



Marco Polo Activity/Horizon

Notice d'utilisation complémentaire

Mercedes-Benz



Avertissement relatif à l'airbag passager



⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

▶ **NE JAMAIS** installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation complémentaire et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation complémentaire. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels et écologiques.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent à un véhicule avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-Benz développe continuellement ses véhicules.

Par conséquent, Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.



Symboles	3
Du premier coup d'œil	4
Vue d'ensemble des équipements	4
Remarques générales	5
Protection de l'environnement	5
Notice d'utilisation complémentaire	5
Sécurité	6
Protection antivol	6
Conduite à tenir en cas d'orage	6
Conduite à tenir en cas d'incendie	6
Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité	6
Conseils pour les voyages	12
Informations relatives aux conseils pour les voyages	12
Voyages à l'étranger	12
Utilisation en hiver	12
Avant le départ	13
Contrôles à effectuer avant le départ	13
Ouverture et fermeture	14
Toit relevable	14
Toit ouvrant	16
Informations relatives à la vitre entrebâillante	18
Informations relatives aux rideaux	18
Fixation du rideau de cabine	19
Sièges, table et couchettes	20
Banquette-couche	20
Rallonge de lit	25
Lit mezzanine	26
Eclairage	28
Eclairage intérieur	28
Remplacement des lampes	28
Climatisation	29
Chauffage autonome (chauffage additionnel à air chaud)	29

Système électrique	31
Système électrique	31
Chargement, rangement et autres	35
Compartiments et bacs de rangement	35
Déroulement du store extérieur	37
Maintenance et entretien	39
Nettoyage	39
Maintenance	40
Caractéristiques techniques	41
Plaque signalétique	41
Données du véhicule	41
Données de service	42
Pression de pneu	42
Index alphabétique	43

Dans la présente notice d'utilisation complémentaire, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ ATTENTION Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

► Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

! REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

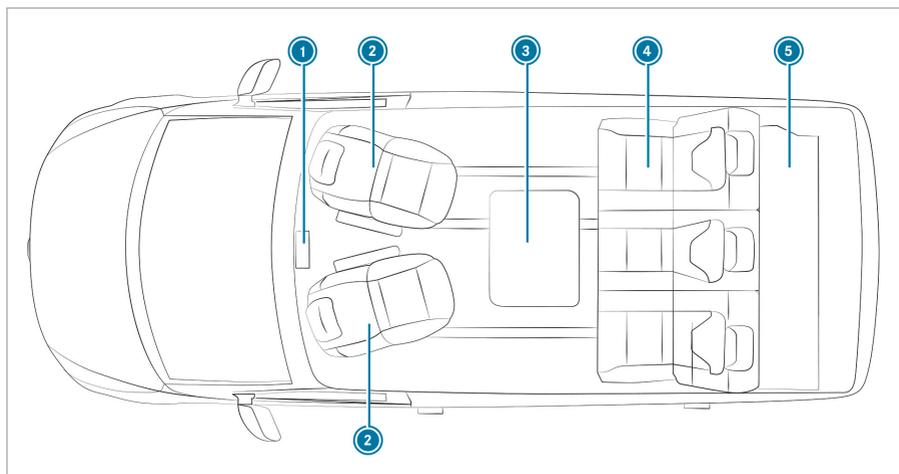
► Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

i Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

► Opération à effectuer

(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran multifonction/écran média



- ① Unité de commande chauffage autonome (voir la notice d'utilisation du véhicule)
- ② Sièges conducteur et passager pivotants (voir la notice d'utilisation du véhicule)

③	Tablette rabattable		
④	Banquette-couchette	→	20
⑤	Rallonge de lit	→	25

Protection de l'environnement



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- ▶ Respectez les intervalles de maintenance.
L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt.
- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Évitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- ▶ Arrêtez le véhicule pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- ▶ Adoptez une conduite permettant d'économiser du carburant. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Notice d'utilisation complémentaire

Cette notice d'utilisation complémentaire décrit l'ensemble des modèles, ainsi que les équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation complémentaire. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

La notice d'utilisation, la notice d'utilisation complémentaire et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Protection antivol

Si un mouvement est détecté dans l'habitacle alors que la protection volumétrique est activée (lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle, par exemple), un signal d'alarme se déclenche (voir la notice d'utilisation du véhicule).

- ① Lorsque le toit relevable est ouvert ou que le chauffage autonome est en marche, la protection volumétrique est désactivée.

Conduite à tenir en cas d'orage

En cas d'orage, débranchez toutes les conduites et tous les câbles d'alimentation du véhicule. Cela permet d'éviter les dommages éventuels causés par la foudre et la surtension.

Prenez les mesures suivantes en cas d'orage:

- Débranchez du véhicule les autres conduites et câbles d'alimentation et retirez, le cas échéant, les antennes ou le récepteur satellite.
- Fermez le toit relevable (→ page 14).
- Attendez la fin de l'orage à l'intérieur du véhicule.

Conduite à tenir en cas d'incendie

Règles de conduite

En cas d'incendie:

- Veillez à ce que tous les passagers quittent le véhicule.
- Alertez les autres personnes et prévenez les pompiers.
- Essayez d'éteindre le feu uniquement si vous pouvez le faire sans danger.

Mesures préventives

Ayez toujours à portée de main au moins un extincteur à poudre de 1 kg homologué ou conforme à la norme ISO 7165.

Familiarisez-vous avec les instructions qui figurent sur l'extincteur et avec les consignes de lutte contre les incendies appliquées à l'endroit où vous stationnez (terrain de camping).

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du véhicule.

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

- ① Tenez aussi compte des consignes de sécurité spécifiques à la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éventuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (→ page 7).

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m, Mercedes-Benz vous recommande de respecter les consignes suivantes:

- Installez un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter (→ page 10).

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation complémentaire, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants autorisés

Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme CEE-ONU R44.

Tenez compte des informations relatives aux catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants et aux données inscrites sur l'étiquette d'homologation située sur le système de retenue pour enfants (→ page 10).

Identification des risques, prévention des dangers

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système

de retenue pour enfants utilisé et tenez compte des remarques spécifiques au véhicule:

- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité
- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité. Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route.
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.
- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Pour le nettoyage des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Mercedes-Benz, utilisez des produits d'entretien Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Évitez une exposition directe au soleil

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

- i** Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule

Classe de poids 0 (jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ) et classe de poids 0+ (jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ)

Type ¹	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande ²	A 000 970 38 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Systèmes de retenue pour enfants R129 (poids jusqu'à 13 kg, taille de 40 à 83 cm et âge de la naissance à 15 mois environ)

Type ¹	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1 *129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Classe de poids I (de 9 à 18 kg et de 9 mois à 4 ans environ)

Type ¹	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande ²	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Classe de poids II/III (de 15 à 36 kg et de 3 à 12 ans environ)

Type ¹	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande ²	A 000 970 49 02

Type ¹	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande ²	A 000 970 33 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

Systèmes de retenue pour enfants R129 (poids de 15 à 36 kg, taille de 100 à 150 cm et âge de 3,5 à 12 ans environ)

Type ¹	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1 *129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Type ¹	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1 *129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

Siège arrière gauche/droit (2e et 3e rangée de sièges)

Système de fixation privilégié:



Fixation ISOFIX pour siège enfant



Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether .

Autre système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Siège passager

Système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation .
- Tenez compte des remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager .

Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants

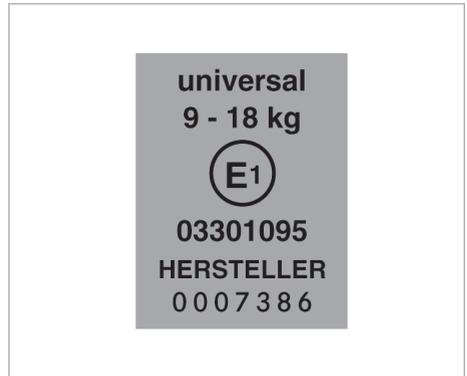
Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants homologués

Inscription sur le système de retenue pour enfants

Sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants, vous trouverez, par exemple, des indications relatives à la catégorie d'homologation, à la classe de poids et au numéro d'homologation.

En fonction de la catégorie d'homologation du système de retenue pour enfants, d'autres indications peuvent être disponibles (classe de taille ISOFIX, par exemple).

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44



Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel** : les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» sont homologués pour le montage dans les véhicules. Ces systèmes de retenue pour enfants peuvent être utilisés conformément aux vues d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF.
L'inscription IUF désigne le système de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent en outre être fixés avec un dispositif Top Tether ou avec un pied d'appui.
- **Semi-Universel** : les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant de systèmes de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule** : les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant de systèmes de retenue pour enfants.

Tenez compte des spécifications concernant les sièges de véhicule

En fonction de la catégorie d'homologation, il existe des systèmes de retenue pour enfants face à la route et/ou dos à la route. L'utilisation peut être limitée à certains sièges du véhicule:

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Informations relatives aux conseils pour les voyages

Pour les contrôles à effectuer, les renseignements supplémentaires utiles relatifs à l'organisation de voyages et aux possibilités de stationnement pour la nuit ainsi que des astuces et conseils, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays dans la partie consacrée aux monospaces et camping-cars¹ ou adressez-vous aux associations nationales de caravanning.

Voyages à l'étranger

Renseignez-vous avant le départ sur les directives spécifiques à votre véhicule en vigueur dans les pays de transit ou de destination, par exemple

- les papiers nécessaires
- la plaquette de nationalité (de taille réglementaire)
- la fiche de raccordement au secteur si vous souhaitez disposer d'un raccordement électrique pendant le voyage
- la vitesse maximale autorisée
- les possibilités de stationnement pour la nuit
- les dispositions légales en vigueur dans le pays où vous passez la nuit

Utilisation en hiver

Votre véhicule est adapté à la circulation en hiver sous certaines conditions. L'alimentation en eau reste opérationnelle jusqu'à -5 °C environ, à condition que le véhicule soit chauffé en permanence et que le toit relevable soit fermé.

Équipement additionnel pour l'utilisation en hiver:

- Pelle à neige
- Produit de dégivrage
- Antigel
- Chaînes à neige
- Câbles de démarrage

En cas de stationnement sur un emplacement dans des conditions hivernales, Mercedes-Benz vous recommande de suivre les conseils suivants :

- ▶ Desserrez le frein de stationnement pour éviter qu'il ne gèle.

- ▶ Engagez un rapport et immobilisez le véhicule, par exemple avec des cales, pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Ne posez pas les câbles de raccordement au secteur sur le sol. Sinon, ils pourraient geler.
- ▶ Dégagez le sol sous le véhicule. Ne bâtissez pas de mur de neige directement au niveau du véhicule. Le chauffage autonome risque sinon de ne pas fonctionner correctement (→ page 29).
- ▶ Aérez l'habitacle.

