dodatne informacije o odgovarajućem zaštitnom sustavu za djecu možete dobiti u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje vam Mercedes-Benz servisni centar.

Pričvršćivanje sigurnosnim pojasom sjedala vozila

Težinska grupa 0 (do 10 kg i do oko 6 mjeseci) i težinska grupa 0+ (do 13 kg i do oko 15 mjeseci)

Tip ¹	BABY SAFE plus II
Dozvola	E1 04 301 146
Broj za narudžbu ²	A 000 970 38 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Težinska grupa I (od 9 do 18 kg i od oko 9 mjeseci do 4 godine)

Tip ¹	DUO plus
Dozvola	E1 04 301 133
Broj za narudžbu ²	A 000 970 43 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Težinska grupa II/III (od 15 do 36 kg i od oko 3 do 12 godina)

Tip ¹	KIDFIX XP
Dozvola	E1 04 301 304
Broj za narudžbu ²	A 000 970 49 02
Tip ¹	AMG KIDFIX XP
Dozvola	E1 04 301 304
Broj za narudžbu ²	A 000 970 33 02
1 Proizvođač: Britax Römer	2 s kodom boje 9H95

Pregled prikladnih sjedala vozila za montažu zaštitnog sustava za dječja sjedala

Lijevo/desno stražnje sjedalo (drugi i treći red sjedala)

Favorizirani pričvrсни sustav:

-  Mehанизam za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX
-  Ako postoji, dodatno pričvrstite Top Tether .

Alternativni pričvrсни sustav:

-  Sigurnosni pojas sjedala vozila

Suvozačevo sjedalo

Pričvrсни sustav:

-  Sigurnosni pojas sjedala vozila

Obvezno uzmite u obzir:

- U slučaju zauzetog suvozačevog sjedala pobrinite se, ovisno o situaciji, za ispravan status zračnog jastuka za suvozača prije i tijekom vožnje .
- Pridržavajte se napomena o automatskom isključivanju zračnog jastuka za suvozača .

Kategorije odobrenja za zaštitne sustave za djecu

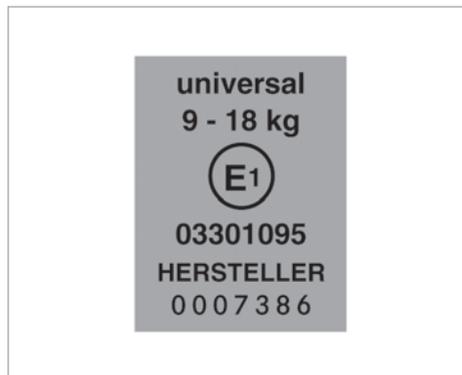
Upotrebljavajte samo odobrene zaštitne sustave za djecu

Oznaka na zaštitnom sustavu za djecu

Na naljepnici s odobrenjem na zaštitnom sustavu za djecu navedeni su, primjerice, podaci o kategoriji odobrenja, težinska grupa i broj odobrenja.

Ovisno o kategoriji odobrenja zaštitnog sustava za djecu, mogu biti navedeni i dodatni podaci, npr. klasa veličine mehanizma za pričvršćivanje dječjih sjedala ISOFIX.

Kategorije odobrenja u skladu s normom UN-R44



Primjer naljepnice s odobrenjem

- **Univerzalno:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Univerzalno” odobreni su za ugradnju u vozila. Mogu se upotrebljavati, prema pregledu prikladnosti sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu, na sjedalima koja su označena oznakom U, UF ili IUF.

Oznaka IUF odnosi se na zaštitni sustav za dječja sjedala ISOFIX kategorije „Univerzalno”. Ti se zaštitni sustavi za djecu moraju dodatno pričvrstiti pojasom Top Tether ili potpornom nogom.

- **Poluuniverzalno:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Poluuniverzalno” smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.
- **Specifično za vozilo:** Zaštitni sustavi za djecu kategorije „Specifično za vozilo” smiju se upotrebljavati samo ako su vozilo i sjedalo navedeni na popisu tipova vozila proizvođačevog zaštitnog sustava za djecu.

Pridržavajte se prikladnosti sjedala vozila

Ovisno o kategoriji odobrenja, raspoloživi su zaštitni sustavi za djecu usmjereni prema naprijed i/ili natrag. Njihova upotreba može biti ograničena na određenim sjedalima vozila:

- Prikladnost sjedala za pričvršćivanje zaštitnih sustava za djecu koji se pričvršćuju pojasom

Informacije o savjetima za put

Popisi i dodatne korisne informacije o planiranju putovanja, mogućnostima smještaja, savjeti i trikovi mogu se naći na nacionalnoj web-stranici tvrtke Mercedes-Benz pod „Kombiji i kamperi“¹ ili kod nacionalnih udruga kampera.

Vožnje u inozemstvu

Prije početka putovanja, raspitajte se o posebnim zahtjevima tranzita i odredišnih zemalja koje se odnose na vaše vozilo npr.

- potrebna dokumentacija
- Oznaka zemlje (u propisanoj veličini)
- Priključak za napajanje, ako je potreban priključak na putu
- dopuštena maksimalna brzina
- Mogućnost noćenja
- Odredbe noćenja

Zimski način rada

Vaše vozilo je pod određenim uvjetima otporno na zimske uvjete. Ako vozilo stalno zagrijavate i podizni krov držite zatvorenim, dovod vode će i dalje raditi do približno $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Dodatna oprema za zimski način rada:

- lopata za snijeg
- sredstvo za odmrzavanje
- sredstvo za zaštitu od smrzavanja
- lanci za snijeg
- kabel za pomoć pri pokretanju.

Tvrtka Mercedes-Benz preporučuje zimska parkirališta:

- ▶ Umetnite u stupanj prijenosa i osigurajte vozilo od kotrljanja, npr. podložnim klinovima.
- ▶ Mrežne priključne vodove nemojte staviti na pod, jer će se inače smrznuti.
- ▶ Pod ispod vozila održavajte čistim. Ne oblikujte nanos snijega izravno na vozilu. U suprotnom pomoćno grijanje ne može ispravno raditi (→ Stranica 39).
- ▶ Prozračite unutrašnjost vozila.
- ⓘ Po zimi je prozračivanje i odzračivanje posebno važno. Visoka vlažnost zraka uzrokovana disanjem, parama kuhanja, snijegom i

vlažnom odjećom mora imati mogućnost isparavanja.

Postavite eventualno uobičajene odvlaživače prostora.

Pritom se pridržavajte sljedećih napomena:

- Postavite odvlaživač prostora na stabilno mjesto.
- Pobrinite se da su odvlaživači prostora postavljeni izvan doseg djece i životinja.
- Sadržaj odvlaživača može dovesti do iritacija kože. Stoga izbjegavajte kontakt sa sluznicama, otvorenim ranama i očima.
- Nemojte postavljati odvlaživač prostora na površine od kože, plemenitog čelika ili aluminija.

Prije uporabe odvlaživača prostora pročitajte priložene upute za uporabu.

¹ Nije raspoloživo u svim zemljama

Popis provjere prije početka vožnje

Prije svakog početka vožnje paziti na to da se nikakvi slobodni predmeti ne nalaze na otvorenim površinama. Oni mogu tijekom vožnje predstavljati opasnost.

Izvršite sljedeće prije početka vožnje:

- Provjetranje vozila prije početka vožnje .
- Dovedite prednja sjedala u položaj za vožnju (→ Stranica 25).
- Otvorite rolete za zaštitu od sunca (→ Stranica 23).
- Pospremite sigurno klizni stol (→ Stranica 33).
- Kombinaciju sjedala i ležaja dovedite u sigurno područje (→ Stranica 25).
- Preklopite produljenje ležaja (→ Stranica 31).
- Pospremite stol za kampiranje i stolice na sigurno mjesto (→ Stranica 60).
- Preklopite pokrove kuhinjskih ormarića (→ Stranica 24).
- Zatvorite rashladnu kutiju (→ Stranica 44).
- Zatvorite glavni ventil za zatvaranje na plinskoj boci (→ Stranica 50).
- Zaključati krovne pretince za odlaganje (→ Stranica 59).
- Zatvorite podizni krov (→ Stranica 16) .
- Odvojite 230 V mrežni priključak (→ Stranica 52).

Pregled funkcije Mercedes-Benz Advanced Control

Dodatne su upute dopuna odjeljku „Multimedijски sustav MBUX“ u uputama za rad vozila.

Funkcija Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC) omogućuje vam upravljanje različitim aplikacijama kampera te postavljanje upita o statusima.

- ① Funkcijom Mercedes-Benz Advanced Controls upravlja se s pomoću multimedijalnog zaslona s dodirnom funkcijom, s pomoću dodirne pločice ili s pomoću mobilnog krajnjeg uređaja s instaliranom aplikacijom.



- ① Letvica sa simbolima
- ② Glavni izbornici
- ③ Pregled statusa i brzi odabir
- ④ Upozorenja

Na raspolaganju su sljedeće kartice glavnog izbornika:

- pregled
- stanovanje
- svjetlo
- opskrba
- vozilo
- postavke.

U pregledu raspoložive izbornike možete pozvati preko odgovarajuće pločice. U izbornicima možete, primjerice, uključiti grijanje ili provjeriti razinu napunjenosti.

- ① Gumbom  vraćate se na prethodni prikaz.

Imate li instaliranu Mercedes-Benz aplikaciju za Marco Polo, izbornicima možete upravljati i sa svojeg mobilnog krajnjeg uređaja. Određene funkcije u aplikaciji mogu biti nedostupne ili tek djelomično raspoložive.

- ① Za pristup funkcijama vozila povežite se s funkcijom MBAC preko aplikacije MBAC

(→ Stranica 13) te dodajte uređaj Bluetooth® (→ Stranica 14).



Zvučni sustav

Upotreba zvučnog sustava u stambenom prostoru

Multimedijски sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- » Stanovanje » Zvučni sustav

Povezivanje mobilnog krajnjeg uređaja sa zvučnim sustavom

- ▶ Na mobilnom krajnjem uređaju uključite funkciju Bluetooth® (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- ▶ Odaberite **Bluetooth**.
Prikaz statusa na funkcijskoj površini obojen je plavom bojom.
- ▶ Na mobilnom krajnjem uređaju otvorite izbornik za Bluetooth® (pogledajte proizvođačeve upute za rad).
- ▶ Odaberite zvučni sustav s Bluetooth® nazivom Jehnert-BT.
- ▶ Potvrdite sve upite na mobilnom krajnjem uređaju.
Mobilni krajnji uređaj povezan je sa zvučnim sustavom.
- ① Audioizvorom i glasnoćom zvuka upravlja se preko mobilnog krajnjeg uređaja.

Namještanje fokusa zvuka

Multimedijски sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- » Stanovanje » Zvučni sustav

- ▶ Odaberite **Vozač**.
Fokus zvuka nalazi se u prostoru vozača.
- ▶ Odaberite **Stambeni prostor**.
Fokus zvuka nalazi se u stambenom prostoru.

▶ **Namještanje niskih tonova:** Odaberite **Vozač** ili **Stambeni prostor**.

▶ S pomoću tipki  i  namjestite niske tonove.

Prikaz podataka o vozilu

Prikaz veličine kreveta

Multimedijски sustav:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

▶▶ Vozilo

▶ Odaberite **Moj Marco Polo**.
Prikazuju se veličine kreveta.

Prikaz pogleda

Multimedijски sustav:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

▶▶ Vozilo

▶ Odaberite **Pogled sa strane**.
Prikazuju se dužina vozila i visina s izvučenim podiznim krovom.

▶ Odaberite **Pogled sprijeda/straga**.
Prikazuju se širina vozila i visina s uvučenim podiznim krovom.

Prikaz vanjske temperature

Preduvjeti

- Kontaktни ključ je izvučen.

Multimedijски sustav:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

▶▶ Vozilo

▶ Odaberite **Vanjska temperatura**.
Prikazuje se temperatura izvan vozila.

Prvo dodavanje mobilnog krajnjeg uređaja funkciji MBAC

Preduvjeti

- Na mobilnom krajnjem uređaju instalirana je aplikacija MBAC.
- Funkcija Bluetooth® uključena je na mobilnom krajnjem uređaju (pogledajte proizvođačeve upute za rad).

Multimedijски sustav:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

▶▶ Postavke ▶▶ Bluetooth

▶ Slijedite korake u aplikaciji MBAC na mobilnom krajnjem uređaju do točke „Pregled vozila”.

▶ **Prvo povezivanje jedinice MBAC s mobilnim krajnjim uređajem:** Odaberite **Povezivanje novog uređaja**.

▶ Na mobilnom krajnjem uređaju odaberite željenu MBAC jedinicu s popisa vozila (naziv uređaja počinje s „MBAC...”).

- Prikaz statusa na funkcijskoj površini obojen je plavom bojom.

-  se prikazuje na letvici sa simbolima.

▶ Slijedite upute na mobilnom krajnjem uređaju.

- Prikaz statusa na funkcijskoj površini nije više obojen plavom bojom.

- Mobilni krajnji uređaj povezan je s funkcijom MBAC.

-  se prikazuje na letvici sa simbolima.

Povezivanje mobilnog krajnjeg uređaja:

▶ Nakon prvog postavljanja mobilni krajnji uređaj automatski se povezuje s jedinicom MBAC.

ⓘ Ako se jedinica MBAC ne poveže automatski s mobilnim krajnjim uređajem (npr. nakon ručnog odvajanja mobilnog krajnjeg uređaja i jedinice MBAC), ponovno odaberite željenu jedinicu MBAC.

Odvajanje ili brisanje jedinice MBAC na mobilnom krajnjem uređaju

▶ Ovisno o operativnom sustavu, povucite prstom ili dulje pritisnite jedinicu MBAC.

▶ Slijedite upute na mobilnom krajnjem uređaju.

Bluetooth® veza ne može se uspješno uspostaviti
Jedinica MBAC prikazuje se na pregledu mobilnog krajnjeg uređaja, ali se unatoč novom pokretanju aplikacije veza ne može uspostaviti.

U ovom je slučaju potrebno ponovno uparivanje jedinice MBAC i mobilnog krajnjeg uređaja.

- ▶ Na mobilnom krajnjem uređaju obrišite jedinicu MBAC.
 - ▶ S popisa uparenih uređaja u postavkama Bluetootha® na mobilnom krajnjem uređaju uklonite jedinicu MBAC.
 - ▶ Obrišite mobilni krajnji uređaj ili mobilne krajnje uređaje u postavkama Bluetootha® jedinice MBAC.
 - ▶ Ponovno pokrenite aplikaciju MBAC.
 - ▶ Mobilni krajnji uređaj ponovno prvi put povežite s jedinicom MBAC.
- ❗ Dodatne detalje o koracima i savjetima za povezivanje pronaći ćete na <https://www.mercedes-benz-mobile.com>

Ključ

U opremu se uz ključeve vozila ubrajaju još dva ključa. Svaki od tih ključeva otključava i zaključava poklopac spremnika svježe vode (→ Stranica 46).

Podizni krov**Napomene o podiznom krovu**

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda u slučaju neblokirano podiznog krova

Ako zatvoreni podizni krov nije zaključan, može se otvoriti tijekom vožnje ili čak otpasti.

▶ Vozite samo s potpuno zatvorenim i blokiranim podiznim krovom.

! UPUTA Oštećenja na podiznom krovu zbog jakog vjetra

Otvoreni podizni krov prilično je velika površina na koju utječu udari vjetra.

Vrlo jak vjetar ili vjetar u naletima može oštetiti otvoreni krov.

▶ Vozilo uvijek parkirajte tako da je stražnji dio okrenut prema vjetru te da po mogućnosti ne stoji poprečno na smjer vjetra.

Vozilo može biti opremljeno mehaničkim ili električnim (EASY UP) podiznim krovom. Podizni krov ima dvije svjetiljke za čitanje i prozore, koje možete otvoriti s pomoću odgovarajućeg patentnog zatvarača u cijelosti ili djelomično.

Dodatne informacije o svjetiljkama za čitanje na podiznom krovu (→ Stranica 37).

Otvaranje i zatvaranje mehaničkog podiznog krova

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja prilikom zatvaranja podiznog krova

Mogu se uklještit dijelovi tijela.

- ▶ Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ne posežite u krovnu mehaniku.
- ▶ Ako se tko uklješti, smjesta otvorite podizni krov.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja zbog podiznog krova koji nije zaključan

Ako otvoreni podizni krov nije osiguran, može se spustiti.

▶ Podizni krov uvijek otvorite ili zatvorite do kraja te se uvjerite u to da je zaključan.

! UPUTA Oštećenje naboranog mijeha zbog uklještenja

Zbog pretlaka ili podtlaka naborani mijeh može se jako pomicati.

Ako se naborani mijeh uklješti između karoserije i krova, može se oštetiti.

▶ Prije upravljanja podiznim krovom otvorite prozor ili vrata.

▶ Prije zatvaranja podiznog krova uklonite granje i ostale predmete s naboranog mijeha.

▶ Prije zatvaranja podiznog krova okvir kreveta zakrenite prema dolje i namjestite madrace.

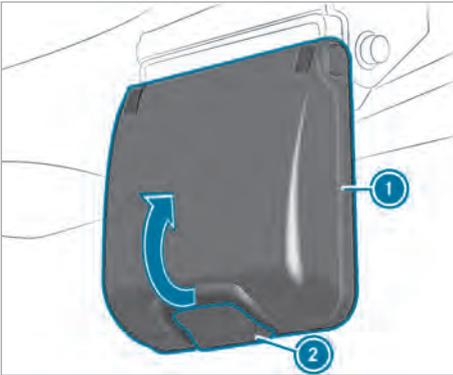
! UPUTA Materijalne štete zbog pregrijavanja svjetiljki za čitanje

Uključene svjetiljke za čitanje mogu se pregrijati dok je podizni krov zatvoren.

Okolni elementi mogu se oštetiti zbog vrućine.

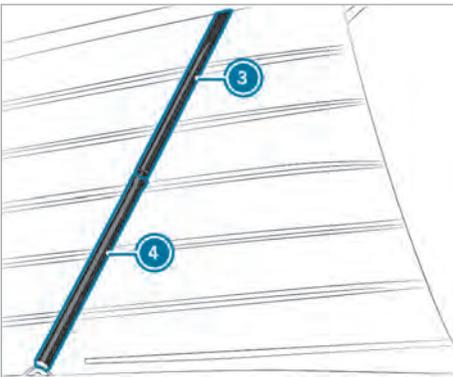
▶ Prije zatvaranja podiznog krova isključite svjetiljke za čitanje i pustite ih da se ohlade.

- ⓘ Ako povučete krov prema dolje s pomoću omče, u određenom se trenutku krov snažno povlači prema dolje i može udariti ili uklještit vas ili druge osobe. Pazite da se u području zatvaranja ne nalaze dijelovi tijela.



Zatvarač krova (primjer suvozačeve strane)

- ▶ **Podizanje:** Otvorite prozor ili vrata.
- ▶ Na vozačevoj i suvozačevoj strani pritisnite tipku (2) na zatvaraču krova i zakrenite ručku (1) prema gore. Podizni krov je otključan.



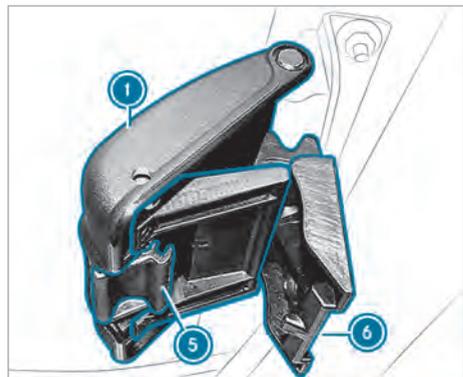
Plinska opruga (primjer suvozačeve strane)

- ▶ Podizni krov objema rukama gurnite prema gore sve dok ne čujete kako ovojna cijev (4) udara u klip tlačne plinske opruge. Bočne plinske opruge drže podizni krov otvorenim.
- ▶ Plinska opruga na suvozačevoj strani osigurana je od nenamjernog zatvaranja.
- ▶ **Zatvaranje:** Otvorite prozor ili vrata.
- ▶ Pazite da na krovu nema grana ili drugih predmeta.
- ▶ Odvojite trošila od USB priključka u podiznom krovu.
- ▶ Isključite svjetiljke za čitanje.

- ▶ Pazite da se u uskom prostoru između mreže za zaštitu od insekata i patentnog zatvarača ne nalaze predmeti.
- ▶ Zatvorite patentni zatvarač prozora na podiznom krovu.
- ▶ Uklonite predmete iz okvira ležaja.
- ▶ Okvir ležaja zakrenite prema dolje i namjestite madrac. Objesite krovni krevet. (→ Stranica 34).
- ▶ Pazite da svjetiljke za čitanje ne dodiruju aluminijski okvir i da naliježu vodoravno na krov.
- ▶ Na suvozačevoj strani pritisnite na mjestu označenom oznakom „Push“ ovojni cijev (4) sve dok graničnik ne naliježe na cilindar (3). Cilindar (3) plinske opruge ulazi preko graničnika u ovojni cijev (4).
- ▶ Drugom rukom lagano povlačite podizni krov prema dolje s pomoću omče.
- ⓘ Pri povlačenju neka druga osoba provjeri da nešto nije uklješteno.
- ▶ Pazite da se naborani mijeh ne uklješti između krova i karoserije.
- ▶ Ako je naborani mijeh uklješten, ponovno otvorite krov i oprezno ga zatvorite.

! UPUTA Oštećenje uskočnog jezička

- ▶ Pazite da je na vozačevoj i suvozačevoj strani koljenasta poluga zakvačena s pomoću uskočnog jezička.



- ▶ **Zaključavanje podiznog krova:** Na vozačevoj i suvozačevoj strani zakvačite koljenastu polugu (6) u prihvatnik (5).

- ▶ Ručku ❶ zakrenite prema dolje dok se ne uglavi.
Podizni krov je zaključan.
- ❶ Obje se ručke moraju uglaviti sigurno i čujno. Ako se ručka sigurno ne uglavi, vozilo nemojte voziti. Obratite se 24-satnoj službi pomoći na cesti Mercedes-Benz Service24h. Telefonski broj službe pomoći Mercedes-Benz Service24h možete pronaći na naljepnici na području ulaza vozačevih vrata i u servisnoj knjižici vozila. Servisna linija dostupna je 24 sata na dan.
- ▶ S bočne strane povucite ručku ❶ kako biste provjerili je li zaključana.
- ▶ Ako ručka ❶ iskoči, otvorite je do kraja i ponovno zakrenite prema dolje dok se ne uglavi.
- ▶ Postupak ponavljajte sve dok se ručka više ne otvara kad je povučete s bočne strane. Podizni krov je zaključan.
- ▶ Omču spremite na sigurno mjesto.

Izvlačenje i uvlačenje električnog podiznog krova (EASY UP)

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja kada djeca upravljaju podiznim krovom

Ako djeca upravljaju podiznim krovom, mogu se priklještititi, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukliještenja prilikom zatvaranja podiznog krova

Mogu se ukliještititi dijelovi tijela.

- ▶ Pri zatvaranju pazite na to da se dijelovi tijela ne nalaze u području zatvaranja.
- ▶ Ne posežite u krovnu mehaniku.
- ▶ Ako se tko uklješti, smjesta otvorite podizni krov.

! UPUTA Oštećenje naboranog mijeha zbog ukliještenja

Zbog pretlaka ili podtlaka naborani mijeh može se jako pomicati.

Ako se naborani mijeh uklješti između karoserije i krova, može se oštetiti.

- ▶ Prije upravljanja podiznim krovom otvorite prozor ili vrata.
- ▶ Prije zatvaranja podiznog krova uklonite granje i ostale predmete s naboranog mijeha.
- ▶ Prije zatvaranja podiznog krova okvir kreveta zakrenite prema dolje i namjestite madrace.

! UPUTA Materijalne štete zbog pregrijavanja svjetiljki za čitanje

Uključene svjetiljke za čitanje mogu se pregrijati dok je podizni krov zatvoren.

Okolni elementi mogu se oštetiti zbog vrućine.

- ▶ Prije zatvaranja podiznog krova isključite svjetiljke za čitanje i pustite ih da se ohlade.

Preduvjeti

- Krov ima barem jedan otvoren prozor ili jedna vrata.
- Ključ u kontaktnoj bravi je u položaju 2.
- Motor je isključen.

❶ Ako se pojavi smetnja u elektrici, podizni krov možete zatvoriti i s pomoću aktivacije u nuždi (→ Stranica 19).

Multimedijски sustav:

➔ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
 ➔ Stanovanje ➔ Podizni krov

Izvlačenje:

- ▶ Odaberite opciju **Izvlačenje** i držite je pritisnutom.
Pogonski motor se isključuje.
 se prikazuje na letvici sa simbolima.