- ⓘ En hiver, l'aération et la ventilation sont particulièrement importantes. La forte humidité de l'air résultant de la respiration, des vapeurs de cuisson, de la neige ramenée dans le véhicule et des vêtements humides doit pouvoir s'échapper. Si nécessaire, installez des déshumidificateurs d'air du commerce.

Tenez pour cela compte des remarques suivantes:

- Installez le déshumidificateur d'air à un endroit stable.
- Installez le déshumidificateur d'air de manière à ce qu'il ne soit pas atteignable par des enfants ou des animaux.
- Le contenu du déshumidificateur d'air peut provoquer des irritations de la peau. Évitez par conséquent qu'il entre en contact avec les muqueuses, des plaies ouvertes et les yeux.
- Ne posez pas le déshumidificateur d'air sur des surfaces en cuir, en acier inoxydable ou en aluminium.

Avant d'utiliser votre déshumidificateur d'air, lisez sa notice d'utilisation.

¹ Disponible uniquement dans certains pays

Contrôles à effectuer avant le départ

Avant de prendre la route, veillez à ce qu'aucun objet non fixé se trouve dans les bacs de rangement ouverts. Ceux-ci peuvent représenter un danger pendant le trajet.

Avant le départ, effectuez les opérations suivantes:

- Ventilation du véhicule avant de prendre la route
- Mise des sièges avant en position de marche (→ page 20)
- Mise de la banquette-couchette en zone de protection (→ page 20)
- Relèvement de la rallonge du lit (→ page 25)
- Fermeture du toit relevable (→ page 14)

Toit relevable

Remarques relatives au toit relevable

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le toit relevable n'est pas verrouillé

Si le toit relevable fermé n'est pas verrouillé, il peut s'ouvrir, voire être arraché pendant la marche.

▶ Roulez uniquement avec le toit relevable complètement fermé et verrouillé.

! REMARQUE Endommagement du toit relevable dû à des rafales de vent

Lorsqu'il est ouvert, le toit relevable offre une prise au vent importante.

En cas de vent très fort ou de rafales, le toit relevable risque d'être endommagé s'il est ouvert.

▶ Garez toujours le véhicule avec la partie arrière dans le sens du vent et non perpendiculairement à celui-ci.

Votre véhicule est équipé d'un toit relevable à commande manuelle. Le toit relevable dispose d'un spot de lecture ainsi que de vitres latérales que vous pouvez ouvrir complètement ou partiellement à l'aide de la fermeture éclair correspondante.

Pour de plus amples informations sur le spot de lecture intégré au toit relevable, voir (→ page 28).

Ouverture et fermeture du toit relevable à commande manuelle

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture du toit relevable

Vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ N'introduisez pas la main dans le mécanisme du toit.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, ouvrez immédiatement le toit relevable.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de toit relevable non verrouillé

Si le toit relevable ouvert n'est pas bloqué, il risque de s'abaisser.

▶ Ouvrez ou fermez toujours complètement le toit relevable et assurez-vous qu'il est verrouillé.

! REMARQUE Endommagement du soufflet en cas de coincement

Le soufflet risque d'être soumis à des mouvements importants en raison de la surpression ou de la dépression.

Si le soufflet est coincé entre le toit et la carrosserie, il risque d'être endommagé.

- ▶ Avant d'actionner le toit relevable, ouvrez une fenêtre ou une porte.
- ▶ Avant la fermeture du toit relevable, retirez les branches et autres objets en contact avec le soufflet.
- ▶ Avant la fermeture du toit relevable, basculez le cadre du lit vers le bas et ajustez le matelas.

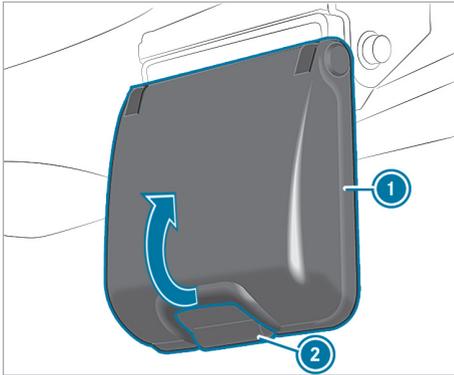
! REMARQUE Dégâts matériels en cas de surchauffe du spot de lecture

Un spot de lecture allumé peut surchauffer lorsque le toit relevable est fermé.

Les composants avoisinants peuvent alors être endommagés par la chaleur.

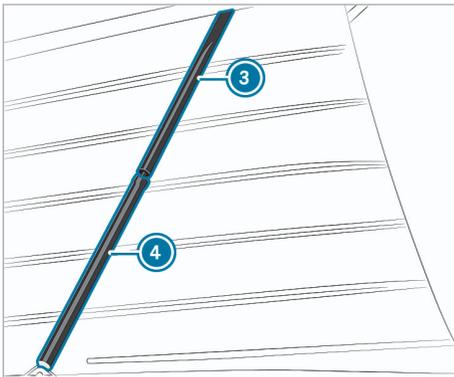
▶ Avant de fermer le toit relevable, éteignez et laissez refroidir le spot de lecture.

- ① Lorsque vous tirez le toit vers le bas par la lanière, le toit retombe brusquement de lui-même à partir d'un certain point et risque de vous heurter ou de vous coincer vous ou d'autres personnes. Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.



Verrou de toit (exemple: côté passager)

- ▶ **Relèvement:** ouvrez une vitre ou une porte.
- ▶ Appuyez, côté conducteur et côté passager, sur la touche (2) du verrou de toit et basculez la poignée (1) vers le haut. Le toit relevable est déverrouillé.



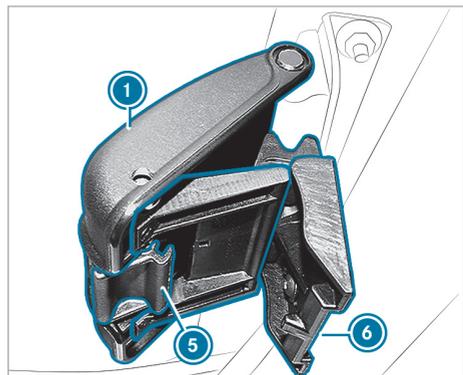
Vérin à gaz (exemple: côté passager)

- ▶ Poussez le toit vers le haut des 2 mains jusqu'à ce que la jupe de direction (4) bute de manière audible contre le piston du vérin à gaz. Les 2 vérins à gaz latéraux maintiennent le toit relevable en position ouverte.
- Le vérin à gaz côté passager est équipé d'un dispositif empêchant toute fermeture intempestive.
- ▶ **Fermeture:** ouvrez une vitre ou une porte.
- ▶ Assurez-vous qu'il n'y a pas de branches ni d'objets en contact avec le toit.
- ▶ Débranchez tous les consommateurs de la prise USB qui se trouve dans le toit relevable.

- ▶ Eteignez le spot de lecture.
 - ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans l'interstice situé entre la moustiquaire et la fermeture éclair.
 - ▶ Fermez la fermeture éclair des vitres du toit relevable.
 - ▶ Retirez tous les objets qui se trouvent sur le cadre de lit.
 - ▶ Basculez le cadre du lit vers le bas et ajustez le matelas. Accrochez le lit mezzanine. (→ page 26).
 - ▶ Assurez-vous que le spot de lecture n'est pas en contact avec le cadre en aluminium et qu'il repose à plat contre le toit.
 - ▶ Côté passager, appuyez de l'intérieur contre la jupe de direction (4) (repère «Push») jusqu'à ce que la butée soit contre le cylindre (3). Le cylindre (3) du vérin à gaz rentre dans la jupe de direction (4), au-delà de la butée.
 - ▶ Avec l'autre main, abaissez lentement le toit relevable en le tirant par la lanière.
- i** Demandez à une 2e personne de s'assurer que rien n'est coincé lors de cette opération.
- ▶ Assurez-vous que le soufflet n'est pas coincé entre le toit et la carrosserie.
 - ▶ Si le soufflet est coincé, rouvrez le toit et refermez-le avec précaution.

! **REMARQUE** Endommagement de l'ergot de verrouillage

- ▶ Veuillez, côté conducteur et côté passager, à ce que le levier coudé au-dessus de l'ergot de verrouillage soit accroché.



► **Verrouillage du toit relevable :** accrochez, côté conducteur et côté passager, le levier coudé ⑥ dans le logement ⑤.

► Basculez la poignée ① vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
Le toit relevable est verrouillé.

① Les deux poignées doivent s'enclencher correctement et de manière audible. Si une poignée ne s'enclenche pas correctement, vous ne devez pas rouler avec le véhicule. Contactez le Mercedes-Benz Service24h.

Vous trouverez les numéros d'appel du Mercedes-Benz Service24h sur un autocollant apposé dans la zone d'accès de la porte du conducteur et dans le carnet de maintenance du véhicule. Le service d'assistance est joignable 24 heures sur 24.

► Tirez latéralement sur la poignée ① pour vérifier qu'elle est correctement verrouillée.

► Si la poignée ① se déboîte, ouvrez-la complètement puis abaissez-la de nouveau jusqu'à encliquetage.

► Contrôlez à nouveau la poignée en la tirant latéralement jusqu'à ce qu'elle ne s'ouvre plus. Le toit relevable est verrouillé.

► Rangez la lanière dans un endroit sûr.

Résolution des problèmes relatifs au toit relevable

Le toit relevable ne se verrouille pas.

Causes possibles:

- Le véhicule n'est pas à l'horizontale.
- Rouvrez le toit relevable de 10 cm environ.
- Avec l'aide d'une 2^e personne, appuyez avec précaution sur le toit relevable par le haut.
- Répétez le processus de fermeture.

Toit ouvrant

Remarques relatives au toit ouvrant

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.

► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

► Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique.
L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Votre véhicule peut être équipé d'un toit ouvrant.

! REMARQUE Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

! REMARQUE Endommagement de l'électronique du véhicule en raison d'une pénétration d'eau dans l'habitacle

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, de l'eau peut pénétrer dans le véhicule.

Une pénétration d'eau dans l'habitacle peut endommager l'électronique du véhicule.

- Le toit ouvrant ne se ferme pas automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule. Fermez le toit ouvrant avant de quitter le véhicule.
- Veillez à ce que le toit ouvrant soit fermé lorsque vous nettoyez le véhicule.
- Attendez que le véhicule soit sec pour ouvrir le toit ouvrant.

! **REMARQUE** Endommagement du toit ouvrant panoramique dû à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit non testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée, il risque d'être endommagé par la galerie de toit.

► N'ouvrez le toit ouvrant panoramique que lorsqu'une galerie de toit testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée.

Le toit ouvrant panoramique peut être soulevé pour ventiler l'habitacle.

! **REMARQUE** Endommagement de l'habitacle en raison d'une accumulation d'eau

De l'eau de pluie ou de la rosée peut s'accumuler sur le toit ouvrant. De l'eau peut pénétrer dans le véhicule lors de l'ouverture du toit ouvrant.

► N'ouvrez le toit ouvrant qu'après avoir roulé quelques mètres et que l'eau accumulée s'est écoulée.

! **REMARQUE** Endommagement du toit ouvrant dû à une hauteur de passage insuffisante

Lorsque le toit ouvrant est ouvert, la hauteur du véhicule est de 2,04 m.

► Veillez à ce que la hauteur de passage soit adaptée lorsque vous ouvrez le toit ouvrant, par exemple dans les garages ou les parkings couverts.

! **REMARQUE** Bris de verre en cas d'endommagement du toit ouvrant

Si une pression est exercée sur le cadre du toit ouvrant, le verre peut casser.

► N'exercez aucune pression sur le cadre du toit ouvrant.

! **REMARQUE** Endommagement du store pare-soleil dû aux déplacements d'air

Le store pare-soleil fermé peut être endommagé par les déplacements d'air pendant la marche.

► Lorsque le toit ouvrant est ouvert, ouvrez complètement le store pare-soleil.

i Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent se produire en plus des bruits aérodynamiques habituels. Ceux-ci sont liés à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Pour atténuer ces bruits ou pour les éliminer, modifiez la position du toit ouvrant ou entrouvrez légèrement la vitre latérale.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

Vous pouvez également commander le toit ouvrant lorsque le contact est coupé.



① Basculement ou ouverture

② Fermeture

► **Ouverture** : appuyez brièvement sur la touche ①.

► **Fermeture** : appuyez brièvement sur la touche ②.

► **Arrêt** : appuyez brièvement sur la touche ① ou la touche ②.

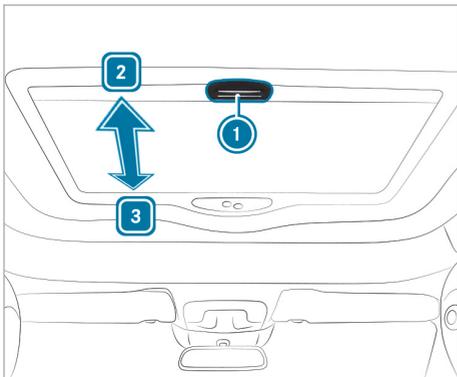
► **Position de basculement** : appuyez sur la touche ① et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le position de basculement maximale soit atteinte.

Le toit ouvrant s'immobilise pendant environ 1 seconde.

Ouverture et fermeture du store pare-soleil du toit ouvrant

Conditions requises

- Le toit ouvrant est fermé.



- **Fermeture du store pare-soleil :** tirez la poignée ① dans le sens de la flèche ③.
- **Ouverture du store pare-soleil :** tirez la poignée ① dans le sens de la flèche ②.

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

⚠ ATTENTION Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Il est impossible d'ouvrir ou de fermer le toit ouvrant.

Causes possibles:

- La batterie additionnelle est déchargée .

- Chargez la batterie additionnelle.

Il est impossible d'ouvrir ou de fermer le toit ouvrant.

Causes possibles:

- Il y a un défaut dans le circuit électrique. Le fusible électrique est défectueux.

- Remplacez le fusible électrique .

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.

Causes possibles:

- Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- Immédiatement après le blocage, appuyez sur la touche ② jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.

Le toit ouvrant fuit.

Causes possibles:

- Il y a des saletés dans le joint.

- Retirez les saletés du joint.
- Nettoyez le joint avec un chiffon humide.
- Traitez le joint avec un lubrifiant non gras (spray au silicone).

Le toit ouvrant fuit.

Causes possibles:

- Si le toit ouvrant n'est toujours pas étanche:

- Faites contrôler le toit ouvrant par un atelier qualifié.

Informations relatives à la vitre entrebâillante

Vous pouvez commander les vitres entrebâillantes arrière gauche et droite lorsque la clé est en position ① ou ② dans le contacteur d'allumage.

Vous trouverez de plus amples informations sur les vitres entrebâillantes dans la notice d'utilisation du véhicule.

Informations relatives aux rideaux

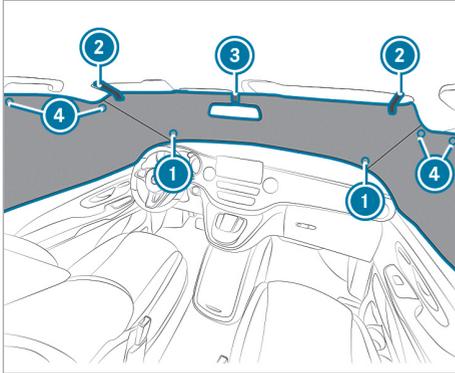
Toutes les vitres de l'espace passagers sont équipées de rideaux opaques. Les rideaux coulissent sur des rails.

- ① Tenez compte des consignes d'entretien relatives aux rideaux (→ page 39).

Fixation du rideau de cabine

Votre véhicule est équipé d'un rideau de cabine spécialement adapté pour l'obscurcissement de la cabine.

- i Avant de fixer le rideau de cabine, assurez-vous que l'intérieur du pare-brise est propre. Vous évitez ainsi les empreintes et garantisiez une bonne tenue des ventouses.



- ▶ Appliquez les 2 ventouses 1 du côté long du rideau de cabine contre l'intérieur du pare-brise, au niveau des angles inférieurs.
 - ▶ Basculez les pare-soleil vers l'avant.
 - ▶ Attachez les courroies de retenue du rideau de cabine 2 autour des pare-soleil et fermez l'ouverture prévue pour le rétroviseur intérieur à l'aide de la bande velcro 3.
 - ▶ Fixez le rideau de cabine à l'aide de 2 ventouses 4 placées en haut de chacune des vitres latérales des portes avant.
- i Tenez compte des consignes d'entretien relatives au rideau de cabine (→ page 39).

Banquette-couche

Remarques concernant la banquette-couche

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

La banquette-couche peut accueillir 3 personnes assises. Vous pouvez régler le dossier en position verticale ou en position horizontale. Lorsque vous réglez le dossier en position horizontale, la rallonge de lit vous permet d'obtenir une surface de couchage continue pour 2 personnes. Ne conduisez pas avec le dossier fortement incliné vers l'arrière.

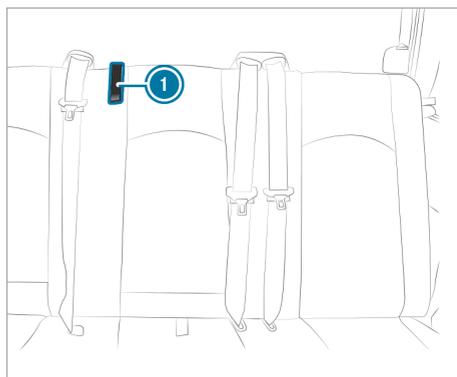
Tenez également compte des informations essentielles et des consignes de sécurité relatives aux sièges (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Abaissement et relèvement du dossier

⚠ ATTENTION Risque de blessure et danger de mort dû à une mauvaise utilisation de la ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée de manière conforme, le système de la ceinture de sécurité peut être endommagé et ne peut pas offrir la protection prévue. Exemple: ne tirez pas sur la ceinture de sécurité pour ajuster le dossier.

- ▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.
- ▶ Utilisez les sangles de maintien pour ajuster le dossier.



- ▶ **Abaissement du dossier:** tirez le levier de la banquette-couche vers le haut (→ page 22).
- ▶ Poussez le dossier vers l'arrière.
- ▶ **Relèvement du dossier:** tirez la sangle de maintien sur le dossier ① jusqu'à ce que le dossier s'enclenche.

Déplacement de la banquette-couche

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au déplacement de la banquette-couche pendant la marche

Si vous déplacez la banquette-couche pendant la marche, elle risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

- ▶ Ne déplacez la banquette-couche que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Assurez-vous que la banquette-couche est verrouillée une fois que vous l'avez déplacée.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la ban-

quette arrière et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

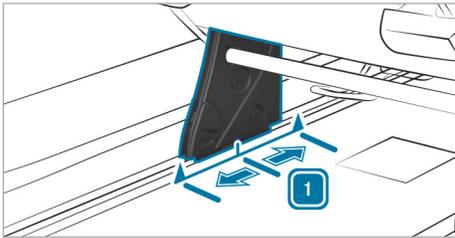
► Verrouillez la banquette-couchette dans la zone repérée sur la glissière.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de distance insuffisante entre les occupants du véhicule et le siège avant

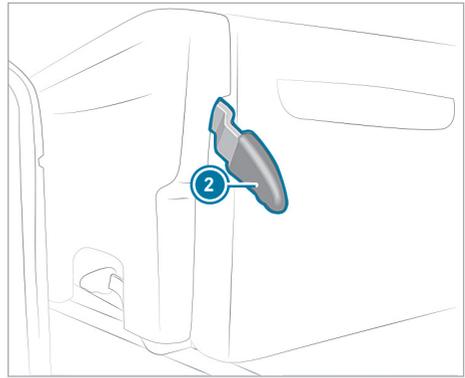
Si vous positionnez les sièges arrière ou la banquette arrière en dehors des repères sur la glissière, l'occupant du véhicule risque de se cogner la tête contre le siège avant.

► Respectez une distance minimale de 5 cm entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.

Positionnement du siège dans la zone de protection optimale



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette-couchette de 5 cm par rapport à la position de base **1** lorsqu'elle est occupée par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser en raison de l'espace pour les genoux réduit.



Avant de pouvoir déplacer la banquette-couchette, vous devez démonter un siège individuel supplémentaire ou une banquette arrière supplémentaire. Ceci dépend de la version et de l'équipement du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

i Si les chariots de siège de la première rangée de sièges arrière sont trop en retrait dans les glissières, il n'est pas possible de faire avancer la banquette-couchette. Dans ce cas, utilisez la poignée des chariots de siège pour déplacer ceux-ci (→ page 24).

Veillez à ce que l'ancrage de siège dans le plancher du véhicule soit exempt de saletés et ne soit pas obstrué par des objets. Vous garantirez ainsi le verrouillage correct de la banquette-couchette. La position de base de l'ancrage de siège est marquée sur les glissières.

- Si nécessaire, poussez la tablette rabattable vers l'avant (voir la notice d'utilisation du véhicule).
- Tirez le levier **2** vers le haut jusqu'en butée et maintenez-le dans cette position. La banquette-couchette est déverrouillée.
- Saisissez la sangle de maintien située entre l'assise et le dossier et déplacez la banquette-couchette (→ page 20).
- Relâchez le levier **2**. Le verrouillage s'enclenche automatiquement.
- Tirez sur la banquette-couchette et contrôlez le verrouillage.