Uvlačenje:

- ▶ Pripazite da vozilo stoji na ravnoj podlozi. U protivnom postoji mogućnost da se podizni krov ne zatvori ispravno.
- ▶ Pazite da na krovu nema grana ili drugih predmeta.
- ▶ Isključite svjetiljke za čitanje.
- ▶ Odvojite trošila od USB priključka u podiznom krovu.

- ▶ Pazite da se u uskom prostoru između mreže za zaštitu od insekata i patentnog zatvarača ne nalaze predmeti.
 - ▶ Zatvorite patentni zatvarač prozora na podiznom krovu.
 - ▶ Uklonite predmete iz okvira ležaja.
 - ▶ Okvir ležaja zakrenite prema dolje i namjestite madrac (→ Stranica 34).
 - ▶ Pazite da svjetiljke za čitanje ne dodiruju aluminijski okvir i da nalježu vodoravno na krov.
 - ▶ Odaberite opciju **Uvlačenje** i držite je pritisnutom.
 - ▶ Podizni krov automatski se zaustavlja nakon $\frac{2}{3}$ puta.
 - ▶ Provjerite izvana da naborani mijeh nije uklješten. Ako je naborani mijeh uklješten, ponovno izvucite krov i oprezno ga uvucite.
 - ▶ Odaberite opciju **Uvlačenje** i držite je pritisnutom.
- Pogonski motor se isključuje.
-  se prikazuje na letvici sa simbolima.
- Podizni krov je zaključan.

- ⓘ Ako podizni krov nije zaključan, a pokrenuli ste motor, oglašava se trajni signal upozorenja kao upozorenje na kretanje vozila.
- ▶ Pazite da se naborani mijeh ne uklješti između krova i karoserije.

Upravljanje aktivacijom električnog podiznog krova u nuždi

! **UPUTA** Oštećenje naboranog mijeha zbog uklještenja

Zbog pretlaka ili podtlaka naborani mijeh može se jako pomicati.

Ako se naborani mijeh uklješti između karoserije i krova, može se oštetiti.

- ▶ Prije upravljanja podiznim krovom otvorite prozor ili vrata.
- ▶ Prije zatvaranja podiznog krova uklonite granje i ostale predmete s naboranog mijeha.
- ▶ Prije zatvaranja podiznog krova okvir kreveta zakrenite prema dolje i namjestite madrace.

! **UPUTA** Materijalne štete zbog pregrijavanja svjetiljki za čitanje

Uključene svjetiljke za čitanje mogu se pregrijati dok je podizni krov zatvoren.

Okolni elementi mogu se oštetiti zbog vrućine.

- ▶ Prije zatvaranja podiznog krova isključite svjetiljke za čitanje i pustite ih da se ohlade.

! **UPUTA** Oštećenje podiznog krova zbog nakrivljenja

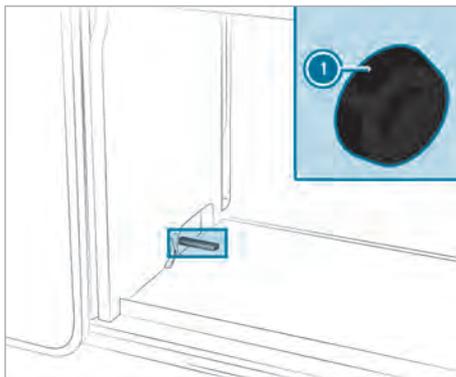
Ako se podizni krov nakrivi pri spuštanju, može se oštetiti.

- ▶ Podizni krov spustite oprezno. Pritom obje strane spuštajte ravnomjerno ili svaku stranu spuštajte naizmjenično za maksimalno 10 cm.
- ▶ Redovito provjeravajte spušta li se podizni krov ravnomjerno s obje strane.

Multimedijski sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- ↳ Stanovanje ↳ Podizni krov

Nakon smetnje u elektrici električni se podizni krov više ne može normalno uvući. Ipak, podizni krov ne može se uvući aktivacijom u nuždi.



Tipka za aktivaciju u nuždi ⓘ nalazi se u ormariću ispod plinskog kuhala u šupljini za zaporni ventil spremnika otpadne vode (lijeva bočna stijena).

ⓘ Aktivacija u nuždi funkcioniра i u slučaju da upravljački uređaj ima smetnju ili je pokvaren.

Upravljačke površine funkcije MBAC preuzimaju sljedeće funkcije:

- **Izvlačenje:** spuštanje podiznog krova na desnoj strani.
- **Uvlačenje:** spuštanje podiznog krova na lijevoj strani.

- ▶ Pazite da na krovu nema grana ili drugih predmeta.
- ▶ Odvojite trošila od USB priključka u podiznom krovu.
- ▶ Pazite da se u uskom prostoru između mreže za zaštitu od insekata i patentnog zatvarača ne nalaze predmeti.
- ▶ Zatvorite patentni zatvarač prozora na podiznom krovu.
- ▶ Uklonite predmete iz okvira ležaja.
- ▶ Okvir ležaja zakrenite prema dolje i namjestite madrac (→ Stranica 34).
- ▶ Pazite da svjetiljke za čitanje ne dodiruju aluminijski okvir i da naliježu vodoravno na krov.
- ▶ Ključ u kontaktnoj bravi okrenite u položaj 2.
- ▶ Otvorite ormarić ispod plinskog kuhala.
- ▶ Tipku za aktivaciju u nuždi držite pritisnutom 3 sekunde. Oglašava se zvučni signal.

i Postupak zatvaranja s pomoću funkcije MBAC morate započeti u roku od 15 sekundi.

- ▶ **Uvlačenje i izvlačenje** odaberite naizmjenično tako da se podizni krov spušta postupno.
- ▶ Nastavite postupak dok se podizni krov potpuno ne zatvori.

i Ako se podizni krov ne može spustiti putem aktivacije u nuždi, kontaktirajte 24-satnu službu pomoći na cesti Mercedes-Benz Service24h. Telefonski broj službe pomoći Mercedes-Benz Service24h možete pronaći na naljepnici na području ulaza vozačevih vrata i u servisnoj knjižici vozila. Servisna linija dostupna je 24 sata dnevno.

- ▶ **Ponovno izvlačenje podiznog krova:** Normalno izvucite podizni krov (→ Stranica 18).
- ▶ **Ponovno uvlačenje podiznog krova:** Normalno uvucite podizni krov (→ Stranica 18).

i Ako se podizni krov ne može ponovno otvoriti i zatvoriti, moguće je da nije zaključan. Kontaktirajte 24-satnu službu pomoći na cesti Mercedes-Benz Service24h. Telefonski broj službe pomoći Mercedes-Benz Service24h možete pronaći na naljepnici na području ulaza vozačevih vrata i u servisnoj

knjižici vozila. Servisna linija dostupna je 24 sata dnevno.

Otklanjanje problema s podiznim krovom

Oglašava se dugotrajno zvučno upozorenje.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Upozorenje na kretanje. Električni podizni krov otvoren je i motor radi.
- ▶ Isključite motor.
- ▶ Ključ u kontaktnoj bravi okrenite u položaj 2.
- ▶ Zatvorite električni podizni krov.

Zaustavlja se kretanje podiznog krova. Zvučno upozorenje oglašava se pet ili šest puta u razmacima od jedne sekunde.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Prekoračeno je opterećenje krova.
- Podizni krov neujednačeno je opterećen.
- ▶ Provjerite opterećenje krova i raspodjelu tereta na krovu.
- ▶ Po potrebi ponovno preraspodijelite opterećenje.
- ▶ Ako problem i dalje postoji, provjeru podiznog krova prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Podiznim krovom ne može se upravljati, zvučni signal oglašava se na pet sekundi.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Sigurnosno isključivanje. Previše ste puta uzastopce otvorili i zatvorili podizni krov.
- ▶ Pričekajte deset minuta.
- ▶ Provjerite može li se krov pomicati.
- ▶ Ako problem i dalje postoji, provjeru podiznog krova prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Podiznim krovom ne može se upravljati. Zvučno upozorenje oglašava se sve dok držite pritisnutom tipku funkcije MBAC.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Napon dodatnog akumulatora izvan dopuštene raspona.
- ▶ Provjerite napon akumulatora.
- ▶ Ako je napon akumulatora unutar dopuštenog raspona, provjeru podiznog krova prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

- ▶ U slučaju podnapona napunite dodatni akumulator (→ Stranica 54).

Podizni krov ne može se zaključiti.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Vozilo ne stoji na ravnoj površini.
- ▶ Ponovno otvorite podizni krov za približno 10 cm.
- ▶ S pomoću druge osobe oprezno pritisnite podizni krov s gornje strane.
- ▶ Ponovite postupak zatvaranja.

Podiznim krovom ne može se upravljati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Podizni krov isključio se zbog podnapona.
- ▶ Napunite dodatni akumulator (→ Stranica 54).

Podiznim krovom ne može se upravljati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Pritisnuli ste gumb funkcije MBAC više od pet puta zaredom u roku od pet sekundi. Funkcija tipke je blokirana.
- ▶ Pričekajte tri minute.
- ▶ Ponovno pritisnite tipku.

Podiznim krovom ne može se upravljati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Električni osigurač nije ispravan.
- ▶ Zamijenite električni osigurač .
- ▶ Uzroke kvara osigurača pregledajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Podiznim krovom ne može se upravljati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Električni sustav ima smetnju.
- ▶ Zatvorite i osigurajte podizni krov s pomoću značajke za aktivaciju u uždi .
- ▶ Električku provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Podizni krov ne može se zatvoriti ni s pomoću aktivacije u uždi.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Elektromotor u podiznom krovu je oštećen.
- ▶ Električku provjerite i popravite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Klizni krov

Napomene o kliznom krovu

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja pri otvaranju i zatvaranju kliznog krova

Dijelovi tijela mogu se ukleštiti u području pomicanja.

- ▶ Osigurajte da se dijelovi tijela ne nalaze u području kretanja pri otvaranju i zatvaranju.
- ▶ Ako se netko uklešti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ U automatskom načinu rada kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Prekinut će se postupak otvaranja ili zatvaranja.

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja kada djeca upravljaju kliznim krovom

Ako djeca upravljaju kliznim krovom, mogu se prikliješiti, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Nikad ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu.
- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.

Vozilo može biti opremljeno kliznim krovom.

- ⓘ NAPOMENA** Funkcijske smetnje zbog snijega i leda

Snijeg i led mogu dovesti do funkcijskih smetnji kliznog krova.

- ▶ Otvorite klizni krov samo kad na njemu nema snijega i leda.

- ⓘ UPUTA** Oštećena elektronika vozila zbog vode u unutrašnjosti vozila

Ako otvarate klizni krov, voda može dospjeti u vozilo.

Voda u unutrašnjosti vozila može oštetiti elektroniku vozila.

- ▶ Klizni krov ne zatvara se automatski kada zaključate vozilo. Prije napuštanja vozila zatvorite klizni krov.
- ▶ Pri čišćenju vozila uvijek osigurajte da je klizni krov zatvoren.
- ▶ Otvorite klizni krov kad je suh.

! **NAPOMENA** Oštećenje panoramskoga kliznog krova zbog krovnog nosača za prtljagu koji nije odobrio proizvođač

Ako otvarate panoramski klizni krov dok je montiran krovni nosač za prtljagu koji tvrtka Mercedes-Benz nije provjerila ni odobrila, krovni nosač za prtljagu može ga oštetiti.

▶ Otvarajte panoramski klizni krov kad je krovni nosač za prtljagu montiran samo ako ga je provjerila i odobrila tvrtka Mercedes-Benz.

Za prozračivanje unutrašnjosti vozila možete dodatno podignuti panoramski klizni krov.

! **UPUTA** Oštećenja u unutrašnjosti vozila zbog nakupljanja vode

Na kliznom se krovu može skupljati kišnica ili kondenzat. Pri otvaranju kliznog krova voda može dospjeti u vozilo.

▶ Klizni krov otvarajte tek nakon nekoliko metara vožnje kako bi skupljena voda mogla oteći.

! **NAPOMENA** Oštećenja na kliznom krovu zbog ograničenja visine vozila

Visina vozila s otvorenim kliznim krovom iznosi 2,04 m.

▶ Pazite na odgovarajuća ograničenja visine vozila ako klizni krov otvarate, primjerice, u garažama ili javnim garažama.

! **UPUTA** Lom stakla zbog oštećenog kliznog krova

Pritiskom okvira kliznog krova može se slomiti staklo.

▶ Ne primjenjujte silu na okvir kliznog krova.

! **UPUTA** Šteta na roleti za zaštitu od sunca zbog vjetra tijekom vožnje.

Vjetar tijekom vožnje može oštetiti zatvorenu roletu za zaštitu od sunca.

▶ Do kraja otvorite roletu za zaštitu od sunca dok je klizni krov otvoren.

i Osim uobičajenih šumova od vjetra koji nastaju tijekom vožnje, pri otvorenom kliznom krovu mogu nastati i šumovi od rezonancije. Oni ovise o malim oscilacijama tlaka u unutraš-

njosti vozila. Kako biste spriječili ili uklonili te šumove, promijenite položaj kliznog krova ili malo otvorite bočni prozor.

Otvaranje i zatvaranje kliznog krova

Multimedijski sustav:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
 ▶▶ Stanovanje ▶▶ Klizni krov

Kliznim krovom možete upravljati i ako je sustav paljenja isključen.

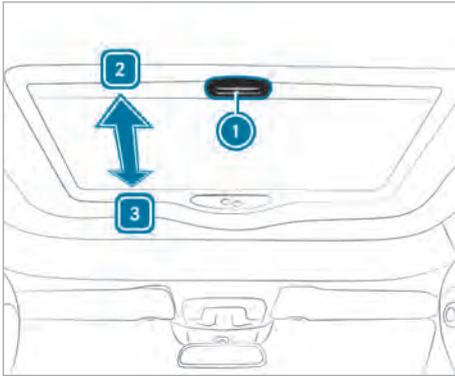


- ▶ **Otvaranje:** Nakratko pritisnite tipku ①.
- ▶ **Zatvaranje:** Nakratko pritisnite tipku ②.
- ▶ **Uključivanje:** Nakratko pritisnite tipku ① ili ②.
- ▶ **Položaj naginjanja:** Pritisnite tipku ① i držite je pritisnutom dok se ne postigne maksimalan položaj naginjanja. Klizni krov ostaje stajati oko 1 sekundu.
- ▶ **Otvaranje s pomoću funkcije MBAC:** Odaberite **Otvaranje**.
- ▶ **Zatvaranje s pomoću funkcije MBAC:** Odaberite **Zatvaranje**.
- ▶ **Zaustavljanje s pomoću funkcije MBAC:** Nakratko odaberite **Otvaranje** ili **Zatvaranje**.
- ▶ **Naginjanje s pomoću funkcije MBAC:** Pritisnite tipku **Otvaranje** i držite je pritisnutom dok se ne postigne maksimalan položaj naginjanja.

Otvaranje i zatvaranje rolete za zaštitu od sunca na kliznom krovu

Preduvjeti

- Klizni krov je zatvoren.



▶ **Zatvaranje rolete za zaštitu od sunca:** Povucite ručku ① u smjeru strelice ③.

▶ **Otvaranje rolete za zaštitu od sunca:** Povucite ručku ① u smjeru strelice ②.

Otklanjanje problema s kliznim krovom

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ukleštenja ili smrtna opasnost pri ponovnom zatvaranju kliznog krova

Pri ponovnom zatvaranju neposredno nakon blokiranja ili preciznog namještanja klizni se krov zatvara povećanom snagom.

- ▶ Pripazite da dijelovi tijela ne dođu u blizinu područja zatvaranja prozora.
- ▶ Ako se netko uklješti, smjesta pustite tipku.

ili

- ▶ Pri automatskom zatvaranju kratko pritisnite tipku u bilo kojem smjeru. Postupak zatvaranja se zaustavlja.

Klizni krov ne može se ni otvoriti ni zatvoriti.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Dodatni je akumulator prazan (→ Stranica 54).
- ▶ Dodatni se akumulator puni.

Klizni krov ne može se ni otvoriti ni zatvoriti.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Postoji smetnja u strujnom krugu. Električni osigurač nije ispravan.
- ▶ Zamijenite električni osigurač .

Klizni krov ne može se ni otvoriti ni zatvoriti.

▶ Dodatni akumulator i električne osigurače pregledajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Klizni krov ne može se zatvoriti, a ne vidite razlog.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Ako se klizni krov blokira pri zatvaranju i ponovno se malo otvori:
- ▶ Odmah nakon blokiranja ponovno pritisnite tipku ② sve dok se klizni krov ne zatvori.

Klizni krov je propustan.

Mogući su sljedeći uzroci:

- U brtvama ima prljavštine.
- ▶ Uklonite prljavštinu s brtve.
- ▶ Brtvu očistite vlažnom krpom.
- ▶ Brtve namažite sredstvom za podmazivanje koje nije masno (silikonski sprej).

Klizni krov je propustan.

Mogući su sljedeći uzroci:

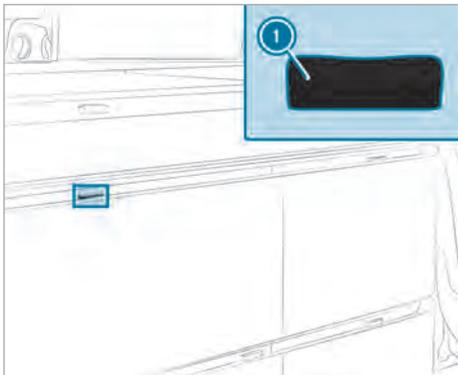
- Ako klizni krov ponovno propušta:
- ▶ Klizni krov provjerite u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Informacije o okretnom prozoru

Stražnjim desnim okretnim prozorom također se može upravljati dok je sustav paljenja isključen tako da ga možete otvoriti i zatvoriti u bilo kojem trenutku.

Dodatne informacije o okretnom prozoru možete pronaći u uputama za rad vozila.

Otključavanje i zaključavanje brava za namještaj



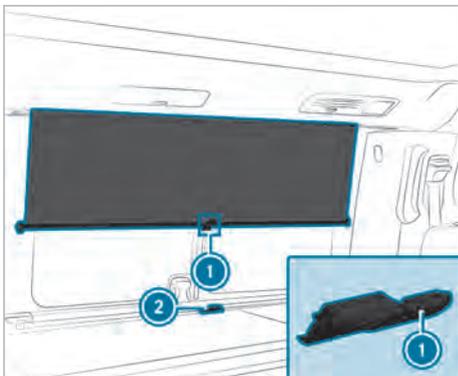
Brava za namještaj u latici (primjer)

- ① Ručica za otvaranje

Svi pretinci za odlaganje u kuhinjskom ormariću, sve ladice i klapne opremljene su bravama za namještaj. Time se sprječava nenamjerno otvaranje tijekom vožnje.

- ▶ **Otključavanje:** Pritisnite ručicu za otvaranje ①. Odgovarajući odjeljak je otključan.
- ▶ **Zaključavanje:** Ponovno dovedite ladicu, klizna vrata i poklopac do graničnika.

Otvaranje i zatvaranje rolete za zaštitu od sunca



Svi prozori u putničkom prostoru opremljeni su neprozirnim roletama za zaštitu od sunca. Otvorite sve rolete za zaštitu od sunca prije početka vožnje. U suprotnom bi mogle iskočiti iz držača tijekom vožnje i oštetiti se. Osim toga, zatvorene rolete za

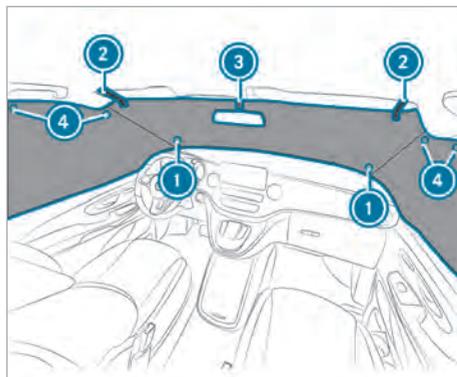
zaštitu od sunca ograničavaju pogled na stražnju i bočnu stranu.

- ▶ **Zatvaranje roleta za zaštitu od sunca:** Roletu za zaštitu od sunca povucite za uzicu u sredini ① i zakvačite u nosače ②.
- ▶ **Otvoranje roleta za zaštitu od sunca:** Otkvačite uzicu ① iz nosača ② i povucite roletu za zaštitu od sunca prema gore.
- ① Pridržavajte se uputa za njegu roleta za zaštitu od sunca (→ Stranica 64).

Pričvršćivanje zavjese za vozačevu kabinu

Ako želite zatamniti kabinu, vozilo je opremljeno zavjesom za vozačevu kabinu.

- ① Prije postavljanja zavjese za vozačevu kabinu vjetrobransko staklo mora biti čisto iznutra. Na taj način možete izbjeći otiske i osigurati dobro prijanjanje usisnih kapica.



- ▶ Iznutra pritisnite usisne kapice ① na duljoj strani zavjese za vozačevu kabinu i utisnite ih u donje kutove vjetrobranskog stakla.
- ▶ Zaslone za zaštitu od sunca preklopite prema naprijed.
- ▶ Postavite omče zavjese za vozačevu kabinu ② oko zaslona za zaštitu od sunca i zatvorite šupljinu za unutarnji retrovizor s pomoću čičak-trake ③.
- ▶ Pričvrstite zavjesu za vozačevu kabinu s pomoću dvije usisne kapice ④ s gornje strane bočnih prozora prednjih bočnih vrata.
- ① Pridržavajte se uputa za njegu zavjesa za vozačevu kabinu (→ Stranica 64).

Kombinacija sjedala i ležaja

Napomene o kombinaciji sjedala i ležaja

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljede- ili smrtna opasnost zbog pogrešnog položaja sjedala

Kada naslon sjedala nije u gotovo uspravnom položaju, sigurnosni pojas ne pruža propisanu zaštitu za zadržavanje putnika.

Osobito postoji mogućnost da isključite ispod sigurnosnog pojasa i pritom se ozlijedite.

- ▶ Postavite sjedalo pravilno prije početka vožnje.
- ▶ Pritom pripazite na to da je naslon sjedala u gotovo uspravnom položaju i rameni remen prelazi preko sredine ramena.

Na kombinaciji sjedala i ležaja ima sjedala za dvije osobe. Možete električno namjestiti nagib naslona sjedala i prilagođavanje sjedala tijelu vozača. Ako naslon sjedala namjestite u vodoravan položaj, dobit ćete, zajedno s produljenjem ležaja, veliku površinu za ležanje. Ne vozite nikad s naslonom sjedala koji je nagnut jako prema natrag.

Pridržavajte se temeljnih informacija i sigurnosnih uputa o sjedalima (pogledajte upute za rad vozila).

Namještanje naslona sjedala i prilagođavanje sjedala tijelu vozača

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja prilikom namještanja sjedala

Ako namještate sjedalo, vi ili drugi putnici u vozilu možete se priklješiti, npr. u vodilici sjedala.

- ▶ Osigurajte da se tijekom namještanja sjedala nijedan dio tijela ne nalazi u području pomicanja sjedala.

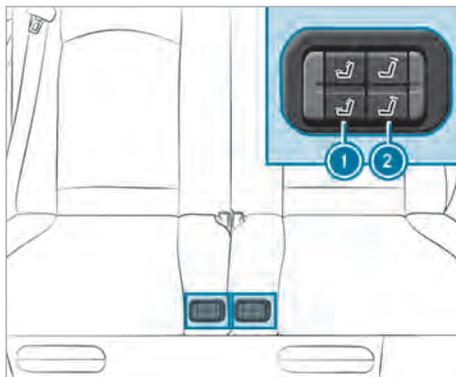
- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ukleštenja djece pri namještanju sjedala

Ako djeca namještaju sjedala, mogu se ukleštit, posebno ako nisu pod nadzorom.

- ▶ Kada izlazite iz vozila, uvijek ponesite ključ i zaključajte vozilo.
- ▶ Djecu nikada ne ostavljajte u vozilu bez nadzora.

- i** Ako se prekidači pritisnu nekoliko puta nekontrolirano, predugo ili prečesto jedan za drugim, zaštita od prekomjernog aktiviranja blokira funkciju prekidača. Nakon jedne minute zaštita od prekomjernog aktiviranja podiže se i naslon sjedala može se ponovno namjestiti.

- i** Naslon sjedala može se namjestiti i ako je paljenje isključeno.



- ▶ **Namještanje naslona sjedala:** Prekidač **2** pritisnete s gornje ili donje strane. Naslon sjedala spušta se ili podiže.

Od nagiba naslona sjedala od približno 45° čut ćete zvuk pumpe. Pumpa automatski usisava zrak iz bočne stranice kako bi stvorila ravnu površinu za ležanje.

- i** Ako dođe do prekida napajanja tijekom namještanja, može doći do kvara elektronike kombinacije sjedala i ležaja. Morate ponovno namjestiti kombinaciju sjedala i ležaja (→ Stranica 27).