Montage et démontage de la surface de couchage

- ⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de la couchette pendant la marche

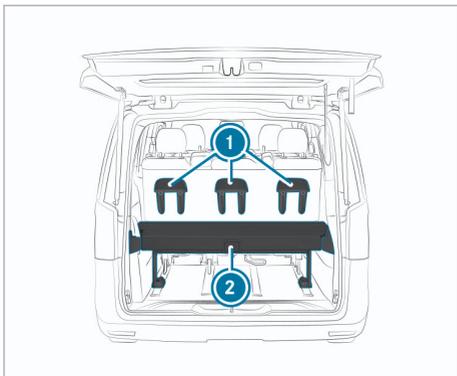
Il est impossible de retenir un occupant du véhicule se trouvant sur une couchette.

- Utilisez la couchette uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à la projection de la tablette coulissante

Lorsque la tablette coulissante est dépliée, elle peut être projetée.

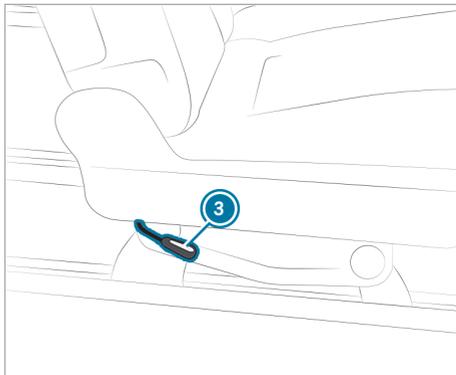
- Placez la tablette coulissante en position de marche avant le départ.
- Assurez-vous que la tablette coulissante est verrouillée.



Vue de la banquette-couchette depuis l'arrière (3 sièges)

- i** Lors du montage et du démontage de la surface de couchage, veillez à ce que personne ne soit coincé.
- **Montage :** relevez la partie courte de la rallonge de lit ② (→ page 25).
- Poussez la tablette rabattable vers l'avant jusqu'en butée mécanique (voir la notice d'utilisation du véhicule).
- Faites avancer la banquette-couchette jusqu'au repère situé sur la glissière avant (→ page 20).
- Déposez les appuie-tête de la banquette-couchette.

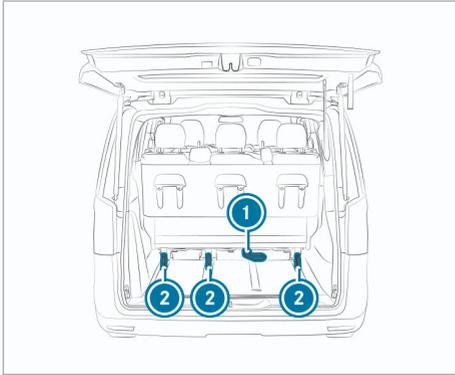
- Tournez les appuie-tête de 180° pour les introduire dans les supports ① situés au dos de la banquette-couchette.



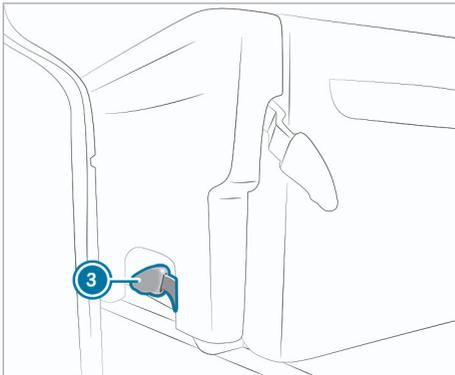
- **Abaissement du dossier :** tirez le levier ③ vers le haut et réglez le dossier en position horizontale. Pour cela, maintenez le dossier en le saisissant uniquement par sa sangle de maintien (→ page 20). Le coussin d'assise se soulève légèrement.
- Abaissez la partie courte de la rallonge de lit ② (→ page 25).
- **Démontage :** le démontage de la surface de couchage s'effectue dans l'ordre inverse de son montage.
- i** Si vous mettez en place d'autres appuie-tête que ceux correspondant à la banquette-couchette, vous ne pourrez éventuellement plus les retirer.

Dépose et pose de la banquette-couchette

Dépose



- ① Poignée-étrier
- ② Chariots de siège



- ③ Levier

- ① La banquette-couchette pèse environ 75 kg. Faites vous aider par au moins une personne supplémentaire.
- ▶ Enlevez les compartiments de rangement .
- ▶ Avancez la banquette-couchette vers l'avant de manière à pouvoir la basculer vers l'avant (→ page 20).
- ▶ Relevez la poignée-étrier ①. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du basculement de la banquette-couchette. La banquette-couchette se lève des glissières à l'arrière et bascule vers l'avant.

- ▶ Tirez les leviers ③ des 2 côtés de la banquette-couchette vers le haut. La banquette-couchette est déverrouillée.
- ▶ Basculez légèrement la banquette-couchette vers l'avant et soulevez-la pour la sortir des chariots de siège ② .
- ▶ Basculez légèrement la banquette-couchette vers l'avant et soulevez-la par l'avant pour la sortir des glissières.

Pose

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le siège n'est pas verrouillé

Si un siège n'est pas verrouillé, il peut être projeté pendant la marche.

- ▶ Assurez-vous toujours que tous les sièges sont verrouillés comme décrit.

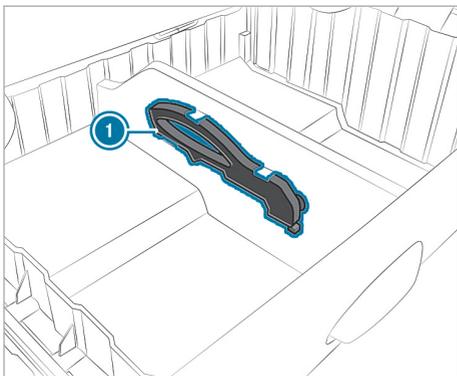
Maintenez l'ancrage de siège au plancher du véhicule propre et dégagé. Vous garantissez ainsi un verrouillage sûr de la banquette-couchette.

- ① La banquette-couchette pèse environ 75 kg. Faites vous aider par au moins une personne supplémentaire.
- ▶ Enlevez les compartiments de rangement .
- ▶ Mettez la banquette-couchette basculée vers l'avant en place dans les chariots de siège ② et verrouillez-la.
- ① Si un chariot de siège s'est déplacé lors de la dépose, les chariots de siège qui se trouvent dans les glissières ne sont plus parallèles entre eux. La banquette-couchette ne peut alors plus être posée ni verrouillée. Placez d'abord les chariots de siège dans la bonne position (→ page 24).
- ▶ Abaissez les leviers ③ situés au niveau des 3 pieds de la banquette-couchette.
- ▶ Basculez la banquette-couchette vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'encliquette de manière audible. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du basculement de la banquette-couchette. La banquette-couchette est verrouillée lorsque les languettes de contrôle sont complètement rentrées dans les pieds de siège.
- ▶ Si les languettes de contrôle ne sont pas complètement rentrées, actionnez la poignée-étrier ① vers le bas et contrôlez de nouveau les languettes de contrôle. Répétez l'opération de pose si nécessaire.

- ▶ Placez la banquette-couchette dans la position souhaitée et verrouillez-la (→ page 20).
- ▶ Posez les compartiments de rangement (→ page 23).

Poignée de chariot de siège

Informations relatives à la poignée de chariot de siège

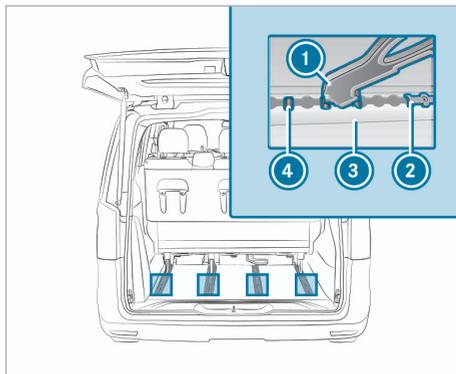


① Poignée de chariot de siège

Lors de la dépose de la banquette-couchette, d'une banquette arrière ou d'un siège, il peut arriver que, dans une glissière, un chariot de siège se décale. Les chariots de siège ne sont alors plus parallèles entre eux dans les glissières. Si les chariots n'occupent pas la même position dans les glissières, vous ne pouvez plus monter le siège ou la banquette.

Vous pouvez amener les chariots de siège dans la bonne position avec la poignée ① et, avec son extrémité, ouvrir ou fermer les verrous à fente. La poignée se trouve dans le compartiment de rangement de la banquette-couchette.

Déplacement des chariots de siège



- ▶ Posez l'extrémité de la poignée ① sur le goujon central ④ parmi les 3 goujons disponibles.
- ▶ Abaissez la poignée ① jusqu'au chariot de siège.
- ▶ Enfoncez le chariot de siège ② dans la glissière ③ en vous aidant de la poignée ①. Le chariot de siège ② est déverrouillé.
- ▶ Placez le chariot de siège ② dans la bonne position et verrouillez-le.
- ▶ Relevez la poignée ① et retirez-la du goujon ④ central.

Résolution des problèmes relatifs à la banquette-couchette

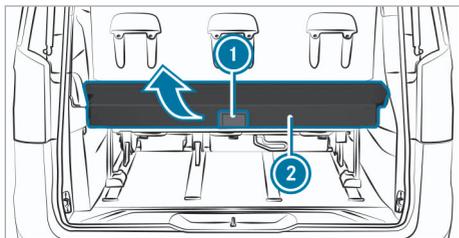
Le dossier ne peut pas être réglé.

Causes possibles:

- Une charge (une valise, par exemple) se trouve sur le dossier lorsque vous redressez ce dernier.
- ▶ Enlevez la charge.

Rallonge de lit

Relèvement et abaissement de la rallonge de lit



Relèvement

Vous pouvez relever la rallonge de lit de 90°.

- ▶ Tirez la poignée ① vers l'arrière pour déverrouiller la rallonge de lit ②.
- ▶ Positionnez la rallonge de lit ② à la verticale. La rallonge de lit se verrouille en position verticale.
- ① Abaissez la rallonge du lit avant chaque départ.

Abaissement

- ▶ Tirez la poignée ① vers l'arrière pour déverrouiller la rallonge de lit ②.
- ▶ Tirez la rallonge de lit ② vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Dépose et pose de la rallonge de lit

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une chute ou un glissement de la rallonge de lit

La rallonge de lit est très lourde et peut glisser de vos mains lors de sa pose ou sa dépose. La rallonge de lit peut tomber sur vos pieds ou coincer des parties de votre corps, vos mains par exemple.