- ▶ **Namještanje prilagođavanja sjedala tijelu vozača:** Prekidač **1** pritisnete s gornje ili donje strane. Bočne stranice naslona sjedala i površine za sjedenje napuhane su ili odzračene.

- i** Kada zvuk pumpe prestane, postignut je maksimalni stupanj oblikovanja bočnih stranica.

Pomicanje kombinacije sjedala i ležaja

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda uslijed pomicanja kombinacije sjedala i ležaja za vrijeme vožnje

Ako pomičete kombinaciju sjedala i ležaja tijekom vožnje, ona se može iznenada i naglo pomaknuti, npr. uslijed kočenja.

Možete se uklještititi te udariti o dijelove unutrašnjosti vozila ili druge putnike.

- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja pomičite samo kada vozilo miruje.
- ▶ Uvjerite se da je kombinacija sjedala i ležaja uglavljena nakon pomicanja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od uklještenja prilikom pomicanja stražnje klupe

Ako stražnju klupu pomaknete, može doći do uklještenja vas ili drugih putnika u vozilu, primjerice, u vodilicama stražnje klupe.

- ▶ Pazite da prilikom pomicanja stražnje klupe ničiji dijelovi tijela nisu u području pomicanja stražnje klupe.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda uslijed izostanka zaštite zračne zavjese

Ako je položaj sjedala izvan označenog područja, zračna zavjesa više ne može pružiti optimalnu zaštitu.

Zaštita zračne zavjese postupno se smanjuje, a u određenim okolnostima može u potpunosti izostati.

- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja uglavite na vodilici unutar označenog područja.

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog premalog razmaka između putnika i prednjeg sjedala

Ako namjestite stražnja sjedala ili stražnju klupu izvan oznaka na vodilici, putnik može glavom udariti o sjedalo.

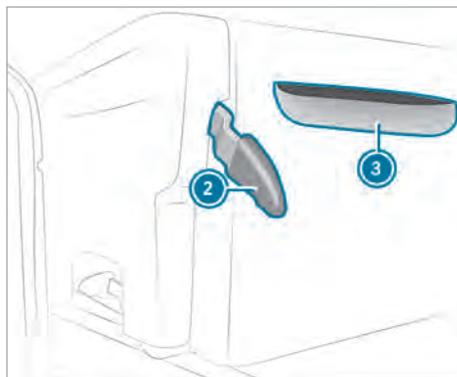
- ▶ Održavajte minimalni razmak od 5 cm između koljena putnika i sjedala koje se nalazi ispred njega.

Namještanje položaja sjedala u optimalnom području zaštite



Polazeći od osnovnog položaja **1**, kombinacija sjedala i ležaja za putnike može se pomaknuti za 5 cm prema naprijed ili natrag. Pazite na smanjen prostor za koljena suputnika što povećava opasnost od ozljeda pri kočenju.

- i** Ako kombinaciju sjedala i ležaja pomičete držeći je samo za plastičnu masku pretinaca za odlaganje, maska se može odlomiti. Za pomicanje kombinacije sjedala i ležaja uvijek uhvatite metalni stremen na sustavu šipki sjedala. Prije pomicanja provjerite ima li prostora ispred ili iza kombinacije sjedala i ležaja te da ne može doći do prignječenja nikakvih predmeta.



Kako biste mogli pomaknuti kombinaciju sjedala i ležaja, najprije trebate izvaditi dodatno zasebno sjedalo ili dodatnu stražnju klupu. To ovisi o varijanti i opremi vozila (pogledajte upute za rad vozila).

- i** Ako su tračnice sjedala u prvom redu stražnjih sjedala u vodilicama pomaknute previše prema natrag, kombinacija sjedala i ležaja ne može se pomaknuti prema naprijed. U tom slučaju upotrijebite ručicu za tračnice sjedala kako biste pomaknuli tračnice sjedala (→ Stranica 30).

Učvršćenja sjedala na podu vozila održavajte slobodnima od prljavštine i predmeta. Na taj se način osigurava siguran dosjed kombinacije sjedala i ležaja. Osnovni položaj učvršćenja sjedala označen je na vodilicama.

- ▶ Ako kombinaciju sjedala i ležaja treba pomaknuti u područje kliznog stola, najprije postavite klizni stol u položaj za vožnju (→ Stranica 33).
- ▶ Polugu **2** povucite prema gore do graničnika i držite. Kombinacija sjedala i ležaja otključana je.

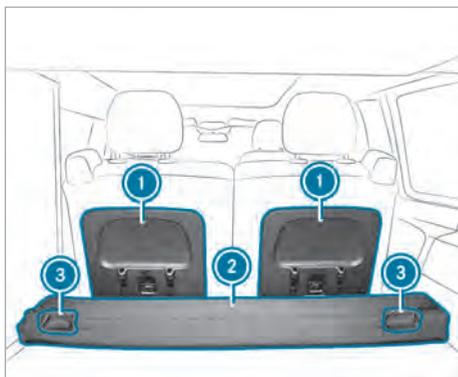
- ▶ Uхватите комбинацију сједала и лежача кроз отвор ③ за метални стремен на комбинацији сједала и лежача и помакните је.
- ▶ Пустите ручицу ②.
- ▶ Брава ће се аутоматски углатити.
- ▶ Повуците комбинацију сједала и лежача и провјерите браву.

Postavljanje i rastavljanje površine za ležanje

⚠ UPOZORENJE Опасност од озлједа и смртна опасност због употребе лежaljки током војње

Putnik на лежaljци неће се моћи задржати.

- ▶ Лежaljком се користите само ако возило мирује.



Приказ комбинације сједала и лежача страга

- ① Носач за наслон за главу
 - ② Продуљенје лежача
 - ③ Шупљина за уређај за намотаванје сигурносног појаса
- ⓘ Pazite да nitko не остане прикљештен током састављања и растављања површине за лежње.
- ▶ **Састављање:** Преклопите кратки дио продуљенја лежача ② према горе (→ Страница 31).
 - ▶ Клизни стол поставите у положај за војњу (→ Страница 33).
 - ▶ Комбинацију сједала и лежача помакните према напријед до ознаке на предњој водилци (→ Страница 25).
 - ▶ Демонтирајте наслоне за главу комбинације сједала и лежача.

- ▶ Окрените наслоне за главу за 180° утакните у носаче ① на пољеди комбинације сједала и лежача.
- ▶ Поставите наслоне сједала у вodorаван положај.
- ⓘ Ако се наслони сједала могу помакнути превише према доле, дошло је до квара на електронци комбинације сједала и лежача. Морате поновно намјестити комбинацију сједала и лежача (→ Страница 27).
- ▶ Преклопите кратки дио продуљенја лежача ② према доле (→ Страница 31).
- ▶ **Растављање:** Преклопите кратки дио продуљенја лежача ② према горе (→ Страница 31).
- ▶ Усправите наслон сједала.
- ▶ Уметните наслоне за главу комбинације сједала и лежача.
- ⓘ Ако употријете наслоне за главу који не припадају комбинацији сједала и лежача, постоји могућност да их нећете више моћи извадити.

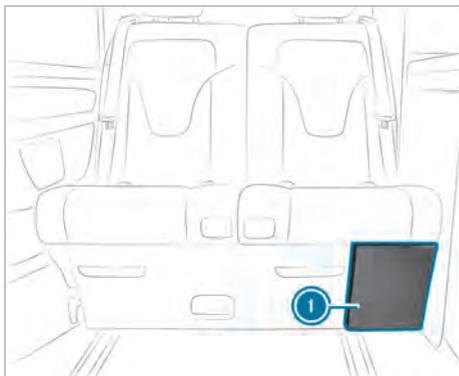
Precizno namještanje kombinacije sjedala i ležaja

⚠ UPOZORENJE Опасност од укљештења приликом намјештања сједала

Ако намјештате сједало, ви или други путници у возилу можете се прикљештити, нпр. у водилци сједала.

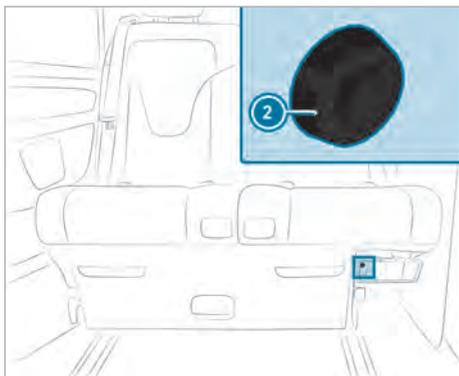
- ▶ Осигурајте да се током намјештања сједала ниједан дио тијела не налази у подручју помичања сједала.

Ако се наслони сједала могу помакнути у нижи положај од вodorавног, дошло је до квара на електронци комбинације сједала и лежача. Можете поништити и поновно прецизно намјестити електронку с помоћу типке за поништавање.



Tipka za poništavanje nalazi se ispod kombinacije sjedala i ležaja na strani vozačevog sjedala u prostoru elementa za smještaj tereta u kabini ①.

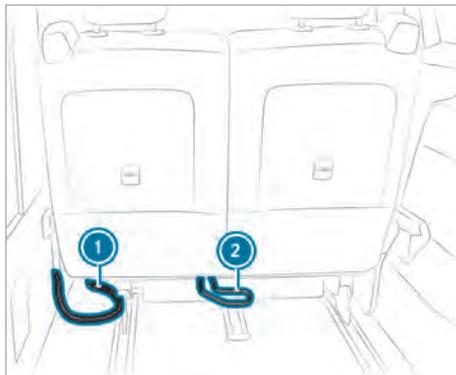
- ▶ Postavite oba naslona sjedala u približno jednak okomit položaj.
- ▶ Otvorite element za smještaj tereta u kabini ① (→ Stranica 60).



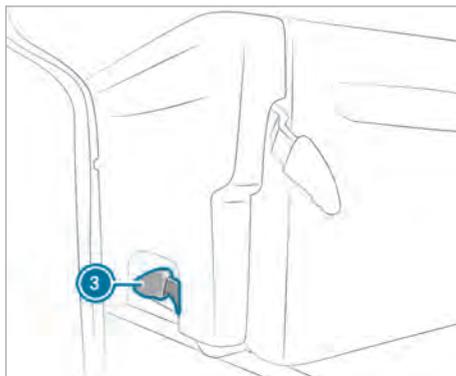
- ▶ Pritisnite tipku za poništavanje ② na lijevoj strani.
Oba naslona sjedala automatski se pomiču prema naprijed i zaustavljaju se na mehaničkom graničniku.
- ▶ Povucite oba naslona sjedala prema natrag za oko 20 cm.
Kombinacija sjedala i ležaja precizno je namještena.

Demontaža i montaža kombinacije sjedala i ležaja

Demontaža



- ① Priključni kabel
- ② Ručica



- ③ Ručica
- ⓘ Kombinacija sjedala i ležaja teška je oko 79 kg. Potražite pomoć druge osobe ili više osoba.
- ▶ Izvadite pretinac za odlaganje (→ Stranica 59).
- ▶ Izvadite zaklopku mogućnosti smještaja tereta u kabini (→ Stranica 60).
- ▶ Pomaknite kombinaciju sjedala i ležaja prema naprijed, no vodite brigu o tome da se kombinacija i dalje može preklapati prema naprijed (→ Stranica 25).

- ▶ Otpustite zakretnu bravu utikača i iskopčajte utikač priključnog kabela ❶.
- Električni priključak kombinacije sjedala i ležaja iskopčan je.
- ▶ Stremen ❷ zakrenite prema gore. Pazite da nitko ne ostane priklješten pri zatvaranju i otvaranju kombinacije sjedala i ležaja. Kombinacija sjedala i ležaja podiže se sa stražnje strane iz vodilica i preklapa se prema naprijed.
- ▶ Povucite polugu ❸ s obje strane kombinacije sjedala i ležaja prema gore. Kombinacija sjedala i ležaja otključana je.
- ▶ Izvadite kombinaciju sjedala i ležaja iz vozila.

Montaža

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda uslijed neuglavljenog sjedala

Ako sjedalo nije uglavljeno, može iskočiti tijekom vožnje.

- ▶ Uvijek provjerite da su sva sjedala uglavljena kako je opisano.

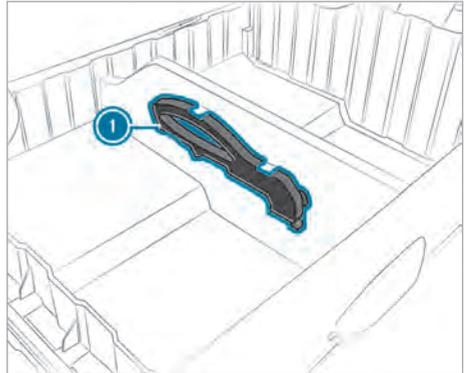
Učvršćenja sjedala na podu vozila održavajte slobodnima od prljavštine i predmeta. Na taj se način osigurava siguran dosjed kombinacije sjedala i ležaja.

- ❶ Kombinacija sjedala i ležaja teška je oko 79 kg. Potražite pomoć druge osobe ili više osoba.
- ▶ Izvadite pretinac za odlaganje (→ Stranica 59).
- ▶ Izvadite zaklopku mogućnosti smještaja tereta u kabini (→ Stranica 60).
- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja preklopite prema naprijed, umetnite u tračnice sjedala i uglavite je.
- ❶ Ako se tračnica sjedala pomaknula tijekom demontaže, tračnice sjedala u vodilicama ne leže više paralelno jedna s drugom. Kombinacija sjedala i ležaja u tom se slučaju ne može umetnuti i uglaviti. Najprije pomaknite tračnicu u ispravan položaj (→ Stranica 30).
- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja preklopite prema natrag i uglavite. Pazite da nitko ne ostane priklješten pri zatvaranju i otvaranju kombinacije sjedala i ležaja. Ručka se ❷ preklapa u smjeru poda vozila prema dolje. Kombinacija sjedala i ležaja je zaključana.

- ▶ Spojite priključni kabel ❶ i zategnite zakretnu bravu utikača.
- ▶ Pomaknite kombinaciju sjedala i ležaja u željeni položaj i zaključajte je (→ Stranica 25).
- ▶ Ugradite pretinac za odlaganje (→ Stranica 28).
- ▶ Ugradite zaklopku mogućnosti smještaja tereta u kabini.

Ručica tračnice sjedala

Informacije o ručici tračnice sjedala

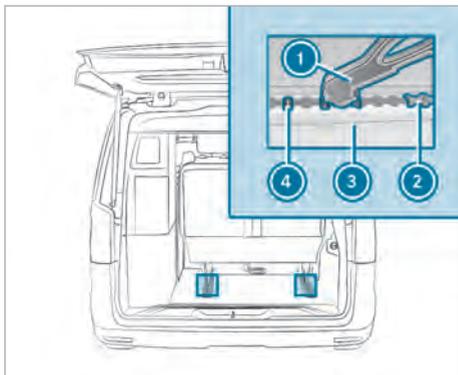


❶ Ručica tračnice sjedala

Pri demontaži kombinacije sjedala i ležaja, stražnje klupe ili sjedala tračnice sjedala mogu se pomaknuti u vodilici. Tada tračnice sjedala u vodilicama više nisu paralelne jedna s drugom. Ako se tračnice sjedala u vodilicama ne nalaze na istom položaju, ne možete odgovarajuće sjedalo više montirati.

S pomoću ručice ❶ možete pomaknuti tračnice sjedala u pravi položaj i krajem ručice otvoriti i zatvoriti zasune s rasporem. Ručica se nalazi u pretincu za odlaganje kombinacije sjedala i ležaja.

Pomicanje tračnice sjedala



- ▶ Postavite vrh ručice ① na srednji od tri svornjaka ④.
- ▶ Zakrenite ručku ① prema dolje na tračnice sjedala.
- ▶ Pritisnite tračnice sjedala ② s pomoću ručice ① u vodilicu ③.
- ▶ Tračnice sjedala ② su otključane.
- ▶ Pomaknite tračnice sjedala ② u ispravan položaj i uglavite ih.
- ▶ Skinite ručku ① prema gore sa srednjeg svornjaka ④.

Otklanjanje problema s kombinacijom sjedala i ležaja

Naslon sjedala i prilagodba obrisa jastučića ne mogu se namješati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Kombinacija sjedala i ležaja nije funkcionalna zbog podnapona.
- ▶ Pojedinačno namjestite naslone sjedala kombinacije sjedala i ležaja.
- ▶ Napunite dodatni akumulator (→ Stranica 54).

Naslon sjedala i prilagodba obrisa jastučića ne mogu se namješati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Električni osigurač nije ispravan.
- ▶ Zamijenite električni osigurač .
- ▶ Uzroke kvara osigurača pregledajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Naslon sjedala i prilagodba obrisa jastučića ne mogu se namješati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Priključni je kabel iskopčan.
- ▶ Provjerite priključni kabel i električni utični spoj (→ Stranica 28).

Naslon sjedala i prilagodba obrisa jastučića ne mogu se namješati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Tijekom namještanja naslona sjedala na njemu se nalazi teret (npr. kovčeg).
- ▶ Uklonite opterećenje.

Naslon sjedala i prilagodba obrisa jastučića ne mogu se namješati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Prekidač za namještanje naslona sjedala pritisnut je više od 25 puta u 50 sekundi.
- ▶ Pričekajte i pokušajte ponovno nakon jedne minute.

Naslon sjedala i prilagodba obrisa jastučića ne mogu se namješati.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Prekidač za namještanje naslona sjedala pritisnut je dulje od 30 sekundi.
- ▶ Pričekajte i pokušajte ponovno nakon jedne minute.

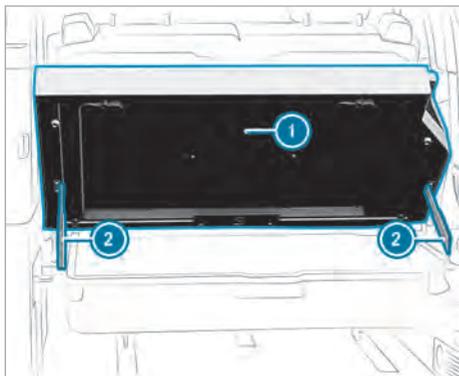
Naslone sjedala mogu se postaviti u prenizak položaj.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Elektronika ima smetnju.
- ▶ Precizno namjestite kombinaciju sjedala i ležaja (→ Stranica 27).

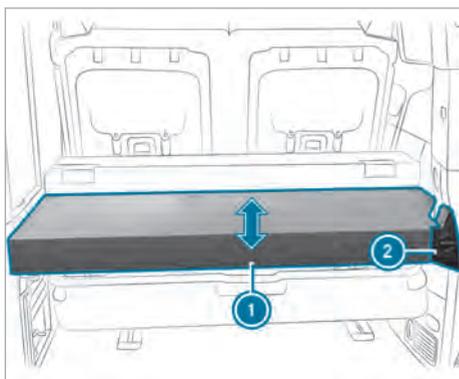
Produljenje ležaja

Namještanje položaja za ležanje



- ▶ **Povišeni položaj za ležanje:** Produljenje ležaja ① zakrenite u željeni položaj dok se tračnica ② ne uglati.
- ▶ **Vodoravni položaj za ležanje:** Produljenje ležaja ① zakrenite u najviši položaj i zatim ponovno u vodoravni položaj.

Preklapanje produljenja ležaja prema gore/dolje



Preklapanje prema gore

- ▶ Ispraznite transportnu torbu.
- ▶ Preklopite kratki dio produljenja ležaja ① prema gore.
- ▶ Okrenite okretni gumb ② u smjeru kazaljke na satu i preklopite produljenje ležaja s pomoću stremena prema naslonu sjedala kombinacije sjedala i ležaja.

- ▶ Pričvrstite produljenje ležaja s pomoću pričvrstnog pojasa na stremenu za desni naslon za glavu.

Preklapanje prema dolje

- ▶ Otpustite pričvrstni pojas s desnog naslona za glavu.
- ▶ Preklopite prema dolje produljenje ležaja te okretni gumb ② okrenite suprotno od smjera kazaljke na satu.
- ▶ Preklopite kratki dio produljenja ležaja ① prema dolje.

Demontaža i montaža produljenja ležaja

▲ UPOZORENJE Opasnost od ozljede zbog produljenja ležaja koji može pasti ili kliznuti

Produljenje ležaja je teško i može kliznuti iz ruke tijekom montaže i demontaže. Produljenje ležaja može pasti na noge ili može priklješiti druge dijelove tijela, na primjer ruke.

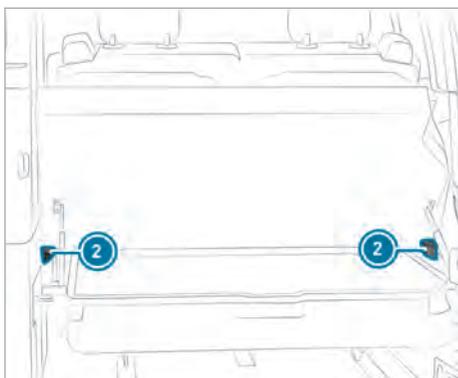
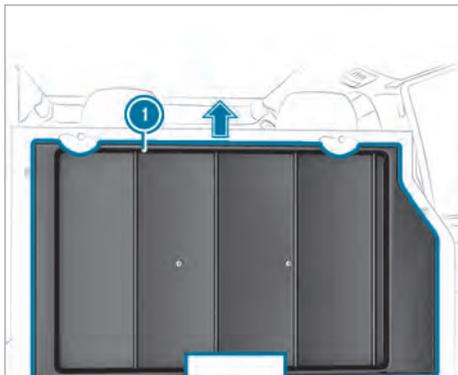
- ▶ Montažu i demontažu produljenja ležaja obavezno izvodite uz pomoć još jedne osobe.
- ▶ Tijekom montaže i demontaže nosite rukavice otporne na klizanje.

! UPUTA Oštećenje produljenja ležaja tijekom montaže i demontaže

Produljenje ležaja jako je teško i može kliznuti iz ruke tijekom montaže i demontaže i oštetiti se.

- ▶ Montažu i demontažu produljenja ležaja obavezno izvodite uz pomoć još jedne osobe.
- ▶ Tijekom montaže i demontaže nosite rukavice otporne na klizanje.

Demontaža



- ▶ Izvadite stolice i stol za kampiranje (→ Stranica 60).
- ▶ Preklopite produljenje ležaja ① prema gore i podignite ga okomito iz prihvata ② na zidu vozila.

Montaža

- ▶ Umetnite produljenje ležaja ① u prihvate ② na zidu vozila i pažljivo ga spustite.

Dijeljenje produljenja ležaja

Kako bi se dobila jedinstvena, ravna površina za odlaganje, kratki dio produljenja ležaja može se pojedinačno ukloniti.

- ▶ Otvorite patentni zatvarač i uklonite kratki dio produljenja ležaja.

Napomene o dodatnoj stražnjoj klupi

! **UPUTA** Oštećenje struganjem naslona za ruku o kuhinjski ormarić

Ako je ugrađena dodatna stražnja klupa u smjeru vožnje, naslon za ruku može strugati o kuhinjski ormarić te se tako oštećuju maske na kuhinjskom ormariću.

- ▶ Prije ugradnje dodatne stražnje klupe u smjeru vožnje, naslon za ruku treba ugraditi ovlaštena specijalizirana servisna radionica.

Ako dodatnu stražnju klupu želite montirati u suprotni položaj, naslon za ruku može ostati pričvršćen (pogledajte upute za rad vozila).

Pri ugradnji dodatne stražnje klupe pazite na položaj sjedala u optimalnom području zaštite (→ Stranica 25).

Klizni stol

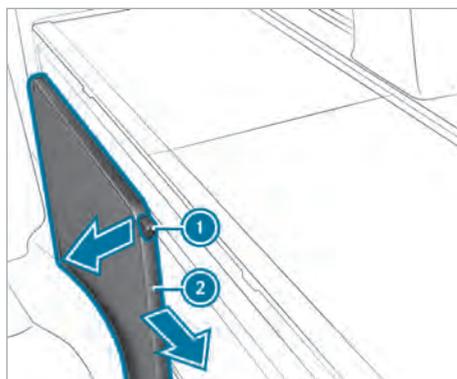
Rasklapanje kliznog stola

! **UPUTA** Oštećenja zbog prevelikog rasklapanja ploče stola

Ako se ploča stola previše rasklopi, može se oštetiti plastični pokrov kuhinjskog ormarića.

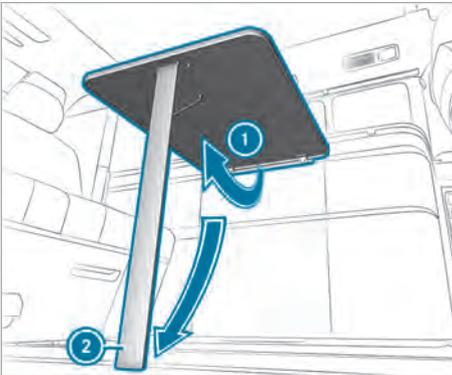
- ▶ Ploča kliznog stola ne smije se rasklopiti više od 5° u vodoravnom smjeru.

Između klupe i kuhinjskog bloka nalazi se sklopivi klizni stol.



- ▶ Povucite ručicu za otvaranje ① i gurnite klizni stol ② prema naprijed.

- ⓘ Stol možete postaviti u bilo koji položaj. Mehanički graničnik ograničava kretanje prema naprijed.



- ▶ Podignite ploču stola ①.
- ▶ Sklopite nogu stola ② tako da sjedne na svoje mjesto.
- ▶ Spustite ploču stola ①.
- ▶ Provjerite je li noga stola ② u okomitom položaju.

Sklapanje kliznog stola

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda uslijed pomicanja kliznog stola

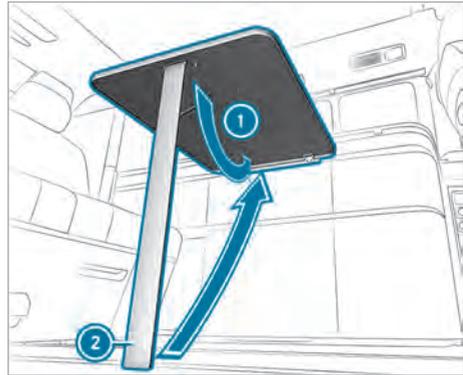
Rasklopljeni klizni krov može kliziti tijekom vožnje.

- ▶ Prije početka vožnje postavite klizni stol u položaj za vožnju.
- ▶ Provjerite je li klizni stol uglavljen.

- ⓘ UPUTA** Oštećenja zbog prevelikog rasklapanja ploče stola

Ako se ploča stola previše rasklopi, može se oštetiti plastični pokrov kuhinjskog ormarića.

- ▶ Ploča kliznog stola ne smije se rasklopiti više od 5° u vodoravnom smjeru.



- ▶ Podignite ploču stola ①.
- ▶ Preklopite ② nogu stola.
- ▶ Pažljivo preklopite ploču stola ① prema dolje.
- ▶ Klizni stol gurnite prema natrag sve dok se ne uglati.

Krovni krevet

Napomene o krovnom krevetu

- ⚠ UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda i smrtna opasnost zbog upotrebe ležaljke bez sigurnosne mreže

Bez montirane sigurnosne mreže putnik se ne može zaštititi.

Uvijek montirajte sigurnosnu mrežu prije nego što putnik počne upotrebljavati ležaljku.

Pri upotrebi krovnog kreveta sa sigurnosnom mrežom tijekom vožnje pridržavajte se specifičnih propisa i zakona određene države.

- ⓘ Krovni krevet možete opteretiti s najviše 200 kg.

- ⓘ UPUTA** Oštećenje površina za sjedenje i naslona za ruku zbog nagazivanja

Naslone za ruku mogu se slomiti, a senzori na površinama za sjedenje prednjih sjedala mogu se oštetiti.

- ▶ Za ulazak i izlazak iz krovnog kreveta ne upotrebljavajte naslone za ruke i središnju površinu za sjedenje prednjih sjedala kao gazišta.
- ▶ Zakoračiti možete samo na stabilan rub površine za sjedenje.

! **UPUTA** Oštećenje naboranog mijeha zbog naslanjanja

Naslanjanjem se naborani mijeh i impregnacija mogu oštetiti.

Tako vlaga u slučaju jake kiše može dospjeti u vozilo.

- ▶ Ne naslanjajte se na naborani mijeh podiznog krova i ne stavljajte na njega nikakve predmete.

Krovni krevet ima mjesta za dvije osobe.

U krovni se krevet možete popeti preko prednjeg sjedala koje je blokirano u mjestu. Pritom nogom stanite samo na široke i stabilne rubove površine sjedala i naslonite se na okvir kreveta.

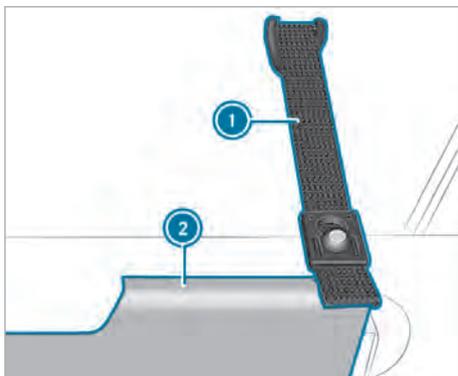
Ako se u krovnom krevetu nalaze ljudi, rastegnite sigurnosnu mrežu (→ Stranica 34).

Sklanjanje krovnog kreveta

! **UPOZORENJE** Opasnost od ozljeda zbog pogrešno osiguranog zaklopljenog okvira kreveta

Ako zaklopljeni okvir kreveta ne zakačite za kuku u skladu s danim opisom, krevet se može otklopiti, udariti nekoga i priklještit dijelove tijela te osobe.

- ▶ Obavezno osigurajte da je zaklopljeni okvir kreveta propisno zakačen s pomoću pričvrsnog pojasa kako je opisano.



Pričvrсни pojas za okvir kreveta (primjer lijeve strane vozila)

Ako krovni krevet preklomite prema gore dok je otvoren podizni krov, dobit ćete više prostora u stambenom prostoru.

- ① Sigurnosna mreža može ostati pričvršćena tijekom sklanjanja (→ Stranica 34).

- ▶ Preklomite okvir kreveta ② s prednje strane i pričvrstite ga pričvrsnim pojasi ① s lijeve i desne strane za podizni krov.

- ▶ **Namještanje madraca:** Madrace namjestite u sredinu na okvir kreveta.

Montaža sigurnosne mreže

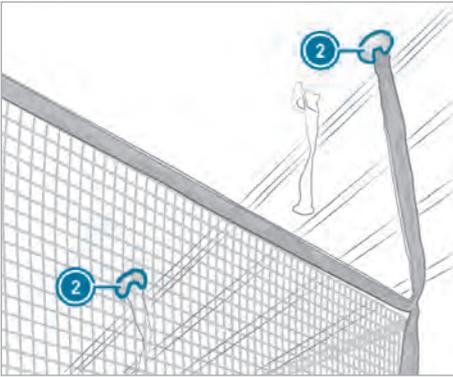
Sigurnosna mreža služi kao zaštita od ispadanja iz krovnog kreveta.

- ① Nemojte se naslanjati cijelom težinom na sigurnosnu mrežu jer ona može popustiti.



- ▶ Podignite madrac i pričvrstite sigurnosnu mrežu za predviđene pritiskne gumbе ① na okviru kreveta.

- ① Na bočnoj strani su po dva pritiska gumba, a na prednjoj strani okvira kreveta pričvršćena su četiri pritiska gumba.



- ▶ Pritisnite štipaljke za zadržavanje ② i uglavite ih u za to predviđene prihvate na podiznom krovu.
- ⓘ Ako zatvorite podizni krov, sigurnosna mreža može ostati pričvršćena. Kako biste ušli ili izašli iz krovnog kreveta, samo trebate otkopčati prednje štipaljke za zadržavanje.

Unutarnje osvjetljenje

Pregled unutarnjeg osvjetljenja

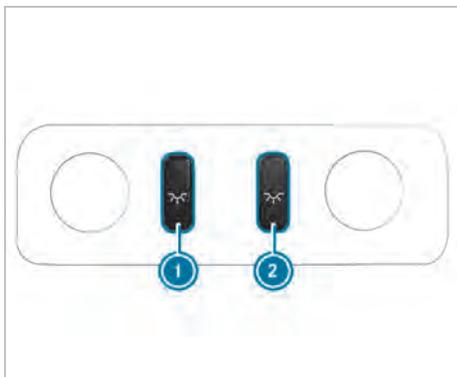
Unutarnje osvjetljenje obuhvaća sljedeća svjetla uz svjetla na vozilu:

- svjetla za čitanje koja se mogu prigušiti u podiznom krovu (ručno uključivanje)
- ambijentalnu rasvjetu kuhinjskog bloka (ručno uključivanje i isključivanje)
- svjetla koja se mogu prigušiti u krovnom okviru između B i C stupa (automatski i ručno uključivanje i isključivanje)
- svjetiljke za čitanje iznad kombinacije sjedala i ležaja (ručno uključivanje i isključivanje)
- svjetiljke za čitanje pokraj krovnog pretinca za odlaganje (ručno uključivanje i isključivanje).

Automatski isključite unutarnje osvjetljenje noću kako ne biste ometali ostale putnike u slučaju otvaranja vrata. Pridržavajte se informacija o automatski uključenom unutarnjem osvjetljenju (pogledajte upute za rad vozila).

- ❗ Uvijek možete ručno uključiti i isključiti svjetla u krovnom okviru i iznad kombinacije sjedala i ležaja.

Uključivanje i isključivanje svjetla u interijeru iznad kombinacije sjedala i ležaja



Iznad kombinacije sjedala i ležaja nalazi se unutarnje svjetlo u presvlaci krova s unutarnje strane. Integrirane svjetiljke za čitanje s desne i lijeve strane uključite ručno.

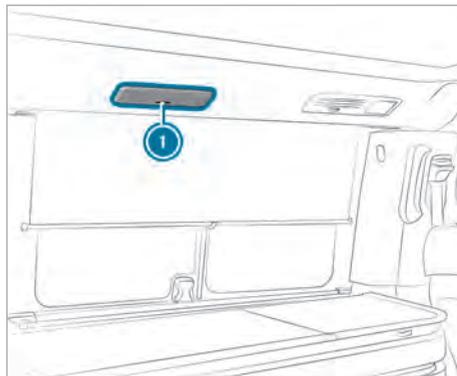
- **Uključivanje ili isključivanje svjetiljke za čitanje:** Pritisnite odgovarajuću tipku ① ili ②.

Svjetla u krovnom okviru

Uključivanje i isključivanje svjetala u krovnom okviru

Multimedijski sustav:

- Mercedes-Benz Advanced Control Unit
 ► Svjetlo ► Glavno svjetlo



LED svjetla nalaze se u krovnom okviru s objiju strana vozila između B i C stupova. Objema LED svjetlima može se upravljati automatski i ručno. Uz to se LED svjetla mogu postupno prigušiti.

- **Uključivanje i isključivanje funkcijom MBAC:** Odaberite .

- **Uključivanje LED svjetala:** Pritisnite tipku ① na LED svjetlu.

- **Prigušivanje LED svjetala:** Pritisnite drugi put tipku ① na LED svjetlu i držite je pritisnutom dok se ne namjesti željena jačina svjetla.

- **Prigušivanje LED svjetala:** Treći put pritisnite tipku ① na LED svjetlu.

- ❗ Ako LED svjetla isključite tipkom ① ili u multimedijskom sustavu , isključuju se oba LED svjetla.

Namještanje svjetala u krovnom okviru

Multimedijski sustav:

- Mercedes-Benz Advanced Control Unit
 ► Svjetlo ► Glavno svjetlo

- **Namještanje svjetline:** Odaberite .

- Namjestite svjetlinu.

- **Namještanje temperature boje:** Odaberite .

- Namjestite temperaturu boje.

Ambijentalna rasvjeta

Uključivanje i isključivanje ambijentalne rasvjete

Multimedijski sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- » Svjetlo » Ambijentalno svjetlo

Ambijentalna rasvjeta kuhinjskog bloka montirana je na donjem rubu kuhinjskih elemenata.

- ▶ **Uključivanje ili isključivanje ambijentalne rasvjete:** Odaberite .

Ambijentalna rasvjeta vozila obuhvaća i osvijetljene kvake na prednjim vratima i osvijetljenje kokpita (pogledajte upute za rad vozila).

Namještanje ambijentalne rasvjete

Multimedijski sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- » Svjetlo » Ambijentalno svjetlo

- ▶ **Namještanje svjetline:** Odaberite .
- ▶ Namjestite svjetlinu.
- ▶ **Namještanje temperature boje:** Odaberite .
- ▶ Namjestite temperaturu boje.

Svjetiljke za čitanje u podiznom krovu

Uključivanje i isključivanje svjetiljki za čitanje na podiznom krovu

! **NAPOMENA** Oštećenje zbog svjetiljki za čitanje koje strše u područje krova

Podizni krov može pri zatvaranju oštetiti svjetiljke za čitanje ili naborani mijeh podiznog krova.

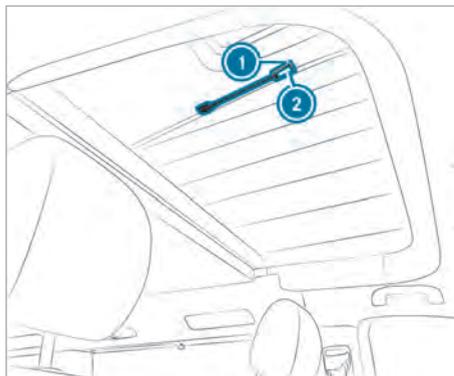
- ▶ Prije zatvaranja podiznog krova provjerite strše li svjetiljke za čitanje u područje krova.

! **UPUTA** Materijalne štete zbog pregrijavanja svjetiljki za čitanje

Uključene svjetiljke za čitanje mogu se pregrijati dok je podizni krov zatvoren.

Okolni elementi mogu se oštetiti zbog vrućine.

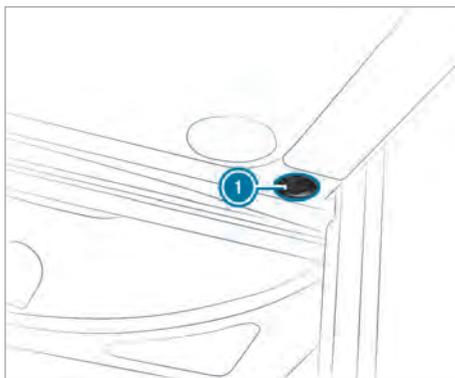
- ▶ Prije zatvaranja podiznog krova isključite svjetiljke za čitanje i pustite ih da se ohlade.



U podiznom se krovu nalaze dvije svjetiljke za čitanje: ① s fleksibilnim „labudim“ vratom.

- ▶ **Uključivanje svjetiljke za čitanje:** Pritisnite tipku ②.
- ▶ **Prigušivanje svjetiljke za čitanje:** Ponovno pritisnite tipku ② na svjetiljci za čitanje i držite je pritisnutom.
- ▶ **Isključivanje svjetiljke za čitanje:** Pritisnite tipku ② treći put.

Uključivanje i isključivanje svjetla u interijeru pokraj krovnog pretinca za odlaganje stvari



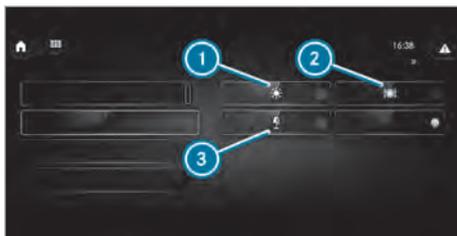
Svjetla u interijeru nalaze se s obje strana pokraj krovnog pretinca za odlaganje i uključuju se i isključuju pojedinačno.

- ▶ **Uključivanje:** Pritisnite pregibnu sklopku ① u položaj 1.
- ▶ **Isključivanje:** Pritisnite pregibnu sklopku ① u položaj 0.

Scenariji svjetla

Informacije o savjetima za put

Scenariji svjetla namještaju glavno svjetlo i ambijentalno svjetlo u različitim scenarijima.



Scenariji svjetla

- ① Dynamic: glavno svjetlo
- ② Balance: glavno svjetlo i ambijentalno svjetlo
- ③ Comfort: ambijentalno svjetlo

Namještanje scenarija svjetla

Multimedijски sustav:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

» Svjetlo » Scenariji svjetla

- ▶ **Namještanje dinamike:** Odaberite **Scenarij svjetala: dinamika**.
- ▶ **Namještanje glasnoće lijevo/desno:** Odaberite **Scenarij svjetala: ravnoteža**.
- ▶ **Namještanje udobnosti:** Odaberite **Scenarij svjetala: udobnost**.
- ▶ **Isključivanje scenarija svjetla:** Odaberite **Isključeno**.

- ① Kad isključite scenarije svjetla, svjetla ostaju uključena. Svjetla možete isključiti s pomoću **Sva svjetla**.

Zamjena rasvjetnog sredstva

Svjetla u krovnom okviru

Zamjenu svjetlosnih dioda prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom postoji opasnost od oštećenja dotičnih svjetala.

Svjetla ambijentalne rasvjete

Zamjenu svjetlosnih dioda ambijentalne rasvjete prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici. U suprotnom biste mogli oštetiti dotična svjetla i presvlaku u prostoru za noge.

Pomoćno grijanje (dodatno grijanje toplim zrakom)

Napomene o pomoćnom grijanju

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost zbog otrovnih ispušnih plinova

Ako je krajnja cijev za ispušne plinove blokirana ili nije moguće dovoljno prozračivanje, otrovni ispušni plinovi, posebice ugljični monoksid, mogu ući u vozilo. To je npr. slučaj u zatvorenim prostorijama ili kad vozilo zaglavi u snijegu.

- ▶ U zatvorenim prostorijama bez sustava za usisavanje isključite grijanje vozila u mirovanju, npr. u garaži.
- ▶ Ako motor ili dodatno grijanje vozila rade, krajnju cijev za ispušne plinove i područje oko vozila održavajte čistim od snijega.
- ▶ Kako biste osigurali dovoljnu opskrbu svježim zrakom, na bočnoj strani vozila koja je okrenuta od vjetra otvorite vrata ili krovni otvor.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost uslijed isključivanja vozila na neprimjerenim mjestima kada je prethodno odabrano vrijeme uključivanja pomoćnog grijanja

Ako nije osigurana dovoljno prozračivanja, može doći do nakupljanja otrovnih ispušnih plinova.

Ako se u blizini nalaze lako zapaljivi ili gorivi materijali, postoji opasnost od požara i eksplozije!

- ▶ Ako isključujete vozilo u ovim ili sličnim uvjetima, uvijek deaktivirajte unaprijed odabrano vrijeme uključivanja.

⚠ OPASNOST Smrtna opasnost kada je uključeno pomoćno grijanje zbog ispušnih plinova u šatorskom krovu

Ako uključite pomoćno grijanje, a montiran je šatorski krov, ispušni plinovi mogu ući u dio pod šatorskim krovom.

- ▶ Ako se u tom dijelu zadržavaju ljudi, obavezno isključite pomoćno grijanje.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog vrućih dijelova pomoćnog grijanja vozila i ispušnih plinova

Zapaljivi materijali, npr. lišće, trava ili grane, mogu se zapaliti.

- ▶ Ako je uključeno pomoćno grijanje vozila, osigurajte da
 - vrući dijelovi vozila ne dolaze u dodir sa zapaljivim materijalima
 - ispušni plinovi na krajnjoj cijevi za ispušne plinove pomoćnog grijanja mogu neometano izlaziti
 - ispušni plinovi ne dolaze u dodir sa zapaljivim materijalima.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od opekлина zbog premalog razmaka od ispusnog otvora pomoćnog grijanja

Pri uključenom pomoćnom grijanju iz izlaznog otvora na stražnjoj strani kutije sjedala može izlaziti jako vruć zrak.

Na taj način u neposrednoj blizini izlaznog otvora može doći do opekлина.

- ▶ Uvijek osigurajte da između svih putnika i ispusnog otvora postoji dovoljan razmak.

! NAPOMENA Pražnjenje akumulatora zbog pogona pomoćnog grijanja/prozračivanja

Pogon pomoćnog grijanja/prozračivanja opterećuje akumulator vozila.

- ▶ Najkasnije nakon što dva puta uključite grijanje ili prozračivanje vozite se dulje vrijeme.

! NAPOMENA Oštećenje dodatnog grijanja

Ako se dodatno grijanje ne upotrebljava dulje vrijeme, može se oštetiti.

- ▶ Uključite dodatno grijanje barem jednom mjesečno na otprilike deset minuta.

! UPUTA Oštećenje dodatnog grijanja zbog pregrijavanja

Ako je strujanje toplog zraka blokirano, dodatno grijanje može se pregrijati i isključiti.

- ▶ Nemojte blokirati strujanje toplog zraka.

- ❶ Usisni otvor nalazi se ispod sjedala vozača. Ispusni otvor nalazi se na stražnjoj strani kutije vozačevog sjedala. Oba otvora održavajte prohodnima.
- ❶ Grijanje je moguće bez ikakvih ograničenja do visine od 2000 m te u slučaju kratkotrajnih boravaka na visinama preko 2000 m. Kratki boravci su, primjerice, zaustavljanja na odmoristima ili vožnja kroz takve predjele.

Pomoćni grijač radi neovisno o motoru i automatski regulira postavljenu temperaturu.

Pomoćnim grijanjem možete upravljati s pomoću funkcije MBAC.

Kako bi pomoćno grijanje funkcioniralo, potrebno je ispuniti sljedeće preduvjete:

- Spremnik goriva mora biti napunjen barem do razine rezerve.
- Napon dodatnog akumulatora mora iznositi više od 10,5 V.

Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijanja

Multimedijски sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- » Stanovanje » Grijanje

- ▶ **Uključivanje pomoćnog grijanja:** Odaberite **Grijanje**.

 se prikazuje na letvici sa simbolima.

Prikaz statusa na funkcijskoj površini obojen je plavom bojom.

Pomoćno je grijanje uključeno.

- ❶ Nakon uključivanja pomoćnom grijanju potrebne su tri minute za pokretanje.

- ▶ **Isključivanje pomoćnog grijanja:** Odaberite **Grijanje**.

 se prikazuje na letvici sa simbolima.

Prikaz statusa na funkcijskoj površini nije obojen plavom bojom.

Dodatno je grijanje uključeno.

Namještanje temperature u unutrašnjosti

Multimedijски sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- » Stanovanje » Grijanje

- ▶ S pomoću tipki  i  namjestite željenu temperaturu.

Namještanje vremenskog upravljanja

Multimedijски sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- » Stanovanje » Grijanje » Vrem. upravlj.

- ❶ Ako je aktivirano vremensko upravljanje, prikaz statusa funkcijske površine plave je boje.

Možete spremati do četiri vremenska upravljanja. Zadano vrijeme uključivanja odnosi se na označene dane.

- ▶ S pomoću tipki  i  namjestite željenu temperaturu.
- ▶ Odaberite . Otvara se izbornik za postavke.
- ▶ Namjestite željeno vremensko razdoblje.
- ▶ Potvrdite tipkom **OK**.
- ▶ Odaberite željene dane.  se prikazuje na letvici sa simbolima. Uključuje se pomoćno grijanje u određeno vrijeme.
- ▶ **Promjena unosa:** Odaberite  pokraj unosa.
- ▶ **Brisanje unosa:** Odaberite  pokraj unosa.

Namještanje noćnog spuštanja

Multimedijски sustav:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit
- » Stanovanje » Grijanje » Noćno spuštanje

- ❶ Ako je aktivirano noćno spuštanje, prikaz statusa funkcijske površine plave je boje.

- ▶ Odaberite . Otvara se izbornik za postavke.
- ▶ Odaberite željenu temperaturu i željeno vremensko razdoblje.
- ▶ Potvrdite tipkom **OK**.  se prikazuje na letvici sa simbolima. Noćno spuštanje aktivira se u namješteno vrijeme.

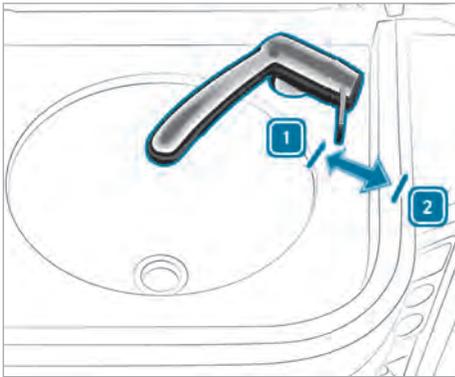
Sudoper

Rukovanje slavinom sudopera

! **UPUTA** Oštećenja pumpe za vodu zbog rada na suho

Pumpa za vodu ne smije raditi kada je prazna. Ako pumpa za vodu u spremniku svježe vode nije dovoljno napunjena, može se oštetiti.

► Prije upotrebe provjerite razinu napunjenosti u spremniku svježe vode.



1 Zatvaranje

2 Otvaranje

Sudoper se nalazi pokraj plinskog kuhala u kuhinjskom ormariću.

Ako želite upotrebljavati slavinu, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Spremnik svježe vode mora biti dovoljno napunjen (→ Stranica 46).
- Spremnik otpadne vode još uvijek može primiti otpadne vode (→ Stranica 47).

► Otvorite slavinu **2**.
Pumpa za vodu automatski se uključuje.

i Slavinu možete zakrenuti prema gore i dolje.