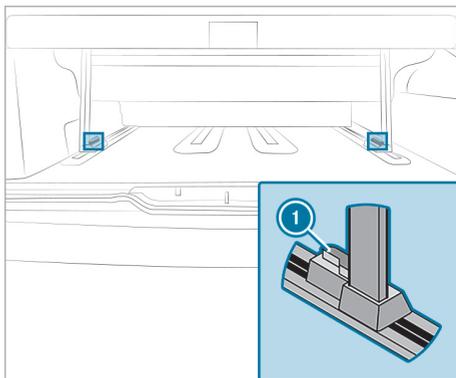
- ▶ Posez et déposez la rallonge de lit avec l'aide d'au moins une personne supplémentaire.
- ▶ Portez des gants antidérapants lors de la pose et de la dépose.

! REMARQUE Endommagement de la rallonge de lit lors de la pose et de la dépose

La rallonge de lit est très lourde et peut tomber lors de sa pose ou sa dépose et ainsi être endommagée.

- ▶ Posez et déposez la rallonge de lit avec l'aide d'au moins une personne supplémentaire.
- ▶ Portez des gants antidérapants lors de la pose et de la dépose.

Dépose



La rallonge de lit pèse environ 79 kg. Faites-vous aider par une autre personne.

- ▶ Relevez la rallonge de lit.
- ▶ Faites pivoter vers l'intérieur le levier ① situé au niveau de chacun des 2 pieds de la rallonge de lit. La rallonge de lit est déverrouillée.
- ▶ Désengagez la rallonge de lit des glissières.

Pose

- ▶ Alignez la rallonge de lit au-dessus des glissières et insérez-la.
- ▶ Faites pivoter le levier ① vers l'extérieur. La rallonge de lit est verrouillée.
- ▶ Abaissez la rallonge du lit.

Séparation de la rallonge de lit

Pour conserver une surface uniforme et plate, la partie courte de la rallonge de lit peut être enlevée séparément.

- ▶ Ouvrez la fermeture Eclair et enlevez la partie courte de la rallonge de lit.

Lit mezzanine

Remarques relatives au lit mezzanine

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas d'utilisation de la couchette sans filet de sécurité

Si le filet de sécurité n'est pas monté, aucun occupant du véhicule ne pourra pas être retenu.

Montez toujours le filet de sécurité avant qu'un occupant du véhicule n'utilise la couchette.

Tenez compte des dispositions spécifiques selon les pays si vous utilisez le lit mezzanine avec le filet de sécurité pendant le trajet.

i La charge maximale du lit mezzanine est de 200 kg.

! **REMARQUE** Endommagement des assises et des accoudoirs si une personne monte dessus

Les accoudoirs peuvent rompre et les capteurs situés dans les assises des sièges avant peuvent être endommagés.

▶ Lorsque vous montez sur le lit mezzanine ou en descendez, ne vous servez pas des accoudoirs et de l'assise du siège avant central comme d'un marchepied.

▶ Ne posez vos pieds que sur les bords des assises, qui sont solides.

! **REMARQUE** Endommagement du soufflet si une personne s'appuie dessus

Si une personne s'appuie sur le soufflet, celui-ci et l'imperméabilisation risquent d'être endommagés.

En cas de forte pluie, de l'humidité peut s'infiltrer dans le véhicule.

▶ Ne vous appuyez pas contre le soufflet du toit relevable et n'y appuyez aucun objet.

Le lit mezzanine peut accueillir 2 personnes.

Vous pouvez grimper sur le lit mezzanine en montant sur un siège avant verrouillé. Ce faisant, ne prenez appui que sur le bord large et stable de l'assise, puis sur le cadre de lit.

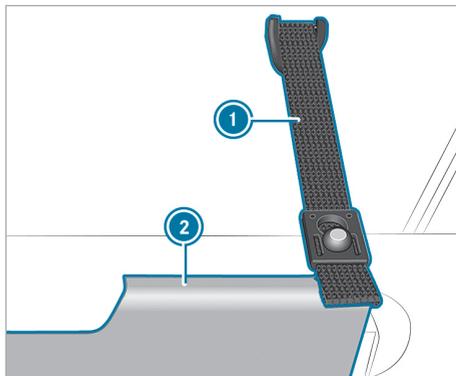
Le filet de sécurité doit être tendu lorsque des personnes se trouvent sur le lit mezzanine (→ page 26).

Relèvement du lit mezzanine

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un cadre de lit relevé mal verrouillé

Si vous n'accrochez pas le cadre de lit relevé conformément aux descriptions, il risque de s'abaisser, de heurter une personne et de la coincer.

▶ Veuillez toujours à ce que le cadre de lit relevé soit accroché dans les sangles de maintien comme décrit.



Sangle de retenue du cadre de lit (exemple: côté gauche du véhicule)

Si vous basculez le lit mezzanine vers le haut une fois le toit relevable ouvert, vous obtenez une garde au toit supérieure dans la partie habitation.

i Il n'est pas nécessaire de retirer le filet de sécurité avant de relever le lit mezzanine (→ page 26).

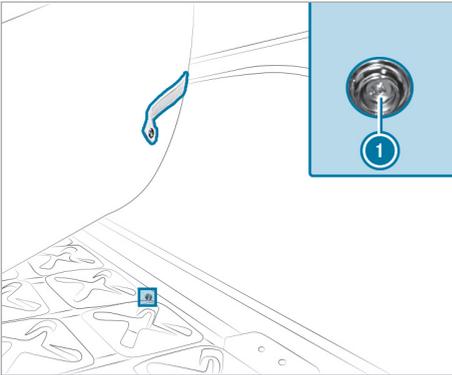
▶ Soulevez l'avant du cadre de lit (2) et fixez-le à gauche et à droite au toit relevable à l'aide des sangles de retenue (1).

▶ **Alignement du matelas :** centrez le matelas sur le cadre de lit.

Pose du filet de sécurité

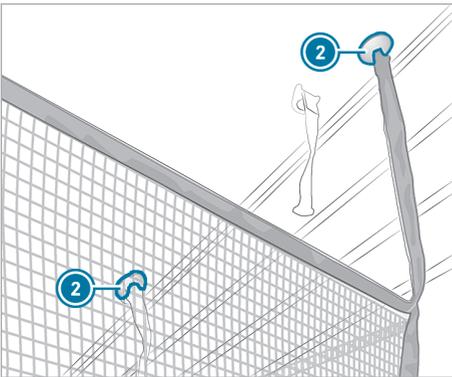
Le filet de sécurité empêche les personnes de tomber du lit mezzanine.

i Ne vous appuyez pas de tout votre poids contre le filet de sécurité, car il risque de céder.



► Soulevez le matelas, puis fixez le filet de sécurité aux boutons-pression ① prévus à cet effet sur le cadre de lit.

① 2 boutons-pression sont fixés de chaque côté du cadre de lit et 4 boutons-pression à l'avant.



► Enfoncez les clips de maintien ② dans les logements prévus à cet effet sur le toit relevable jusqu'à encliquetage.

① Il n'est pas nécessaire de retirer le filet de sécurité avant de fermer le toit relevable. Pour monter et descendre du lit mezzanine, il vous suffit de décrocher les clips de maintien avant.

Eclairage intérieur

Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur

Outre les lampes présentes habituellement dans le véhicule, l'éclairage intérieur du véhicule comporte les lampes supplémentaires suivantes :

- Spot de lecture à luminosité variable intégré au toit relevable (enclenchement manuel)
- Spots de lecture au-dessus de la banquette-couchette (enclenchement manuel)

La nuit, désactivez l'éclairage intérieur à commutation automatique pour ne pas gêner les passagers lorsque vous ouvrez une porte. Tenez compte des informations relatives à l'éclairage intérieur à commutation automatique (voir la notice d'utilisation du véhicule).

- i** Vous pouvez à tout moment allumer et éteindre manuellement les ampoules dans le cadre de toit et au-dessus de la banquette-couchette.

Spot de lecture intégré au toit relevable

Allumage et extinction du spot de lecture intégré au toit relevable

! **REMARQUE** Dommages dus à un spot de lecture dépassant dans l'espace au niveau du toit

Le toit relevable peut endommager le spot de lecture ou le soufflet lors de la fermeture.

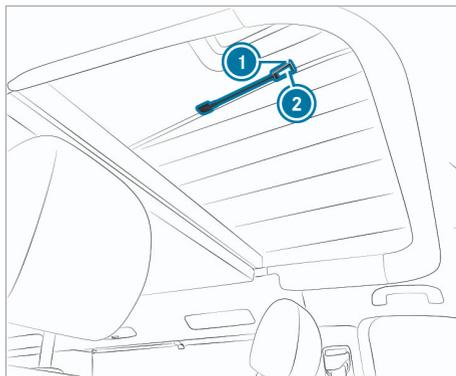
- ▶ Avant la fermeture du toit relevable, veillez à ce que le spot de lecture ne dépasse pas dans l'espace au niveau du toit.

! **REMARQUE** Dégâts matériels en cas de surchauffe du spot de lecture

Un spot de lecture allumé peut surchauffer lorsque le toit relevable est fermé.

Les composants avoisinants peuvent alors être endommagés par la chaleur.

- ▶ Avant de fermer le toit relevable, éteignez et laissez refroidir le spot de lecture.



Un spot de lecture **1** doté d'un col de cygne flexible est intégré au toit relevable.

- ▶ **Allumage du spot de lecture :** appuyez sur la touche **2**.
 - ▶ **Modulation de l'intensité du spot de lecture :** appuyez de nouveau sur la touche **2** du spot de lecture et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ **Extinction du spot de lecture :** appuyez une 3e fois sur la touche **2**.
- i** La lampe d'éclairage intérieur est alimentée par l'intermédiaire de la batterie additionnelle.

Remplacement des lampes

Lampe dans le cadre de toit

Confiez le remplacement des diodes électroluminescentes à un atelier qualifié. Sinon, vous pourriez endommager les éclairages correspondants.

Chauffage autonome (chauffage additionnel à air chaud)

Remarques relatives au chauffage autonome

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage additionnel est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une porte ou une trappe de toit du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ DANGER Danger de mort lorsque le véhicule est garé dans des endroits inappropriés avec une heure d'enclenchement présélectionnée du chauffage autonome

Si une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques peuvent s'accumuler.

Lorsque des matières facilement inflammables ou inflammables se trouvent à proximité, il y a risque d'incendie et d'explosion.

- ▶ Si vous arrêtez le véhicule dans ces conditions ou des conditions similaires, désactivez toujours les heures d'enclenchement présélectionnées.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement dans l'auvent en cas de chauffage autonome allumé

Si vous allumez le chauffage autonome lorsque l'auvent est monté, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'auvent.