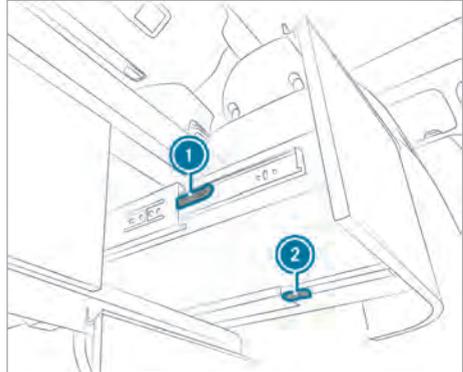
i Pri razini napunjenosti spremnika svježe vode manjoj od 25 % slavina se isključuje nakon 60 sekundi, a zatim se opet može otvoriti.

Čišćenje odvoda

Ako je odvod sudopera začepljen i voda ne otječe ili otječe sporo, treba ga očistiti.

► Izvucite ladicu ispod sudopera dok se ne zaustavi na graničniku.

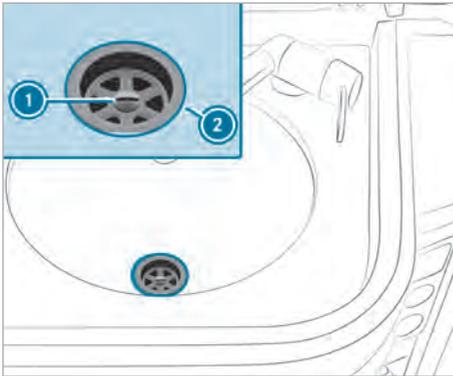
► Ispraznite ladicu.



► Povucite polugu za otvaranje **1** i **2** za obje vodilice na izvlačenje.

Ladica se odvaja od izvlačnih vodilica.

► Izvucite ladicu iz ormara prema naprijed.



- ① Vijak
- ② Sito za odvod s brtvenim prstenom
- ③ Sifon s brtvenim prstenom
- ▶ Postavite posudu za prihvat otpadnih voda, npr. zdjelu ispod sifona ③ sudopera.
- ▶ Čvrsto uhvatite sifon ③ i otpustite vijak ①.
- ▶ Skinite sito za odvod ② s brtvenim prstenom i vijak ①.
- ▶ Izvadite brtveni prsten iz sifona ③.
- ▶ Očistite sifon ③. Pritom pazite na to da je sifon čvrsto povezan s odvodnim crijevom.
- ▶ Odvod montirajte obrnutim redoslijedom. Pritom pazite na pravilan položaj brtvenih prstena, a vijak ① zategnite isključivo rukom.
- ▶ Gurnite ladicu na izvlačne vodilice.
- ▶ Zatvorite ladicu.
- ▶ Ladicu će sjesti u izvlačne vodilice.

Plinsko kuhalo

Napomene o plinskom kuhalu

- ⚠ **OPASNOST** Smrtna opasnost zbog nedovoljnog prozračivanja tijekom rada plinskog kuhala

Potrošnja kisika može uzrokovati nesvjesticu.

- ▶ Pobrinite se za dostatno prozračivanje prostorije tijekom rada plinskog kuhala.
- ▶ Nikada ne upotrebljavajte plamen iz kuhala za grijanje.

- ⚠ **UPOZORENJE** Opasnost od požara i ozljeda zbog nepropisnog rukovanja plinskim kahalom

Zbog otvorenog plamena postoji opasnost od požara i ozljeda!

- ▶ Nikada ne ostavljajte uključeno plinsko kuhalo bez nadzora.
- ▶ Obavezno se pridržavajte uputa i sigurnosnih uputa o radu plinskog kuhala.

- 🔥 **NAPOMENA O OKOLIŠU** Plinsko kuhalo upotrebljavajte samo uz optimalnu iskorištenost energije

- ▶ Odaberite posude promjera između 16 cm i 20 cm.
- ▶ Ne upotrebljavajte posude sa zakrivljenim dnom.
- ▶ Posude postavite na sredinu plamena.
- ▶ Odaberite odgovarajuću veličinu plamena – plamen kuhala ne bi smio biti pokraj dna posude ili tave.

- ⚠ **NAPOMENA** Oštećenje poklopca kuhinjskog ormarića

Poklopac kuhinjskog ormarića može se oštetiti nepažljivom upotrebom.

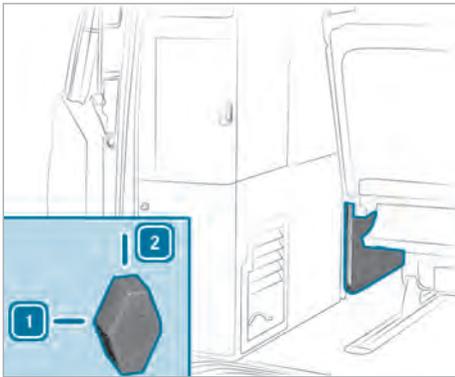
- ▶ Ne stavljajte vruće predmete na poklopac kuhinjskog ormarića.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite poklopac kuhinjskog ormarića.
- ▶ Prije upotrebe plinskog kuhala obavezno otvorite oba poklopca kuhinjskog ormarića.

- Tijekom kuhanja držite zapaljive materijale, osobito masti ili ulja, podalje od plamena

kuhala. To vrijedi i za plastiku koja ne samo da može početi gorjeti već se može i istopiti.

- Nemojte previše zagrijavati mast ili ulje.
- Pazite da ručke posuda i tava ne strše izvan ruba plinskog kuhala kako se ne bi sudarale s kuhalom.
- Veličinu posuda i tava odaberite tako da se plamen kuhala ne podiže iznad njihova dna.
- Upotrebljavajte isključivo posude i tave maksimalnog promjera od 20 cm. U suprotnom bi se poklopci i regulacijski ventili u blizini kuhala mogli oštetiti zbog topline.
- Ne ostavljajte plinsko kuhalo bez nadzora, osobito kad su djeca u vozilu.
- Nemojte upotrebljavati vlažne krpe kao pomoć u rukovanju posudama ili tavama jer se one mogu jako zagrijati.

Otvaranje i zatvaranje zapornog ventila za plin



- 1 Otvoren
2 Zatvoreno

Zaporni ventil za plin nalazi se ispod rashladne kutije.

- ▶ **Otvaranje:** Zaporni ventil za plin namjestite vodoravno u položaj **1**. Zaporni ventil za plin otvoren je i plinsko se kuhalo napaja plinom.
- ▶ **Zatvaranje:** Zaporni ventil za plin namjestite okomito u položaj **2**.

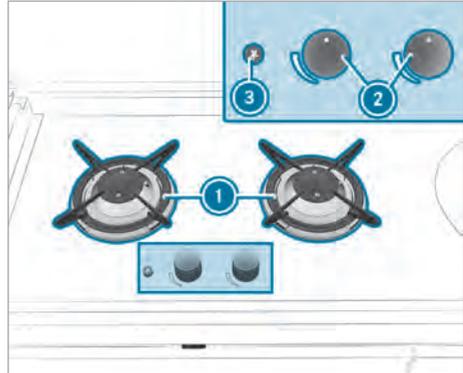
Upotreba plinskog kuhala

uključivanje plinskog kuhala

Plinsko kuhalo nalazi se pokraj sudopera u kuhinjskom ormariću.

Prije uključivanja plinskog kuhala provedite sljedeće pripreme radnje:

- Priključite plinsku bocu na plinski sustav.
- Otvorite glavni zaporni ventil na plinskoj boci.
- Otvorite klizni prozor na kuhinji.
- Otvorite podizni krov za prisilnu ventilaciju.



Plinsko kuhalo

- 1 Plinsko kuhalo
2 Tipka za regulaciju
3 Električni upaljač

- ▶ Preklopite pokrov sudopera i plinskog kuhala prema gore.
- ▶ Držite tipku za regulaciju **2** želenog plinskog kuhala **1** pritisnutom i okrenite je ulijevo (veliki plamen).
- ▶ Nakratko pritisnite **3** električni upaljač. Pali se plin koji izlazi van.
- ▶ Ako plamen kuhala gori, držite tipku za regulaciju **2** pritisnutom još otprilike 15 sekundi. Premošćuje se osigurač sustava paljenja.
- ⓘ Ako plamen kuhala ne počne odmah gorjeti, okrenite tipku za regulaciju više udesno (mali plamen) i ponovite postupak paljenja.

Isključivanje plinskog kuhala

- ▶ Tipku za regulaciju **2** okrenite u nulti položaj.
- ▶ Zaporni ventil za plin za plinsko kuhalo okomito postavite na **2**. Zaporni plinski ventil je zatvoren.
- ▶ Ostavite plinsko kuhalo da se ohladi.
- ▶ Po potrebi zatvorite pokrov sudopera i plinskog kuhala.
- ▶ Prije pokretanja zatvorite glavni zaporni ventil na plinskoj boci (→ Stranica 43).

Namještanje veličine plamena:▶ Okrenite tipku za regulaciju .

- udesno – mali plamen
- ulijevo – veliki plamen

 Plamen se ne smije podizati iznad dna posude ili tave.

Rashladna kutija**Napomene o rashladnoj kutiji**

Rashladna kutija napunjena je rashladnim sredstvom R-134a. Rashladno sredstvo R-134a sadržava fluorirani staklenički plin.

Servisne radove, kao što su punjenje rashladnog sredstva ili zamjena elemenata, smije obavljati samo ovlaštena specijalizirana servisna radionica. Pritom se valja pridržavati svih važećih propisa, kao i norme SAE J639.

Provođenje radova na rashladnoj kutiji obavezno prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.



NAPOMENA O OKOLIŠU Optimalna iskorišćenost energije rashladne kutije

- ▶ Rashladite rashladnu kutiju prije nego što u nju stavite robu za hlađenje. Roba za hlađenje odmah se počinje hladiti.
- ▶ U rashladnu kutiju nemojte odlagati vruće namirnice. Vruće namirnice ostavite da se ohlade prije nego što ih stavite u rashladnu kutiju.
- ▶ Kako biste izbjegli nakupljanje leda, ne otvarajte nepotrebno rashladnu kutiju. Led smanjuje učinkovitost i smanjuje snagu hlađenja rashladne kutije.
- ▶ Nemojte napuniti rashladnu kutiju do rubova. Inače možete pogoršati cirkulaciju rashladnog zraka.

Uključivanje i isključivanje rashladne kutije

Multimedijски sustav:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

▶▶ Stanovanje ▶▶ Rashladna kutija

▶ **Uključivanje rashladne kutije:** Odaberite .  se prikazuje na letvici sa simbolima.

Prikaz statusa na funkcijskoj površini obojen je plavom bojom.

Rashladna kutija je uključena.

▶ **Isključivanje rashladne kutije:** Odaberite .  se prikazuje na letvici sa simbolima.

Prikaz statusa na funkcijskoj površini nije obojen plavom bojom.

Rashladna kutija je isključena.

 Ako ste isključili rashladnu kutiju, kompresor se može ponovno uključiti tek nakon tri minute.

Postavljanje razine hlađenja

Multimedijски sustav:

→ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

▶▶ Stanovanje ▶▶ Rashladna kutija

▶ Uključite rashladnu kutiju (→ Stranica 44). Na zaslonu se prikazuje trenutna razina hlađenja.

▶ Razinu hlađenja možete namjestiti s pomoću tipki  i .

Možete namjestiti sljedeće razine hlađenja:

- 1 (oko 8 °C)
- 2 (oko 5 °C)
- 3 (oko 1 °C)
- 4 (oko -3 °C)
- 5 (oko -10 °C)
- 6 (oko -18 °C).

 Od razine hlađenja 3 u letvici sa simbolima pojavljuje se  te se u rashladnoj kutiji predmeti mogu zalediti.

Temperatura hlađenja ovisi o:

- temperaturi okoline
- stupnju napunjenosti rashladne kutije
- učestalosti otvaranja.

Redovito provjeravajte temperaturu hlađenja. Pri bližne temperature hlađenja su 10 cm iznad poda rashladne kutije.

Otklanjanje problema s rashladnom kutijom

Neke smetnje prikazuju se u obliku upozorenja na zaslonu multimedijskog sustava.

Na zaslonu multimedijskog sustava prikazuje se  u crvenoj boji.

Rashladna kutija.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Temperatura rashladne kutije veća je od 20 °C.
- ▶ Provjerite je li poklopac rashladne kutije propisno zatvoren.
- ▶ Isključite i ponovno uključite rashladnu kutiju.
- ▶ Ako se upozorenje i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

Na zaslonu multimedijjskog sustava prikazuje se

 **u crvenoj boji.**

Temperatura rashladne kutije može se postaviti na [1](#) ili [6](#).

Mogući su sljedeći uzroci:

- Senzor temperature rashladne kutije je u kvaru. Rashladnu kutiju moguće je upotrebljavati samo u trajnom pogonu.
- ▶ Provjeru senzora temperature prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Rashladna kutija isključuje se automatski ili se ne može uključiti.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Rashladna kutija isključila se zbog podnapona.
- ▶ Napunite dodatni akumulator (→ Stranica 54).

Rashladna kutija isključuje se automatski ili se ne može uključiti.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Električni osigurač nije ispravan.
- ▶ Zamijenite električni osigurač (→ Stranica 55).
- ▶ Uzroke kvara osigurača pregledajte u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Opskrba vodom

Spremnik svježe vode

Napomene o spremniku svježe vode

! **UPUTA** Oštećenja pumpe za vodu zbog rada na suho

Pumpa za vodu ne smije raditi kada je prazna.

Ako pumpa za vodu u spremniku svježe vode nije dovoljno napunjena, može se oštetiti.

▶ Prije upotrebe provjerite razinu napunjenosti u spremniku svježe vode.

! **UPUTA** Oštećenja sustava za otpadnu vodu zbog smrzavanja

Voda u spremnicima svježe i otpadne vode može se zimi smrznuti i oštetiti spremnike.

▶ Ako zimi ne upotrebljavate sustav opskrbe vodom, ispraznite spremnik svježe i otpadne vode.

Pumpa za vodu u spremniku svježe vode dovodi vodu u slavinu sudopera i u priključak za vanjski tuš u stražnjem dijelu vozila. Pumpa za vodu automatski se uključuje s upotrebom odgovarajućeg trošila.

Ako postoji sumnja u čistoću svježe vode, kao mjeru opreza dodajte dezinfekcijsko sredstvo u svježu vodu. Dezinfekcijska sredstva možete nabaviti u profesionalnim trgovinama s opremom za kampiranje i ljekarnama.

Prikaz razine napunjenosti spremnika svježe vode

Multimedijski sustav:

➔ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

▶▶ Opskrba ▶▶ Svježa voda

▶ Odaberite Svježa voda.

Na zaslonu se prikazuje razina napunjenosti spremnika svježe vode. 100 % označava pun spremnik svježe vode. Ako je prikazano 25 %, u spremniku ima još otprilike 9 l svježe vode.

i Pri razini napunjenosti manjoj od 25 % trajno se  prikazuje jedinica MBAC u crvenoj boji na letvici sa simbolima.

Punjenje spremnika svježe vode

! **UPUTA** Opasnost od oštećenja zbog sustava za nadolijevanje pod tlakom

Ako se spremnik svježe vode puni s pomoću sustava za nadolijevanje pod tlakom, može doći do poplave i oštećenja u unutrašnjosti vozila.

▶ Nemojte upotrebljavati sustav za nadolijevanje pod tlakom za punjenje spremnika svježe vode.



Nastavci za punjenje spremnika svježe vode **1** nalaze se iza pokrova za servisiranje u stražnjem dijelu vozila na vozačevoj strani.

- ▶ Preklopite pokrov za servisiranje prema gore.
- ▶ Otvorite poklopac na nastavku za punjenje **1** ključem.
- ▶ Poklopac okrenite ulijevo i skinite ga.
- ▶ Napunite spremnik svježom vodom.
- ▶ Postavite čep na nastavak za punjenje **1** i okrećite ga udesno sve do prvog ureza.
- ▶ Zaključajte čep ključem.
- ▶ Zatvorite pokrov za servisiranje i pritisnite ga s obje strane tako da se oba jezička uglove.

i Pri skretanju i ako je spremnik svježe vode pun, male količine svježe vode mogu izaći kroz sustav prisilnog odzračivanja pokraj poklopca.

Pražnjenje spremnika svježe vode

Ako nećete upotrebljavati sustav za opskrbu vodom nekoliko dana, ispraznite spremnik svježe vode.

- ▶ Za potpuno pražnjenje spremnika svježe vode izravnjajte vozilo.
- ▶ Otvorite slavinu sudopera.



- ▶ Postavite zapornu ručicu izvlačenjem u položaj **2** i pričekajte sat vremena. Sadržaj spremnika i svježa voda iz cjevovoda trošila otječe ispod poda vozila.
- ▶ Pričekajte sat vremena.
- ▶ Kad se isprazni sustav svježe vode, postavite zapornu ručicu utiskivanjem u položaj **1**.
- ▶ Zatvorite slavinu sudopera.
- ▶ Ako nećete upotrebljavati sustav za opskrbu vodom nekoliko tjedana, odvrnite poklopac otvora za čišćenje (→ Stranica 65). Preostala vlaga u spremniku svježe vode može ispariti.

Spremnik otpadne vode

Napomene o spremniku otpadne vode

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda prouzročених otpadnim vodama koje su opasne po zdravlje

Otpadne vode mogu biti otrovne i opasne po zdravlje u slučaju gutanja ili kontakta s kožom ili očima.

- ▶ Pri rukovanju otpadnim vodama nosite zaštitne rukavice protiv kemikalija i mikroorganizama kao i zaštitne naočale.
- ▶ Otpadne vode sakupljajte u za to predviđen spremnik za otpadne vode te ga redovito praznite.
- ▶ Spremnik za otpadne vode i dodatne spremnike za sakupljanje redovito čistite

dezinfekcijskim sredstvima prema uputama.

- ▶ Dodatne spremnike za sakupljanje više ne upotrebljavajte u druge svrhe.

Dezinfekcijska sredstva možete nabaviti u profesionalnim trgovinama s opremom za kampiranje i ljekarnama.

! UPUTA Oštećenja sustava za otpadnu vodu zbog smrzavanja

Voda u spremnicima svježe i otpadne vode može se zimi smrznuti i oštetiti spremnike.

- ▶ Ako zimi ne upotrebljavate sustav opskrbe vodom, ispraznite spremnik svježe i otpadne vode.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog nekontroliranog prelijevanja spremnika otpadne vode

Ako se spremnik otpadne vode pravovremeno ne isprazni, može se nekontrolirano prelići i onečistiti zemlju.

- ▶ Na vrijeme ispraznite spremnik otpadne vode kako ne bi došlo do nekontroliranog izlivanja otpadne vode.
- ▶ Otpadnu vodu ispraznite na ekološki prihvatljiv način na odlagalištu.

🌿 NAPOMENA O OKOLIŠU Onečišćenje okoliša zbog ekološki neprimjerenog odlaganja

- ▶ Ekološki prihvatljivo zbrinjavajte otpadne vode

Neki kampovi u Njemačkoj nude odgovarajuće naprave za izravno pražnjenje otpadne vode. Adrese možete pronaći u dokumentima za motorne karavane (izdavač: CIVD / Caravaning Industrie Verband Deutschland) i vodičima za kampiranje.

Ako takve naprave nisu dostupne, otpadnu vodu sakupljajte u odgovarajući spremnik. Potom ga ispraznite u javni kanalizacijski sustav.

Ne ispuštajte otpadne vode u sustav za sakupljanje kišnice.

Prikaz razine napunjenosti spremnika otpadne vode

Multimedijski sustav:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

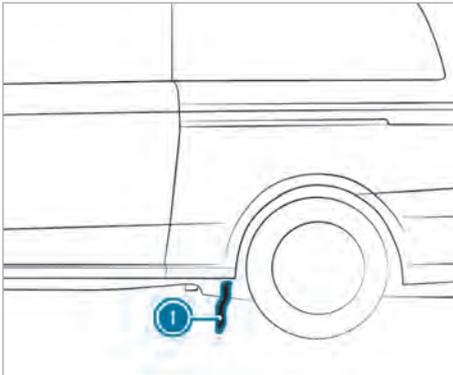
▶▶ Opskrba ▶▶ Otpadna voda

▶ Odaberite **Otpadna voda**.

Na zaslonu se prikazuje razina napunjenosti spremnika otpadne vode. 100 % označava pun spremnik otpadne vode. Spremnik otpadne vode može prihvatiti maksimalno 40 l.

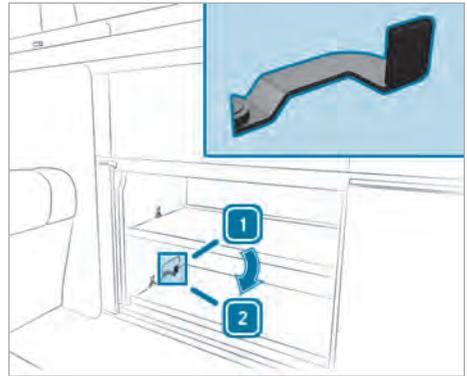
❶ U slučaju punog spremnika otpadne vode funkcija MBAC prikazuje  crvenom bojom na letvici sa simbolima.

Pražnjenje spremnika otpadne vode



▶ Ako na lokaciji postoji sustav za odvođenje otpadne vode, umetnite crijevo montirano na donjoj strani vozila ❶ u sustav za odvođenje otpadne vode.

▶ Otvorite ormarić ispod plinskog kuhala.



❶ Zaporni ventil zatvoren

❷ Zaporni ventil otvoren

- ▶ Otvorite zaporni ventil za spremnik otpadne vode ❷.
- Sadržaj spremnika istječe preko crijeva ❶ i prodire ispod poda vozila.
 -  prestaje svijetliti na letvici sa simbolima funkcije MBAC.
- ▶ Ako je spremnik otpadne vode prazan, zatvorite zaporni ventil ❶.

Otklanjanje problema sa spremnicima za vodu

 se prikazuje bijelom bojom na letvici sa simbolima.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik svježe vode napunjen je manje od 50%.
- ▶ Napunite spremnik svježe vode (→ Stranica 46).

 se prikazuje crvenom bojom na letvici sa simbolima.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik svježe vode napunjen je manje od 25%.
- ▶ Napunite spremnik svježe vode (→ Stranica 46).

Prikaz razine napunjenosti spremnika svježe vode je crven i pokazuje 25%.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik svježe vode gotovo je prazan.

▶ Napunite spremnik svježe vode (→ Stranica 46).

Prikaz razine napunjenosti spremnika svježe vode pokazuje 0%.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik svježe vode gotovo je prazan.

▶ Napunite spremnik svježe vode (→ Stranica 46).

 se prikazuje bijelom bojom na letvici sa simbolima.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik otpadne vode napunjen je više od 75%.

▶ Ispraznite spremnik otpadne vode (→ Stranica 48).

 se prikazuje crvenom bojom na letvici sa simbolima.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik otpadne vode je pun.

▶ Ispraznite spremnik otpadne vode (→ Stranica 48).

Prikaz razine napunjenosti spremnika otpadne vode je crven i pokazuje 75%.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik otpadne vode gotovo je pun.

▶ Ispraznite spremnik otpadne vode (→ Stranica 48).

Prikaz razine napunjenosti spremnika otpadne vode je crven i pokazuje 100%.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik otpadne vode je pun.

▶ Ispraznite spremnik otpadne vode (→ Stranica 48).

Simbol spremnika otpadne vode prekriven je.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Sensor razine napunjenosti spremnika otpadne vode nije ispravan.

▶ Provjeru senzora razine napunjenosti prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Plinski sustav**Napomene o plinskom sustavu****⚠ OPASNOST** Opasnost od eksplozije zbog izmjena plinskog sustava

Promjene ili nepropisno obavljani radovi mogu ugroziti sigurnost rada plinskog sustava. Ako plin izađe, možete se ugušiti ili se plin može zapaliti.

- ▶ Radove na plinskom sustavu uvijek prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Ako napravite bilo kakve izmjene ili odvijete vijčane spojeve vodova sustava, provjerite nepropusnost i ispitajte funkciju u ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- ▶ Plinski sustav može se opskrbljivati samo butanskim plinom iz opisane plinske boce.

Ovlaštena specijalizirana servisna radionica mora svake 2 godine provjeriti i ispitati nepropusnost i funkcionalnost plinskog sustava. Vi ste odgovorni za organiziranje ovog testiranja.

Ovisno o zakonodavcu, za komercijalna vozila mogu postojati određene odredbe koje se razlikuju od navedenih. Plinski sustav u tom slučaju treba ispitati, primjerice, u skladu s propisima strukovnog udruženja.

Plinski sustav obuhvaća:

- plinsko kuhalo
- zaporni ventil za plin za plinsko kuhalo
- sustav vodova.

Plinski sustav napaja se butanskim plinom iz plinske boce maksimalnog neto sadržaja od 2,75 kg vrste Camping Gaz, 907.

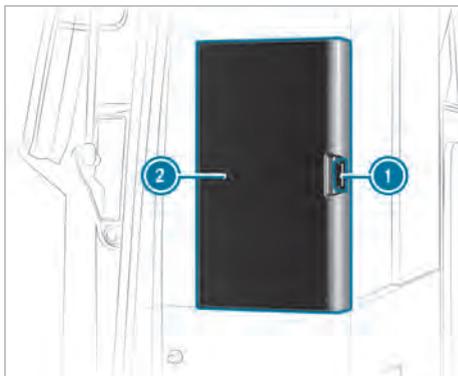
Zamjena plinske boce

⚠ UPOZORENJE Opasnost od požara i eksplozije tijekom zamjene plinske boce

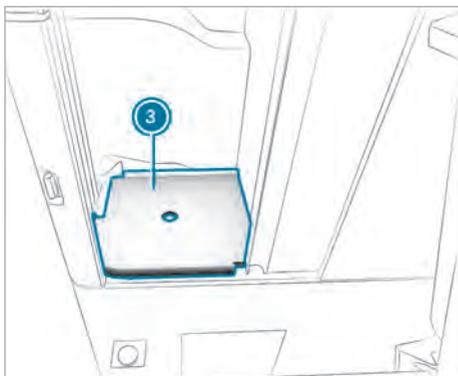
Plin je vrlo zapaljiv i eksplozivan.

- ▶ Prije zamjene plinske boce zatvorite zaporni ventil za plin plinskog kuhala i glavni zaporni ventil plinske boce.
- ▶ Obavezno izbjegavajte vatru, otvorene izvore svjetlosti, pušenje i nastanak iskri.

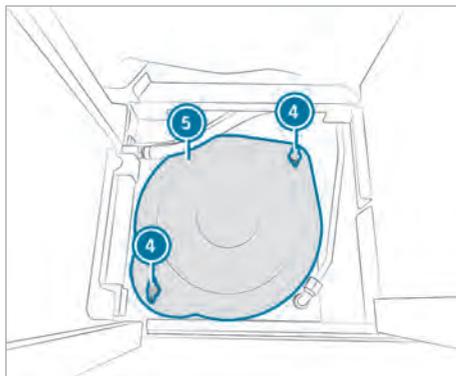
Nosač plinskih boca nalazi se ispod ormara u stražnjem dijelu vozila.



- ▶ **Demontaža:** Zatvorite zaporni ventil za plin (→ Stranica 43).
- ▶ Otključajte bravu za namještaj ① (→ Stranica 24).
- ▶ Otvorite lijevu stranu ormara ②.

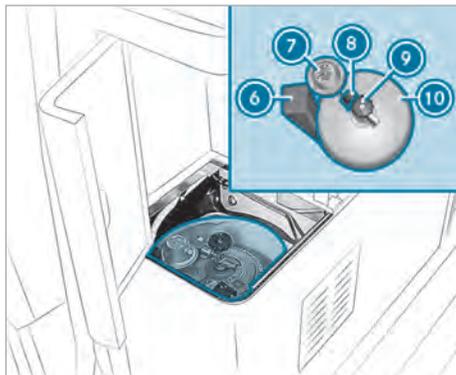


- ▶ Izvadite srednji pretinac iz ormara ③.



- ④ Brzi zatvarači
- ⑤ Poklopac nosača plinskih boca

- ▶ Brze zatvarače ④ zakrenite za otprilike ¼ okretaja ulijevo.
- ▶ Skinite pokrov nosača plinskih boca ⑤.



- ⑥ Pritezni klin
- ⑦ Regulator tlaka (30 mbara)
- ⑧ Preturna matica
- ⑨ Glavni zaporni ventil
- ⑩ Plinska boca

- ▶ Okrenite glavni zaporni ventil ⑨ na plinskoj boci ⑩ udesno.
- ▶ Otpustite preturinu maticu ⑧ okretanjem udesno (lijevi navoj) i uklonite regulator tlaka ⑦ s plinske boce ⑩.
- ▶ Izvadite pritezni klin ⑥ zajedno s plinskom bocom ⑩.
- ▶ **Montaža:** Po potrebi uklonite pokrovnu kapicu ili blokadu ručke za nošenje s plinske boce i

pričvrstite glavni zaporni ventil ④ s pomočjo sigurnosnog ventila.

▶ Provjeravajte prisilnu ventilaciju na dnu nosača plinskih boca.
Ventilacija poda ne smije biti blokirana.

▶ Umetnite plinsku bocu ⑩ u nosač plinskih boca i poravnajte je kao što je prikazano na slici.

▶ Osigurajte plinsku bocu ⑩ priteznim klinom ⑥ na točki prikazanoj na slici tako da se ne može okretati.

① U nosaču plinskih boca nalazi se izbočina za pritezni klin.

▶ Postavite regulator tlaka ⑦ na glavni zaporni ventil ④ i zategnite preturtnu maticu ⑧ okretanjem ulijevo. Pritom vodite brigu o tome da je vijčani spoj prema glavnom zapornom ventilu ⑨ plinske boce ⑩ nepropusan.

▶ Poravnajte poklopac ⑤ nosača plinskih boca i postavite ga.

① Izbočine na poklopcu imaju različite radijuse u području brzih zatvarača.

▶ Pritisnite brze zatvarače ④ malo prema dolje i okrenite ih za ¼ okretaja u desnu stranu.
Poklopac ⑤ nosača plinskih boca zatvoren je.

▶ Umetnite srednji pretinac u ormar ③.

▶ Zatvorite ormar ②.

① Informacije o plinskom kuhalu i zapornom ventilu za plin možete pronaći u poglavlju „Kuhinja” (→ Stranica 42).

Električni sustav

Informacije o električnom sustavu

Vozilo je opremljeno dvama sljedećim mrežama za opskrbu naponom električnog sustava:

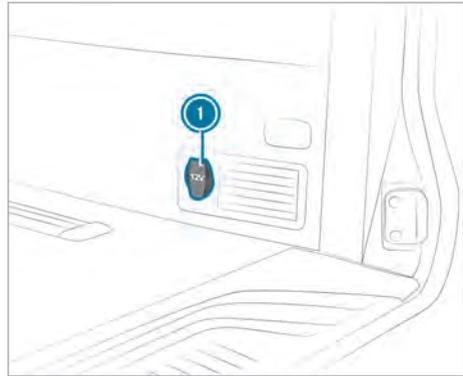
- električnom mrežom od 12 V (istosmjerni napon)
Opskrba naponom provodi se preko dodatnog akumulatora ili preko mrežnog priključka od 230 V s lokalnom mrežom (struja vanjskog napajanja).
- mrežom od 230 V (izmjenični napon).
Opskrba naponom provodi se preko mrežnog priključka od 230 V iz lokalne mreže (struja vanjskog napajanja).

Akumulator elektropokretača i dodatni akumulator međusobno su povezani. Tako se puni akumulator

elektropokretača preko mrežnog priključka od 230 V iz lokalne mreže (struja vanjskog napajanja) čim se dodatni akumulator napuni na oko $\frac{2}{3}$.

① Maksimalna struja punjenja za punjenje akumulatora elektropokretača iznosi 4 A.

Utičnice od 12 V



① Utičnica od 12 V

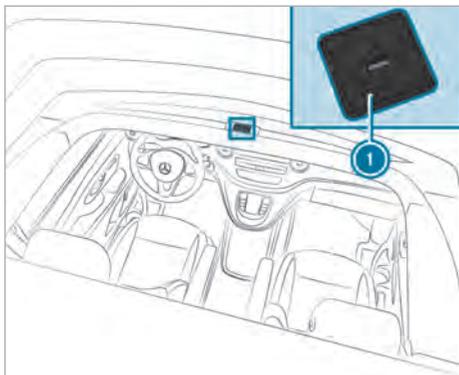
Utičnice od 12 V nalaze se na sljedećim položajima u vozilu:

- u središnjoj konzoli
- na desnoj bočnoj oblozi straga
- na desnoj bočnoj oblozi pokraj vrata utovarnog prostora.

Utičnicu možete upotrebljavati za pribor od 12 V do maksimalno 120 W. Utičnica radi samo kad je uključen sustav paljenja.

① Ako je sustav paljenja uključen, ali motor nije pokrenut (položaj prekidača 2), trošila mogu duboko isprazniti akumulator elektropokretača i motor se više ne može pokrenuti.

USB priključci



Vozilo raspolaže četirima dodatnim USB priključcima:

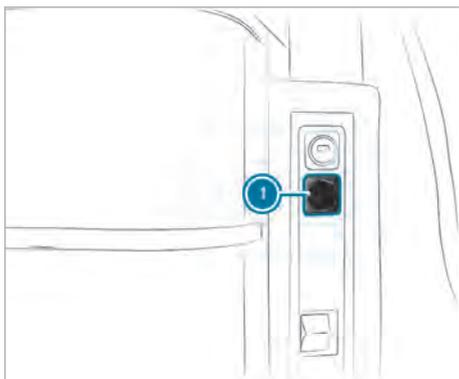
- dvama iza vozačeva sjedala na prednjem dijelu kuhinjskog ormarića
- dva na krovnom okviru u prednjem dijelu podiznog krova ①

① Svaki USB priključak raspolaže s jednim USB-C i USB-A priključkom.

Na USB priključku možete puniti trošila s pomoću USB priključnog kabela. Prije nego što zatvorite podizni krov, iskopčajte trošilo iz USB priključka u podiznom krovu.

① USB priključci napajaju se iz električne mreže od 230 V i 12 V.

Utičnica od 230 V



Utičnica od 230 V ① nalazi se iza sjedala vozača na prednjem dijelu kuhinjskog ormarića.

Ako priključite mrežni priključak od 230 V i uključite zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje, (→ Stranica 53), utičnica od 230 V spremna je za upotrebu (→ Stranica 52).

① Utičnica od 230 V opremljena je sigurnosnom bravom za djecu. Tijekom umetanja utikača osjetit ćete lagani otpor.

Mreža od 230 V

■ Priključivanje i odvajanje mrežnog priključka od 230 V

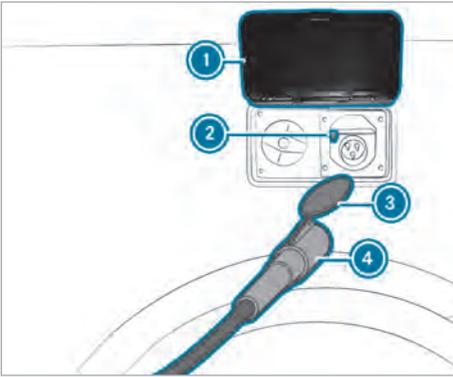
▲ UPOZORENJE Opasnost od požara zbog neodgovarajućeg kabela mrežnog priključka

Ako je kabel mrežnog priključka predugačak ili ima premalen poprečni presjek, može se jako zagrijati.

- ▶ Upotrebljavajte samo produžne kabela poprečnog presjeka od najmanje 2,5 mm² i koji su dugački maksimalno 25 m.
- ▶ Mercedes-Benz preporučuje da upotrebljavate kabel mrežnog priključka iz programa dodatne opreme vašeg vozila.
- ▶ Pri upotrebi kablenskog bubnja potpuno odmotajte kabel.

Mrežni priključak od 230 V izvodi se preko utikača i spojke u skladu s normom CEE 17 (europska norma). Kabel mrežnog priključka dio je pribora. Možete ga nabaviti u servisnom centru tvrtke Mercedes-Benz.

Mrežni priključak od 230 V nalazi se, zajedno s nastavkom za punjenje svježom vodom, iza pokrova za servisiranje u stražnjem dijelu na vozačevoj strani.



- ① Pokrov za servisiranje
- ② Ručica na mrežnom priključku od 230 V
- ③ Poklopac spojke
- ④ Kabel mrežnog priključka

Priključivanje mrežnog priključka od 230 V

- ▶ Otvorite pokrov za servisiranje ①.
- ▶ Uključite kabel za napajanje ④ u utičnicu od 230 V. Pritom vodite brigu o tome da poklopac spojke ③ kabela za napajanje ④ nestane u utoru utičnice.
- ▶ Preklopite pokrov za servisiranje ① prema dolje.
- ▶ Po potrebi produžite kabel za napajanje ④ i spojite ga na lokalnu mrežu od 230 V.
- ▶ Uključite zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje i provjerite (→ Stranica 53).

Odvajanje mrežnog priključka od 230 V

Prije početka vožnje morate isključiti mrežni priključak. U suprotnom se pri uključivanju sustava paljenja oglašava trajni signal upozorenja kao upozorenje na kretanje vozila.

- ▶ Isključite zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje.
- ▶ Odvojite kabel za napajanje ④ od lokalne mreže od 230 V.
- ▶ Otvorite pokrov za servisiranje ①.
- ▶ Pritisnite ručicu ② prema dolje i izvucite kabel za napajanje iz ④ utičnice od 230 V.
- ▶ Zatvorite pokrov za servisiranje ① i pritisnite ga s objiju strana tako da oba jezička sjednu na svoje mjesto.

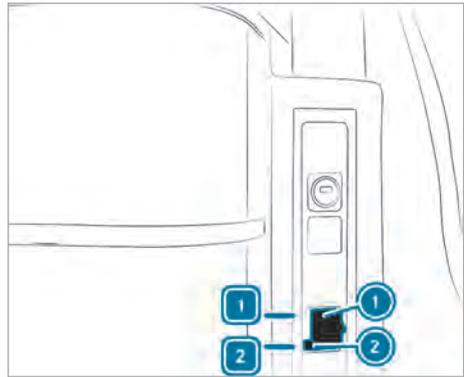
Zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje

■ Uključivanje ili isključivanje zaštitnog prekidača u slučaju nestanka struje

Zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje ① nalazi se iza sjedala vozača na prednjem dijelu kuhinjskog ormarića.

Zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje automatski se isključuje:

- u slučaju rezidualne struje od 30 mA – zaštita za osobe
- ako je opterećenje električne mreže previsoko (više od 13 A) ili u slučaju kratkog spoja – zaštita vodova.



- ▶ **Uključivanje:** Uklopni most ① postavite u položaj ①.
- ▶ **Isključivanje:** Uklopni most ① postavite u položaj ②.

ⓘ Funkciju zaštitnog prekidača u slučaju nestanka struje treba provjeriti nakon svakog priključivanja mrežnog priključka od 230 V, kao i svakih šest mjeseci (→ Stranica 53).

■ Provjera zaštitnog prekidača u slučaju nestanka struje

- ▶ Prebacite uklopni most ① u položaj ①.
- ▶ Pritisnite tipku za ispitivanje ②. Uklopni most ① skače u položaj ②.
- ▶ Za ponovno uključivanje postavite uklopni most u položaj ①.

Dodatni akumulator

Napomene o dodatnom akumulatoru

! UPUTA Oštećenje zbog punjenja neprikladnog dodatnog akumulatora

Ako se dodatni akumulator zamijeni akumulatorom druge vrste i puni se s pomoću punjača, vozilo se može oštetiti.

Nestručno izvedeni radovi ili promjene u električnom sustavu mogu ugroziti sigurnost rada.

- ▶ Dodatni akumulator zamijenite samo AGM akumulatorom iste vrste.

ili

- ▶ Zamjenu dodatnog akumulatora prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

! NAPOMENA Oštećenje zbog dubokog pražnjenja dodatnog akumulatora

Ako je dodatni akumulator potpuno prazan dulje od osam tjedana, dodatni se akumulator može oštetiti.

- ▶ Obavezno napunite dodatni akumulator unutar razdoblja od četiri tjedna.

Dodatni akumulator nalazi se u kutiji sjedala ispod vozačeva sjedala (pogledajte upute za rad vozila).

Kada je akumulator potpuno napunjen i trošila nisu priključena, akumulator je siguran od dubokog pražnjenja četiri tjedna.

- i** U slučaju duljeg stajanja bez punjenja kapacitet baterije može postati ograničen. Pritom uzmite u obzir su da određena trošila opremljena podnaponskom zaštitom ili su isključena, jedno za drugim, u načinu rada u mirovanju.

■ Prikaz razine napunjenosti dodatnog akumulatora

Multimedijski sustav:

➔ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

▶▶ Opskrba ▶▶ Dodatni akumulator

▶ Odaberite **Dodatni akumulator**.

Zaslom prikazuje razinu napunjenosti i preostalo vrijeme dodatnog akumulatora.

- i** Pri naponu manjem od 11,8 V funkcija MBAC prikazuje se  crvenom bojom na letvici sa simbolima. Napon dodatnog akumulatora je nizak i uskoro se isključuju aplikacija MBAC i

trošilo. Napunite dodatni akumulator kako biste spriječili duboko pražnjenje.

■ Prekid načina rada u mirovanju dodatnog akumulatora

Ako napon dodatnog akumulatora prekorači 11,5 V, isključuju se trošila, a dodatni se akumulator prebacuje u način rada u mirovanju. Način rada u mirovanju sprečava daljnje pražnjenje dodatnog akumulatora.

Sljedeća trošila isključuju se navedenim redom:

- rashladna kutija
- pomoćno grijanje
- podizni krov
- senzori, primjerice, senzor razine napunjenosti, senzor vanjske temperature.

- i** Unutarnje osvjetljenje i USB priključci ostaju funkcionalni. Ako ih upotrebljavate, napon akumulatora dodatno će se smanjivati.

▶ Dodatni akumulator punite na najmanje 12,5 V ako je napon akumulatora manji od 11,5 V.

■ Punjenje dodatnog akumulatora

Redovito punite dodatni akumulator. Na taj način održavate njegov kapacitet.

▶ Vozilom odvezite dužu dionicu puta. Generator motora puni akumulator elektropokretača vozila i dodatni akumulator.

- i** Čak i pri duljim vožnjama može se dogoditi da struja punjenja akumulatora nije dovoljna za potpuno punjenje dodatnog akumulatora. U tom slučaju napunite dodatni akumulator s pomoću punjača.

▶ **Punjenje dodatnog akumulatora:** Priključite mrežni priključak od 230 V na vozilo (→ Stranica 52).

▶ Uključite zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje (→ Stranica 53).

- Na letvici sa simbolima funkcije Mercedes-Benz Advanced Controls prikazuje se .
- Dodatni se akumulator puni preko punjača.

- i** Maksimalna struja punjenja iznosi 15 A.

Zamjena osigurača

Napomene o električnim osiguračima

⚠ UPOZORENJE Opasnost od nesreće i ozljeda zbog preopterećenih vodova

Ako rukujete, premošćujete ili zamjenjujete osigurač u kvaru onim veće amperaže, mogu se preoptereti električni vodovi.

Tako može doći do požara.

- ▶ Osigurače u kvaru uvijek zamjenjujte propisanim novim osiguračima ispravne amperaže.

⚠ UPUTA Oštećenje zbog neispravnih osigurača

Zbog neispravnih se osigurača mogu oštetiti električne komponente ili sustavi.

- ▶ Upotrebljavajte samo one osigurače koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz i koji imaju zadanu jakost.

Električni osigurači u vozilu služe za isključivanje neispravnih strujnih krugova. Aktivirani osigurač djeluje tako da isključuje sljedeće komponente i s njima povezane funkcije.

Pregorjele osigurače potrebno je zamijeniti ekvivalentnim osiguračima koji se mogu prepoznati prema jakosti. Plan postavljanja osigurača i ostale napomene o električnim osiguračima i relejima pronaći ćete u dodatnim uputama „Postavljanje osigurača”.

⚠ NAPOMENA Oštećenje ili kvar zbog vlage

Zbog vlage može doći do kvarova ili oštećenja na električnom sustavu.

- ▶ Pripazite na to da u otvorenu kutiju s osiguračima ne prodire vlaga.
- ▶ Prilikom zatvaranja uvjerite se da brtva poklopca ispravno naliježe na kutiju s osiguračima.

i Vrijedi za vozila s upravljačem na desnoj strani: Kutija s osiguračima u kutiji ispod vozačeva sjedala nalazi se u kutiji sjedala ispod suvozačeva sjedala. Kutija s osiguračima u kutiji ispod suvozačeva sjedala nalazi se u kutiji sjedala ispod vozačeva sjedala.

Ako novi osigurač ponovno pregori, provjeru uzroka i njegovo uklanjanje prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Prije zamjene osigurača uvjerite se u sljedeće:

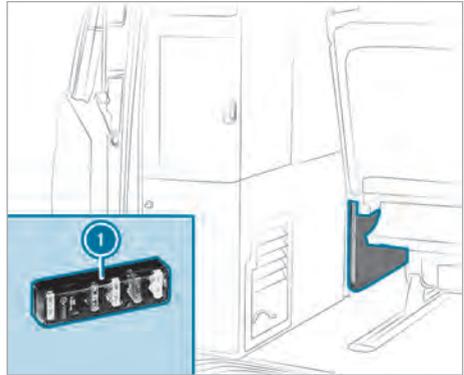
- Vozilo je osigurano od kotrljanja.
- Isključena su sva električna trošila.
- Isključeno je paljenje.

Električni osigurači nalaze se u kutijama s osiguračima:

- kutiji s osiguračima ispod suvozačeva sjedala
- kutiji s osiguračima ispod vozačeva sjedala
- kutiji s osiguračima u kuhinjskom ormariću
- kutiji s osiguračima ispod rashladne kutije
- kutiji s osiguračima u stražnjem dijelu vozila.

Kutija s osiguračima u kuhinjskom ormariću

⚠ Otvaranje i zatvaranje kutije s osiguračima na kuhinjskom ormariću



Kutija s osiguračima ispod rashladne kutije (primjer)

Otvoravanje:

- ▶ Pomaknite kombinaciju sjedala i ležaja u prednji položaj (→ Stranica 25).
- ▶ Odvojite zaklopku ① od držača osigurača.

Zatvaranje:

- ▶ Postavite zaklopku ① na držač osigurača tako da se vodeći zatik nalazi u utoru zaklopke.
- ▶ Zaklopku ① zakrenite prema natrag dok se ne uglati.

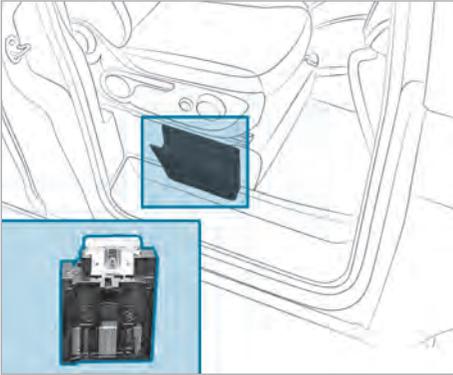
■ Postavljanje osigurača u kuhinjskom ormariću

Br.	Trošilo	Jakost
1	Multimedijski sustav 1	15 A
2	Multimedijski sustav 2 Unutarnje osvjetljenje	7,5 A
3	Rashladna kutija	15 A
4	Kombinacija sjedala i ležaja	20 A
5	Električni podizni krov (EASY-UP)	25 A
6	Klizni krov	15 A
7	Zvučni sustav	25 A
8	Solarna ploča	30 A

■ Kutija s osiguračima ispod vozačeva sjedala

Oznaka	Trošilo	Jakost
F60/2	Punjenje dodatnog akumulatora	50 A
F60/14	Punjenje akumulatora elektropokretača	50 A
F60/6	Glavni osigurač 1	50 A
F60/12	Glavni osigurač 2	50 A
F60/8	Napajanje PDC-F, E3 (vozila s dodatnim grijanjem toplim zrakom u kombinaciji s dodatnim akumulatorom)	40 A
F60/9	Napajanje utičnica u stražnjem dijelu vozila (ako je raspoloživ dodatni akumulator)	50 A

Osigurači ispod suvozačeva sjedala



Oznaka	Trošilo	Jakost
F60/1	Punjenje akumulatora elektropokretača	30 A
F60/10	Punjenje akumulatora elektropokretača	30 A

Kutija s osiguračima u stražnjem dijelu vozila

■ Otvaranje i zatvaranje kutije s osiguračima u stražnjem dijelu vozila

! NAPOMENA Oštećenje ili kvar zbog vlage

Zbog vlage može doći do kvarova ili oštećenja na električnom sustavu.

- ▶ Pripazite na to da u otvorenu kutiju s osiguračima ne prodire vlaga.
- ▶ Prilikom zatvaranja uvjerite se da brtva poklopca ispravno naliježe na kutiju s osiguračima.



Otvaranje

- ▶ Otvorite vrata prtljažnika.
- ▶ Izvadite putni alat iz pretinca za odlaganje u stražnjem dijelu vozila (pogledajte upute za rad vozila).
- ▶ Nosač alata ① izvadite iz bočne obloge. Vidljiva su tri ili četiri držača osigurača.