- ▶ Arrêtez toujours le chauffage autonome lorsque des personnes se trouvent dans l'auvent.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
 - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
 - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
 - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en raison d'une distance insuffisante à l'orifice d'échappement d'air du chauffage autonome

Lorsque le chauffage autonome est en marche, l'air qui sort de l'orifice d'échappement d'air sur la face arrière du caisson de siège conducteur peut être très chaud.

A proximité immédiate de l'orifice d'échappement d'air, vous risquez des brûlures.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante de l'orifice d'échappement d'air.

! REMARQUE Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

- ▶ Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

! **REMARQUE** Endommagement du chauffage additionnel

Si le chauffage additionnel n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il risque d'être endommagé.

- ▶ Mettez le chauffage additionnel en marche au moins 1 fois par mois pendant environ 10 minutes.

! **REMARQUE** Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

- ▶ Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

- (i) L'entrée d'air se trouve sous le siège conducteur. L'orifice d'échappement d'air se trouve sur la face arrière du caisson de siège conducteur. Maintenez toujours dégagées les deux ouvertures.
- (i) Le mode chauffage est possible sans restriction jusqu'à une hauteur de 2 000 m et pour des séjours de courte durée au-dessus de 2 000 m. Sont notamment considérés comme séjours de courte durée les haltes pour se reposer ou les trajets sur route de montagne.

Le chauffage autonome fonctionne indépendamment du moteur et règle automatiquement la température réglée.

Vous pouvez commander le chauffage autonome soit par l'intermédiaire d'un programmeur séparé, soit avec une télécommande.

Pour que le chauffage autonome fonctionne, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le réservoir de carburant doit être au moins rempli jusqu'au niveau de réserve.
- La tension de la batterie additionnelle doit être supérieure à 10,5 V.

Utilisation du chauffage autonome avec la télécommande

Le chauffage autonome peut être équipé d'une télécommande. Elle vous permet de mettre en marche et d'arrêter le chauffage autonome (voir la notice d'utilisation du véhicule).

Système électrique

Informations relatives au système électrique

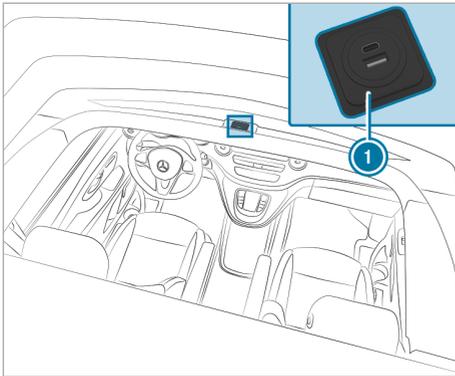
Le véhicule dispose des 2 réseaux suivants pour l'alimentation en tension du système électrique:

- Réseau de bord 12 V (tension continue)
L'alimentation en tension s'effectue par l'intermédiaire de la batterie additionnelle ou par raccordement du réseau 230 V au réseau local (réseau électrique).
- Réseau 230 V (tension alternative)
L'alimentation en tension s'effectue par raccordement du réseau 230 V au réseau local (réseau électrique).

Vous pouvez charger la batterie de démarrage et la batterie additionnelle par raccordement du réseau 230 V au réseau local (réseau électrique).

- ⓘ Le courant de charge maximal pour recharger la batterie de démarrage est de 10 A et de 15 A pour recharger la batterie additionnelle.

Prises USB



Si votre véhicule dispose d'une prise 230 V, il est alors équipé de 4 prises USB supplémentaires:

- 2 sur le cadre de toit, dans la partie avant du toit relevable ①
 - 2 sur la paroi latérale, sous la vitre entrebâillante à l'arrière, avec indicateur d'alimentation
- ⓘ Les prises USB disposent chacune d'une prise USB-C et d'une prise USB-A.

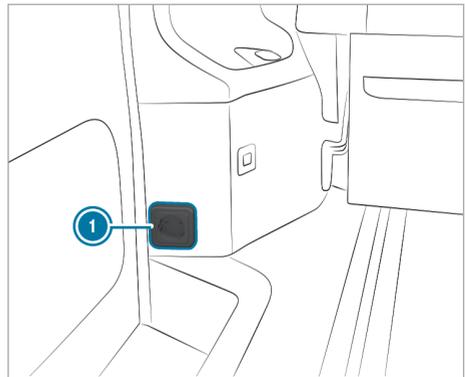
Vous pouvez charger des consommateurs sur une prise USB à l'aide d'un câble de raccordement USB. Avant de fermer le toit relevable, débranchez

le consommateur de la prise USB qui se trouve dans le toit relevable.

Si vous raccordez des consommateurs à la prise USB située sur la paroi latérale sous la vitre entrebâillante à l'arrière, l'indicateur d'alimentation s'éteint au bout de 10 secondes.

- ⓘ Selon l'équipement du véhicule, les prises USB sont alimentées par le réseau de bord 12 V de la batterie additionnelle.

Prise 230 V



La prise 230 V ① se trouve derrière le siège passager, sur la paroi latérale.

La prise 230 V est opérationnelle dès que vous avez branché le réseau 230 V sur le secteur et enclenché le disjoncteur de courant de défaut (→ page 31).

- ⓘ La prise 230 V est équipée d'une sécurité enfants. Vous sentez une légère résistance lorsque vous introduisez une fiche dans la prise.

Réseau 230 V

Branchement et débranchement du câble de raccordement du réseau 230 V au secteur

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû à un câble de raccordement au secteur inapproprié

Si le câble de raccordement au secteur est trop long ou de trop petite section, il risque de surchauffer.

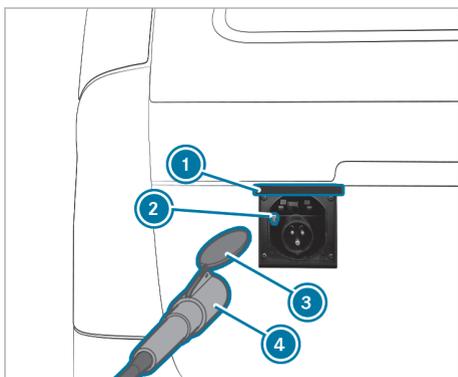
- Utilisez uniquement des rallonges de câble présentant une section d'au moins

2,5 mm² et ne dépassant pas une longueur de 25 m.

- ▶ Mercedes-Benz recommande d'utiliser un câble de raccordement au secteur de la gamme d'accessoires du véhicule.
- ▶ Lors de l'utilisation d'un tambour de câbles, déroulez entièrement le câble.

Le raccordement du réseau 230 V au secteur s'effectue par l'intermédiaire d'une fiche et d'un connecteur selon la norme européenne CEE 17. Le câble de raccordement au secteur fait partie des accessoires. Vous pouvez vous le procurer dans un point de service Mercedes-Benz.

Le raccordement du réseau 230 V au secteur se trouve derrière une trappe de maintenance dans la partie arrière, côté passager.



- ① Trappe de maintenance
- ② Levier au niveau du raccordement au secteur (réseau 230 V)
- ③ Couvercle du connecteur
- ④ Câble de raccordement au secteur

Branchement du câble de raccordement du réseau 230 V au secteur

- ▶ Ouvrez la trappe de maintenance ①.
- ▶ Branchez le câble de raccordement au secteur ④ sur la prise 230 V. Veillez à ce que le cache ③ du câble de raccordement au secteur ④ disparaisse dans le logement de la prise.
- ▶ Abaissez la trappe de maintenance ①.
- ▶ Si nécessaire, rallongez le câble de raccordement au secteur ④ et branchez-le sur le réseau 230 V local.
- ▶ Enclenchez et contrôlez le disjoncteur de courant de défaut.

Débranchement du câble de raccordement du réseau 230 V au secteur

Avant de prendre la route, vous devez débrancher le réseau du secteur. Sinon, un signal d'alerte continu retentit en guise d'avertissement lorsque vous mettez le contact.

- ▶ Désenclenchez le disjoncteur de courant de défaut.
- ▶ Débranchez le câble de raccordement au secteur ④ du réseau 230 V local.
- ▶ Ouvrez la trappe de maintenance ①.
- ▶ Abaissez le levier ② et retirez le câble de raccordement au secteur ④ de la prise 230 V.
- ▶ Fermez la trappe de maintenance ① et appuyez des 2 côtés de sorte que les 2 ergots de retenue s'encliquettent.

Remplacement des fusibles

Remarques relatives aux fusibles électriques

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! REMARQUE Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques.

- ▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles électriques du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les éléments branchés en aval de celui-ci et les fonctions qui y sont associées ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même calibre). Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles ainsi que de plus amples informations sur les fusibles électriques et relais dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

! **REMARQUE** Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

i **Valable pour les véhicules avec direction à droite :** la boîte à fusibles située dans le caisson du siège conducteur se trouve dans le caisson du siège passager. La boîte à fusibles située dans le caisson du siège passager se trouve dans le caisson du siège conducteur.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

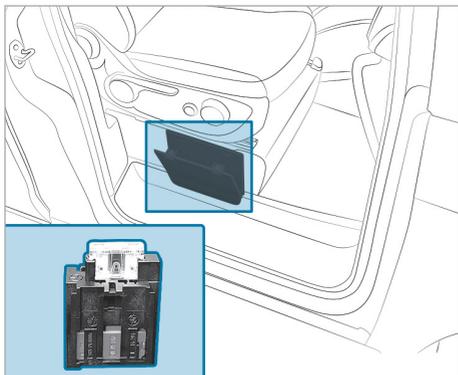
- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le contact est coupé.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles sous le siège passager
- Boîte à fusibles sous le siège conducteur

Boîte à fusibles sous le siège conducteur

Désignation	Consommateur(s)	Calibre
F60/7	Lampes du toit relevable	7,5 A

Fusibles situés sous le siège passager

Désignation	Consommateur(s)	Calibre
F60/1	Charge de la batterie de démarrage	30 A

Compartiments et bacs de rangement

Remarques relatives aux bacs et compartiments de rangement

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les portegobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Vous trouverez de plus amples informations sur les directives de chargement dans la notice d'utilisation du véhicule.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge.

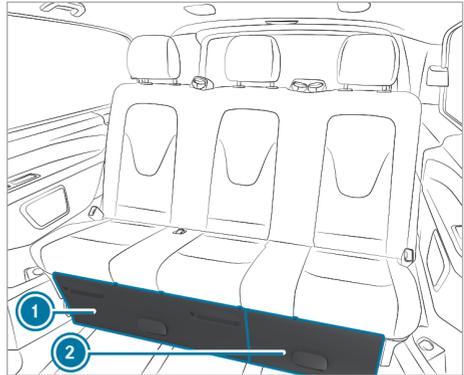
Lors du chargement de votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que le PTAC ou les charges sur roue autorisées (moitié des charges sur essieu) du véhicule ne soient pas dépassées du fait de la charge utile, occupants compris. N'oubliez pas que le montage d'équipements optionnels et d'accessoires augmente le poids à vide de votre véhicule.
- Privilégiez les espaces de rangement et placards situés en bas pour stocker les charges lourdes, par ex. les aliments et boîtes de conserve.