Zatvaranje

- ▶ Nosač alata ① umetnite u pretinac za odlaganje u stražnjem dijelu vozila i uglavite ga.
- ▶ Složite putni alat i uređaje te umetnite pokrov pretinca za odlaganje i zaključajte ga (pogledajte upute za rad vozila).
- ▶ Zatvorite vrata prtljažnika.

■ Postavljanje osigurača u stražnjem dijelu vozila

Kutija s osiguračima s tri trošila (raspored od desne prema lijevoj strani)

Br.	Trošilo	Jakost
1	Utičnica od 12 V, 2. red sjedala, desno	15 A
2	Utičnica od 12 V, 2. red sjedala, lijevo	15 A

Kutija s osiguračima s četiri trošila (raspored od desne prema lijevoj strani)

Br.	Trošilo	Jakost
1	Utičnica od 12 V, 2. red sjedala, desno	15 A
2	Utičnica od 12 V, 2. red sjedala, lijevo	15 A
3	Utičnica od 12 V, 1. red sjedala, lijevo	15 A

Pretinci za odlaganje i pretinci

Napomene o pretincima i pretincima za odlaganje

⚠ UPOZORENJE Opasnost od ozljeda zbog neprikladnog slaganja predmeta

Ako neprikladno složite predmete u unutrašnjosti vozila, oni mogu skliznuti ili pasti i tako udariti putnike. Uz to držači za piće, otvoreni pretinci i prihvatni za mobilne telefone ne mogu uvijek u slučaju nesreće zadržati predmete koji se nalaze u njima.

Postoji opasnost od ozljeda, osobito pri manevru kočenja ili nagle promjene smjera!

- ▶ Predmete uvijek slažite tako da u takvim ili sličnim situacijama ne mogu pasti.
- ▶ Uvijek osigurajte da predmeti ne mogu ispaсти iz pretinaca, mreža za prtljažnik ili mrežastih džepova.
- ▶ Prije početka vožnje zatvorite pretince koji se mogu zaključati.
- ▶ Teške, tvrde, šiljaste, oštre, lomljive ili prevelike predmete uvijek spremite u prtljažni prostor i osigurajte ih.

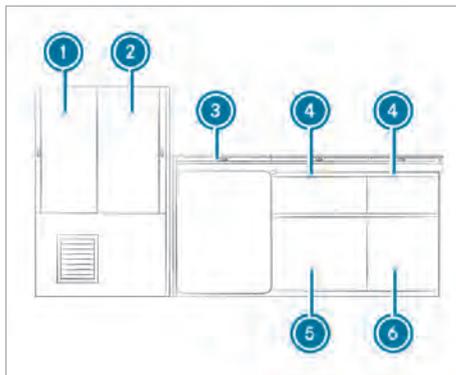
Dodatne informacije o smjernicama za dopušteno opterećenje vozila dostupne su u uputama za rad vozila.

Ponašanje vozila u vožnji ovisi o raspodjeli tereta. Pri stavljanju tereta u vozilo pridržavajte se podataka o težini u planu utovara (→ Stranica 58).

Pri stavljanju tereta u vozilo pridržavajte se sljedećih napomena:

- S dodatnim opterećenjem i osobama u vozilu ne smijete prekoračiti dopuštenu ukupnu težinu vozila i dopušteno opterećenje osovina (pola opterećenja osovine). Obratite pozornost na to da se masa vašeg praznog vozila povećava ugradnjom posebne opreme i pribora.
- Teže terete, npr. prehrambene namirnice i konzerve, spremajte u niže spremišne prostore i ormare.
- U gornje odjeljke i pretince spremajte isključivo lagane predmete, npr. odjeću ili rublje.
- Posteljinu možete spremiti na produljenju ležaja kombinacije sjedala i ležaja.
- Sanduke s pićem, kovčege i ostale glomazne predmete najbolje je spremite na podu ispod produljenja ležaja.

Plan opterećenja



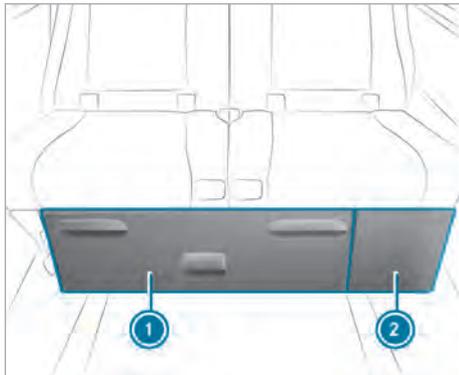
- ① Lijevo strana ormara (maksimalno opterećenje 6 kg)
- ② Desna strana ormara (maksimalno opterećenje 6 kg)
- ③ Rashladna kutija (maksimalno opterećenje 10 kg)
- ④ Gornja ladica (maksimalno opterećenje 3 kg)
- ⑤ Donja ladica (maksimalno opterećenje 5 kg)
- ⑥ Pretinac za odlaganje s kliznim vratima (maksimalno opterećenje 10 kg)

Pretinac za odlaganje ispod kombinacije sjedala i ležaja (maksimalna nosivost 13 kg)

Rashladna kutija (maksimalno opterećenje 10 kg)

Pretinac za odlaganje ispod kombinacije sjedala i ležaja

Napomene o pretincima za odlaganje



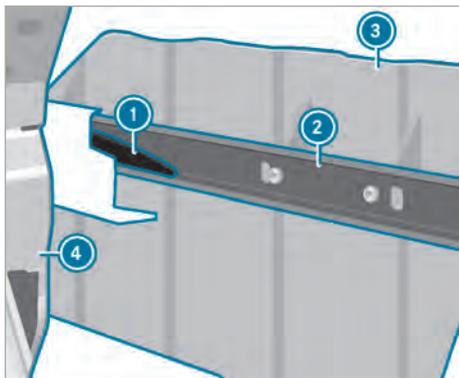
kombinacija sjedala i ležaja

- 1 Pretinac za odlaganje
- 2 Mogućnost smještaja tereta u kabini

Ispod kombinacije sjedala i ležaja nalazi se pretinac za odlaganje koji možete izvući prema naprijed (→ Stranica 59).

- i Prije početka vožnje provjerite je li pretinac za odlaganje zatvoren i zaključan.

Demontaža ili montaža pretinca za odlaganje



Demontaža

Svaki pretinac za odlaganje možete demontirati i tako povećati prtljažni prostor vozila.

- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja 4 pomaknite što više prema natrag (→ Stranica 25).
- ▶ Pretinac za odlaganje 3 izvucite do graničnika.

- ▶ Kada gledate u smjeru vožnje, pritisnite lijevi plastični jezičak 1 prema dolje i istodobno lagano izvlačite pretinac za odlaganje 3.

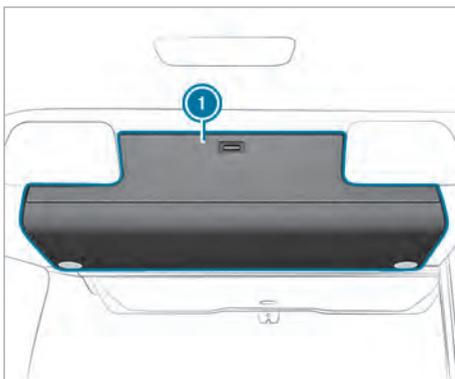
- i Smjer pomicanja plastičnih jezičaca za otključavanje graničnika otisnut je na vodičici.

- ▶ Pritisnite desni plastični jezičak 1 prema gore i istodobno lagano izvlačite pretinac za odlaganje 3.
- Graničnici se otključavaju.
- ▶ Izvucite pretinac za odlaganje 3.

Montaža

- ▶ Kombinaciju sjedala i ležaja 4 pomaknite što više prema natrag (→ Stranica 25).
- ▶ Pretinac za odlaganje 3 gurnite u vodilice 2 ispod kombinacije sjedala i ležaja.
- Plastični jezičci 1 automatski se uglavljuju.

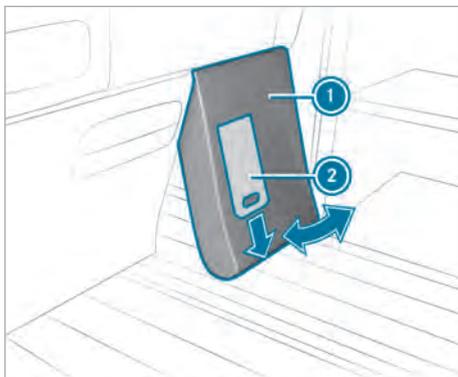
Krovni pretinac za odlaganje stvari



Sklopivi krovni pretinac za odlaganje stvari 1 nalazi se u stražnjem dijelu. Poklopac je osiguran bravom za namještaj.

Krovni pretinac za odlaganje stvari možete upotrebljavati za sigurno čuvanje laganih sitnih predmeta. Prije pokretanja provjerite je li poklopac krovnog pretinca za odlaganje stvari uvijek zatvoren i zaključan.

Otvaranje i zatvaranje pregrade za smještaj tereta u kabini



- ▶ Ako trebate prevoziti duge predmete na podu vozila, možete se koristiti opcijom za smještaj tereta u kabini. Element za smještaj tereta u kabini nalazi se ispod kombinacije sjedala i ležaja pokraj kuhinjskog ormarića.

Otvaranje

- ▶ S donje strane uhvatite iza maske ① i povucite metalni jezičak ② prema dolje.
- ▶ Najprije skinite masku ① s donjeg dijela sigurnosne ručice na kombinaciji sjedala i ležaja i preklopite je.
- ▶ Povucite masku ① prema naprijed i odvojite je od gornjeg dijela sigurnosne ručice.

Zatvaranje

- ▶ Pritisnite masku ① na gornji dio sigurnosne ručice na kombinaciji sjedala i ležaja.
- ▶ Metalni jezičak ② povucite prema dolje.
- ▶ Zakrećite masku ① s donje strane oko donjeg dijela sigurnosne ručice dok se ne uglavi.
- ▶ Otpustite metalni jezičak ②.
Maska je fiksirana.

Spremanje pribora za kampiranje

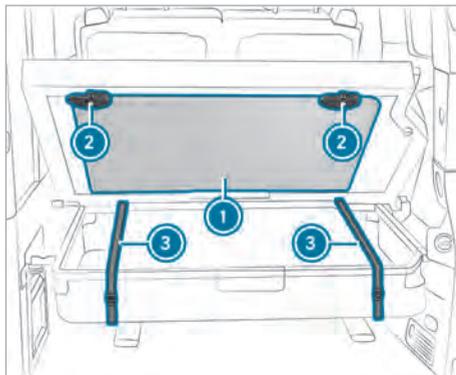
Transportna torba ispod produljenja ležaja omogućuje mjesto za 2 stolice za kampiranje. Pripadajući stol za kampiranje možete spremiti na donju stranu produljenja ležaja.

- ① Mogućnosti spremanja su predviđene samo za originalni stol i stolice za kampiranje. Druga oprema za kampiranje vjerojatno neće biti pravilno fiksirana.

- ▶ Prije početka vožnje provjerite da su stolice i stol za kampiranje pravilno fiksirani.

Stol i stolice za kampiranje izvaditi iznad produljenja ležaja:

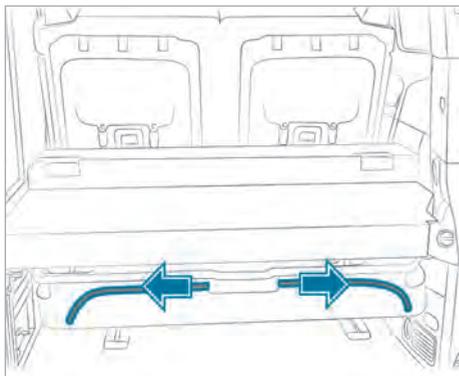
- ▶ Preklopiti produljenje ležaja (→ Stranica 31).



- ▶ Pričvrstite stol za kampiranje ①.
- ▶ Zakrenite oba zapora ② za 180°.
- ▶ Izvadite stol za kampiranje ①.
- ▶ Otvorite kopče za traku za privezivanje ③ transportne torbe.
- ▶ Izvadite stolice za kampiranje iz transportne torbe.
- ① Uvažite kod nadogradnje stola za kampiranje na naljepnicu na stražnjoj strani.
- ① Ako se produljenje stola ne može preklopiti prema gore, mogu se stolice za kampiranje preuzeti iznad zatvarača na transportnoj torbi.

Stolice za kampiranje uzeti iznad zatvarača:

- ▶ ③ Otvorite kopče za traku za privezivanje sprijeda na transportnoj torbi.



- ▶ Zatvarače otvoriti ulijevo i udesno.
- ▶ Izvadite stolice za kampiranje iz transportne torbe.

Stol i stolice za kampiranje spremite iznad produljenja ležaja:

- ▶ Sklopiti stol i stolice za kampiranje.
 - ▶ Stol za kampiranje ① tako postaviti da ploču stola drži držač na donjem kraju.
 - ▶ Stol za kampiranje ① pritisnite o produljenje ležaja i oba zapora ② zakrenite za 180°, tako da drže stol za kampiranje.
 - ▶ Postavite stolice za kampiranje jednu iznad druge u transportnu torbu.
 - ▶ Trake za privezivanje ③ pričvrstite i zategnuti. Stolci za kampiranje su fiksirani.
 - ▶ Produljenje ležaja preklopiti prema dolje.
- ① Kada ne transportirate pribor za kampiranje, povucite transportnu torbu za traku za privezivanje prema gore.

Stolice za kampiranje spremite iznad zatvarača:

- ▶ Sklopiti stolice za kampiranje.
- ▶ Postavite stolice za kampiranje jednu iznad druge u transportnu torbu.
- ▶ Zatvarače lijevo i desno zatvoriti prema sredini.
- ▶ Zatvorite kopče za traku za privezivanje ③ srijeda na transportnoj torbi.

Ogledalo za šminkanje

S unutarnje strane vrata ormara iznad rashladne kutije nalazi se ogledalo za šminkanje s LED rasvjetom.

Vanjski tuš

Priključivanje vanjskog tuša

! UPUTA Oštećenja na pumpi za vodu

Crijevo za tuš, dostupno kao pribor, otvara povratni ventil ugrađen u priključku vanjskog tuša.

Ako se pumpa za vodu stavlja u pogon bez crijeva za tuš dostupnog kao pribora, može doći do oštećenja.

- ▶ Priključite crijevo za tuš na pumpu za vodu.

! UPUTA Oštećenja pumpe za vodu zbog rada na suho

Pumpa za vodu ne smije raditi kada je prazna.

Ako pumpa za vodu u spremniku svježe vode nije dovoljno napunjena, može se oštetiti.

- ▶ Prije upotrebe provjerite razinu napunjenosti u spremniku svježe vode.

Priključak za vanjski tuš nalazi se ispod ormara u stražnjem dijelu vozila. Ako upotrebljavate vanjski tuš, spremnik svježe vode mora biti dovoljno napunjen.

- ▶ Otvorite vrata prtljažnika.



Priključak za vanjski tuš

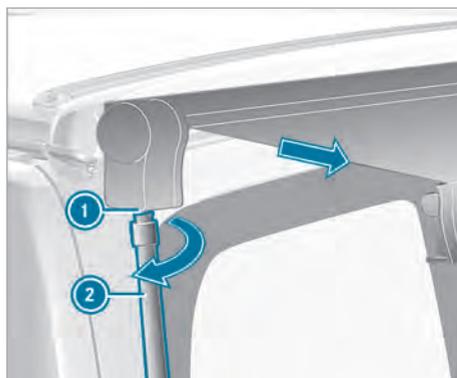
- ▶ Pritisnite crijevo za tuš na priključak ② dok se ne uglati. Povratni ventil u priključku otvoren je.

- ❗ Kad otvorite slavinu sudopera, voda se također pumpa u priključak za vanjski tuš. Stoga nakon tuširanja odvojite crijevo tuša od priključka za vanjski tuš. To je jedini način na koji ugrađeni povratni ventil zatvara priključak, a time se ujedno izbjegava i nenamjerno curenje vode.

- ▶ Odvojite crijevo za tuš od priključka. Povratni ventil u priključku ❷ zatvoren je.

Uključivanje i isključivanje vanjskog tuša

- ▶ **Uključivanje:** Nagnite pregibnu sklopku ❶. Pregibna sklopka pokazuje crvenu oznaku. Pumpa za vodu uključena je i dovodi hladnu vodu do glave tuša.
- ▶ **Namještanje mlaza tuša:** Okrenite glavu tuša.
- ▶ **Isključivanje:** Nagnite pregibnu sklopku ❶. Pumpa za vodu isključena je.



- ▶ Umetnite ručicu ❷ u prihvat ❶ s donje strane i okrenite je u smjeru kazaljke na satu. Ručica je uglavljena u položaju na tendi.
- ▶ Okrećite ručicu u smjeru kazaljke na satu dok se tenda ne izvuče za 50 cm.

Izvlačenje tende

- ❗ **NAPOMENA** Opasnost od oštećenja tende zbog potpornih elemenata koji nedostaju

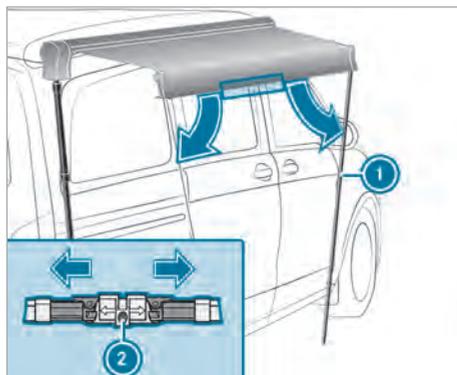
Ako pri izvlačenju tendu ne oslonite na potporne elemente, mogu se oštetiti tenda i ovjes.

- ▶ Tendu izvucite samo 50 cm prije nego što namjestite potporne elemente.

- ❗ Tenda se može demontirati. Demontažu tende prepustite ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tenda služi kao zaštita od sunca, ali ne štiti od svih vremenskih uvjeta. Tendu obavezno uvucite u slučaju jake kiše, oluje ili snijega.

- ❗ Ručica za tendu nalazi se, ovisno o izvedbi vozila, ili u torbi za transport stola i stolica za kampiranje ili u pretincu za odlaganje ispod kombinacije sjedala i ležaja.



- ▶ Otpustite brave ❷ potpornih elemenata s prednje strane tende i sklopite potporne elemente ❶.



- ▶ Otpustite gumb za otključavanje ② na potpornim elementima ①.
- ▶ Izvucite teleskopske šipke ③ potpornih elementa sve dok ne dođu u kontakt s tlom.
- ▶ Potporne nožice ④ rasklopite za 90° tako da potporni elementi sigurno prijanjaju za dno.
- ▶ Pričvrstite gumb za otključavanje na potpornim elementima.
Potporni su elementi fiksirani.
- ▶ Okrećite ručicu i dalje u smjeru kazaljke na satu dok potporni elementi ne stoje uspravno.
- ▶ Umetnite po dva klina za učvršćenje u otvore na obje potporne nožice u podu.
- ▶ Otpustite i izvadite ručicu iz prihvata.

Čišćenje

Napomene za čišćenje

A UPOZORENJE Opasnost od ozljeda pri neprikladnim pomagalima za penjanje

Ako otvore karoserije ili ugradbene dijelove koristite kao stepenice:

- možete se poskliznuti i/ili pasti
- možete oštetiti vozilo i zbog toga pasti.

▶ Uvijek koristite protuklizna- i stabilna pomagala za penjanje, npr. prikladne ljestve.

🔥 NAPOMENA O OKOLIŠU Šteta za okoliš zbog ne-ekološkog čišćenja vozila

▶ Vozila čistiti samo na posebnim mjestima za pranje vozila.

▶ Praznu ambalažu i korištene materijale za čišćenje zbrinite na ekološki primjeren način.

Redovita njega služi za zadržavanje vrijednosti vozila.

① Najbolje upotrebljavajte sredstva za njegu koje je odobrila tvrtka Mercedes-Benz. Ona su određena posebno za vozila Mercedes-Benz i u trendu s najnovijim stanjem tehnike. Ta sredstva za njegu možete dobiti u Mercedes-Benz servisnom centru.

Čišćenje zavjese za vozačevu kabinu

Zavjese za vozačevu kabinu čistite isključivo kemijski. Zavjese za vozačevu kabinu mogu se skupiti u pranju i tako izgubiti svoje sastavne dijelove za zaštitu od požara.

Čišćenje poda vozila

! **UPUTA** Opasnost od materijalne štete zbog abrazivnih sredstava za čišćenje i sredstava koja sadrže vosak

Čišćenje poda vozila abrazivnim sredstvima za čišćenje i sredstvima koja sadrže vosak može uzrokovati oštećenje poda vozila.

▶ Za čišćenje poda vozila izbjegavajte sredstva za poliranje namještaja, abrazivna sredstva i sredstva za čišćenje koja sadrže vosak.

Za čišćenje poda vozila upotrebljavajte samo nježna sredstva za čišćenje.

① Mercedes-Benz preporučuje upotrebu protukliznih podloga za zaštitu poda vozila.

Čišćenje volilice

Redovito čistite volilice. Namažite ih sredstvom za podmazivanje koje nije masno (silikonski sprej).

Čišćenje kombinacije sjedala i ležaja

Povremeno očistite površine za sjedenje i mehanizam ručke za deblokiranje.

Redovito čistite zglobna mjesta kombinacije sjedala i ležaja. Namažite ih sredstvom za podmazivanje koje nije masno (npr. silikonskim sprejem).

Čišćenje presvlaka

Presvlake obradite sa suhom pjenu i četkom.

Čišćenje namještaja

Svi vidljivi dijelovi namještaja presvučeni su slojem plastike. Čistite ih i održavajte s pomoću komercijalno dostupnih sredstava.

Čišćenje rolete za zaštitu od sunca

Rolete za zaštitu od sunca očistite s obje strane blagom otopinom sapuna.

Čišćenje plinskog kuhala

Poklopac plinskog kuhala izrađen je od stakla. Očistite površine blagom otopinom sapuna ili uobičajenim sredstvom za čišćenje stakla. U tu svrhu uklonite rešetke za kuhanje.

Tijekom čišćenja plinskog kuhala pazite da se termički elementi na plamenicima ne oštete ili ne saviju.

Plinske plamenike čistite četkom u redovitim razmacima.

Čišćenje rashladne kutije

! **UPUTA** Oštećenja rashladne kutije zbog ubrzanog odleđivanja

Ubrzano odleđivanje rashladne kutije dodatnim izvorom topline može uzrokovati oštećenje rashladne kutije.

- ▶ Ne upotrebljavajte dodatne izvore topline.

Redovito odmrzavajte rashladnu kutiju. Time ćete izbjeći stvaranje sloja leda. Kako biste to učinili, isključite rashladnu kutiju (→ Stranica 44) i preklonite poklopac rashladne kutije tijekom odmrzavanja.

Uklonite kondenzat prije ponovnog uključivanja. Očistite rashladnu kutiju vodom u koju ste dodali malo octa.

Ako rashladna kutija neće raditi dulje vrijeme, ostavite poklopac kutije otvorenim, npr. postavite između krpu koju ste nekoliko puta presavinuli. Time možete spriječiti nastajanje plijesni.

Tijekom vožnje poklopac rashladne kutije mora biti zatvoren kako ne bi došlo do oštećenja.

Čišćenje spremnika svježe vode i spremnika otpadne vode

⚠ UPOZORENJE Opasnost od trovanja zbog nečiste svježe vode

Ako dulje vrijeme ostavite vodu u spremniku svježe vode, može postati ustajala.

- ▶ Redovito mijenjajte vodu u spremniku svježe vode, najkasnije nakon pet dana.
- ▶ Ispraznite spremnik svježe vode ako je planirano vrijeme mirovanja vozila dulje od pet dana.
- ▶ Ako spremnik svježe vode nije ispražnjen, a vozilo miruje dulje vrijeme, očistite spremnik svježe vode.

⚠ UPOZORENJE Opasnost od trovanja zbog nečiste svježe vode

Ako spremnik svježe vode napunite kontaminiranom vodom ili vodom u kojoj su strane čestice, postoji opasnost od trovanja!

- ▶ Prije upotrebe svježe vode iz mreže javne vodoopskrbe raspitajte se o kvaliteti svježe vode.
- ▶ Punite samo besprijekorno čistu svježu vodu u čisti spremnik svježe vode.

Preduvjeti

- Spremnik otpadne vode je prazan (→ Stranica 48).
- Spremnik svježe vode je prazan (→ Stranica 46).

Ako vodu u spremnicima ne promijenite dulje vrijeme, mogu nastati neugodni mirisi uslijed stvaranja truleži.

Iz higijenskih razloga preporučuje se mijenjanje svježe vode svakih pet dana i upotreba dezinfekcijskih sredstava. Dezinfekcijska sredstva možete nabaviti u profesionalnim trgovinama s opremom za kampiranje i ljekarnama.