- Ne placez que des objets légers dans les rangements et bacs de rangement situés en hauteur, par ex. les vêtements et le linge.
- Rangez les draps sur la rallonge de lit derrière la banquette-couchette.
- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de transporter les caisses de boissons, valises et autres objets encombrants sur le plancher du véhicule, sous la rallonge de lit.

Compartiment de rangement sous la banquette-couchette

Remarques relatives aux compartiments de rangement



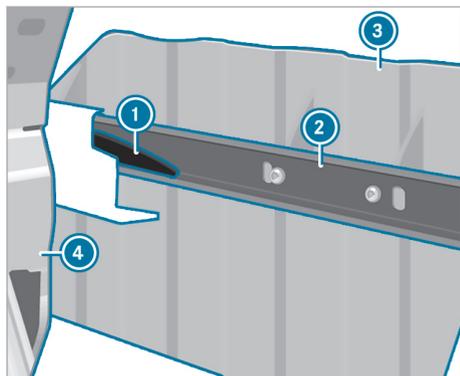
Banquette-couchette

- ① Grand compartiment de rangement
- ② Petit compartiment de rangement

2 compartiments de rangement se trouvent sous la banquette-couchette (→ page 36).

- ⓘ Avant de prendre la route, veillez à ce que les compartiments de rangement soient toujours fermés et verrouillés.

Dépose et pose du compartiment de rangement



Dépose

Vous pouvez déposer le compartiment de rangement et agrandir ainsi le compartiment de chargement de votre véhicule.

- ▶ Reculez la banquette-couchette ④ au maximum (→ page 20).
- ▶ Sortez le compartiment de rangement ③ jusqu'en butée.
- ▶ Poussez la languette en plastique gauche (vue dans le sens de la marche) ① vers le bas en tirant légèrement le compartiment de rangement ③.

① La direction dans laquelle déplacer la languette en plastique pour déverrouiller la butée est estampée dans la glissière.

- ▶ Poussez la languette en plastique droite ① vers le haut en tirant légèrement le compartiment de rangement ③.
- Les butées sont déverrouillées.
- ▶ Retirez le compartiment de rangement ③.

Pose

- ▶ Reculez la banquette-couchette ④ au maximum (→ page 20).
- ▶ Poussez le compartiment de rangement ③ dans les glissières ② sous la banquette-couchette.
- Les languettes en plastique ① s'enclenchent automatiquement.

Filets de rangement sous le toit

Sous la coque de toit se trouvent 2 filets de rangement dans lesquels il est possible de ranger de petites pièces légères.

① Ne chargez pas les filets de rangement sous le toit avec plus de 2 kg.



⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à la chute d'objets lors de l'abaissement du toit relevable

Lors de l'abaissement du toit relevable, des objets entreposés dans les filets de rangement peuvent tomber et provoquer des blessures. En outre, les objets entreposés peuvent endommager la coque de toit.

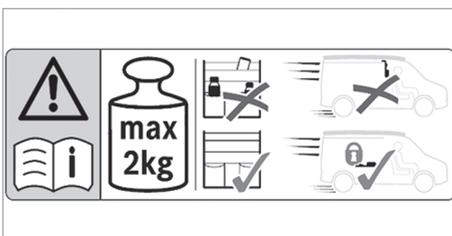
- ▶ Avant d'abaisser le toit relevable, videz les filets de rangement.

Ouverture et fermeture du toit relevable (→ page 14)

Sac

Le sac peut être utilisé pour ranger en toute sécurité de petites pièces légères ou des bouteilles.

① Ne chargez pas le sac avec plus de 2 kg.



Le sac peut être fixé à l'aide des boutons-pressions à la partie du cadre de lit.

① Le sac peut être accroché dans les deux directions.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à la chute d'objets

Lors du relèvement et du rabattement du lit mezzanine, des objets peuvent tomber du sac et provoquer des blessures.

- ▶ Videz le sac avant de relever et de rabattre le lit mezzanine.

Le sac doit être rangé pendant la marche. Sinon, il risque d'entraver la visibilité.

- ⓘ Avant le départ, veillez à ce que le sac soit décroché des boutons-pressions et rangé en toute sécurité.

Accrochez le filet de sécurité aux boutons-pressions (→ page 26)

Déroulement du store extérieur

! **REMARQUE** Risque d'endommagement du store extérieur dû à l'absence de pieds

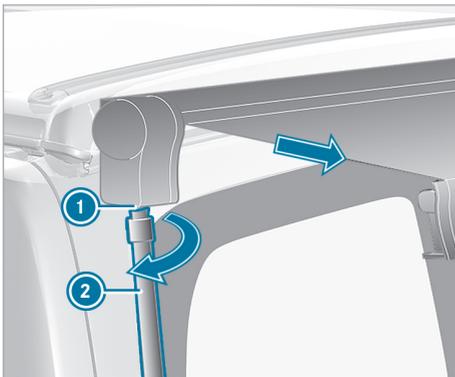
Si des pieds ne sont pas mis en place lors du déroulement du store extérieur, le store extérieur et ses suspensions risquent d'être endommagés.

- ▶ Déroulez le store extérieur au maximum de 50 cm avant de positionner les pieds.

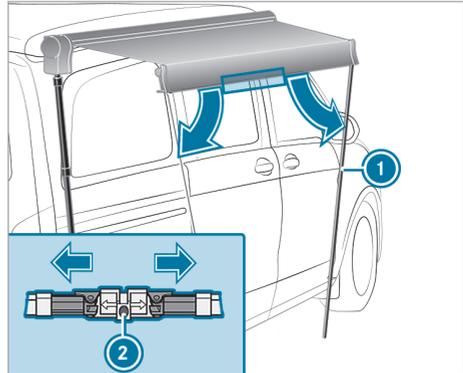
- ⓘ Le store extérieur peut être déposé. Faites déposer le store extérieur par un atelier qualifié.

Le store extérieur protège du soleil, mais pas par tous les temps. Enroulez le store extérieur en cas de forte pluie, de tempête ou de chute de neige.

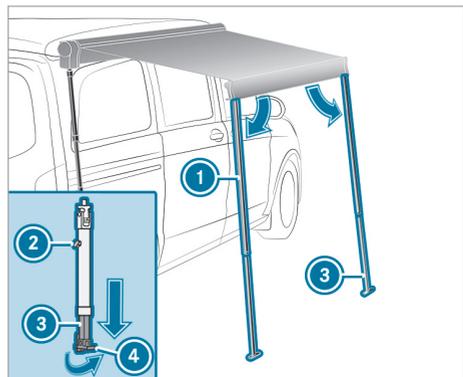
- ⓘ La manivelle pour le store extérieur se trouve, en fonction de l'équipement, dans le sac de transport de la table et des chaises de camping ou dans le compartiment de rangement sous la banquette-couchette.



- ▶ Introduisez la manivelle (2) dans le logement (1) qui se trouve sur la face inférieure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. La manivelle est enclenchée dans le store extérieur.
- ▶ Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le store extérieur soit déroulé de 50 cm.



- ▶ Desserrez le verrouillage (2) des pieds qui se trouvent sur la face avant de store extérieur et rabattez les pieds (1).



- ▶ Desserrez le bouton de déverrouillage (2) qui se trouve sur les pieds (1).
- ▶ Sortez les barres télescopiques (3) des pieds jusqu'à ce qu'elles touchent le sol.
- ▶ Rabattez les pieds d'appui (4) de 90° de manière à ce que les pieds reposent fermement sur le sol.

- ▶ Desserrez le bouton de déverrouillage qui se trouve sur les pieds.
Les pieds sont fixés.
- ▶ Continuez de tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les pieds se trouvent à la verticale.
- ▶ Introduisez dans le sol deux sardines dans les trous des deux pieds d'appui.
- ▶ Dégagez la manivelle du logement et retirez-la.

Nettoyage

Remarques relatives au nettoyage

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marche-pieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
 - d'endommager le véhicule et de tomber
- Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due à un nettoyage du véhicule non respectueux des règles de protection de l'environnement

- Nettoyez le véhicule uniquement sur des aires de lavage spécialement désignées.
- Éliminez les emballages vides et le matériel de nettoyage usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Un entretien régulier préserve la valeur de votre véhicule.

- ① Utilisez de préférence les produits d'entretien agréés par Mercedes-Benz. Ils ont été spécialement développés pour les véhicules Mercedes-Benz et tiennent compte des développements techniques les plus récents. Vous pouvez vous procurer ces produits d'entretien dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Nettoyage du rideau de cabine

Faites nettoyer votre rideau de cabine à sec. Si vous lavez le rideau de cabine, il risque de rétrécir et de perdre sa protection ignifuge.

Nettoyage du plancher du véhicule

! **REMARQUE** Risque de dommages matériels en cas d'utilisation de produits de nettoyage abrasifs et à base de cire

Si le plancher du véhicule est nettoyé à l'aide de produits de nettoyage abrasifs et à base de cire, il risque d'être endommagé.

- N'utilisez pas d'encaustique ni de produits de nettoyage abrasifs et à base de cire pour nettoyer le plancher du véhicule.

N'utilisez que des produits de nettoyage doux pour le nettoyage du plancher du véhicule.

- ① Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des tapis antidérapants pour protéger le plancher du véhicule.

Nettoyage de la glissière

Nettoyez régulièrement les glissières. Traitez-les avec un lubrifiant non graisseux (spray au silicone).

Nettoyage de la banquette-couchette

Nettoyez régulièrement les assises et le mécanisme des poignées de déverrouillage.

Nettoyez régulièrement les charnières du combiné banquette-couchette. Traitez-les avec un lubrifiant non graisseux, un spray au silicone par exemple.

Nettoyage des garnitures tissu

Nettoyez les tissus avec une mousse de nettoyage à sec et une brosse.

Nettoyage des meubles

Toutes les parties visibles des meubles sont revêtues de matière plastique. Nettoyez et entretenez celles-ci avec des produits du commerce.

Nettoyage des rideaux

Faites nettoyer les rideaux uniquement à sec. Si vous les lavez, ils risquent de rétrécir et de perdre leurs propriétés ignifuges.