- ① Poklopac otvora za čišćenje spremnika otpadne vode nalazi se ispod sudopera. Poklopac spremnika svježe vode nalazi se ispod ormara.

Otvaranje poklopcu s otvora za čišćenje spremnika otpadne vode

- ▶ Izvucite ladicu ispod sudopera dok se ne zaustavi na graničniku i ispraznite je.
- ▶ Povucite ručicu za otvaranje za obje vodilice na izvlačenje (→ Stranica 41). Ladica se odvaja od izvlačnih vodilica.
- ▶ Izvucite ladicu iz ormara prema naprijed.

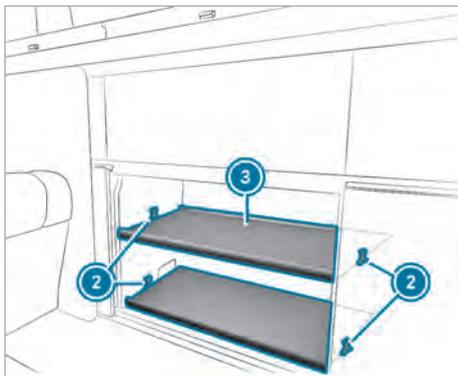


Poklopac s otvora za čišćenje spremnika otpadne vode

- ▶ Odrnite poklopac s otvora za čišćenje ①.

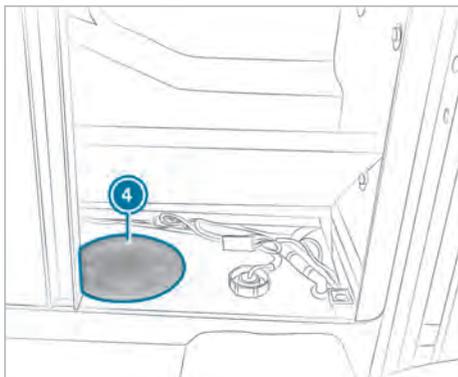
Otvaranje poklopcu s otvora za čišćenje spremnika svježe vode

- ▶ Otvorite desna vrata ormara.



Dno ormara

- ▶ Izvucite dvije stezaljke ② iz stjenki ormara.
- ▶ Izvadite dno ormara ③.



Otvor za čišćenje spremnika svježe vode

- ▶ Odrvnite poklopac ④ s otvora za čišćenje.

Čišćenje spremnika vode

- ▶ U oba spremnika ulijte dezinfekcijsko sredstvo kroz odgovarajući otvor za čišćenje. Pri tome se obavezno pridržavajte proizvođačevih uputa za doziranje.
- ▶ Napunite oba spremnika svježom vodom kroz odgovarajući otvor za čišćenje.
- ▶ Ostavite da mješavina djeluje u skladu s uputama proizvođača.
- ▶ Ispraznite obje posude i isperite ih svježom vodom.
- ▶ Ostavite da voda teče kratko vrijeme kako bi se uklonili ostaci.

Zatvaranje poklopca s otvora za čišćenje spremnika otpadne vode

- ▶ Zatvorite zaporni ventil spremnika otpadne vode.
- ▶ Pritegnite poklopac ① otvora za čišćenje na spremniku otpadne vode.
- ▶ Gurnite ladicu na izvlačne vodilice.
- ▶ Zatvorite ladicu.
- ▶ Ladicu će sjesti u izvlačne vodilice.

Zatvaranje poklopca s otvora za čišćenje spremnika svježe vode

- ▶ Zatvorite zaporni ventil spremnika svježe vode.
- ▶ Pritegnite poklopac ④ otvora za čišćenje na spremniku svježe vode.
- ▶ Postavite dno ormara ③ u ormar i namjestite ga.
- ▶ Okrenite stezaljke ② s klinovima prema stjenici ormara, a dva duga kraja prema dnu ormara.
- ▶ Pažljivo pritisnite stezaljke ② s dugim krajevima na dno ormara.
- ▶ Umetnite klinove stezaljki u provrte na stjenkama ormara.
- ▶ Zatvorite ormar.

Čišćenje madraca za krovni krevet

Strojno pranje na 40 °C

Zbog veličine madraca preporučuje se pranje u industrijskoj perilici rublja ili kemijsko čišćenje. Upotrebjavajte komercijalno dostupan tekući deterdžent. Nemojte upotrebljavati prašak za pranje jer to može uzrokovati stvaranje grudica unutar madraca. Kratko iscijedite madrac i ostavite ga da se suši u ležećem položaju. Ne sušite madrace u sušilici.

Ručno pranje na 40 °C

Madrac treba potopiti, primjerice, u kadu napunjenu vodom i tekućim deterdžentom i ciljano očistiti jako zaprljana područja s pomoću četke. Ostavite madrac da se suši u ležećem položaju. Ne sušite madrace u sušilici.

Čišćenje kliznog krova

Za čišćenje staklene ploče upotrebljavajte sredstvo za čišćenje stakla. Nemojte upotrebljavati abrazivna sredstva koja bi mogla izgubiti staklenu ploču.

Redovito čistite brtvu vlažnom krpom, najmanje dva puta godišnje. Brtve namažite sredstvom za podmazivanje koje nije masno (primjerice silikon-skim sprejom).

Čišćenje podiznog krova

Nemojte upotrebljavati kemijska sredstva za čišćenje jer ćete time oštetiti premaz naboranog mijeha. Odstranite mrlje mlakom vodom ili blagom otopinom sapuna. Tek kada je nabrani mijeh suh, zatvorite podizni krov.

Redovito provjetravajte podizni krov. Time ćete izbjeći stvaranje kondenzata i plijesni. Ako podizni krov ne otvorite dulje vrijeme, izvadite madrac iz krovnog kreveta.

održavanje

Napomene o održavanju

Preduvjet za izvođenje provjera i radova održavanja jesu specijalna stručna znanja koja se ne mogu prenijeti u okviru ovih uputa za rad. Takve radove prepustite profesionalcima.

- ❗ Intervale održavanja možete pronaći u servisnoj knjižici vozila.

Pregled radova održavanja

Mehanički podizni krov

- Naknadno namještanje zaključavanja.

Ispravljanje zasebnim nalogom.

Plinski sustav

- Svake dvije godine provjeriti u kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Dodatni akumulator

- Svake dvije godine provjeriti u kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Električni podizni krov

- Mehaniku krova svake dvije godine provjeriti u kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Tenda

- Funkciju izvlačenja tende svake dvije godine provjeriti u kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

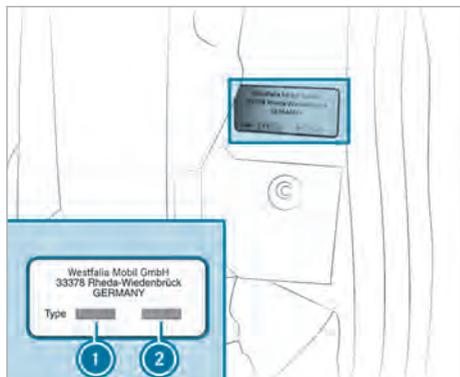
Odvajanje dodatnog akumulatora

Dodatni akumulator nalazi se u kutiji sjedala ispod vozačeva sjedala. Pridržavajte se podataka o ugradnji i uklanjanju dodatnog akumulatora (pogledajte upute za rad vozila).

Prije odvajanja pomoćnog akumulatora trebali biste:

- ▶ isključiti sva priključena trošila
- ▶ povući predosigurač kuhinjskog ormarića (osigurač br. 1) iz držača osigurača u kutiji sjedala vozačeva sjedala (→ Stranica 56).

označna pločica



- ① Registracijski broj vrste vozila
- ② Broj opremanja

Označna pločica s registracijskim brojem vrste vozila i broj opremanja nalaze se na C-stupu lijevo pokraj ulaza kliznih vrata.

Podaci o vozilu

dimenzije vozila

Sve dimenzije su približne vrijednosti i odnose se na osnovni model. Varijante opreme i fiksni pribor mogu uzrokovati odstupanja, npr. krovni nosač za prtljagu, držač za sportsku opremu, nosač za bicikle.

Visina sa zatvorenim podiznim krovom i pomičnim/kliznim krovom-	1980 mm
Visina s otvorenim podiznim krovom-sprijeđa/straga	2940/2120 mm
Visina s otvorenim podiznim/kliznim krovom-	2040 mm
Visina stajanja sa zatvorenim podiznim krovom-	1330 mm
Visina stajanja sa otvorenim podiznim krovom-	2940/2120 mm ¹

Svijetla visina u podiznom krovu kraj nogu	270 mm
Krovni krevet	2050 x 1130 mm
Kombinacija sjedala i ležaja	2030 x 1130 mm

¹ Visina stajanja na visini svitka

mase i opterećenja

Napomene o težinama i opterećenjima

Dopuštena ukupna masa i dopušteno opterećenje osovine ovise o opremi. Navedeni su u papirima vozila i na pločici s podacima vozila (vidi Upute za uporabu vozila).

Masa praznog vozila može se promijeniti zahvaljujući različitim izvedbama modela, vrstama posebne opreme ili pribora i ugradbenih dijelova. Na taj način se smanjuje dopuštena nosivost za odgovarajuću vrijednost.

Dopuštena opterećenja krova

▲ UPOZORENJE Opasnost od nesreće promijenjenim ponašanjem vozila kod natovarenog krova

Mijenja se težište vozila i ponašanje vozila.

Znatno se utječe na performanse vožnje kao i ponašanje upravljanja - i kočenja.

► Prilagoditi način vožnje.

Podizni krov	Maksimalno opterećenje krova	
	otvoren	zatvoren
mehanički	15 kg	50 kg
električni (EASY UP)	50 kg	50 kg

Dodatna oprema, pribor i ugradbeni dijelovi

Krevet pod krovom maksimalna nosivost	200 kg
Krovni nosač za prtljagu dopuštena nosivost	približno 6 kg 50 kg
Nosač za bicikle dopuštena nosivost	približno 17 kg 70 kg

Poslovni podaci

Opskrba naponom

Mreža od 12 V

AGM akumulator koji ne treba održavanja (dodatni akumulator)

Kapacitet	95 Ah
-----------	-------

Potrošnja struje trošila

Pumpa za vodu	11 W
Središnja poslužna jedinica sa zaslonom	maks. 4 W
Svjetla u krovnom okviru	po 2,5 – 4 W
Ambijentalna rasvjeta	4 W
Svjetiljka za čitanje iznad kombinacije sjedala i ležaja	po 3 W
Svjetiljke za čitanje u podiznom krovu	po 2 W
Svjetiljka za čitanje pokraj krovnog prečinka za odlaganje stvari	po 1,8 W
Svjetlo za zrcalo u ormaru	1,5 W

Mreža od 230 V

Frekvencija	50 Hz
Zaštita vodova	13 A
Zaštita za osobe	30 mA
Punjač	maks. 25 A
Dodatni akumulator (uz novi punjač)	
Punjač	maks. 25 A
Akumulator elektropokretača (uz novi punjač i ako je napon akumulatora elektropokretača između 9,5 V i 13,85 V)	

USB priključci

Ulazni napon	8 – 16 V DC
Izlazni napon	5 V (IU)
Struja punjenja akumulatora	1 ili 2 A

Pomoćno grijanje

Potrošnja goriva	0,39 l/h
Krovni nosač za prtljagu	12 V
Potrošnja struje	37 W
Snaga grijanja	3000 W

Rashladna kutija

Mrežni napon	12 V
Potrošnja struje	maks. 45 W
Sadržaj	otprilike 40 l
Temperatura hlađenja ¹	maks. -18 °C

¹ Može se namjestiti u koracima. Maksimalna razlika temperature u odnosu prema vanjskoj temperaturi je oko 35 °C.

Količine punjenja

Spremnik svježe vode	38 l
Spremnik otpadne vode	40 l
Rashladna kutija	otprilike 40 l

tlak u gumama

i Za vozilo s modulom ormara i kuhinjskim dijelom vrijede isključivo za u potpunosti natovareno vozilo navedene vrijednosti tlaka u gumama.

Upozorenja (MBAC)

se prikazuje na zaslonu multimedijuskog sustava.

Vanjski sustav napajanja. Mrežni priključak od 230 V je priključen.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Mrežni priključak od 230 V priključen je na struju vanjskog napajanja.
- Dodatni se akumulator puni preko struje vanjskog napajanja.

▶ Prije početka vožnje odvojite mrežni priključak od 230 V.

Na zaslonu multimedijuskog sustava prikazuje se u crvenoj boji.

Greška podnapona.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Napon dodatnog akumulatora je prenizak. Multimedijuski sustav i druga trošila uskoro se isključuju.

▶ Dodatni se akumulator puni.

Na zaslonu multimedijuskog sustava prikazuje se u crvenoj boji.

Rashladna kutija

Mogući su sljedeći uzroci:

- Temperatura rashladne kutije veća je od 20°C.

▶ Provjerite je li poklopac rashladne kutije propisno zatvoren.

▶ Isključite i uključite rashladnu kutiju.

▶ Ako se upozorenje i dalje prikazuje, potražite ovlaštenu specijaliziranu servisnu radionicu.

se prikazuje bijelom bojom na letvici sa simbolima.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik svježe vode napunjen je manje od 50 %.

▶ Napunite spremnik svježe vode (→ Stranica 46).

se prikazuje crvenom bojom na letvici sa simbolima.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik svježe vode napunjen je manje od 25 %.

▶ Napunite spremnik svježe vode (→ Stranica 46).

se prikazuje bijelom bojom na letvici sa simbolima.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik otpadne vode napunjen je više od 75 %.

▶ Ispraznite spremnik otpadne vode (→ Stranica 48).

se prikazuje crvenom bojom na letvici sa simbolima.

Mogući su sljedeći uzroci:

- Spremnik otpadne vode je pun.

▶ Ispraznite spremnik otpadne vode (→ Stranica 48).

1, 2, 3 ...

12 V	
dodatni akumulator.....	54
USB priključak.....	52
utičnica.....	51
230 V	
USB priključak.....	52
utičnica.....	52

A

aktivacija u nuždi	
električni podizni krov.....	19
ambijentalno svjetlo	
namještanje.....	37

B

Bluetooth®	
povezivanje uređaja.....	14
uključivanje/isključivanje.....	14
brava za namještaj.....	24
Broj opremanja.....	68

Č

čišćenje	
klizni krov.....	66
kombinacija sjedala i ležaja.....	64
madraci, krovni krevet.....	66
namještaj.....	64
napomene.....	64
odvod.....	41
plinsko kuhalo.....	64
pod kampera.....	64
podizni krov.....	67
presvlake.....	64
rashladna kutija.....	64
roleta za zaštitu od sunca.....	64
spremnik otpadne vode.....	65
spremnik svježe vode.....	65
vodilica.....	64
zavjese.....	64
čišćenje namještaja.....	64
čišćenje poda kampera.....	64
Čišćenje presvlaka.....	64
čišćenje vodilice.....	64

D

dimenzije vozila	
Krovni krevet.....	68
Podizni krov.....	68

djeca

izbjegavanje opasnosti u vozilu.....	7
osnovne napomene.....	6

Dječje sjedalo

Kategorije odobrenja.....	9
osnovne napomene.....	6
preporuke za zaštitne sustave za djecu....	9
pričvršćivanje.....	9
rizici/opasnosti.....	7

Dodatne upute..... 5**dodatni akumulator**

demontaža/montaža.....	67
napomene.....	54
napunjenost akumulatora.....	54
odvajanje.....	67
punjenje.....	54
završetak načina rada mirovanja.....	54

dodatno grijanje toplim zrakom..... 39**E****Ekološka vožnja.....** 5**električni osigurači**

napomene.....	55
---------------	----

električni podizni krov

aktivacija u nuždi.....	19
-------------------------	----

električni sustav

dodatni akumulator.....	54
mrežni priključak od 230 V.....	52
općenito.....	51
prekid načina rada u mirovanju	
dodatnog akumulatora.....	54
provjera zaštitnog prekidača u slu-	
čaju nestanka struje.....	53
punjenje dodatnog akumulatora.....	54
uključivanje/isključivanje zaštitnog	
prekidača u slučaju nestanka struje.....	53
USB priključak.....	52
utičnica (12 V).....	51
utičnica (230 V).....	52

F**fokus zvuka.....** 13**G****glavno svjetlo**

namještanje.....	36
------------------	----

J**jakost.....** 57

K	
kapacitet.....	69
klizni krov	
čišćenje.....	66
kvar.....	23
napomene.....	21
otvaranje i zatvaranje.....	22
klizni stol	
pomicanje.....	32
rasklapanje.....	32
sklapanje.....	33
klupa stražnjeg sjedala.....	32
ključ	
punjenje spremnika svježe vode.....	16
Količine punjenja.....	69
kombinacija sjedala i ležaja	
čišćenje.....	64
demontaža/montaža.....	28
kvar.....	30
napomene.....	25
pomicanje.....	25
postavljanje/rastavljanje površine za ležanje.....	27
precizno namještanje.....	27
ručica tračnice sjedala.....	29
krovni krevet	
čišćenje madraca.....	66
napomene.....	33
sigurnosne mreže.....	34
sklapanje.....	34
krovni pretinac za odlaganje stvari	
otklopivo.....	59
krovni spremišni prostor.....	59
kuhinja	
kutija s osiguračima.....	56
plinsko kuhalo.....	43
zaporni ventil za plin.....	43
kućija s osiguračima	
kuhinjski ormarić.....	55
otvaranje.....	55
pregled.....	56, 57
kućija s osiguračima (stražnji dio vozila)	
otvaranje/zatvaranje.....	57
kućija za odlaganje.....	59
L	
LED	
zamjena.....	38
LED osvjetljenje	
ogledalo za šminkanje.....	61
LED svjetla	
prigušivanje.....	36
M	
MBAC	
Upozorenja.....	13
mehanički podizni krov.....	16
Mjere opreza	
Požar.....	6
mlaz tuša	
namještanje.....	62
mogućnost smještaja tereta u kabini	
otvaranje/zatvaranje.....	60
mreža (12 V)	
dodatni akumulator.....	54
USB priključak.....	52
mreža (230 V)	
USB priključak.....	52
utičnica.....	52
mreža od 12 V	
kapacitet.....	69
mreža od 230 V	
punjač.....	69
mrežni napon.....	69
mrežni priključak od 230 V	
priključivanje/odvajanje.....	52
N	
način rada u mirovanju	
završiti (dodatni akumulator).....	54
namještanje madraca.....	34
namještanje veličine plamena.....	43
naslon sjedala.....	25
nevrijeme.....	6
niski tonovi.....	13
noćno spuštanje.....	40
O	
Održavanje	
dodatni akumulator.....	67
odvod.....	41
ogledalo za šminkanje.....	61
okretnom prozoru	
položaj.....	23
opskrba	
dodatni akumulator.....	54
otpadna voda.....	48
svježa voda.....	46

opskrba plinom	
zaporni ventil za plin.....	43
opskrba vodom	
spremnik otpadne vode.....	47
spremnik svježe vode.....	46
Opterećenja krova.....	68
osigurači	
kuhinja.....	56
napomene.....	55
suvozačev prostor za noge.....	57
osvjetljenje stražnjeg prostora.....	36

P

parkirni položaj.....	32
plan opterećenja.....	58
plinski sustav	
napomene.....	49
otvaranje/zatvaranje nosača plin- skih boca.....	50
zamjena plinske boce.....	50
plinsko kuhalo	
čišćenje.....	64
namještanje veličine plamena.....	43
napomene.....	42
upotrijebiti.....	43
Početak vožnje.....	12
podizni krov	
čišćenje.....	67
električni.....	18
mehanički.....	16
napomene.....	16
problemi.....	20
sklapanje krovnog kreveta.....	34
Podizni/klizni krov	
dimenzije vozila.....	68
pregled sa strane	
prikazi.....	14
položaj za ležanje.....	31
položaj za vožnju.....	33
pomoćno grijanje	
napomene.....	39
uključivanje/isključivanje.....	40
pomoćno grijanje / prozračivanje vozila	
namještanje (multimedijski sustav MBUX).....	40
Ponašanje	
nevrjeme.....	6
Vatra.....	6

postavka zvuka	
Bluetooth®.....	13
postavljanje razine hlađenja.....	44
postavljanje/rastavljanje površine za ležanje.....	27
potrošnja goriva.....	69
površinu za sjedenje	
namještanje.....	25
Pregled	
MBAC.....	13
pregled opreme.....	4
pretinac za odlaganje	
kombinacija sjedala i ležaja.....	59
pretinci / pretinci za odlaganje.....	58
pretinci za odlaganje	
brava za namještaj.....	24
Pribor za kampiranje	
spremanje.....	60
vađenje.....	60
prigušivanje.....	37
prikaz s prednje strane	
prikazi.....	14
prikaz sa stražnje strane	
prikazi.....	14
problemi	
klizni krov.....	23
kombinacija sjedala i ležaja.....	30
rashladna kutija.....	44
spremnik vode.....	48
produljenje ležaja	
demontaža.....	31
dijeljenje.....	32
montaža.....	31
položaj za ležanje.....	31
preklapanje prema dolje.....	31
preklapanje prema gore.....	31

R

Radovi održavanja.....	67
rashladna kutija	
čišćenje.....	64
tehničko podaci.....	69
uključivanje/isključivanje.....	44
upozorenje.....	44
rasvjetna sredstva	
zamjena.....	38
Registracijski broj vrste vozila.....	68
roleta za zaštitu od sunca	
čišćenje.....	64

otvaranje.....	23	Težine/opterećenja	
zatvaranje.....	23	Krevet pod krovom.....	68
S		Krovni nosač.....	68
Savjeti za put.....	11	napomene.....	68
scenariji svjetla		Nosač za bicikle.....	68
namještanje.....	38	tlak u gumama.....	69
sigurnosne mreže.....	34	tračnice sjedala.....	29, 30
sigurnosne upute		U	
pretinci / pretinci za odlaganje.....	58	uklanjanje uređaja.....	14
slavina		uključivanje/isključivanje	
otvaranje/zatvaranje.....	41	vanjski tuš.....	62
spremnik otpadne vode		unutarnje osvjetljenje	
čišćenje.....	65	ugodaž.....	37
Količine punjenja.....	69	upozorenja.....	70
pražnjenje.....	48	USB priključak	
prikaz razine napunjenosti.....	48	stražnji dio vozila.....	69
problemi.....	48	utičnica (12 V).....	51
spremnik svježe vode		V	
čišćenje.....	65	vanjska temperatura.....	14
Količine punjenja.....	69	vanjski tuš	
nastavak za punjenje.....	46	priključivanje.....	61
otključavanje/zaključavanje poklopca... 16		uključivanje/isključivanje.....	62
pražnjenje.....	46	upotreba.....	61
problemi.....	48	Vatra, Požar.....	6
punjenje.....	46	veličina kreveta.....	14
stražnja klupa.....	32	Visina stajanja.....	68
stražnje sjedalo		vode.....	41
kutija s osiguračima.....	57	vozilo	
stupnjevi hlađenja.....	44	opremi.....	5
svjetla		Vozilo pod djelomičnim opterećenjem.....	69
krovni okvir.....	36	Vozilo pod punim opterećenjem.....	69
svjetla u interijeru.....	37	Vožnje u inozemstvu.....	11
svjetla za čitanje		Z	
podizni krov.....	37	zamjena	
uključivanje.....	36, 37	osigurači.....	55
svježa voda		zamjena plinske boce.....	50
prikaz razine napunjenosti.....	46	zaporni ventil za plin	
T		otvaranje/zatvaranje.....	43
Tehnički podaci		zaštita od krađe.....	6
Opterećenja krova.....	68	zaštita od sunca.....	24
označna pločica.....	68	Zaštita okoliša	
temperatura boje (ambijentalno svjetlo).....	37	Način vožnje.....	5
temperatura boje glavnog svjetla		zaštita vodova.....	69
mijenjati.....	36		
temperatura unutrašnjosti vozila.....	40		
tenda.....	62		
teret.....	58		

zaštitni prekidač u slučaju nestanka struje

provjera funkcije.....	53
uključivanje/isključivanje.....	53

zaštitni sustav

osnovne napomene za djecu.....	6
--------------------------------	---

zavjese

čišćenje.....	64
pričvršćivanje.....	24

zavjese za vozačevu kabinu..... 24**Zimski način rada**

Parkiralište.....	11
-------------------	----

Impresum

Internet

Ostale informacije o vozilima Mercedes-Benz tvrtki Mercedes-Benz AG možete naći na internetskim stranicama:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Uredništvo

Ako imate pitanja ili komentare o ovim dodatnim uputama, obratite se tehničkom uredništvu na sljedeću adresu:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Njemačka

©Mercedes-Benz AG: Kopiranje, prevođenje i umnožavanje, čak i pojedinih dijelova, nije dopušteno bez pisanog odobrenja tvrtke Mercedes-Benz AG.

Proizvođač vozila

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Njemačka



4475841111Z182