Nettoyage du matelas du lit mezzanine

Lavage en machine à 40 °C

En raison de la taille du matelas, il est recommandé de faire laver le matelas dans une machine à laver industrielle, une blanchisserie ou un nettoyage à sec. Utilisez une lessive liquide du commerce. N'utilisez pas de lessive en poudre car elle risque de s'agglutiner et de former des grumeaux à l'intérieur du matelas. Essorez brièvement le matelas et faites-le sécher à plat. Ne faites pas sécher le matelas dans un séchoir.

Lavage manuel à 40 °C

Essorez le matelas avec une lessive liquide, par exemple dans une baignoire, et nettoyez de manière ciblée les parties souillées avec une brosse. Faites sécher le matelas à plat. Ne faites pas sécher le matelas dans un séchoir.

Nettoyage du toit ouvrant

Utilisez un nettoyant pour vitres pour le nettoyage du panneau vitré. N'utilisez pas de produit abrasif car il pourrait rayer le panneau vitré.

Nettoyez le joint régulièrement, au moins deux fois par an, avec un chiffon humide. Traitez le joint avec un lubrifiant non gras tel qu'un spray au silicone.

Nettoyage du toit relevable

N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques car ils endommagent le revêtement du soufflet.

Éliminez les taches avec de l'eau tiède ou savonneuse. Ne fermez le toit relevable que lorsque le soufflet est sec.

Ventilez régulièrement le toit relevable. Vous évitez ainsi la formation de condensat et de moisissures. Retirez le matelas du lit mezzanine si vous n'ouvrez pas le toit relevable pendant une période prolongée.

Maintenance

Remarques relatives à la maintenance

L'exécution des travaux de contrôle et de maintenance requiert des connaissances techniques spécifiques qui dépassent le cadre de cette notice d'utilisation complémentaire. Confiez ces travaux uniquement à un personnel qualifié.

- ① Vous trouverez les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance de votre véhicule.

Vue d'ensemble des travaux de maintenance

Toit relevable à commande manuelle

- Réglez le verrouillage.
Correction sur ordre séparé.

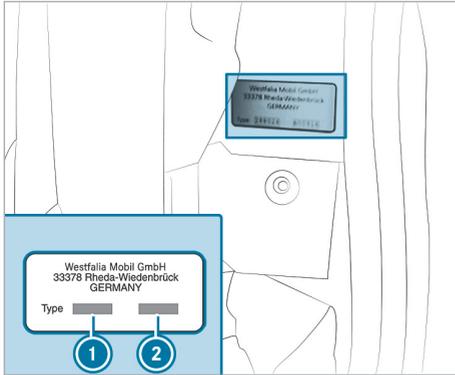
Batterie additionnelle

- Faites-la contrôler tous les 2 ans par un atelier qualifié.

Store extérieur

- Faites contrôler la fonction de déploiement du store extérieur tous les 2 ans par un atelier qualifié.

Plaque signalétique



- ① Numéro d'identification du type de véhicule
- ② Numéro d'équipement

La plaque signalétique comportant le numéro d'identification du type de véhicule et le numéro d'équipement se trouve sur le montant C, à gauche du seuil de la porte coulissante.

Données du véhicule

Dimensions du véhicule

Toutes les spécifications de cote sont des valeurs approximatives et se rapportent au modèle de base. Les valeurs peuvent différer en fonction des variantes de l'équipement et des accessoires fixes (galeries de toit, supports pour équipement sportif, porte-vélo, etc.).

Hauteur avec toit relevable et toit ouvrant relevable – fermé	1 980 mm
Hauteur avec toit relevable – ouvert à l'avant/à l'arrière	2 940/2 120 mm
Hauteur avec toit ouvrant relevable – ouvert	2 040 mm
Hauteur debout avec toit relevable – fermé	1 330 mm
Hauteur debout avec toit relevable – ouvert	2 940/2 120 mm

Hauteur libre entre le pied de lit et le toit relevable	270 mm
Lit mezzanine	2 050 x 1 130 mm
Banquette-couchette	1 930 x 1 350 mm

Poids et charges

Remarques relatives aux poids et charges

La masse totale autorisée et la charge autorisée sur les essieux dépendent de l'équipement. Elles sont indiquées dans les documents du véhicule et sur la plaque signalétique du véhicule (voir la notice d'utilisation du véhicule).

La masse à vide varie en fonction des modèles, des équipements optionnels ou des accessoires et pièces rapportées. La charge utile diminue donc en conséquence.

Charges autorisées sur le toit

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un changement du comportement routier lorsque le toit est chargé

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier du véhicule changent.

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

► Adaptez votre style de conduite.

Charge maximale sur le toit

Toit relevable	ouvert	fermé
Mécanique	15 kg	50 kg

Équipements optionnels, accessoires et pièces rapportées

Lit mezzanine	
Charge maximale	200 kg
Galerie de toit	6 kg environ
Charge utile autorisée	50 kg
Porte-vélo	17 kg environ
Charge utile autorisée	70 kg

Données de service

Chauffage autonome

Consommation de carburant	0,39 l/h
Galerie de toit	12 V
Puissance absorbée	37 W
Puissance de chauffage	3 000 W

Pression de pneu

- i** Les pressions de gonflage indiquées dans la notice d'utilisation du véhicule pour un véhicule partiellement chargé sont valables pour ce véhicule.

1, 2, 3 ...	
12 V	
Prise USB.....	31
230 V	
Prise.....	31
Prise USB.....	31
A	
Ajustement du matelas.....	26
B	
Bacs et compartiments de rangement.....	35
Banquette-couchette	
Déplacement.....	20
Dépose et pose.....	23
Dysfonctionnement.....	24
Montage et démontage de la surface de couchage.....	22
Nettoyage.....	39
Poignée de chariot de siège.....	24
Remarques.....	20
Boîte à fusibles	
Vue d'ensemble.....	33
C	
Calibre.....	34
Caractéristiques techniques	
Charges sur le toit.....	41
Plaque signalétique.....	41
Casier de rangement.....	35, 36
Charges sur le toit.....	41
Chariots de siège.....	24
Chauffage additionnel à air chaud.....	29
Chauffage autonome	
Remarques.....	29
Télécommande.....	30
Compartiment de rangement	
Banquette-couchette.....	35, 36
Comportement	
Orage.....	6
Conduite à tenir	
Incendie.....	6
Conseils pour les voyages.....	12
Consignes de sécurité	
Bacs et compartiments de rangement...	35
Consommation de carburant.....	42

D	
Départ.....	13
Dimensions du véhicule	
Lit mezzanine.....	41
Toit relevable.....	41
Dossier	
Réglage.....	20
Relèvement et abaissement.....	20
Dossier de siège	
Réglage.....	20
Relèvement et abaissement.....	20
E	
Eclairage intérieur.....	28
Enfants	
Prévention des dangers dans le véhicule.....	7
Remarques générales.....	6
F	
Filet de rangement (toit).....	36
Filet de sécurité.....	26
Fusibles	
Plancher côté passager.....	34
Remarques.....	32
Fusibles électriques	
Remarques.....	32
G	
Garnitures tissu	
Nettoyage.....	39
H	
Hauteur sous le hayon.....	41
I	
Incendie.....	6
Installation électrique	
Prise (230 V).....	31
Prise USB.....	31
Raccordement au secteur (réseau 230 V).....	31
L	
Lampe d'éclairage intérieur.....	28
Lampes	
Remplacement.....	28
LED	
Remplacement.....	28

Lit mezzanine	
Filet de sécurité.....	26
Nettoyage du matelas.....	40
Relèvement.....	26
Remarques.....	26

M

Maintenance	40
--------------------------	----

Mesures préventives	
Incendie.....	6

Modulation de l'intensité lumineuse	28
--	----

N

Nettoyage	
Banquette-couchette.....	39
Garnitures tissu.....	39
Glissière.....	39
Matelas du lit mezzanine.....	40
Meubles.....	39
Plancher du camping-car.....	39
Remarques.....	39
Rideaux.....	39
Toit ouvrant.....	40
Toit relevable.....	40

Nettoyage de la glissière	39
--	----

Nettoyage des meubles	39
------------------------------------	----

Notice d'utilisation complémentaire	5
--	---

Numéro d'équipement	41
----------------------------------	----

Numéro d'identification du type de véhicule	41
--	----

O

Orage	6
--------------------	---

P

Plancher du camping-car	
Nettoyage.....	39

Poids/charges	
Lit mezzanine.....	41
Porte-vélo.....	41
Remarques.....	41
Système de portage.....	41

Pression de pneu	42
-------------------------------	----

Prise USB	31
------------------------	----

Problèmes	
Banquette-couchette.....	24
Toit ouvrant.....	18

Protection antivol	6
---------------------------------	---

Protection de l'environnement	
Style de conduite.....	5

R

Raccordement au secteur (réseau 230 V)	
---	--

Branchement et débranchement.....	31
-----------------------------------	----

Rails	18
--------------------	----

Rallonge de lit	
Abaissement.....	25
Pose et dépose.....	25
Relèvement.....	25
Séparation.....	25

Remplacement	
Fusibles.....	32

Réseau (12 V)	
Prise USB.....	31

Réseau (230 V)	
Prise.....	31
Prise USB.....	31

Rideaux	
Fixation.....	19
Nettoyage.....	39

Rideaux de cabine	19
--------------------------------	----

S

Sac	36
------------------	----

Sécurité des occupants	
Siège enfant.....	6

Siège enfant	
Catégories d'homologation.....	10
Fixation.....	10
Recommandations de systèmes de retenue pour enfants.....	9
Remarques générales.....	6
Risques/dangers.....	7

Spot de lecture	
Allumage.....	28
Toit relevable.....	28

Store extérieur	37
------------------------------	----

Store pare-soleil	18
--------------------------------	----

Style de conduite écologique	5
---	---

Surface de couchage	
Montage et démontage.....	22

Système de retenue	
Remarques générales sur les enfants.....	6

Système électrique	
Généralités.....	31

T

Tension du secteur	42
---------------------------------	----

Toit en verre	
Ouverture et fermeture.....	17
Remarques.....	16
Toit ouvrant	
Dysfonctionnement.....	18
Nettoyage.....	40
Toit ouvrant relevable	
Dimensions du véhicule.....	41
Toit relevable	
Mécanique.....	14
Nettoyage.....	40
Problèmes.....	16
Relèvement du lit mezzanine.....	26
Remarques.....	14
Toit relevable à commande manuelle.....	14
Travaux de maintenance.....	40

U

Utilisation en hiver	
Emplacement.....	12

V

Véhicule	
Équipement.....	5
Véhicule complètement chargé.....	42
Véhicule partiellement chargé.....	42
Vitres entrebaïllantes.....	18
Voyages à l'étranger.....	12
Vue d'ensemble des équipements.....	4

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation complémentaire, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Allemagne

©Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Allemagne



4475840512Z103